



偉大的荆江分洪工程

武漢通俗出版社

中南通訊選集

偉大的荊江分洪工程

• 第七輯 •

武漢通俗出版社

書號：0278

中南通訊選集第七輯

偉大的荊江分洪工程

編者：中南通訊選集編委會

出版者：武漢通俗出版社
漢口交通路生成北里13號

總經售：新華書店中南總分店
漢口黃興路25號

印刷者：老胡開文印刷部

• 有版權 • 36 K • 72定價頁 •

1—6,500(漢)

一九五二年八月初版

定價：4,000元

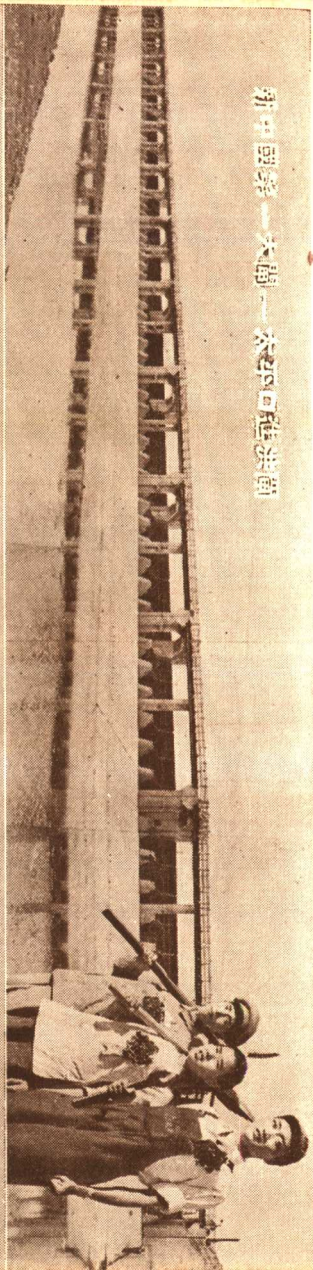
为广大人民的利益，
争取荆江分洪工程
的胜利！

毛泽东

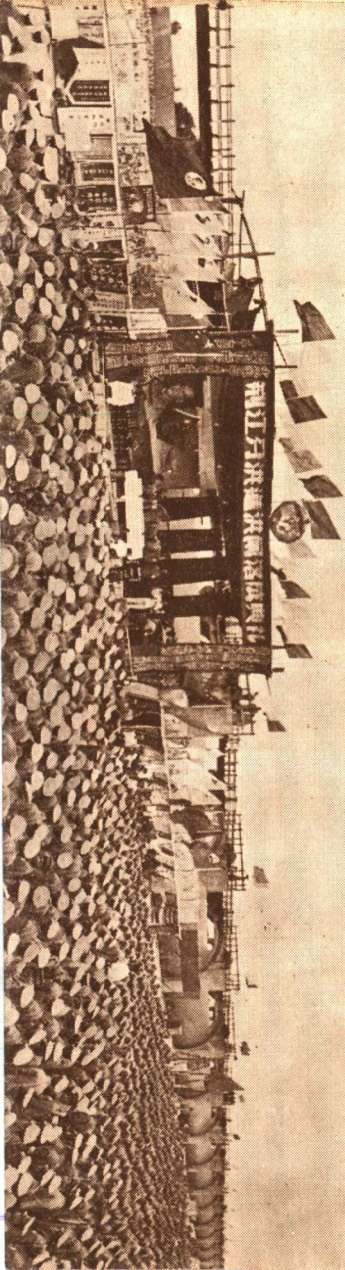
要保江湖都
对人民有利

周志来

利中國第一大閘——太平口進洪閘



(上)工程中的勞動模範：李國仁(左)、辛志英(女)、夏漢卿(右)。(長江日報攝影記者李斌攝)
(下)在進洪閘前舉行的進洪閘工程落成典禮。





(上) 工程進行中，得到蘇聯水利專家布可夫同志熱心幫助，並介紹了許多先進的經驗。圖為布可夫同志在進洪閘工地與我工程人員研究工作。

