



做一个优秀的 钢铁工人

中共上海市钢铁工业委员会宣传部编

上海人民出版社

目 录

一 坚决贯彻总路线.....	1
(一) 什么是社会主义建设总路线?	1
(二) 坚决贯彻总路线.....	5
(三) 怎样贯彻总路线?	9
二 120 万吨钢的重大意义	13
(一) 大力发展钢铁工业的重要性.....	13
(二) 120 万吨钢的经济意义	15
(三) 120 万吨钢的政治意义	17
(四) 为完成 120 万吨钢而努力.....	20
三 高举工人阶级的思想红旗	25
(一) 工人阶级及其特点.....	25
(二) 新工人一定要树立工人阶级的思想红旗.....	26
(三) 怎样插红旗、拔白旗?	30
四 遵守劳动纪律.....	34
(一) 什么是社会主义劳动纪律?	34
(二) 为什么要遵守劳动纪律?	35
(三) 劳动纪律有哪些内容?	37
(四) 巩固社会主义劳动纪律.....	38
五 生产必须安全.....	40
(一) 两种社会对安全生产的两种不同态度.....	40

(二) 安全生产的重要性.....	41
(三) 安全生产的一般范围.....	43
(四) 怎样安全生产?	44
六 尊师好学, 并肩前进	48
(一) 社会主义社会中的师徒关系.....	48
(二) 为什么要尊重老工人?	50
(三) 向老工人学习, 与老工人紧密团结, 并肩前进!	52

一 坚决贯彻总路线

(一) 什么是社会主义建设总路线？

中国共产党第八届全国代表大会第二次会议，一致通过了党中央根据毛泽东同志的倡议而提出的鼓足干劲、力争上游、多快好省地建设社会主义的总路线。这条总路线，是党中央和毛主席总结了我国长期革命经验和建设经验，并吸取了苏联建设社会主义的经验而提出来的，是党的群众路线在社会主义建设事业中的应用和发展。它集中体现了我们这个伟大时代和伟大人民的思想感情和革命风格，代表了六亿人民的共同愿望。它是毛主席把马克思列宁主义的普遍真理同中国革命的具体实践相结合起来的又一光辉的典范，也是马克思列宁主义关于社会主义的建设的理论和实践的重大发展。这条总路线，象一座灯塔一样，光芒万丈地指明了我们社会主义建设的前进道路，照耀着我们的一切工作。贯彻执行这条总路线，就会使我们社会主义建设事业飞跃地向前发展，繁荣、富强、幸福的社会主义社会就会早日建成。因此，我们都应该好好地学习总路线，并为贯彻和实现总路线贡献出自己最大的力量和智慧。

现在，我们具体谈一谈这条社会主义建设总路线。

鼓足干劲、力争上游、多快好省地建设社会主义的总路线。

的基本点是：調动一切积极因素，正确处理人民内部矛盾；巩固和发展社会主义的全民所有制和集体所有制，巩固无产阶级专政和无产阶级国际团结；在繼續完成經濟战綫、政治战綫和思想战綫上的社会主义革命的同时，逐步实现技术革命和文化革命；在重工业优先发展的条件下，工业和农业同时并举；在集中领导、全面规划、分工协作的条件下，中央工业和地方工业同时并举，大型企业和中小型企业同时并举；通过这些，尽快地把我国建成为一个具有現代工业、現代农业和現代科学文化的偉大的社会主义国家。

所謂鼓足干劲，就是說不仅要把六亿人民的干劲鼓起，还要把干劲鼓得足足的，个个都拿出万分革命热情和干劲来建設社会主义。鼓足干劲是非常重要的，有了干劲，什么事都可以办得成，什么困难都可以克服。力爭上游，就是說要向先进的看齐，先进了还要先进。多快好省，就是說生产和工作的数量要多，時間要快，質量要好，成本要省。这四个方面是統一的，不能只求多快，而忽視好省，也不能只求好省忽視多快，而必須从多快中去求好省，才能做到又多又快又好又省。

总路綫的各个方面的基本点，都貫串着总路綫的精神，并且是互相紧密联系的。如拿中央工业和地方工业并举，大型企业和中小型企业并举这一发展工业的具体方針來說，就是全党、全民办工业的方針。貫徹这个方針，就可以充分調动六亿人民的干劲，充分合理地利用我国的資源、資金、技术設備和劳动力，使我国工业能够多快好省地高速度地发展，大大加速工业化的进程。

总路綫的实质是加快我国建設社会主义的速度。这是社会主义革命胜利后摆在我們面前最重要的問題。在建設社会主义問題上,有两种方法:一种方法是多快好省,另一种方法是少慢差費。我們采取哪种方法呢?必須采取多快好省的方法,而不能采取少慢差費的方法。

