



蘇聯國家汽車運輸設計院 編
程 捷 譯

人民交通出版社

公共汽車起迄站和中途站 站房定型設計說明書

苏联国家汽車運輸設計院 編
程 捷 譯

人 民 交 通 出 版 社

內 容 提 要

本書收集了苏联公共汽車站站房的各种定型設計的說明書，包括不同容納乘客人数和不同建筑材料的各种設計。这些站房适用于北方地区，可供我國汽車運輸設計部門参考。

公共汽車起迄站和中途站 站房定型設計說明書

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ВОЗДУШНОГО КОСМОСА
ПРОЕКТИРОВАНИЕ

НАЧАЛО РАБОТЫ
ПРОЕКТА
АВТОМАБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА
НА КОНЕЧНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ
АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВКАХ

АВТОМАБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА

本書根據苏联汽車運輸出版社1959年莫斯科俄文版本譯出

程 捷 譯

人 民 交 通 出 版 社 出 版
(北京安定門外和平里)

北京市書刊出版業營業許可証出字第00六号

新 華 書 店 發 行
人 民 交 通 出 版 社 印 刷 廠 印 刷

1960年3月北京第一版 1960年3月北京第一次印刷

開本：787×1092 1/32 印張：2 張

全書：22,000字 印數：1—1,400 冊

統一書號：15044·4315

定價(10)：0.21元

目 录

前 言

公共汽車起迄站上容納10个旅客的站房(砖房、有采暖設施)的定型設計說明書.....	3
公共汽車起迄站上容納10个旅客的站房(木房、有采暖設施)定型設計說明書.....	4
公共汽車起迄站上容納10个旅客的站房(砖房、沒有采暖設施)定型設計說明書.....	7
公共汽車起迄站上容納10个旅客的站房(木房、沒有采暖設施)定型設計說明書.....	8
公共汽車起迄站上容納20个旅客的站房(砖房、有采暖設施)定型設計說明書.....	11
公共汽車起迄站上容納20个旅客的站房(木房、有采暖設施)定型設計說明書.....	12
公共汽車起迄站上容納20个旅客的站房(砖房、沒有采暖設施)定型設計說明書.....	15
公共汽車起迄站上容納20个旅客的站房(木房、沒有采暖設施)定型設計說明書.....	16
公共汽車中途站上容納10个旅客的站房(砖房)定型設計說明書.....	19
公共汽車中途站上容納10个旅客的站房(木房)定型設計說明書.....	20
公共汽車中途站上容納15个旅客的站房(砖房)定型設計說明書.....	23
公共汽車中途站上容納15个旅客的站房(木房)定型設計說明書.....	24
公共汽車中途站上容納20个旅客的站房(砖房)定型設計說明書.....	27
公共汽車中途站上容納20个旅客的站房(木房)定型設計說明書.....	28

前 言

本說明書向汽車運輸及其他部門介紹公共汽車起迄站和中途站容納10、15、20个旅客的站房的定型設計。

說明書中所列載的技術經濟指标以及其他資料，可供設計和經濟部門在選擇設計時作為依據資料，以便在國民經濟中合理應用設計。

本定型設計說明書也可以供設計人員在修改和編制個別設計時作為參考資料用。

本說明書中所包括的站房定型設計系由國家汽車運輸設計院編制，並經俄羅斯蘇維埃聯邦社會主義共和國汽車運輸和公路部於1957年5月24日批准。

定型設計由中央定型設計院發行。該院地址：莫斯科 Б-66區，斯帕爾塔科夫街2-а號，B樓（Москова Б-66, Спартаковская ул 2-а, Корпус В）。

公共汽車起迄站上容納10个旅客的站房

(磚房、有采暖設施)的定型設計說明書

設計說明書摘要

第 5-03-65A 号定型設計。公共汽車起迄站上容納 10 个旅客的磚砌的，內部有采暖設施的站房建筑（見圖 1），适用于苏联国内下列严寒地区：設計室外气温为 -20° 、 -30° 和 -40° ，雪荷载相应地为 70、100 和 100 公斤/平方米；地下 1.5—2.0 米深度內的土壤为干燥而不翻浆的，計算强度为 2 公斤/平方厘米。

