

中華人民共和國地質部機械司編

地質勘探機械經驗匯編

第一輯

地質出版社

中華人民共和國地質部機械司編

地質勘探機械經驗匯編

第一輯

地質勘探機械經驗匯編

第一輯

編 者 中華人民共和國地質部機械司

出版者 地 質 出 版 社

北京宣武門外永光寺西街3號

北京市審刊出版監督委員會許可證字第050号

發行者 新 華 書 店

印刷者 地 質 印 刷 厂

北京廣安門內教子胡同甲32號

編輯：劉彥德 技術編輯：石志 校對：洪梅玲

印數（東）1—1760冊 1957年7月北京第1版

開本31"×43^{1/2}" 1957年7月第1次印刷

字數54,000 印張21^{1/2}/ss 捷頁5

定價(10)0.48元

內容簡介

本輯是地質部機械司收集的地質部所屬機械廠和修配間，以及其他部各機械單位的蘇聯專家建議和先進經驗的一冊匯編。內容包括：H—22和A—22型發動機地基安裝法、鑽機立軸垂直校正法、最新的傾斜儀的構造和操作方法、焊接硬質合金刀頭的方法、用電焊方法恢復鑽機主要機件的經驗、車鑽機橫軸用的滾珠中心架、檢查合金鑽頭的內外刃用的工具，以及華北地質局的機械調度工作經驗等16篇文章。

本書可供地質勘探和機械技術人員、工人和地質院校的師生參考。

前　　言

地質勘探工作隨着社會主義建設飛躍地發展，機械工作在地質勘探部門是不可缺少的工種，機械工作的好壞直接影響着地質勘探任務的全面完成。在執行第一個五年計劃幾年中，由於蘇聯專家大力幫助和廣大職工的努力，機械工作在地質勘探工作中起了很大的作用。同時，幾年來由於積極學習蘇聯先進經驗，認真執行蘇聯專家建議，以及職工不斷提出合理化建議，機械工作水平已有顯著地提高，但這還不夠，需要更進一步學習和推廣蘇聯先進機械工作經驗，認真執行專家建議和積極發動職工提出合理化建議來搞好機械工作。為了達到這一目的，我們將收集較成熟的機械工作經驗匯編成冊，供同志們學習和研究參考。

由於我們所收集的資料不夠廣泛也不及時，因而內容也就不十分豐富。為了使今后出版的“地質勘探和機械經驗匯編”內容更好更多，要求本部各局、隊把有關機械工作的經驗及時告訴我們，同時希望各有關部的勘探機械單位多給我們介紹關於地質勘探機械工作方面的經驗，以便通過“地質勘探機械經驗匯編”互相交流和學習先進經驗。

最後，由於我們工作水平不高，整理的時間倉促，在內容上難免有不妥和錯誤的地方，希望讀者提出寶貴意見。

地質部機械司

一九五七年一月

目 錄

一、苏联先进经验介绍及苏联专家建議

| | |
|-------------------------------|----|
| 1. H-22和A-22型石油发动机地基安装法 | 7 |
| 2. 鑽机立轴垂直校正法 | 10 |
| 3. 最新的測斜仪 | 10 |
| 4. 勘探设备利用率的計算方法 | 13 |
| 5. 用厚壁管子制造輕便的異徑接头 | 16 |
| 6. 零件檢查及分类的技術条件 | 18 |
| 7. 离心澆鑄法 | 24 |
| 8. 冬季防寒措施 | 30 |

二、国外经验交流

| | |
|--------------------------|----|
| 1. 用双鉗刀鉗杆接头切口的工作方法 | 88 |
| 2. 焊接硬質合金刀头的方法 | 85 |

三、本部各隊的工作經驗

| | |
|----------------------------------|----|
| 1. 221隊用电焊方法恢复鑽机主要机件的經驗 | 87 |
| 2. 221隊車鑽机橫軸用的滾珠中心架 | 46 |
| 3. 404隊檢查合金鑽头內外出刃用的工具 | 47 |
| 4. 408隊拆卸100/30型泥漿泵拐臂盤用的工具 | 47 |
| 5. 快速分齒銑套管鉗子牙的方法 | 48 |