这是因为,我国是一个經濟文化十分落后的国家,虽然經過解放后九年来的建設,已經取得了空前未有的成就,但是同人民的需要比較起来,同先进国家的发展水平比較起来,我国的經濟水平和文化水平仍然是很低的。如以1957年的产量計算,全国人民每人平均大約只有十七斤鋼,三十度电和二斤多糖。这样的生产水平很显然不能满足巩固我們的国家和改善人民生活的需要的。为了迅速改变我們国家的这种貧穷落后状况,在經濟、科学、文化水平上,在短时期內赶上先进的国家,就必须高速度地进行建設,除此以外的道路是走不通的。

就国际上說,我国的外部还有帝国主义存在。虽然目前整个国际形势是东风压倒西风,對我們空前有利。但是必須看到,以美国为首的帝国主义侵略集团并不甘心于自己的失敗,正在积极准备新的战争。在这种情况下,我們必須以最快的速度在最短的时间內建立起强大的經濟力量和国防力量,使我們的安全获得充分的保障。尤其是我們是六亿人口的大国,我們尽快地完成社会主义建設事业,必将大大增强以苏联为首的整个社会主义陣营的优势,有利于世界上一切和平力量的相互合作,有利于世界和平的巩固。

加快社会主义建設的速度有没有可能呢?完全有可能,因

为我們有許多有利的条件。

(1) 我們有日益完善的先进的社会主义制度，它比资本主义制度有无比的优越性。

(2) 我国地大物博，有十分丰富的資源和良好的自然条件。

(3) 我們有六亿多勤劳勇敢的人民。毛主席說：“除了党的领导之外，六亿人口是一个决定的因素。人多議論多，热气高，干劲大。”所以人多是一个极为有利的条件。

(4) 第一个五年计划的胜利完成已經奠定了我国社会主义工业化的初步基础。

(5) 我們有以苏联为首的各兄弟国家的援助，和經濟上的全面合作。

(6) 最重要的是我們有党中央和毛主席的英明领导。党经过长期斗争的锻炼，在各方面都积累了丰富的經驗，是政治上成熟的偉大的政党。在党中央和毛主席的正确领导下，我們一定能够尽快地建成社会主义。

以上一系列的有利条件，使得我們的社会主义建設事业，可以更快地向前跃进。总路綫制定以来的几个月中，祖国的各条战綫上都出現了惊人的大跃进，农业获得了空前的大丰收，工业生产指标一跃再跃，人民群众干劲冲天，技术革命和文化革命蓬勃开展。这个事实也証明，鼓足干劲、力争上游、多快好省地建設社会主义的总路綫是唯一正确的路綫。貫徹这条总路綫，我們就一定能够把我国建設成为具有現代工业、現代农业和現代科学文化的社会主义国家。

(二) 坚决贯彻总路线

鼓足干劲、力争上游、多快好省地建设社会主义的总路线公布以后，立刻在全国人民中掀起了一个万马奔腾般的社会主义建设高潮。我们上海钢铁工人，以一马当先之势连续提出了今年生产100万吨、120万吨钢的壮严任务。“向时间要钢，分秒必争”，成了全市钢铁工人的战斗口号；“炼钢炉旁英雄多，奇迹一个连一个，饭前还是新纪录，饭后已成背时货”，已成为各钢厂的普遍现象。上海钢铁工人正在总路线的光辉照耀下，排除万难，奋勇向前。

可是，在大跃进的形势下，也还有一些人存在着糊涂观念。例如，有的工人问：“干劲要鼓到何时为足？上游要争到何地为止？”这种思想，实际上是一种害怕紧张的思想，是干劲不足、甘居中游的消极情绪。

大家知道，革命是不断向前发展的，我国的社会主义建设正在一日千里地突飞猛进，在这样一个“一天等于二十年”的伟大时代，任何犹豫停滞，都立刻会落在形势的后面，成为大跃进的拖腿人。俗语说：“气可鼓，不可泄”，又说：“逆水行舟，不进则退”，这些话都很对。我们干革命一定要鼓足气，只有鼓足气才可以做出成绩。今天争得了上游，还应该继续努力，否则就会退居中游，甚至落为下游。可见，干劲要永远鼓足，上游要经常力争。