本設計用于其他建筑条件的地区时，有关圖紙应加修改。

本站房应建于居民点的公共福利区内。站房基础为毛石条形基础，埋設深度距設計地表面 0.7 米。牆壁采用矽酸盐磚和紅磚砌筑。屋盖系木造的。屋面采用波形石棉瓦。

站房由位于調度室門厅內的鍋爐房供暖。鍋爐房装有 ВНИСТО-М 4 型鑄鉄分节鍋爐（燒水用的），鍋爐的加热表面积为 1.96 平方米。

站房由电压为 380/220 或 220/127 伏的地方电力网供电。設計方案中还設計有弱电裝置。

技术經濟指标

指 标 名 称	計 算 单 位	数 量
建筑占地面积	平 方 米	58.6
其中站房面积	平 方 米	47.5
有效面积	平 方 米	32.4
容积	立 方 米	143.0
建筑造价	千 卢 布	26.8
气温为 -30° 时标准燃料的年消耗量	吨	6.0

公共汽車起迄站上容納10个旅客的站房

(木房、有采暖設施)定型設計說明書

設計說明書摘要

第 5-03-65.5 号定型設計。公共汽車起迄站上容納10个旅客的木造的、內部有采暖設施的站房(見圖 2)，适用于苏联国内下列严寒地区：設計室外气温为 -20° 、 -30° 和 -40° ，雪荷載相应地为 70、100 和 100 公斤/平方米；地下 1.5—2.0 米深度內的土壤为干燥而不翻漿的，計算强度为 2 公斤/平方厘米。

* 本設計用于其他建筑条件的地区时，有关圖紙应加修改。

本站房应建于居民点的公共福利区内。站房基础为毛石条形基础，埋設深度距設計地表面 0.7 米。牆壁系在木骨架的两面包复刨光木板而成。屋面采用波形石棉瓦。

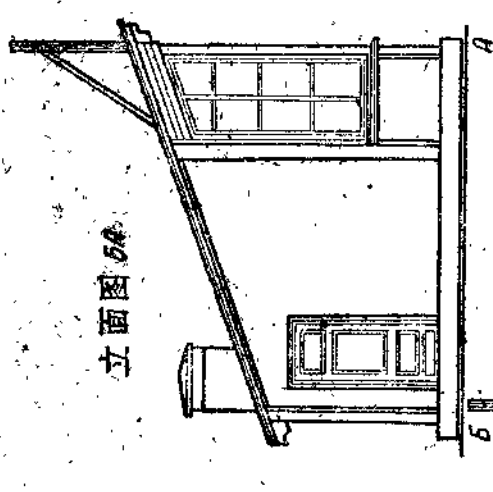
站房由位于調度室門厅內的鍋爐房供暖。鍋爐房装有 ВНИСТО-М 4 型鑄鉄分节鍋爐(燒水用的)，鍋爐的加热表面积为 1.96 平方米。

