

詞鼓記觀參聯蘇

王希堅著



山東人民出版社

寫在前邊

這裏是寫的我們在蘇聯參觀看到的一些事情，並不是有系統地介紹蘇聯，也不一定寫的都是最主要的東西，但是這裏所寫的，都是我親眼看見的，體會最深刻的，我自己覺着受教育最大的，所以寫出來貢獻給大家。

因爲不是一個連續的故事，所以可能不很適合藝人來演唱，但是區、村幹部，小學教員，拿來唸給羣衆聽，是很適合的，這樣或者還可傳的更普遍，效力更大，所以我在編寫上，有些地方也就沒有完全照顧舊鼓詞的規律，不求其字句整齊，如果在區村裏拿來唸的時候，就像說快板一樣，唸的順口押韻就行了，也不一定非摸鼓詞的調子不可。

寫外國的事，又有很多是城市裏的事，自然要帶進來一些名詞，爲了怕一般的羣衆不懂，後邊都加了小註，如果唸給文化水平低的羣衆聽的時候，可以把這些名詞夾在當中解釋一下。

因爲在蘇聯時間太短，聽的記的可能有不正確的地方，希望大家提出來多多批評。

作 者 四月十日

目 錄

一	坐着火車上蘇聯.....	1
二	最好的城.....	11
三	偉大的建設.....	27
四	看見了英雄城.....	35
五	出汽油的地方.....	50
六	斯大林的故鄉.....	57
七	水電站.....	67
八	兩個集體農場.....	75
九	黑海邊上風景好.....	89
十	蘇聯人民的幸福生活.....	95
十一	蘇聯人民對咱中國好.....	112
十二	又回到了祖國.....	119

引 子

最好的花朵是牡丹，
最好的國家是蘇聯。
牡丹花開香味傳得遠，
蘇聯人民生活最美滿。
能到蘇聯看一看，
管叫你，念念不忘記心間。

一 坐着火車上蘇聯

說的是，秋末冬初十月天，
北京的天氣還不覺寒，
楊柳剛剛開始落葉，
菊花開放正新鮮，
天氣清涼風景美，
什刹海裏好划船（註一），

天安門前慶祝國慶節，
花燈禮砲熱鬧非凡。
剛過了，新中國的大節日，
緊接着，我們啓程赴蘇聯，
因爲另有一件大喜事，
十月革命節到了眼前（註二）。
無產階級偉大勝利，
正是三十四週年，
中國人民萬分高興，
當然要，派遣自己的代表團，
一來是參加革命節，
二當是學習去參觀。
代表團，坐上火車出了發，
經過天津出了山海關，
走了三天帶三宿，
來到了，中蘇交界外興安（註三）。
這三天，天氣好像過了三個月，
這裏早已，一片白雪蓋平原，
走到外面寒風刺骨，
身穿皮襖覺衣單，
樹葉落淨了不用說，
地下的裂紋一指多寬。
人說蘇聯天氣冷，
果然眼見名不虛傳，

可是這時我們不覺冷，
只有那，中蘇友誼溫暖在心間。
腳踏上，社會主義的新土地，
眼看着，樣樣事情怪新鮮，
甚麼事情都想知道，
可惜是，不懂俄文不能把話談，
只能够，憑着車窗盡量地看，
看不盡那，一片平原又一片山。

過去聽說西伯利亞是地廣人稀，一片不毛之地，現在一看鐵路沿線的情況，却和那聽說的完全不同了。

聽人說，西伯利亞天氣寒（註四），
土地遼闊少人煙，
舊時代，專把那革命政治犯，
刺配充軍到這邊，
到這邊，好像離開了人世界，
要想還鄉難上難。
現在我們實地一看，
却和那，舊時情況不一般。

在一萬多里長的西伯利亞大鐵路沿線，有很多很大的車站，都是繁華的城市，到處有光亮的電燈，冒煙的工廠的煙筒，一望無邊的大森林，和寬廣的集體農莊的田地，我們在火車上坐了七天七夜才到莫斯科，沿路所見，完全是一派新鮮氣象。

代表團，七天七夜向西行，

吃飯睡覺都在火車中，
雖然是，地方不寬不能走動，
我們可，並不無聊沒事情，
鐵路兩旁不住地看，
東瞧西望忙壞了眼睛，
看見那，白樺樹林子高聳聳，
看見那，松樹林子黑叢叢，
大森林，不知道幾千幾萬頃，
要木料，取之不盡用之無窮。
也看見森林採伐隊，
鐵路旁邊正在動工，
採伐全是用機器，
砍一棵大樹不費幾分鐘，
無數的木材擺得齊整，
好像一道萬里長城，
也看見，成列火車來往運送，
有的向西有的向東。
我們同志開玩笑說，
這裏人，不怕沒柴把火生。
沿路看見農民的屋，
大部也是木料蓋成，
蓋得小巧很好看，
想必是，住在裏頭暖烘烘。
路兩邊，除了森林就是田地，