(中) 荊江分洪總指揮部各首長日夜計劃、研究工作。

(下) 全國水利模範馮傳香同志，在荊江大堤加固工程中往來担土。

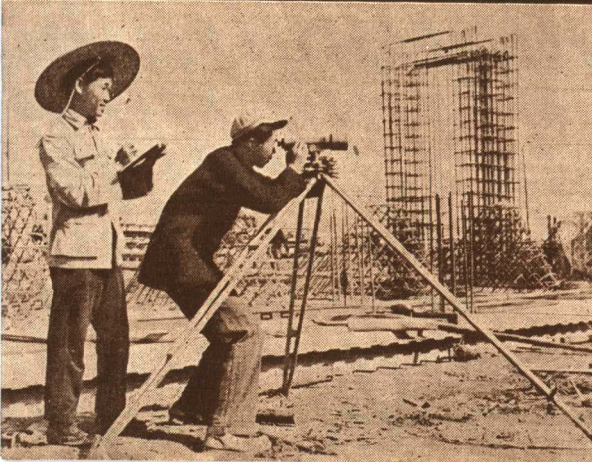
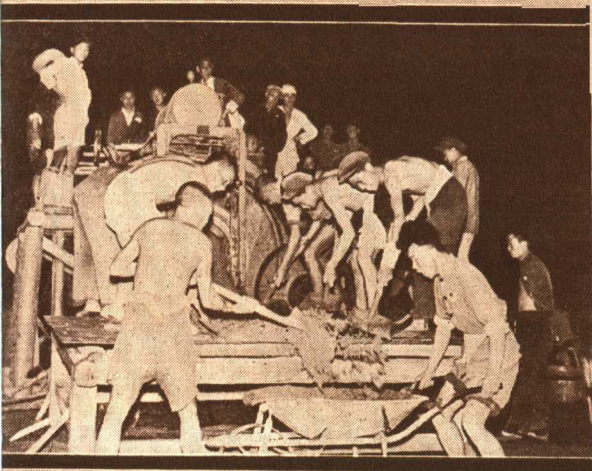
(長江日報攝影記者李棫攝)

(上)「宜都」輪首先採用並推廣了蘇聯先進的「一列拖帶法」，使工程運輸效率提高一倍以上。這是該輪拖帶了十五隻大木船在彎曲的荊江上航行。

(中)進洪開工地工人在夜間開動混凝土拌合機，澆灌閘的底板工程。

(下)中南區各高等學校土木系同學也參加了工作。圖為部份同學在進洪開閘基前進行測量。

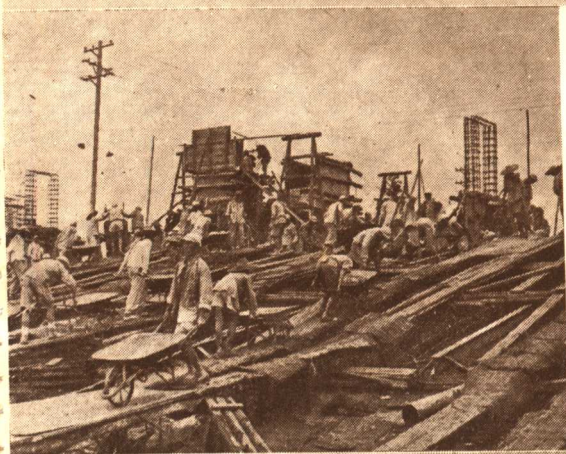
(長江日報攝影記者李棧攝)





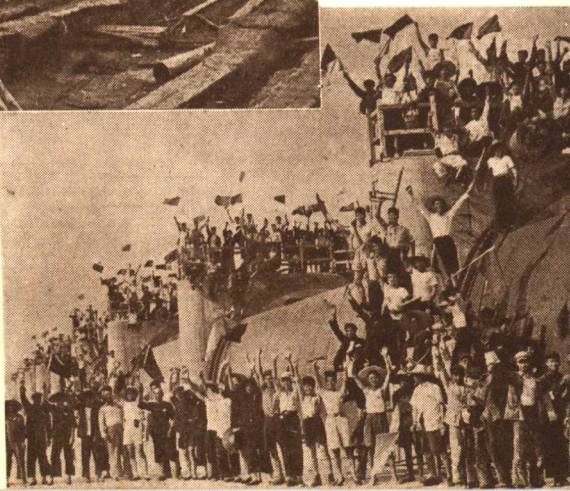
這是黃山頭節制閘。閘門面前是虎渡河水。這個新建的大閘控制着河水永遠保持着三千八百秒立方公尺的流量。