站房由电压为 380/220 或 220/127 伏的地方电力网供电。設計方案中还設計有弱电裝置。

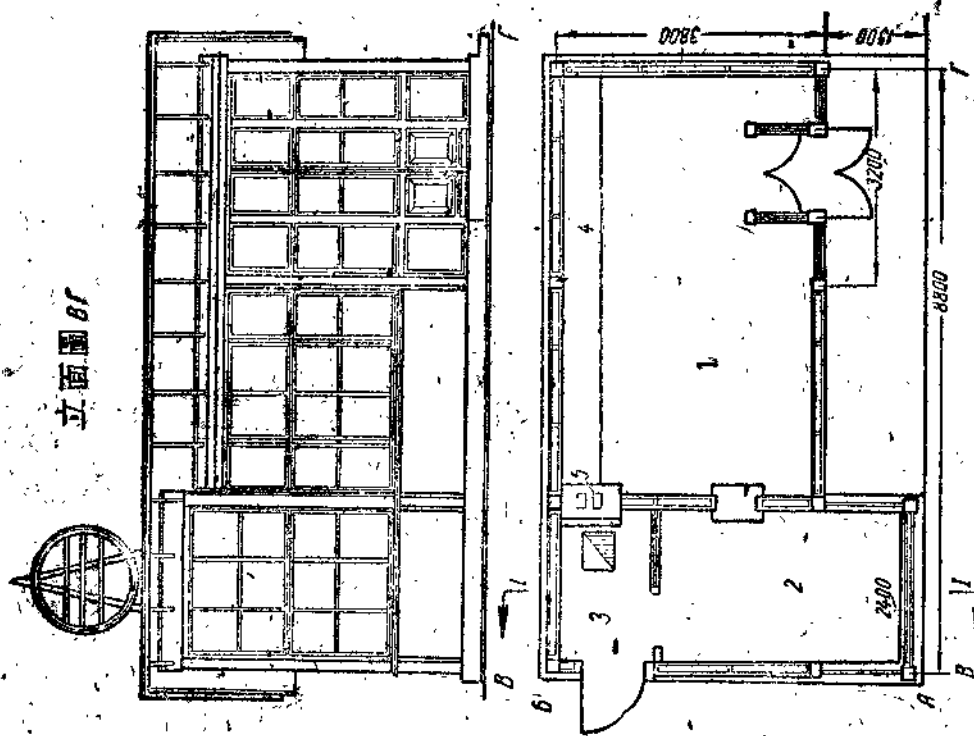
技术經濟指标

指 标 名 称	計 算 单 位	数 量
建筑占地面积	平 方 米	47.0
其中站房面积	平 方 米	38.4
有效面积(不包括站台)	平 方 米	33.4
容积	立 方 米	126.0
建筑造价	千 卢 布	25.2
气温为 -30° 时标准燃料的年消耗量	吨	6.0

立面图 5A



立面图 8F



剖面图 1-1

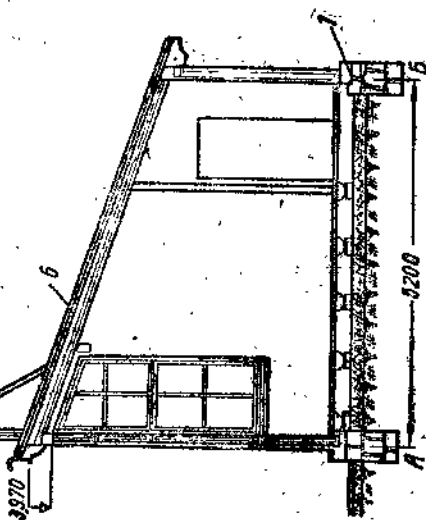


图2 公共汽车总站上客梯10个旅客的、木造的、内部有采暖设施的站房之平面图、剖面图和立面图

1-旅客候车室、面积为22.6平方米；2-票房和隔座室，面积为11.1平方米；3-锅炉房，面积为8.2平方米；

4-长凳；5-通风罩；6-屋面（波形石棉瓦，一层油毡纸，薄面式木望板、砧保温层，木托板）；7-防潮层

公共汽車起迄站上容納10个旅客的站房

(磚房、沒有采暖設施)定型設計說明書

設計說明書摘要

第 5-03-66A 号定型設計。公共汽車起迄站上容納10个旅客的、磚砌的、沒有采暖設施的站房(見圖 3)，适用于苏联国内下列严寒地区：設計室外气温为 -20° 、 -30° 和 -40° ，雪荷載相应地为 70、100 和 100 公斤/平方米。地下 1.5—2.0 米深度内的土壤为干燥而不翻浆的，計算强度为 2 公斤/平方厘米。

本設計用于其他建筑条件的地区时，有关的圖紙应加修改。站房应建于居民点的公共福利区内。

本站房基础为毛石条形基础，埋設深度距設計地表面 0.7 米。

牆壁采用矽酸盐磚和紅磚砌筑。屋盖系木造的。屋面采用波形石棉瓦。

站房由电压为 380/220 或 220/127 伏的地方电力网供电。設計方案中設計有弱电裝置。

技术經濟指标

指 标 名 称	計 算 单 位	数 量
建筑占地面积	平 方 米	59.0
其中站房面积	平 方 米	47.5
有效面积	平 方 米	32.0
容积	立 方 米	143.0
建筑造价	千 卢 布	17.8

公共汽車起迄站上容納10个旅客的站房

(木房、沒有采暖設施)定型設計說明書

設計說明書摘要

第 5-03-66 B 号定型設計。公共汽車起迄站上容納10个旅客的、木造的、沒有采暖設施的站房(見圖 4)，适用于苏联国内下列严寒地区：設計室外气温为 -20° 、 -30° 和 -40° ，雪荷载相应地为70、100和100公斤/平方米；地下1.5—2.0米深度內的土壤为干燥而不翻浆的，計算强度为2公斤/平方厘米。