四、華北地質局机械调度工作的初步經驗

一、苏联先進經驗介紹及苏联專家建議

1 H—22和A—22型石油發動機地基安裝法

過去我們使用苏联 H—22和A—22型石油發動機，一般都按說明書規定來打地基，這樣不但打一個鑽孔需用很多水泥，同時在時間上也不經濟，往往要築好幾天才能應用。根據苏联機械專家巴拉巴同志的建議，認為在地質勘探部門使用這種發動機都是用來帶動鑽機打500公尺以內的鑽孔用，其地基的安裝不需要按說明書規定做得那樣堅固，可以根據不同的地層條件，考慮用另一種安裝方法來代替，以達到實用和節約水泥的目的。

苏联專家建議的兩種地基安裝法如下：

(1) 在打石油發動機地基的地方為松軟地層而附近又有石塊石子可以利用時，可按圖1挖成下寬為800公厘，下長約為1700公厘，深約1700—2000公厘的倒T字形坑兩個，下面各釘着焊有螺帽的墊圈的180公厘的木樑一根（不需要新的或很好的，只要能用即可），地面上有兩根較大的橫樑（一部分埋在地面）和四根較小的豎樑，其中兩根帶T形的是和橫樑螺栓直接連接，其餘兩根通過用廢鑽杆製成的地基螺栓和埋在地下的木樑連接起來，坑中用大石塊，小石子和土築搗實（不用水泥）即成。在拆卸發動機時，還可以將廢鑽杆從地面上擰卸出來（注意在安裝時埋在地下的絲扣處要塗上黃油），這樣每搬家一次，除了埋在地下帶有螺帽和墊圈的木樑不考慮再用外，其餘都可以重複應用，因此，這種方法是非常經濟的（見圖1）。

(2) 在打石油發動機地基的地方若不是松軟地層而是岩石地層時，則可按圖2挖成上寬為200公厘，下寬為320公厘，深為1200—1300公厘的坑兩個，該方法除了坑下不用木樑而用短廢鑽杆代替、地面上不把部分橫樑埋入地面和需要灌注混凝土等與圖1不同外，其餘

