

试车·评车·指点迷津

最全车型导购

《汽车导报》杂志社 编著



232辆国产、进口车型大汇集
专业的测试、独到的评价
给您最好的购车指南

人民交通出版社

试车·评车·指点迷津

——最全车型导购

《汽车导报》杂志社 编著

人民交通出版社

→ 编写成员名单

徐 茜	袁 奕	徐首丽	梁德民	徐庆东	董 涛	李 晔	陈 刚	颜宇鹏	楼 浩	梁晓明	彭钟艳	刘志峰
谢 元	谢 忻	刁 晨	孙丽丽	章懿哲	陆文汉	文 靖	俞东华	周永昕	梁杜峰	胡 珂	黄祎洁	安 宁
刘明明	桂志新	谢海声	许晓君	谭志红	林 翰	王 敏	黄志刚	杨 俐	李 京	洪 漪	李 妮	吴艳玲
李海方	周慧勤	陈丽云	陈巧梅	董一方	林 海	马 亮	谢 斌	张 霏	陈文胜	罗建刚	董特均	屈 巍

图书在版编目(CIP)数据

试车、评车、指点迷津：最全车型导购/汽车导报杂志编著. —北京：人民交通出版社，2006.12
ISBN 7-114-06241-9

I. 试... II. 汽... III. 汽车—基本知识
IV. U46

中国版本图书馆CIP数据核字(2006)第130430号

书 名：试车·评车·指点迷津——最全车型导购

著 作 者：《汽车导报》杂志社

责任编辑：谢 元

正文设计：黄祎洁 安 宁

出版发行：人民交通出版社

地 址：(100011)北京市朝阳区安定门内外馆斜街3号

网 址：<http://www.ccpress.com.cn>

销售电话：(010) 85285838, 85285995, 85285656

总 经 销：北京中交盛世书刊有限公司

经 销：各地新华书店

印 刷：北京北人羽新胶印有限责任公司

开 本：787 × 1092 1/32

印 张：7.5

字 数：192 千

版 次：2007年1月第1版

印 次：2007年1月第1次印刷

书 号：ISBN 7-114-06241-9

印 数：0001-5000 册

定 价：25.00 元

(如有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)

编者语

大多数汽车媒体从业者都有被人询问买什么车才好的经历。因为当今汽车市场信息透明化程度还不够高，尽管我们有铺天盖地的信息，但消费者想获得最真实有用的消费指导却很难。作为亲身接触业界第一线的人，媒体往往能知道更多的真实情况，因此媒体的评价成为消费者买车的重要参考。将事物的真实面貌反映给公众，本来就是媒体的职责，反映到我们这些“专业汽车媒体”身上，就是为读者提供各款车的真实优劣评价。

准确评价每款车——这个目标说起来容易，实际上是对一个专业汽车媒体最大的挑战、最终的要求。《汽车导报》早于1994年就在国内首开实地试车栏目，到2003年我们进一步树立“专业车评”的方向，不仅试车，而且评车，我们对自己的要求是能给读者和消费者带来有用的参考。出于这个宗旨所做的最具代表性的工作，就是每期《汽车导报》后面那数十页的“史上最详尽新车导购评价”栏目。

这个栏目在2004年3月首度登场，它打破了一般媒体的所谓导购只是提供规格参数的做法，采用独具特色的“我们评论+备选+推荐”内容结构，将一般消费者自己看不到、查不到的信息呈现出来。经过两年多不断完善，收录的车型从当初120多款增到目前的250多款，几乎囊括市面上销售或在用的所有主流民用车，成为买车者“一册在手、通晓车市”的“天书”。

基于篇幅局限，我们这份导购评价中没有详尽的车型参数，因为在信息化时代，这些资料很容易就能在互联网上查找得到。我们将宝贵的篇幅放在原创的文字评论上，这总共6万多字的评论是出自我们对每款车亲身驾驶的体验（是的，这里每一款车我们都开过），再结合多年累积的试车经验分析对比，给予读者的“有用”的意见。