本站房应建于居民点的公共福利区内。站房的基础为毛石条形基础，埋設深度距設計地表面0.7米。牆壁系骨架式木牆壁，在骨架的两面包复刨光木板。屋面为波形石棉瓦的。

站房由电压为380/220或220/127伏的地方电力网供电。設計方案中还設計有弱电装置。

技术經濟指标

指 标 名 称	計 算 单 位	数 量
建筑占地面积	平 方 米	47.0
其中站房面积	平 方 米	38.4
有效面积(不包括站台)	平 方 米	33.4
容积	立 方 米	126.0
其中采暖部分	立 方 米	45.0
建筑造价	千 卢 布	15.0

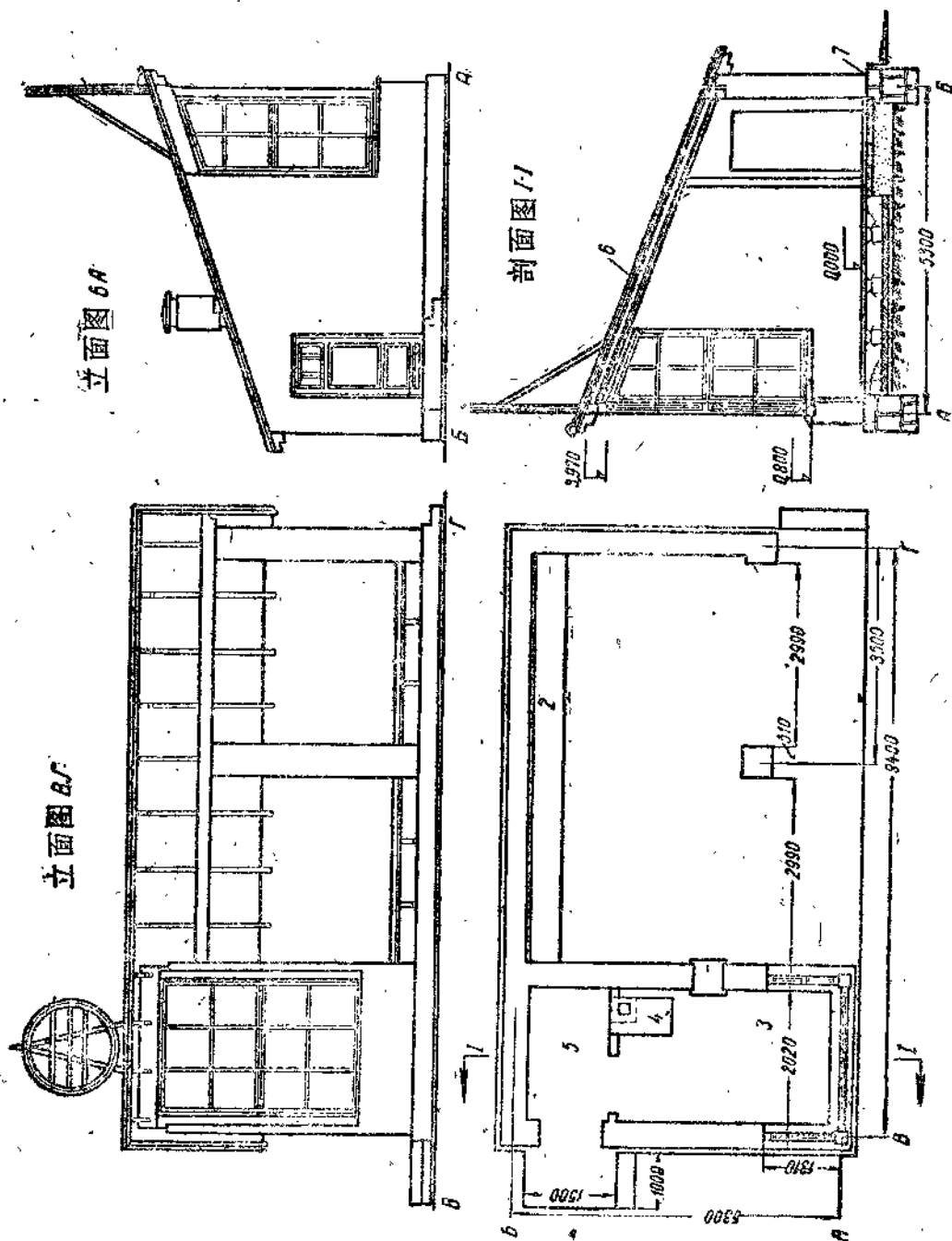
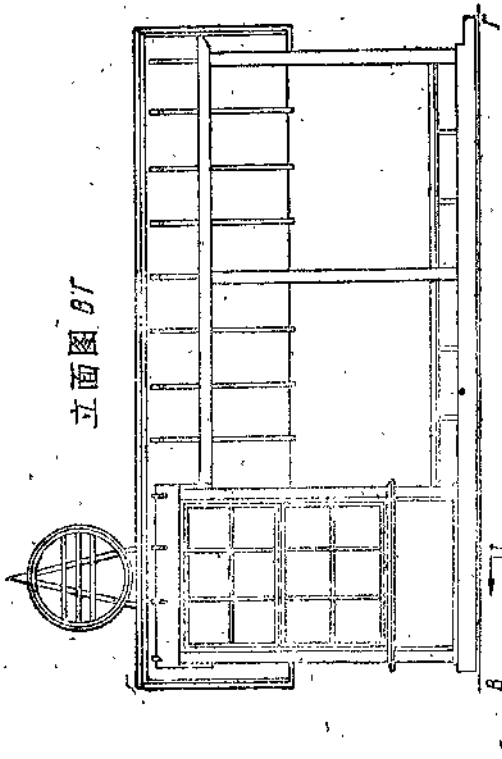
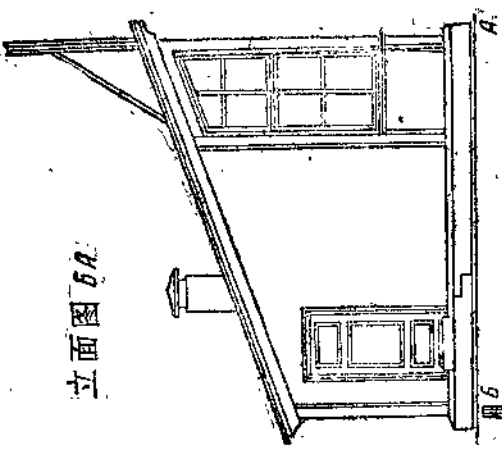


