

建筑材料、设备及运输价格表

第 三 卷

运 输 价 格

(1)

铁路·沿海及主要大河

基 本 建 设 出 版 社

建築材料、設備及運輸價格表

第三卷

運輸價格

(1)

鐵路・沿海及主要大河

(內部文件 注意保存)

中華人民共和國國家建設委員會

基本建設出版社

建筑材料、设备及运输价格表

第 三 卷

运 输 价 格

(1)

铁路·沿海及主要大河

基本建设出版社出版 (北京復興門外三里河)

北京書刊出版業營業許可証出字第086号

沈陽市第一印刷廠印刷 新 華 書 店 發 行

書号·15052.78(1).787×1092¹/₂·15⁵/₂印張.3插頁.449,820字

1956年7月沈陽第一次印刷

印數: 1—19,200册 定價. 2.35元

說 明

一、为了逐步建立与健全基本建設預算制度，正确的編制建筑安裝工程概（預）算及減少各部門在編制建設預算中搜集价格的工作，特委託交通部負責組織，各有关部參加，共同編制了建筑材料、設備的運輸价格表，以適應各部門編制建設預算工作的需要。

二、本运价表系根据交通部、鐵道部及各省、市、自治区1956年实行的价格及有关規定編制的。

三、本运价表共分五部分計：鐵路、沿海和主要大河、地方內河、汽車及市內汽、馬車的建筑材料、設備運輸价格。

四、本运价表適用的范围：凡中央和地方所屬的基本建設工程編制建設預算时，均应按本运价表中的运价采用。

五、本运价表的使用地区，計算法，包括的費用等問題，均在分冊中加以說明。

六、本运价表，由于初次編制，經驗不足，同时我國目前運輸价格情况非常复雜，資料也不完全，因此缺点和錯誤在所难免，希望各單位在使用过程中，積極提供意見和資料，以便將來修正，使其趋于完善。

建筑材料及設備鐵路運價表說明

1. 建筑材料及設備的鐵路運價表系根據一九五五年六月一日起實行的鐵路運價規程編制的。

2. 各種建築貨物適用的等級（運價號），載明於建筑材料及設備整車與零担分等表（運價號表）內。

發站與到站間的運價里程可按鐵路主要站間運價里程表確定；如果該發（到）站未列入該表內，可在鐵路運價規程第四編下編鐵路運價里程表中按兩站間最短徑路查明所需里程。

根據建筑材料及設備應適用的等級（運價號）與發到站間的運價里程，在整車或零担運價率表中查出該批運送單位重量的運價率。

整車與零担分等級表（運價號表）內未列的建筑材料及設備可參照表內已列的性質類似的貨物確定其運價率。

3. 計算運費的重量：整車以一公噸為單位，不足一公噸進為一公噸，零担以十公斤為單位不足十公斤進為十公斤。起碼重量：整車按貨車標記載重量折半計算，零担每批按二十公斤計算。

4. 零担貨物的體積與實重的比例，每一立方公尺不足三百公斤時，應按每一立方公尺折合三百公斤計算重量。

一批類、項相同及運價率相同的零担貨物計算重量在三千公斤以上未滿六千公斤時，運價率減10%；在六千公斤以上時，運價率減20%。

5. 一件貨物重量超過使用貨車標記載重量或長度超過使用貨車長度，須使用二車以上跨裝運送時，對負擔重量的貨車，按使用貨車的標記載重量，照所運貨物的整車貨物運價率計算。

運送超限（超過鐵路技術管理規程所定機車車輛限界）貨物時，運費按裝載超限貨物的貨車標記載重量，照所裝貨物的整車運價率加100%計算。

運送以上兩項貨物使用遊車（不負擔重量的貨車）時，另收按遊車的標重及該貨物的整車運價率計算的遊車運費。

整車運送的貨物應根據貨物性質按車箱技術裝載標準量表規定重量計算。

車箱技術新載標準量表

(以噸為單位)