将现在“史上最详尽导购评价”独立成册出版，我们希望借此机会让这份用诚意和汗水制作的购车资料可以传达给更多消费者，为推动消费市场走向成熟出一份力。

因涉及车型众多、车市变化日新月异，本书的内容难免出现纰漏或差错，还请各位多多包涵！

颜宇鹏
2006年11月



B

北京奔驰-戴克
3 吉普2500
4 欧蓝德
5 速跑
6 吉普4700
7 奔驰E级

北京现代

8 雅绅特
9 伊兰特
10 索纳塔
11 途胜
12 NF御翔

比亚迪

13 F3

C

昌河铃木

14 北斗星
15 利亚纳两厢
16 利亚纳三厢

昌河汽车

17 爱迪尔

长安福特

18 嘉年华
19 福克斯三厢
20 福克斯两厢
21 蒙迪欧

长安铃木

22 羚羊
23 雨燕
长安马自达
24 马自达3

长安汽车

25 CM8

长安沃尔沃

26 S40

长城汽车

27 赛弗
28 哈弗

长丰猎豹



29 黑金刚

30 帕杰罗 V73

D

东风本田

31 思域
32 CR-V

东风日产

33 颐达
34 骐达
35 阳光
36 蓝鸟
37 轩逸
38 天籁

东风悦达起亚

39 千里马
40 赛拉图
41 远舰
42 嘉华

东风标致

43 206
44 307

东风雪铁龙

45 富康
46 爱丽舍
47 赛纳
48 毕加索
49 凯旋

东南汽车

50 菱帅
51 蓝瑟
52 富利卡
53 菱动
54 菱绅

F

飞碟汽车

55 UFO

G

广州本田

56 飞度
57 思迪
58 雅阁
59 奥德赛
广州丰田
60 凯美瑞

H

哈飞汽车

61 路宝
62 赛马
63 赛豹

海马汽车

64 福美来2代
65 普利马

华晨宝马

66 3系

索引 | 国产车

67 5系

华晨汽车

68 骏捷
69 尊驰

华泰现代

70 特拉卡

J

吉利汽车

71 豪情/美日
72 自由舰
73 金刚
74 美人豹

江铃汽车

75 X9
76 X6
77 风尚

江铃福特

78 全顺

N

南京菲亚特

79 派力奥
80 西耶那
81 周末风

82 派朗

Q

奇瑞汽车

83 QQ
84 旗云
85 A5
86 东方之子
87 瑞虎
88 V5

S

上海大众

89 高尔
90 桑塔纳
91 桑塔纳3000
92 POLO劲情
93 POLO劲取
94 途安
95 帕萨特领驭

上海华普

96 海城303

上海通用雪佛兰

97 赛欧/S-RV
98 乐骋

99 乐风

100 景程

上海通用别克

101 凯越HRV
102 凯越
103 凯越旅行版
104 君威
105 君越
106 GL8/陆尊
107 荣御

上汽通用五菱

108 乐驰

T

天津一汽

109 夏利
110 夏利N3
111 威姿
112 威乐

Y

一汽奥迪

113 A4
114 A6L
一汽大众

115 捷达

116 高尔夫

117 宝来
118 开迪
119 速腾

一汽丰田

120 特锐
121 威驰
122 花冠
123 普锐斯
124 锐志
125 皇冠
126 普拉多
127 陆地巡洋舰100

一汽轿车

128 吉星/明仕/世纪星
129 奔腾

一汽马自达

130 马自达6

Z

郑州日产

131 帕拉丁



A

奥迪

133 TT

134 Allroad Quattro

135 Q7

136 A8L

B

宾利

137 雅致

138 欧陆

宝马

139 Z4

140 X3

141 X5

142 6系

143 7系

144 M5

145 M6

保时捷

146 Boxster

147 Cayman S

148 911

149 Cayenne

奔驰

150 C级

151 CLS

152 S级

153 SLK

154 SL

155 ML

标致

156 206CC

157 307CC

158 307SW

159 407

160 607

D

大众

161 甲克虫



162 途锐

163 辉腾

F

法拉利

164 F430

165 599

166 612Scaglietti

福特

167 翼虎

丰田

168 RAV4

169 普瑞维亚

J

捷豹

170 X-Type

171 S-Type

172 XJ6L/XJ8

173 XK

K

凯迪拉克

174 CTS

175 SRX

176 XLR

177 凯雷德

克莱斯勒

178 大捷龙

179 300C



L

劳斯莱斯

180 幻影

雷克萨斯