图3 公共汽车候车站10个旅客的、没有采暖设施的、砌砌的站房之平面图、剖面图和立面图
 1-旅客候车室，面积为22.4平方米；2-长凳；3-票房和调度室；4-候车室采暖设施；5-门厅；6-屋面（波形石棉瓦、一層油毡）；7-保温层，木托板；7-防潮层

立面图 6F



立面图 6A



剖面图 1-1

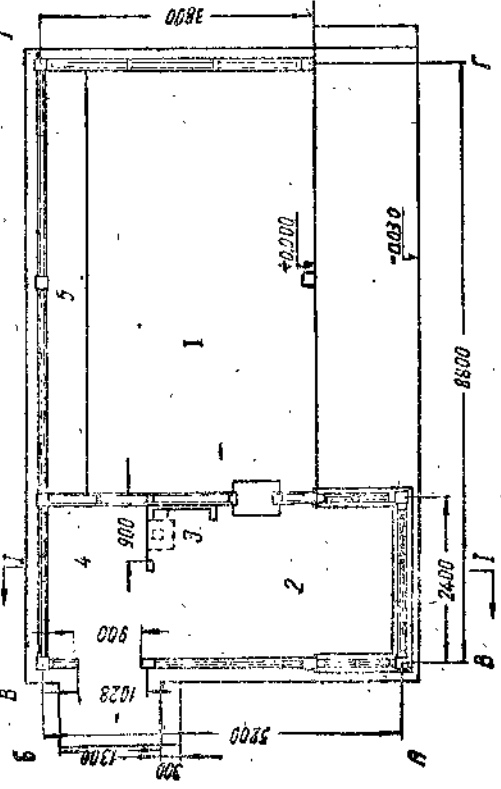
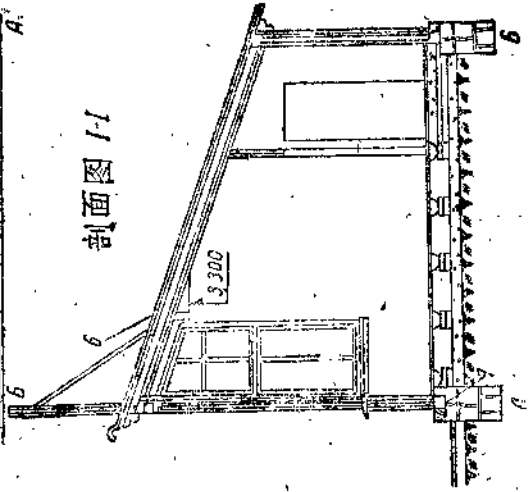