（長江日報攝影記者李斌攝）



（左圖）進洪閘下游海漫工程，經人民解放軍水利工程部隊某部迅速的完成了土工，跟着又緊張地進行澆灌水泥工程。

（右圖）進洪閘全部工程完成時，工人們熱烈地歡呼勝利，通過上毛主席的信，報告勝利完成進洪閘的情形。



目 錄

荆江分洪工程照片(十一幅)	
荆江分洪工程介紹	海波(一)
(附) 荆江地區略圖	
記偉大的荆江分洪工程	戴 邦、海波、馮 健(五)
(附) 荆江分洪工程示意圖	
荆江大堤的新生	海波(四)
新中國第一大閘的誕生	姚昌淦(七)
無限的力量，無限的希望	戴 邦、海波、羅厚仁(三)

蘇聯專家布可夫對荊江分洪工程的貢獻	海波(二)
參加興修荊江分洪工程的英雄連隊	海波(三)
黃天湖上的英雄部隊	羅厚仁(三)
人民解放軍在學習水利工程技術上打了個大勝仗	孫景瑞(三)
爲了千百萬農民兄弟	喬建元、馬光(四)
中國航運事業上的創舉	馬光、汪德鑑(四)
海員的奇蹟	汪德鑑(四)
新中國水利建設中誕生的一支工程隊	羅厚仁、姚昌淦(四)
共產黨員面前沒有難事	海波(五)
馮傳香和荊江大堤	海波、姚昌淦(五)
『她做得很好』	姚昌淦、羅厚仁(六)
太平口進洪閘工地上的新紀錄	海波(六)
荊江南岸的紅五月	姚昌淦(六)
多挑一擔土的故事	姚昌淦(六)
太平口工地的早晨	海波、黎之(七)

訪問長江中游移民墾殖區人民大垸……………羅厚仁、姚昌淦(七)
荆江兩岸人民的喜悅……………馮健、姚昌淦、羅厚仁(主)
附錄：新聞兩則

- (一) 荆江大堤加固、荆江分洪工程勝利完工……………(八二)
- (二) 荆江分洪工程員工寫信向毛主席報告工程勝利完工……………(八四)

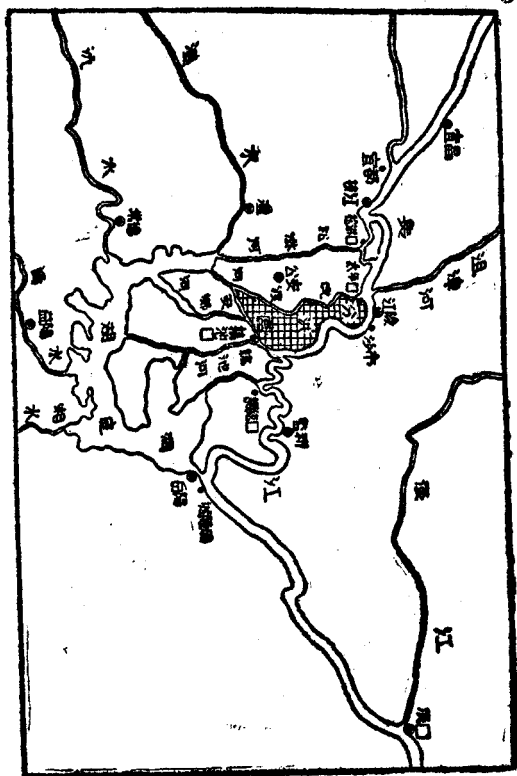
荊江分洪工程介紹

海波

長江是我們偉大祖國的大動脈，它從我國西南山地經三峽流入江漢平原。宜昌以下可航行大輪船，淺水輪船可直達重慶。它的中游下游地區都是我國的魚米之鄉，它上游地區四川盆地是富庶的「天府之國」。它的沿岸有我國著名的工商業中心重慶、萬縣、宜昌、沙市、武漢、九江、蕪湖、南京、上海等重要都市。它是我國西南、中南、華東三大行政區的主要交通線。

從湖北省的枝江縣到湖南省洞庭湖口的城陵磯這一段長江被人們稱為荊江，北岸從江陵縣聚林崗到監利縣麻布拐有一條長達一百三十三公里的大堤名荊江大堤。這一段長江，江身彎狹，急流洶湧。沙市附近的最高流量可達到五萬多秒立方公尺，但是河槽的最高容量只有四萬一千秒立方公尺。保護北岸的荊江大堤平均有十二公尺高，內外堤腳相差七、八公尺，洪水猛漲時極為危險。如一旦潰決，湖北省江陵、監利、沔陽等十多縣三百萬人民、八百萬畝農田都有被淹的危險；而且長江還有改道的危險，長江航線就會完全陷入癱瘓狀態，整個西南地區的對外交通將受極