181 IS300

182 ES350

183 GS300/430

184 LS460L

185 SC430

186 RX350

187 LX470

雷诺

188 梅甘娜

189 拉古娜

190 风景

191 大风景

林肯

192 领航员

路虎

193 神行者

进口车

194 发现3

195 揽胜

196 揽胜运动版

M

玛莎拉蒂

197 Coupe/Spider

198 Quattroporte

迈巴赫

199 57/62

马自达

200 RX-8

迷你

201 MINI Cooper

O

欧宝

202 雅特/雅特GTC

203 威达

讴歌

204 TL

205 RL

Q

起亚

206 狮跑

207 欧菲莱斯

R

日产

208 风度

209 奇骏

210 风雅

211 贵士

212 途乐

213 西玛

214 350Z

S

萨博

215 9-3

216 9-5



三菱

217 格蓝迪

218 EVO 9代

斯柯达

219 速派

斯巴鲁

220 森林人

221 力狮

222 翼豹

223 傲虎

双龙

224 爱腾

225 路帝

226 雷斯特2



227 主席

V

沃尔沃

228 S60

229 S80

230 XC90

X

现代

231 酷派

232 雅尊

233 新胜达

234 雅科仕

雪佛兰

235 C5

→ 国产篇





- ①-发动机
2.5/L4
80kW/(4800r/min)
180Nm/(3000r/min)
- ②-变速器
5挡手动
- ③-长宽高
4300/1794/1700mm
- ④-轴距
2576mm

北京奔驰-戴克/吉普2500

车型 24MT、25MT、27MT | 车价 10.98~12.79万元

推荐指数 ★★ ★

→2500是原切诺基的进化版。虽然更换了三菱4G64发动机,但车身、底盘等机械结构并没有大的变化,依然保持切诺基那种比较原始、野性的感觉。车厢人机工程老旧,隔音不足,如果是用作日常代步用车,在驾乘舒适性上表现差强人意。但对越野爱好者来说,这款底盘坚固、结构简单、车身大小适中的经典越野车仍是一个不错的选择。三年前改款的新外观应该说比较成功,不仅忠于Jeep传统的硬派形象,而且有现代感。

注意-车型老,车厢陈设老。

备选-陆风X6、长城哈弗。

推荐-2.4三菱发动机最为可信。





- ①-发动机
120kW/(5750r/min)
235Nm/(3800r/min)
- ②-变速器
5挡手动
4挡自动
- ③-长宽高
4545/1750/1675mm
- ④-轴距
2625mm

欧蓝德

车型 24MT/AT | 车价 16.68~21.98万元

推荐指数 ★★★★★

一 欧蓝德是旅行车、SUV和越野车的混合体,在国内市场中独一无二。轿车的野外活动能力不及它,像帕拉丁等正统SUV在公路上的运动性和舒适性也逊于它;斯巴鲁Forester和它同种,但作为进口车价格比它贵十多万元。欧蓝德外形有特色,配置齐全,机械可靠,我们甚至挑不出它在特性和用途上有什么错处。它很适合城市好动人士,有在公路上逞强和从容应付郊外烂路的双重能力(当然用来爬山是不行的)。除了受车身尺寸限制而在载货空间上比不上比它大的SUV,在同等价位中找不到像它这么全面均衡的作品。

注意-只有四驱版才有自动挡。
备选-北京现代途胜、本田CR-V、奇瑞瑞虎。
推荐-两驱版已经够用。



①-发动机

2.4/L4

89kW/(5500r/min)

194Nm/(2750r/min)

3.0/V6

124kW/(5000r/min)

251Nm/(4500r/min)

②-变速器

5挡手动

4挡自动

③-长宽高

4625/1775/1770mm

④-轴距

2725mm



速跑

车型 24MT、3.0MT/AT | 车价 18.99~30.9万元

推荐指数 ★★

→速跑的底盘基本源于帕杰罗V33，以高速越野能力兼顾公路行驶性能为诉求，但比帕杰罗更加城市化。虽然造型设计年代较早，但观感仍有特色，形象高调、有霸气，内饰则略显过时，用料质感也一般。发动机有2.4L、3.0L备选，其中3.0可配4速自动变速器。整体动力表现不算强劲，但日常行车完全够用。转向、离合、制动踏板的操作力度都很轻柔，驾乘感觉比大部分硬派越野车要好。

注意-车厢高度稍有不足，只有5座。

备选-帕拉丁、猎豹。

推荐-3.0MT，操作轻松，力量充足，适合工作。





①-发动机

4.0/V6

89kW/(4600r/min)