可能有人要问：“这样是不是太紧张了？”刘少奇同志在八

大二次會議的報告中早就批判了“過於緊張”的論調，他指出：“六億多人長期處在貧窮和缺少文化的狀況下，用很大的努力才能勉強維持很低的生活水平，不能有效地抵抗自然災害，不能迅速地制止可能的外來侵略，完全處於不能掌握自己命運的被動地位，那才是一種可怕的緊張局面。為了擺脫那種局面，幾萬萬人鼓起干劲，滿懷信心地投入熱烈的勞動和鬥爭中，這是我們應當雙手歡迎的一種革命的常規。”由此可見，鼓足干劲，力爭上游，比之處於不能掌握自己命運的被動地位來說，不能說是“過於緊張”。何況我們說要“鼓足干劲，力爭上游”，並不是單純提倡增加勞動強度，而是同時提出要用智慧，努力改進技術，改進工具，改進操作方法，改進勞動組織，而且要使苦戰和必要的休整結合起來。為什麼同樣一件事，一種人認為“過於緊張”，另一種人卻認為是革命常規呢？原來正是由於“鼓足干劲、力爭上游”和“干劲不足、甘居中游”的區別而已。所以，我們應該學習劉少奇同志在八大二次會議上的報告，認識到現在還不是“歇一歇”的時候，即使勞動比以前要稍為緊張一些，也是完全值得的、必需的，“幾年辛苦，萬年幸福”，我們現在多出一些力氣，就可以使祖國永遠繁榮富強，使我們的子孫萬代永遠過幸福的生活。

也還有這樣一些人，他們對於“鼓足干劲、力爭上游”抱着與己無關的旁觀態度。他們把貫徹總路綫看成是少數黨團員、積極分子的事，認為自己非黨非團，何苦來呢？這種態度是階級覺悟不高的表現。社會主義建設事業是工人階級和全體人民的切身的事業，工人階級是這個事業的領導者，自己是工人

階級的一分子，却对本階級的事业袖手旁觀，想坐享其成，这是完全錯誤的。对于这些同志，應該很好帮助他們迅速提高覺悟，認清形势，投入到偉大的社会主义建設高潮中来。

此外，在我們工人中，也有一部分人是“条件論”、“指标冒进論”、“生产到頂論”、“保險論”等的拥护者和同情者。这实际上也是“干劲不足，甘居中游”的表现，必須加以糾正。

在目前大跃进中，我們工人干劲是不是鼓足，上游有沒有力爭，就会反映在我們工厂和車間的生产是小跃进，中跃进，还是大跃进。我們上海很多工厂，因为鼓足干劲，力爭上游，就出現了大跃进的局面。市委最近公布的上鋼一厂等八个厂正是實現了大跃进的八面紅旗，这几个厂的工人們的冲天干劲，是我們学习的榜样。

思想是一切工作的基础，有了正确的思想，就能产生力量，不断跃进。相反，如果思想沒有插上总路綫的紅旗，就不可能实现大跃进。

拿上海耐火材料厂和泰山耐火材料厂比較，由于二个厂的干劲不同，生产任务完成的情况相差很大。从今年7月份的生产指标看；上海耐火材料厂第二分厂完成122%，泰山耐火材料厂只完成50%。从劳动生产率看，上海耐火材料厂第二分厂成型工段的新工人，在老工人帮助下，一个多月的時間就赶上了定額，目前最高水平是日产550块（老工人最高832块）；而在泰山一般老工人也只有600块左右，新工人是300多块。

我們再拿上海帶鋼厂一車間与新沪鋼鐵厂三分厂綫材車

間相比。上海帶鋼廠一車間場地小，設備舊，只有一套 200 匹馬力的三輥式軋鋼機進行生產，沒有輔助設備，全部是體力勞動；大躍進後年產計劃從 17,200 噸提高到 25,000 噸，7 月份完成計劃 102%。而新滬三分廠綫材車間原來也只有一部 200 匹馬力的軋鋼機，今年國家投資 20 多萬元，廠房、爐房都經過翻造，又增加了一部軋鋼機，還有連軋機設備，有兩架原來半自動的改為自動的，6 月份投入生產。但生產任務 6 月份只完成計劃指標的 21%，7 月份也只完成 40%。兩個月的產量加起來，還比上海帶鋼廠一車間一個月的產量少得多。

還可以舉上海機修總廠的例子。為了完成 7 月份鑄鋼件的躍進指標，必須解決場地狹小的問題，該廠土木工程師認為蓋一個廠房至少要二、三個月，但工人們卻以沖天干劲組織了突擊隊日夜奮戰，僅用 12 天時間就建成了高 12 米、面積 312 平方米的鋼架廠房。工人群眾想盡一切辦法來完成這個任務，竹籬買不到就自己編，材料不夠找舊的用，白天挖土來不及就挑燈夜戰，當地腳水泥基礎尚未乾的時候，為了不影響工程進行，就用繩子把它四面攪好，并一夜就把屋架統統豎了起來。工人們的這種大胆創造精神，使土木工程師和有關技術人員大吃一驚，他們說：“工人是胡鬧，太危險了，出了事故我不負責。”可是解放了思想的工人是吓不倒的，廠房終於迅速地建成了。