田地上一片白雪蒙，
耕的很平很齊整，
底下種的什麼看不清。
有時候，看到遠處有煙筒，
呼呼直冒黑煙濃，
一排就是幾十個，
放出來，黑煙一片蔽天空，
看那邊，不是工廠是礦井，
一定有很多人在作工。
每次到一個大車站，
火車停留半點鐘，
我們趕忙下車看，
人羣擁擠鬧騰騰，
每個車站都有光榮榜，
褒揚那些勞動英雄，
到處懸掛大字標語，
也是保衛世界和平，
高高的列寧、斯大林像，
雪白的石頭雕刻成。
雖然天氣這樣冷，
他們把，車站收拾得像天宮，
漂亮的旅客休息室，
寬敞的書店和餐廳。
出了車站一片廣場，

過去廣場進城中，
遠看城市更好看，
高高的樓頂一層層，
電車汽車來往的走，
直到深夜也不停，
有時候晚上過城市，
一片光明萬盞燈，
這都是，蘇聯人民愛好勞動，
人力戰勝了冷雪寒冰。

我們的火車路過了很多大城市，像赤塔、烏蘭烏達、伊爾庫次克、克拉斯諾雅爾斯克、新西比爾斯克等等（註五），都是像上海、北京那樣熱鬧，車站都是像花園一樣美麗寬敞，那怕一個小花壇，一簇小樹，也都整理得乾乾淨淨，修剪得齊齊整整，這表現着蘇聯人民愛好勞動的精神，在這樣冷的地方還這樣講究可真不容易。有一次在我們要睡覺的時候，火車經過鄂木斯克（註六），我們隔着車窗一望，城市成一條線的蜿蜒在河旁，簡直像一條火龍一樣，燈火輝煌，照得河水都閃閃發光，我們不由得都從床上爬起來，貼着窗子看了半天，直到看不見了才罷。以後我們都說，蘇聯能把冰天雪地的西伯利亞建設得這樣繁華，我們中國的新疆、西藏、青海等地方，總有一天，也會建設得像這樣漂亮的。

漂亮的城市不用談，
人民的，生活幸福更顯然，

蘇聯人，個個都是精神飽滿，
從不見，垂頭喪氣打呵欠，
穿戴的，又暖又厚又好看，
有的皮襖有的棉，
婦女們，走路都像男子漢，
挺着胸脯腰不彎。
我們的車，到了幾個小車站，
還看見，有些老漢和青年，
有的拿個小包包，
有的拿個小籃籃，
原來他們也把東西賣，
有的是，麵包香腸牛肉乾，
這都是他們自己的生產，
可以拿來換成錢，
這些人，並不是專門作買賣，
他們就是，集體農莊的男女莊員。
這樣的農民要叫咱來看，
在咱中國成了奇談，
看看他們的服裝打扮，
都像那大學生一般，
婦女們，有的穿着呢衣燙着髮，
還有的把高跟鞋來穿，
他們都是勞動者，
勞動好了，生活改善理當然。

再看車上的男女乘客，
穿戴的花樣更新鮮。
這些事情暫且不表，
再說說，蘇聯人怎麼招待咱。

蘇聯人民對待中國人民特別熱情，我們一上車，就有許多乘務員要求我們上他的車箱，我們去不了的，他們就很失望。沿路上遇見很多蘇聯人，都和我們親切地招手，在火車裏和我們同路的蘇聯人，更是爭着來和我們交朋友，交換紀念品，一天到晚，非常熱鬧。

我們和，蘇聯人坐在一個車箱，

一天到晚熱鬧非常，

蘇聯人愛和我們接近，

• 看見有，中國朋友喜得慌。

也有的，到屋裏來找我們談話，

也有的，來要毛主席紀念章，

雖然說話聽不懂，

互相了解也無妨。

有的就，扳着字典查單字，

有的就，指手劃腳打比做，

說一個「蘇聯」再說個「中國」，

兩個大拇指一伸表示一樣強，

然後兩手握在一起，

表示團結有力量，

然後說個「杜魯門」，

吐口唾沫表示恨得慌，
意思大家都能懂，
哈哈大笑笑一場。
有一個蘇聯坦克手，
到過哈爾濱和瀋陽，
他的手勢打得真不錯，
表演他，開着坦克上前方，
殺了多少日本鬼，
怎樣幫着中國解放，
我們聽了齊鼓掌，
拍拍胸膛把他讚揚。