311Nm/(3000r/min)

4.7/V6

128kW/(4800r/min)

400Nm/(3200r/min)

②-变速器

5挡手动

4挡自动

③-长宽高

4610/1826/1763mm

④-轴距

2690mm

吉普4700

车型 4.0AT、4.7AT | 车价 35.8~44.6万元

推荐指数 ★★★★★

→大切诺基是JEEP品牌的旗舰,采用了先进的单体式车身,配以传统的前后非独立悬架,传动系统完全为专业越野而设,攀爬和通过能力在原装越野车中位居前列。公路上有浓厚的美国风格,悬架和座椅都软绵绵的,滤震佳,但漂浮感也比较明显。过弯表面上偏弱,但底盘极限其实不低,安全感比大部分大型SUV都要好。车厢布置虽不太符合东方人体形,但气氛豪华,宽大气派。这是一部可以让你穿西装开它出席晚宴的越野车。两种动力中以4.7V8最适合此车的性格,但是4.0更加划算,因为动力差不了多少。

注意-据硬派越野一族表示,其单体车身的强度始终比不上有大梁的车;国外已经换代。

备选-普拉多、陆地巡洋舰100。

推荐-4.7L征途。





- ①-发动机
1.8/L4
122kW/(5500r/min)
240Nm/(3000r/min)
3.0/V6
172kW/(6000r/min)
300Nm/(2400r/min)
- ②-变速器
5挡自动
7挡自动
- ③-长宽高
4818/1822/1449mm
- ④-轴距
2854mm

奔驰E级

车型 E200、E280、E350 | 车价 52.5~62万元

推荐指数 ★★ ★

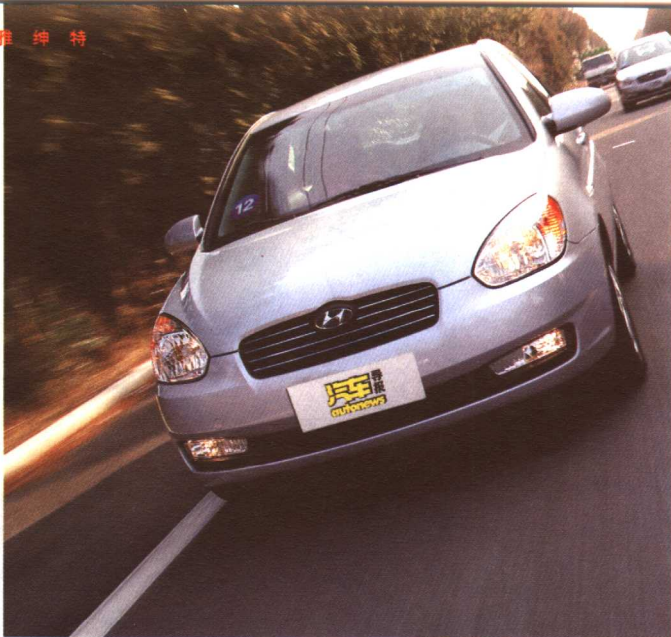
→奔驰的主流车型,自10年前推出后总销售量已超过270万辆。国产版有E200、E280、E350可供挑选,其中E280是主力车型,价位最适中。E级的车厢空间和豪华程度处在C级和S级之间,车厢气氛非常舒适豪华。技术含量很高,配备的SBC智能制动系统使得主动安全性能大大提高,E350更有玻璃天幕式车顶、过弯时自动充气撑托腰部的座椅,玩味十足。行车素质很高,操控极限也因电子系统而得以提高,总之新E级是部科技含量非常高的豪华轿车。

注意-国产奔驰的性价比不算高,同价位有不少进口同级车可选。

备选-雷克萨斯ES350、奥迪A6L。

推荐-E280无论从动力、配置上均为首选。





- ①-发动机
72kW/(6000r/min)
124Nm/(4700r/min)
- ②-变速器
5挡手动
4挡自动
- ③-长宽高
4310/1695/1480mm
- ④-轴距
2500mm