這樣的例子簡直舉不勝舉。僅這幾個事例，也已經很明顯地反映了兩種態度（鼓足干劲、力爭上游和干劲不足、甘居中游）、兩種方法（多快好省與少慢差費）所產生的兩種結果。

所以，我們每个工人都要坚决貫徹鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社会主义的总路綫。这样，我們就能为上海今年生产 120 万吨鋼作出最大的貢獻，就能充滿信心地迎接明年更艰巨的任务，迅速地把我國建設成为强大的社会主义国家。

（三）怎样貫徹总路綫？

我們工人階級是国家的領導階級，在社会主义建設中担负着重大的責任。我們要为实现总路綫貢獻出自己的一切力量，同时要以身作則帶動全国人民共同为貫徹总路綫而奋斗。

那末，怎样貫徹总路綫呢？

首先，我們要做一个敢想敢說敢做，敢于破除迷信、革新創造，敢于坚持真理、为真理冲鋒陷陣的鋼鐵战士。要成为这样的人，最根本的是要我們工人懂得建設社会主义、共产主义的真理，懂得只有建成社会主义、共产主义社会，工人階級才能彻底解放，全国人民才能过最幸福的生活。我們今天的劳动，不仅是为了自己，也是为了全人类，为了子孙万代的幸福。这就是我們工人階級日夜追求的真理，也是我們的理想。我們鋼鐵工人行列里的极大多数同志，他們不辭艰苦，与高温作頑强的斗争，表现出工人階級坚持真理、英勇豪迈的气概。但也有少数新工人，因为暂时还不习惯于鋼鐵工业的生产特点，感到鋼鐵工业不够“理想”，要求調动工作或回家另謀出路，对于他們來說，應該确立共产主义人生觀，不断提高自己

的階級覺悟。只有樹立了共產主義的理想，才能成為一個敢想敢說敢做、敢于破除迷信，革新創造的人。

我們還必須解放思想，克服任何迷信、恐懼和自卑感，樹立對於任何權威、任何困難都無所畏懼的崇高風格。思想解放了，才能解除阻礙我們創造革新的各種精神束縛，才能敢于向任何困難和逆流作鬥爭。那種認為工人文化低、技術差，不可能發明創造的想法是完全沒有根據的。我們上海鋼鐵工人不是發揮了干劲和智慧，經過刻苦鉅研，把很多夢想不到的事變成現實了嗎？例如上鋼三廠工人，已經創造了美國還沒有試驗成功的轉爐使用三排風的先進經驗；又在烘鋼爐上加了兩個“翅膀”，使烘鋼產量提高了一半；此外還利用廢舊圓盤，制成了國內還沒有的扁鋼反圓盤。又如上海機修總廠工人鄭寶良等提出了“雙邊吹氧法”等一連串的先進煉鋼方法，使煉一爐普碳鋼的時間從 135 分鐘縮減到 90 分鐘，創造了奇蹟。再如泰山耐火材料廠青年技術員馮昆，試制成功不燒的耐火材料，提高了勞動生產率 80%，還可節約大量煤炭。所有這些創造，都是在總路綫鼓舞下獲得成功的，他們不愧為敢想敢說敢做、具有崇高的共產主義風格的人，他們的事跡為我們樹立了光輝的榜樣，也証明了我們工人是最聰明的人，是最能創造革新的人。

其次，要學先進、趕先進，樹立先進和革命旗幟，戒驕戒怠，永遠做社會主義建設的促進派。在今天洶湧澎湃的建設高潮中，樹立紅旗，做一個火車頭，帶動大家一起奮勇前進，將對社會主義事業有莫大貢獻！我們每個同志都必須力爭跨上千里馬，來一個“一馬當先”。

在这沸腾般的学先进、比先进、赶先进、跃进再跃进的大浪潮里，不仅要“八仙过海，各显神通”，努力树立先进红旗，还应该戒骄戒怠，毫不松弛，把先进红旗举得更高，插得更牢，永远保持光荣的先进红旗！我们有些新工人在跃进再跃进的形式下，也许会想到自己进厂不久，懂得很少，争先进只好慢慢来。这种想法是没有根据的。“事在人为”，只要我们破除迷信，解放思想，有克服困难的决心和毅力，我们同样能树起红旗，走入先进行列。即使那些目前暂时处在落后状态的单位，他们只要扫除一切安于现状的落后思想，勇于搬起石头打自己的脚，一鼓作气赶上去，也可以变落后为先进，而且还可以使自己气愈鼓愈足，使自己跃进再跃进。先进逼落后，落后赶上了又逼先进，这样循环无穷，不断跃进，将是社会主义建设总路线得到实现的可靠保证。