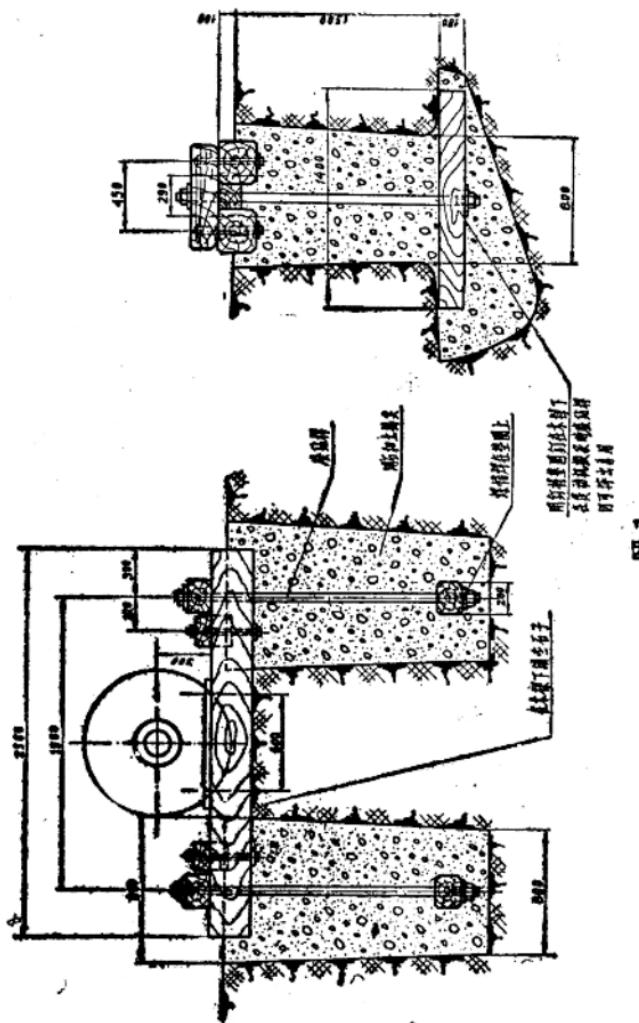
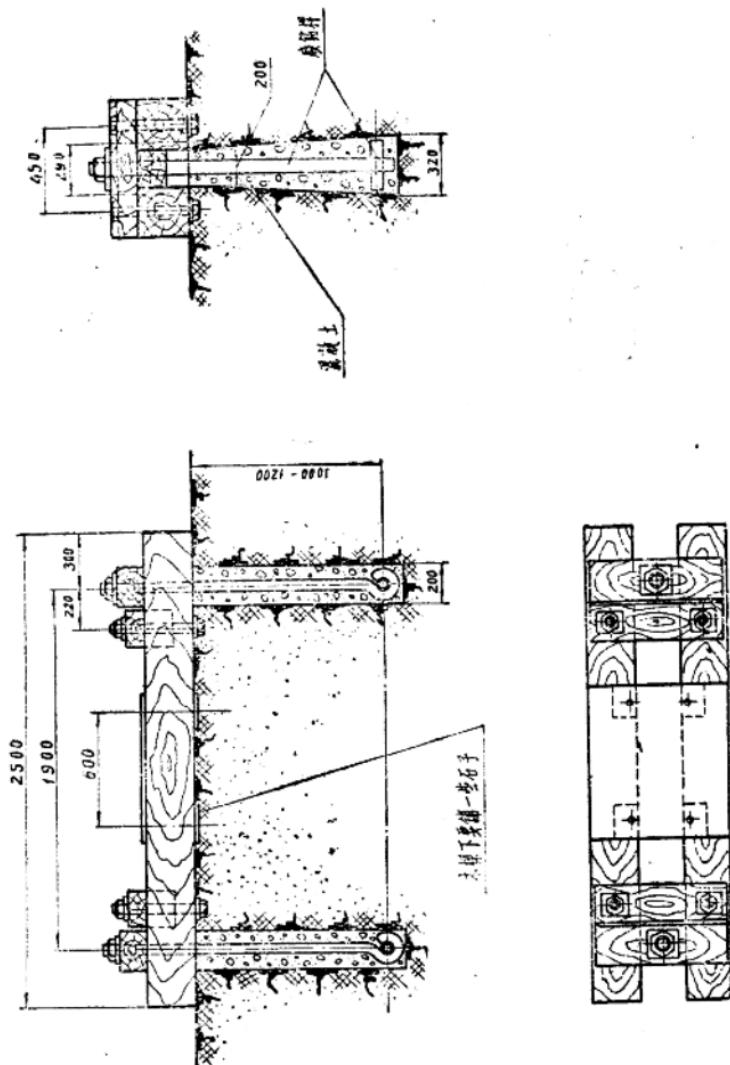


圖 2



用料和尺寸与圖 1 相同（見圖 2）。

2. 鑽機立軸垂直校正法

如圖3 所示，用鑽杆 1 插入立軸內，用兩個螺帽分別擰緊後則固定在立軸中，將綫吊以重錘 5 通過擰在鑽杆上端的導線螺帽 3 降到下端，下端擰有校正中心用的螺帽 4，從 AA 截面的孔視之，如重錘 5 和螺帽 4 的尖端不正，則稍可移動鑽機或立軸的角度來校正，直至兩個尖端對正為止。

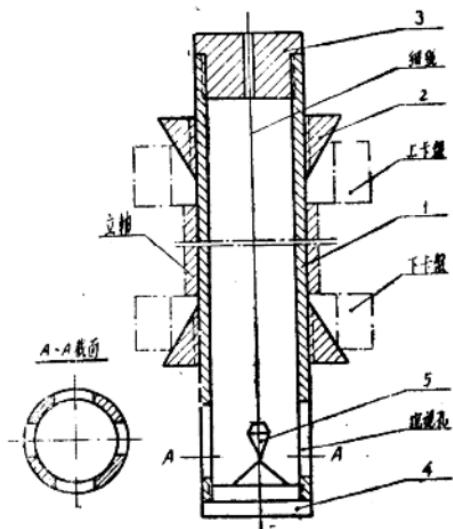


圖 3

定在立軸中，將綫吊以重錘 5 通過擰在鑽杆上端的導線螺帽 3 降到下端，下端擰有校正中心用的螺帽 4，從 AA 截面的孔視之，如重錘 5 和螺帽 4 的尖端不正，則稍可移動鑽機或立軸的角度來校正，直至兩個尖端對正為止。