大影響。因此，湖北沿江人民都稱荊江大堤爲「命堤」。但這個有關千萬人民生命財產安危的荊江大堤，在國民黨匪幫統治時期沒有認真培修過，他們只以治江爲名



荊江堤防線圖

向人民進行敲棒，

長江出三峽以後，可經松滋、太平、藕池、調弦等口分洩洪水，借洞庭湖和兩岸的大小河湖蓄洪來調節水量。但這些口子由於年久失修，多已淤塞，江床也因泥沙沉澱逐年淤高，因而沙市水位常高達四十四公尺以上。一九三一年一次水災，荆江北岸被淹良田達五百多萬畝，災民達三百萬人。沔陽一帶人民說：『沙湖沔陽洲，十年九不收。』這充分反映了人民的深重災難。

偉大的新民主主義社會制度，給人民帶來了幸福。長江流域解放不久，人民政府就積極發動沿江廣大人民連年培修荆江大堤，一面修堤，一面就派出了大批水利工程專家和技術人員勘察荆江，尋求減除荆江水患威脅的方案。經過長期的周密研究之後，中央人民政府政務院特鄭重決定，加固荆江大堤和興建偉大的荆江分洪工程，以爭取時間從事長江的治本工程。

荆江分洪工程是偉大的中華人民共和國成立以來緊接治淮工程所興建的第二巨大利工程。工程設計是在荆江南岸太平口虎渡河以東，荆江南堤以西，藕池口安鄉河西北，開闢一個大量分洪的地區，以便在荆江水位過高時分蓄洪水，減低荆江水位，減緩水勢流速，以減輕荆江大堤的負擔。設計中的分洪區，面積為九百二十

一點三四平方公里，可蓄洪水五十五億立方公尺以上。

荊江分洪工程全部計劃分以下幾大部分：一、荊江大堤加固工程，這是今年工程的重點。由於今年不擬分洪，加固的目標在確保大堤不致潰決。二、修建南岸分洪區圍堤，圍堤由太平口附近開始，沿長江南岸到藕池口，折向西南到虎渡河，又沿虎渡河到太平口，成一袋形；堤工共計一千二百萬土方。三、修建分洪區的進洪閘、節制閘、洩洪閘等。進洪閘將建在太平口附近，閘長一千零五十四公尺，開放閘門最大可放荊江洪水一萬二千八百秒立方公尺入分洪區。這個閘比淮河去年修成的潤河集分水閘還大兩倍以上，將是我國最大的水閘。節制閘在虎渡河上黃山頭附近，控制虎渡河流入洞庭湖的水量使不超過分洪前的流量。洩洪閘在藕池口北，分洪區蓄洪到一定水位時，分洩部分水量歸入荊江下游。四、開挖和疏通分洪區內的溝渠和修建其他涵閘等工程多處。這些工程可加速涸出分洪區土地以便播種冬季作物。五、造保護堤岸的防浪林。六、分洪區內的移民，一部分移入安全區，一部分移到其他地區。以上全部工程除洩洪閘外，都決定在今年汛期以前完成。

荊江分洪工程修成後，除了能保障江漢平原三百萬人民、八百萬畝良田的安全外，並可免除洞庭湖濱湖地區的水患威脅。現在，領導施工的荊江分洪工程委員會

和荊江分洪工程總指揮部已經奉命成立，參加修築的軍工和湖北、湖南兩省的民工都已上堤，這一湘鄂並重、江湖兩利的偉大的分洪工程即將動工了。在偉大的毛主席的決心和英明領導下，人們將以無比的興奮和高度的勞動熱情，爭取在今年汛期以前完成這一巨大的工程。中南廣大人民熱烈擁護人民政府這一關心民瘼、治理荊江的措施，他們將積極地支援施工。

一九五二年四月，沙市

記偉大的荊江分洪工程

戴 邦、海 波、湯 健

一 規模巨大的荊江分洪工程

一九五二年第二季度，在我國長江中游，有三十萬人持續七十五天、夜以繼日地奮不顧身地勞動着，他們在舊的荊江大堤上建成了一條新的堅固的大堤，又在荊江南岸太平口、藕池口之間、虎渡河以東，開闢了一塊面積達九百二十多平方公里的、足以分蓄荊江洪水五十億到六十億公方的分洪區。分洪區由加固了的太平口到藕池口之間的荊江右堤、新築的藕池口到虎渡河黃山頭附近的南堤、加固了的虎渡