北京现代/雅绅特

车型 1.4MT/AT | 车价 7.98~10.28万元

推荐指数★★★★

→雅绅特即是起亚千里马的新“表哥”，旧款Accent与千里马是共用平台的。新雅绅特是一辆平易近人的小车，外形乖巧，内厢和谐，车厢空间宽裕，很适合家庭过日子之用。韩国现代的Accent有1.4和1.6两款发动机，而北京现代目前面市的雅绅特只有1.4版本，动力不算出色，只是够用，在操控和配置方面也无特别惊喜之处，是一辆平淡而舒服的家庭小车，目前的价格也比较实惠。

注意-你真的不需要惊喜吗？

备选-乐风、思迪、利亚纳。

推荐-既然平淡，当然要选自动挡。





①-发动机

1.6/L4

83 kW/(6000r/min)

145Nm/(4500r/min)

1.8/L4

98 kW/(6000r/min)

162Nm/(4500r/min)

②-变速器

5挡手动

4挡自动

③-长宽高

4525/1725/1425mm

④-轴距

2610mm

伊兰特

车型 1.6MT/AT、1.8MT/AT | 车价 11.28~15.18 万元

推荐指数 ★ ★ ★

→这款设计中庸的车型是家庭车市场的重磅炸弹,充分发挥了韩国车在国际车市上的价格杀伤力。车内空间足够,内饰做工中庸实在。1.8L发动机动力充裕,1.6动力足够应付日常行驶,自动变速器换挡平顺。底盘设定偏软,国产版采用了加强弹簧和增设后悬架防倾杆,稍稍增强了刚性,但过急弯的极限和操控仍不是强项。全车配置齐全,明显是一部讲求舒适实惠的车。



注意-新一代伊兰特即将上市。
备选-凯越、福美来2代、威驰、凯越。
推荐-1.6L手动挡,实惠到底。



①-发动机

2.0/L4

102kW/(6000r/min)

180Nm/4500r/min)

②-变速器

5挡手动

4挡自动

③-长宽高

4747/1820/1440mm

④-轴距

2700mm

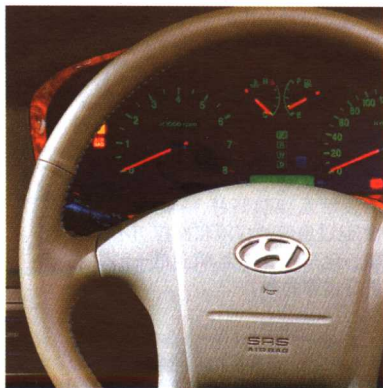
索纳塔

车型 2.0AT/MT | 车价 13.98~17.22万元

推荐指数 ★★

→作为韩国汽车业的代表性车型,这代索纳塔无论是在造型设计还是机械完善程度上,都取得了长足进步。外形虽然还有明显模仿其他车型(例如捷豹)的痕迹,但整体形象已具备自身风格。2.0直4和2.7V6两台发动机,技术上虽不算先进,但动力输出、运转平顺性以及油耗等方面都表现出中上水准,与之配合的5前速手动变速器和购自保时捷技术的tiptronic自动变速器也都符合其输出特性。悬架设定较软,以行驶的舒适性为主,不宜作过于激烈的驾驶。

注意-已属淘汰车型,技术含量较低。
备选-中华、东方之子、景程、尊驰。
推荐-公司购车可以考虑2.0MT。



①-发动机

2.0/L4

92kW/(6000r/min)

188Nm/(4000r/min)

2.7/V6

131kW/(6000r/min)

241Nm/(4000r/min)

②-变速器

5挡手动

4挡自动

③-长宽高

4325/1795/1680mm

④-轴距

2630mm



途胜

车型 2.0MT、2.7AT | 车价 16.58~23.58 万元

推荐指数 ★★★★★

→这是一辆很有想法的城市SUV,圆润活跃的外形符合国人的喜好。车厢储物空间和座椅变化都很让人满意,空间理想,乘坐气氛不错。悬架硬朗,“短跑”有乐趣,但“长跑”却容易使人疲惫,长途行驶舒适性有待改善。2.7L发动机虽然动力“爽”,但油耗并不乐观,其实2.0MT版已能提供不错的动力感受。驾驶起来像一辆升高的轿车,很家庭、不太野,但高离地间隙的底盘带来非常好的通过性。总体上是一部形象年轻、设计实用、驾驶感觉积极爽朗的车子。

注意-2.0没有自动挡,2.7油耗较大。

备选-CR-V、欧蓝德。

推荐-2.0版本。