3. 最新的測斜儀

目前我們使用的測斜儀一般有用氫氟酸的。有用电測的，这些測斜儀都

有它們共同的缺點，就是必須為測量而測量，不能把測量工作與鑽進工作同時進行。因此，每測量一次就要花費很多時間。使用氫氟酸測斜儀雖構造簡單，但只能測傾斜角；用电測法，雖能測傾斜角和方位角，可是構造複雜，成本太高。最近蘇聯帕兒次萬尼葉總工程師創造了一種能克服上述缺點的測斜儀——帕兒次萬尼葉測斜儀，它的構造非常簡單，其主要優點是可以隨鑽進工作來測量傾斜角。這樣，不但能大大減少因測量而花費的時間，更可貴的是在每一个回次進尺中能獲得鑽孔傾斜的資料。

這種簡單而又實用的測斜儀，在蘇聯經過工作試驗，證明獲得顯

著的效果。因此，在苏联被介绍为
勘探工作周期性进行测量倾斜角用
之仪器。

这种实用简单的仪器，是在我
部的苏联专家巴拉巴同志给我们介
绍的，我们根据专家的建议，准备
进行试制和准备进行推广应用。

兹将该仪器（图4）的构造和
使用方法简述如下：

（1）构造：此仪器按悬锤原
理工作，全部由十种零件构成（图中
8和13不算为仪器的零件），图中：

1 为仪器的体壳，是用Φ60公
厘的管子制成。

2 和 3 为体壳内筒形表面的梯
级。

3 为放在低梯级2 上的环。

4 为放在环4 中心的球形枢轴
承上的悬锤，悬锤顶端并设有尖端。

5 为安在高梯级3 上之具有空
心缸和一个柄的活塞。

6 为装活塞柄上的胶皮活塞。

7 为仪器的接头。

8 为装在活塞柄上端的活塞，它借助一些精细的铜质缀钉与柄
相联合。

9 为球形活门。

10 为向活塞6 的凹穴嵌入的软木或橡膠塞。

11 为固定在11表面上的纸型图片。

12 为岩心管。

13 为冲洗液流通孔。

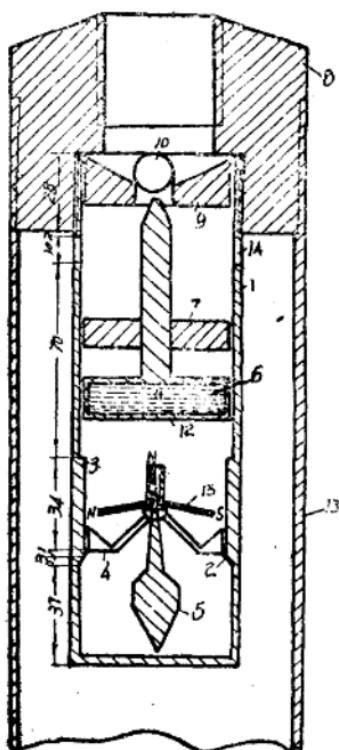


图 4

14 为固定在铜(或铝)套中的磁针，套的顶端有两长针，在套中心为针形的，在针形旁边的为楔形的，这两针的位置，以其尖端两点连一直线时，应与磁针保持平衡。

(2) 使用方法

1. 测量倾斜角：

该仪器是用接头8和岩心管13相连接的。在放下仪器于鑽孔进行測斜之前，应在活塞9上放置球形活閥10，然后将仪器随同鑽具降入鑽孔。仪器降至需要进行測斜的深度时，开始对仪器供給冲洗液，这样，冲洗液就压在活塞9之上，所有附在活塞9的銅質綫縫釘都被切断，故活塞6受活塞9的影响而往下移，最后活塞6被停止在梯級3之上。这时一方面冲洗液可以从孔14流往孔底，進行鑽進，同时懸錘被固定在圖片上，因而对圖片12鑽有圓孔，在計算傾斜角時以該小圓孔至圖片中心的距离，并根据懸錘从軸承的中心点至懸錘尖端的長度，用下列公式來計算孔的傾斜角：

$$\sin x = \frac{a}{b} = \frac{\text{圖片中心点至懸錘末端所鑽圓孔的距離}}{\text{懸錘軸承中心点至懸錘末端的長度}}$$