再次，要学习政治，大闹技术革命和文化革命，争取做一个又红又专的新型工人。社会主义建设要求每一个工人具有高度的政治思想水平、文化水平和技术水平。现在工人群众中已掀起了一个学习理论和开展文化革命、技术革命的热潮，工厂大办政治、文化、技术三者密切结合的业余专科学校、红专学校的高潮已经开始形成，这就为我们工人学习政治，提高文化技术水平创造了极为有利的条件。我们每个工人必须根据生产、工作的需要和自己原有的基础，积极参加各种学习，订出个人的红专规划，努力争取做一个又红又专的共产主义建设者。

最后，我们必须明确党的领导是一切社会主义建设事业

的保證，离开党的領導，就要迷失方向，就不可能建成社会主义。因此，我們應該愛護和服從党的領導，千方百計地加強党的領導，要政治挂帥。同時，我們要不斷鞏固與五億農民的聯盟，充分發揮他們的力量來共同建設社会主义。

同志們！讓我們在社会主义建設總路線的光輝照耀下，奮勇前進吧！

二 120万吨鋼的重大意义

自党的社会主义建設总路綫公布后，全国6亿人民真是欢欣鼓舞，干劲冲天。大家在总路綫的光輝照耀下，正在各个战綫上高举紅旗，奋勇前进！作为具有光荣革命傳統的海上鋼鐵工人，正和全国人民一样，經過整风和双反运动的教育，大大地提高了社会主义覺悟，发揚了共产主义精神。在这“一天等于二十年”的大跃进的新时代里，为了建設社会主义的新上海，为了华东地区鋼鐵工业的大发展，和保証完成党中央政治局扩大会议提出的为在1958年生产1,070万吨鋼而奋斗的偉大任务，加速国家的社会主义建設，使国家在最短的期間內赶上一切資本主义国家，我們在党中央和毛主席的正确领导下，在市委的直接领导和具体帮助下，在兄弟地区和兄弟企业和人民解放軍的大力支援下，正鼓足革命干劲，以高度頑强的战斗精神，力爭在鋼鐵战綫上創造奇迹，为今年生产120万吨鋼而奋斗！

（一）大力发展鋼鐵工业的重要性

首先我們来談談大力发展鋼鐵工业对国民經济的重大意义。大家知道，鋼鐵是祖国大厦的骨干，也是我們幸福生活

的支柱。鋼鐵是工業元帥之一，沒有鋼鐵工業的發展，要想發展其他工業是不可能的。我們要把國民經濟都轉到現代化大生產的技術基礎上來，使一切能夠使用機器的勞動都使用機器，要實現生產機械化，要實現全國城市和鄉村的電氣化，要在全國範圍內建立一個以現代化工具為主的四通八達的運輸網和郵電網，處處都需要鋼鐵。工業發展速度的主要條件之一，是取決於鋼鐵工業發展的速度。所以鋼鐵工業發展的快與慢，必然要影響到其他工業發展的速度。鋼鐵工業躍進了，必然會帶動一切工業向前躍進。

我們要鋼鐵工業高速度的發展，首先就要有充裕的電力和煤。要有充裕的電力和煤，就必須大力發展電力工業和燃料工業。鋼鐵工業的高速度發展，就要有大量的冶金設備，生產大量的煉鐵爐、煉鋼爐、軋鋼機等，這就要大力發展機械工業。要建設鋼鐵廠，也還必須發展建築工業。總之，鋼鐵工業的高速度發展將會促進和推動其他各項工業（如輕、紡等工業）的發展，以至農業的發展，同時科學、技術、文教衛生，和社會福利等事業也將被帶動向前全面的躍進，這樣就必然形成一個波瀾壯闊的國民經濟的建設高潮。這就是大家常講的“鋼鐵當元帥，萬馬齊奔騰”的道理，也就是“貫徹以鋼為綱”，抓住鋼鐵工業推動一切工業發展，更加促進農業大躍進的道理。

鋼鐵是工業的糧食。沒有鋼鐵，就不能製造工作母機、發電機，也就不能製造各種重、輕、紡織、化學、石油等工業的生產設備；沒有鋼鐵，就不能製造火車、輪船、汽車，不能鋪設更多的鐵路，因而也就不能迅速地發展城鄉的交通運輸事業；沒有