图4 公共汽车起运站上容纳10个旅客的、木造的，没有采暖设施的站房的平面图、侧面图和立面图
1-旅客候车室，面积为22.8平方米；2-票房和调度室，面积为7.7平方米；3-调度室采暖火灶；4-门厅，面积为3.2平方米；5-长凳；6-墙面（波彩石棉瓦、一層油毡纸，端面式木望板、棉保温层，木托板）；7-防潮层

公共汽車起迄站上容納20个旅客的站房

(磚房、有采暖設施)定型設計說明書

設計說明書摘要

第 5-03-67 A 号定型設計。公共汽車起迄站上容納20个旅客的、磚砌的、有采暖設施的站房(見圖 5) 适用苏联国内下列严寒地区: 設計室外气温为 -20° 、 -30° 和 -40° , 雪荷载相应地为 70、100 和 100 公斤/平方米; 地下 1.5—2.0 米深度內的土壤为干燥而不翻浆的, 計算强度为 2 公斤/平方厘米。

本設計用于其他建筑条件的地区时, 有关圖紙应加修改。

本站房应建于居民点的公共福利区内。站房基础为毛石条形基础, 埋設深度距設計地表面 0.7 米。牆壁采用矽酸盐砖和紅砖砌筑。屋盖为木造的。屋面采用波形石棉瓦复盖。

站房由位于調度室門厅中的鍋爐房供暖。鍋爐房装有 ВНИИСТО-М 4 型鑄鉄分节鍋爐(烧水用的), 鍋爐的加热表面积为 2.26 平方米。

站房由电压为 380/220 或 220/127 伏的地方电力网供电。設計方案中还設計有弱电装置。

技术經濟指标

指 标 名 称	計 量 单 位	数 量
建筑占地面积	平 方 米	78.8
其中站房面积	平 方 米	64.1
有效面积(不包括站台)	平 方 米	45.6
容积	立 方 米	190.0
建筑造价	千 卢 布	37.3
气温为 -30° 时标准燃料的年消耗量	吨	7.0

公共汽車起迄站上容納20个旅客的站房

(木房、有采暖設施)定型設計說明書

設計說明書摘要

第 5-03-67 Б 号定型設計。公共汽車起迄站上容納20个旅客的、木造的、有采暖設施的站房(見圖 6)适用于苏联国内下列严寒地区: 設計室外气温为 -20° , -30° 和 -40° ; 雪荷载相应地为 70、100 和 100 公斤/平方米; 地下 1.5—2.0 米深度內的土壤为干燥而不翻浆的, 計算强度为 2 公斤/平方厘米。

本設計用于其他建筑条件的地区时, 有关圖紙应加修改。

本站房应建于居民点的公共福利区内。站房基础为条形毛石混凝土的, 埋設深度距設計地表面 0.7 米。牆壁为骨架式木牆, 在骨架的两面包复刨光的木板。屋面利用波形石棉瓦复盖。

站房由位于調度室門厅內的鍋爐房供暖。鍋爐房装有 ВНИИСТО-М 4 型鑄鉄分节鍋爐(燒水用的), 鍋爐的加热表面积为 2.26 平方米。

站房由电压为 380/220 或 220/127 伏的地方电力网供电。設計方案中还設計有弱电装置。

技术經濟指标

指 标 名 称	計 量 单 位	数 量
建筑占地面积	平 方 米	64.0
其中站房面积	平 方 米	48.7
有效面积	平 方 米	41.4
容积	立 方 米	160.0
气温为 -30° 时标准燃料的年消耗量	吨	7.0
建筑造价	千 卢 布	32.7