就這樣，越談越講越有趣，
從天亮，一直講到落太陽，
蘇聯人，學會了幾個中國字，
咱們也，學會了幾句蘇聯腔，
準備將來還要通信，
姓名地址記在小本上，
這一來，都成了弟兄好朋友，
身在外國好像在家鄉。

我們在車上走了七天，交了好多蘇聯朋友，整天熱
熱鬧鬧，不知不覺地就到達了莫斯科，一到莫斯科，自
然又看到許多新鮮的東西，下回再講。

註一：什刹海是北京城裏風景很好的一個小湖。

註二：十一月七日為蘇聯社會主義革命成功的日子，按俄國古曆算是十月，所以叫『十月革命節』。

註三：外興安嶺，是中蘇交界處的大山脈。

註四：西伯利亞在中國正北，是蘇聯領土的一部分，地面很大，人口很少，從前沙皇時代抓住革命分子，常送到這裏來像充軍一樣，列寧和斯大林都曾幾次被送到這裏來過。

註五：這都是鐵路沿線的大城市，人口約五十萬到一百萬。

註六：也是鐵路沿線的一個大城市，這個城市工業很發達。

二 最好的城

莫斯科——光榮的城市（註一）；
你是一座真理的噴泉，
斯大林親切的話語，
從這裏向世界流傳；
寒風在腳下飛旋，
冰雪把大地罩滿，
但是莫斯科人的心裏，
却永遠，永遠是春天。
寬闊的莫斯科街道上，
車輛像小河奔流不斷，
沈靜的克里姆林的鐘聲（註二），
鳴報着勝利的時間；
全世界希望的眼，
都望着你神聖的塔尖，
都知道，紅星會飛騰起來（註三），

會用光明把大地照遍。

上面是我在莫斯科的時候，所寫的一首小詩，從這首小詩裏，當然表達不出莫斯科的萬分之一，就是我們在莫斯科住了一個多月，也是越看越感到莫斯科的偉大美麗，覺得總是看不夠。現在的莫斯科，是社會主義蘇聯的首都，是列寧和斯大林生活和工作過的地方，是全世界最堅強的和平堡壘，最進步最繁榮的政治、經濟和文化的中心。一切正義的人民，能夠來到莫斯科，能夠看見那克里姆林宮上閃閃發光的紅星，總會感覺這是自己一生最幸福的日子。

十月初，我們來到莫斯科，
滿心裏高興沒法說，
隔着城還有幾十里遠，
早看見，鐵路交叉車站多，
出了這站又進那一站，
一站一站緊挨着。
火車頭都沒有了，
改成電氣火車用電拖（註四），
走得更快還更穩，
來來去去似穿梭。
再往前走到了城裏，
高大樓房一個接一個，
好似進了汪洋大海，
但見前波接後波。

不一刻，火車停在一個站，
下了火車坐汽車，
一看大街上更熱鬧，
汽車電車無軌電車好像螞蟥出了窠，
尾接頭來頭接尾，
好像是，汽車流成了一條河。

原來莫斯科的大街上，慢速度的車像牛車馬車人力車等等，都不准走，連腳踏車也沒有，大路上走的，只有一色的汽車和電車。我站在路旁停了三分鐘，數着路的半邊，就過了一百〇八輛汽車和電車，兩邊一算，至少有二百多輛，平均幾乎一秒鐘也不到，就有一輛車從路上開過去，除了拉紅燈的時候以外，根本看不見路上有閒着的時候。但是莫斯科有六百多萬人口，所以就是這樣的交通工具還是不够用的，他們又開闢了四條地下電車。地下電車比地面上的車還更加安靜舒服，這是全世界有名的最好的建築物之一。

莫斯科，地下電車好幾層，
全世界上最有名，
只因爲，地上車輛太擁擠，
所以才，電車挖在地當中。
你如果憑空想一想，
這樣的電車哪能行？
想必是，黑呼弄東一個洞，
想必是，擁擁擠擠不通，

至少也不會比地面上好，
爬上爬下累得腰疼。
可如果你來看一看，
你的印象就大不同。
一進門是售票處，
有幾個鐵箱帶着窟窿，
只要你放進幾個銅子，
一張車票，自動落在你手當中，
裏外沒人來看管，
機器賣票省人工，
不用算賬差不了數，
自動的機器實在靈。
五十戈比買張電車票（註五），
再坐上，自動梯子向下行，
只要你往上邊一站，
不用動腳快如風。
一剎時來到電車站，
這時候，你已經進到地當中，
可是你一點覺不出，
到處有，電燈照耀放光明，
也不熱來也不冷，
空氣清潔有通風，
寬敞得好像進了大殿，
人來人往怪從容。