2. 测量方位角：

只測鑽孔的傾斜角所用的仪器和同时測方位角的仪器在制造上和使用上有所不同：

(1) 在只測鑽孔傾斜角时，仪器不需要裝磁針，同时可以在任何地層正常地工作，因此制造时不必考慮用抗磁材料，而且測量工作可以隨鑽進工作同时進行。

(2) 在測鑽孔的方位角时，于懸錘末端需安裝磁針15，仪器不能在与磁針發生感应的地層進行測量工作，制造时应用抗磁材料。因此，測量时也就不能安有岩心管13，同时測量工作也就不能隨鑽進工作同时進行。

在开始应用仪器前，只与測傾斜角一样应先將活閥10放在活塞9之上，然后将仪器随同鑽具降至需要測量的深度，即向仪器供給冲洗液。这时，懸錘頂尖印痕与紙中心連線同磁針上兩針印痕之連線(即磁干綫)所夾之角(即方位角)便可求出。

4. 勘探設備利用率的計算方法

以往在設備技術管理上，對地質勘探機械設備利用率的計算方法各不相同，亦沒有統一的規定。因此，就無法衡量誰高誰低，當然也就沒有標準來說明達到什麼程度才算充分利用設備。現經我部請示蘇聯專家巴拉巴同志介紹了蘇聯地質勘探設備利用率的計算方法，我們認為該法适合于地質勘探部門應用，故特將該法介紹于后：

(1) 設備機時利用率計算方法

$$n = \frac{\Sigma T}{\Sigma T_0} \quad T = [A - (B + C + D + E) \times N \times t]$$

$$T_0 = A \times N \times t$$

n ——設備機時利用率；

ΣT ——全隊所開動的設備工作機時；

ΣT_0 ——全隊所有同類的設備機時并包括後備設備；

T ——每台設備實際工作機時；

T_0 ——每台設備計算工作機時（在隊機時）；

A ——一個月的工作日；

B ——一個月內修理所需要的天數；

C ——一個月內拆卸安裝所需要的天數；

D ——一個月內閒置的天數；

E ——一個月內由於事故而發生設備停機的天數；

N ——每天的工作班次；

t ——每班的工作時間。

例：某隊有鑽機10台，開動5台，其使用情況如下：

1台開動28天，3天修理，工作機時為 $28 \times 8 \times 3 = 672$

1台開動24天，7天拆卸安裝，工作機時為 $24 \times 8 \times 3 = 576$

2台開動31天，工作機時為 $831 \times 8 \times 3 \times 2 = 1488$

1台開動21天，閒置10天，工作機時為 $21 \times 8 \times 3 = 504$

5台鑽孔機合計工作機時

3,240

該隊的10台鑽機1—31日全部在隊上，总的机时为 $31 \times 8 \times 3 \times 10 = 7,440$ 机时（若10台鑽機1—31日沒有全部在隊上則應分別按实际計算）。

$$\eta = \frac{3240}{7440} = 43.5\%$$

(2) 簡易的設備利用率計算方法

$$\eta = \frac{C}{C_0}$$

C ——全隊設備開動台數；

C_0 ——全隊設備所有台數。

第一種計算方法較為細緻，用來分析設備利用情況和計算台月效率以及作為編制計劃之依據。第二種方法適合于上級機關工作檢查組使用，其优点簡便并不需要很多的資料和時間來計算。

設備利用率（按机时）

| 順序 | 設 備 名 稱 | 利 用 率 |
|-------|------------------|-------------|
| | (1) 岩心鑽探機 | 0.74 |
| 1 | ABБ-3-100型 | 0.70 |
| 2 | УКВ-100型 | 0.70 |
| 3 | СБУ-150-ЗИВ型 | 0.70 |
| 4 | ЗИВ-75型 | 0.70 |
| 5 | ЗИВ-150型 | 0.73 |
| 6 | КА-2М-300型 | 0.75 |
| 7 | ЗИФ-300型 | 0.75 |
| 8 | КАМ-500型 | 0.77 |
| 9 | ЗИФ-650A型 | 0.79 |
| 10 | ЗИФ-1200A型 | 0.80 |
| | (2) 冲擊鑽機 | |
| 1 | ВУ-20-2型 | 0.60 |
| 2 | УКС-20型 | 0.60 |
| | (3) 岩心鑽探用泥漿泵 | |
| 45/15 | | 0.60 |