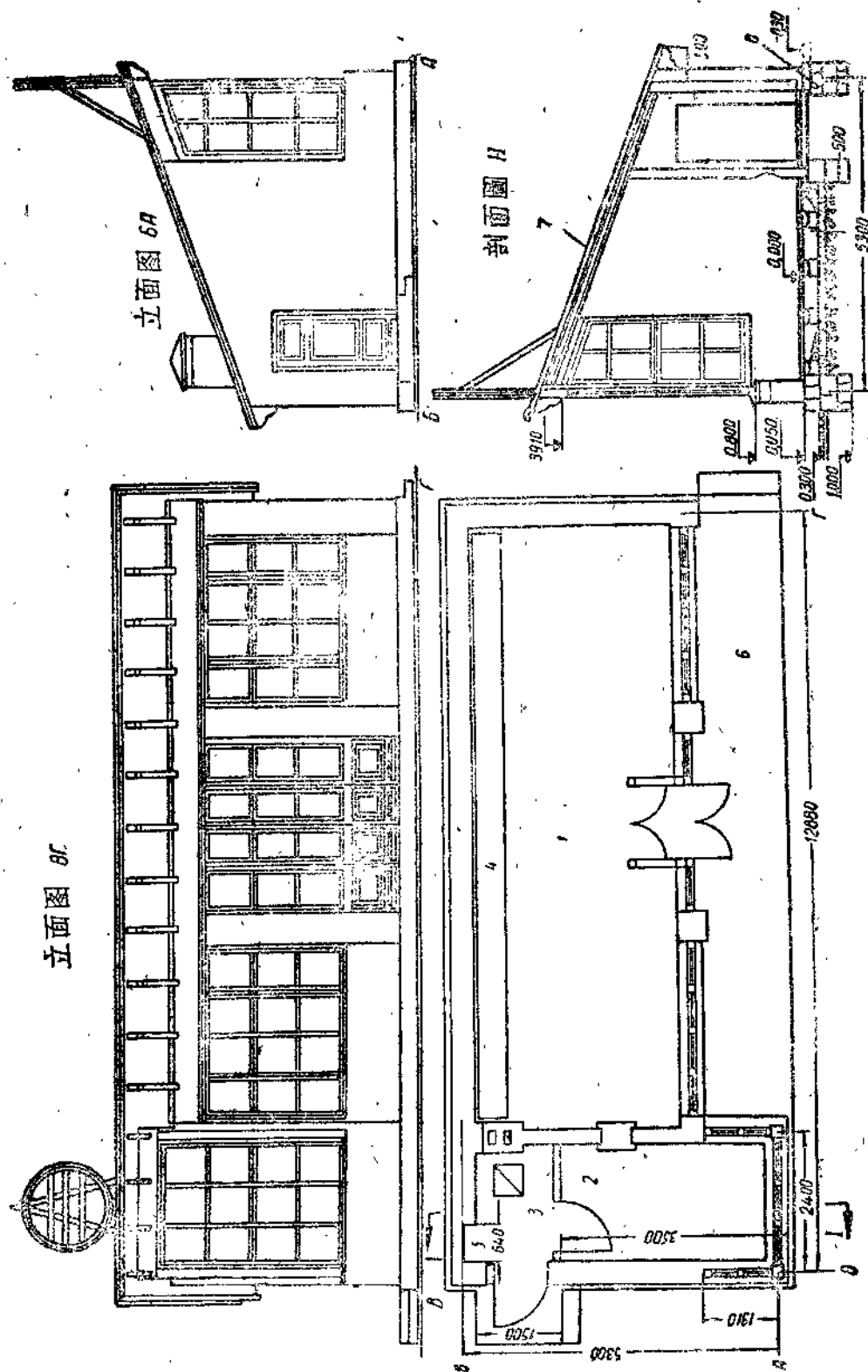
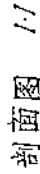


图5 公共汽车起运站上容纳20个旅客的、砖砌的、有采暖设施的站房之平面图、剖面图和立面图
 1-旅客候车室，面积为36平方米；2-票房和调度室，面积为7平方米；3-锅炉房，面积为2.6平方米；
 4-长凳；5-放置水留的壁龛；6-露天站台；7-屋面（波形石棉瓦，一层油毡纸，铺面式木望板，砂保
 温层，木托板）；8-防潮层

立面图 5A



了-防潮層