| 順序 | 設 备 名 称 | 利 用 率 |
|----|------------------------------------------------------|-----------|
| | 75/25, 100/30, 200/30 | 0.68 |
| | P 200/40 | 0.65 |
| | (4) 离心水泵 | 0.60 |
| | (5) 石油发动机 | |
| 1 | A-22, H-22型 | 0.87 |
| | (6) 柴油机 | |
| 1 | 1Ч-10.5/13, 2Ч-10.5/13, R-120, T-62型 | 0.79-0.88 |
| 2 | 2Ч-13/18, 4Ч-13/18, КДМ-46, КД-35, 1П-16/20型 | |
| | 2Д-16/20, 1Д-16.5/20, 3Д-16.5/20 | 0.85-0.88 |
| 3 | Д-6, В2-300, ДМ-20, 带有发电机的МЯ型 | |
| 4 | P6型带空气压缩机, 29马力 | 0.25 |
| 5 | ЯАЗ-204, 带有空气压缩机70马力 | 0.30 |
| | (7) 汽油发动机 | 0.60 |
| 1 | Л-3, Л-6, Л-12, ОДВ-300型 | 0.65 |
| 2 | ГАЗ-МК型 | 0.55 |
| | (8) 牵引机 | |
| | П-25(П-1), П-75(П-3), СК-125(СК-1), СК-250 (СК-3) | 0.90 |
| | (9) 蒸气锅炉, 受热面積20平方公尺 | 0.90 |
| | (10) 蒸气锅炉, 受热面積20平方公尺 | 0.90 |
| | (11) 交流发电机 | 0.88 |
| | (12) 电动机 | 0.75 |
| | (13) 发电机, 电焊变压器 | 0.30 |
| | (14) 空气压缩机 | 0.30 |
| | (15) 磨车 | 0.40 |
| | (16) 混凝搅拌机 | 0.30 |
| | (17) 各种捲扬机 | 0.60 |
| | (18) 运輸帶 | 0.60 |
| | (19) 金属切削机床 | 0.60 |
| 1 | 车床、铣床、管子切絲机、磨床、手锯、片锯 | 0.60 |
| 2 | 锯床 | 0.55 |
| 3 | 刨床、插床 | 0.60 |
| 4 | 铣齒机、插齒机、刨齒机 | 0.65 |
| 5 | 立式、臥式及移动式搪床 | 0.50 |
| | (20) 鋸器 | 0.60 |
| | (21) 加热爐 | 0.85 |
| | (22) 鋸框(又称排鋸机) | 0.65 |

5. 用厚壁管子制造輕便的異徑接头

过去我們生產的異徑接头是用实心鋼材制造的。这样不但浪费材料，同时在孔内發生事故后不容易处理。苏联專家巴拉巴同志根据这些情况提出了用厚壁管子（制造鑽头的无缝钢管）制造異徑接头，其优点为：

- (1) 節省材料（按用实心鋼材与管子作比較）；
- (2) 制造簡單；
- (3) 当孔内發生事故时（卡鑽），不但可以輕易地切断接头進行处理事故（因壁薄），同时接头在使用上也很結实。

茲將其制造方法叙述如下：

$\varnothing 34$ 到 $\varnothing 127$ 公厘的岩心管鑽杆接头采用热液鍛鍛法制造；而 $\varnothing 146$ 公厘以上的岩心管鑽杆接头采用切割、鍛鍛和电焊方法制造。

为了防止接头本身硬化，在材料加热后必須使其慢慢冷却。

- (1) $\varnothing 34$ 到 $\varnothing 127$ 公厘的岩心管鑽杆接头的制法：

所用的材料壁厚等于或大于10公厘的无缝钢管（圖5），接鑽杆的部分，其毛坯厚度应鍛成16公厘（圖6）。

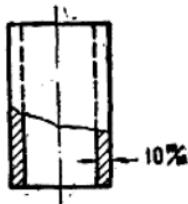


圖 5

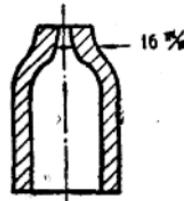


圖 6

在加工时采用圖7的內样板和圖8的双压模夾住進行鍛鍛。而每种直徑不同的接头采用三种大小不同的压模（圖9）。

- (2) $\varnothing 146$ 、 $\varnothing 168$ 、 $\varnothing 194$ 、 $\varnothing 219$ 公厘及更大直徑的岩心管鑽杆接头的制法；