品名		裝載標準量															
		做車 (標記載重)															
		翻(立方公尺) 車		10噸		15噸		20噸		25噸		30噸		40及45噸		50噸以上	
				車長 11公尺以下	車長 11.01-12.01公尺以上	車長 11.01-12.01公尺以下	車長 11.01-12.01公尺以上	車長 11.01-12.01公尺以下	車長 11.01-12.01公尺以上	車長 11.01-12.01公尺以下	車長 11.01-12.01公尺以上	車長 11.01-12.01公尺以下	車長 11.01-12.01公尺以上	車長 11.01-12.01公尺以下	車長 11.01-12.01公尺以上		
各種草類	人力捆、獸力捆	10	7	7	10	10	13										
		11	8	8	12	12	15										
蘆葦	人力捆		標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	
			標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	
柞木、水曲柳、榆木、秋木、白牛子、東槐	原木		標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	
	制材		標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	
櫟木、柞木、樟木、梓木、色木、柏木、栗木及其他硬雜木		(使用標記載重60噸車時，原木裝量為52，制材裝量為55噸)															
松木	原木	長度8.5公尺以下	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重
		長度8.6公尺以上	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重
黃蘗、羅木	制材	長度8.5公尺以下	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重
		長度8.6公尺以上	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重
杉	木	原木	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重
		制材	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重
其他	木	原木	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重
		制材	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重	標重

6. 建築材料及設備如由鐵路負責裝卸時，另核收裝卸費；整車貨物的裝卸費公斤0.01元。由貨主負責裝卸時不適用。

鐵路貨物裝

(东北地区木材類)

項 目	略 号	計 算 單位	各 地 区 裝 (卸)					
			1	2	3	4	5	6
普 通 貨 物	1	每公噸	0.370	0.386	0.403	0.420	0.437	0.462
炸 藥、雷 管、導 火 綫	3	每公噸						
草 繩	4	每公噸	0.554	0.580	0.605	0.630	0.655	0.693
散 裝 及 堆 裝 貨 物	5	每公噸						
高粱稽荻草制品 蘆葦葦箔	6	每公噸						
煤瀝青防腐枕木防腐電柱未裝容器的石灰瀝青膠石油瀝青	7	"	0.739	0.773	0.806	0.840	0.874	0.924
帶 鈎 的 鐵 筋	8	"	0.924	0.966	1.008	1.050	1.092	1.155
笨 重 貨 物	9	"	0.955	0.998	1.042	1.085	1.128	1.194
	10	"	1.531	1.601	1.670	1.740	1.810	1.914
	11	"	1.914	2.001	2.008	2.175	2.262	2.393
	12	"	2.310	2.415	2.520	2.625	2.730	2.888
	13	"	2.750	2.875	3.000	3.125	3.250	3.438
車 類	14	每輛	0.370	0.386	0.403	0.420	0.437	0.462
人力獸力搬運車帶跨斗的摩托車汽車附隨車	15	每輛	1.109	1.159	1.210	1.260	1.310	1.386
轎式小汽車、吉普車	16	每輛	1.848	1.932	2.016	2.100	2.184	2.310
大 汽 車、拖 拉 机								

註：1. 貨物的裝卸費率適用範圍：裝車由車站規定的貨物堆放地點裝到貨車卸地點裝卸的貨物，其堆放地點與車輛距離以30公尺為限，超過時另按搬運辦理（2. 裝卸費率不同的整車貨物按一批辦理時，按其中高費率計算。但笨重貨物、車中的副屬作業不計費用如：（裝卸車前後車門車窗端側板的開關，支柱、檔板、墊車一般的滑掃，以及倉庫貨場的清掃）。4. 裝卸貨物不論以人力或使用機械作業

載于鐵路貨物裝卸費率表與東北地區木材類裝卸費率表內，零担貨物裝卸費為每十

(卸) 費 率 表

裝(卸)費除外)

費 率 (元)				附 註
7	8	9	10	
0.479	0.496	0.521	0.320	
0.718	0.743	0.781	0.480	卸車費按普通貨物費率計算。 一、碎、石子、片石、土砂、碎磚瓦、色石粉卸車以落地距離軌道1.5公尺為限，卸費按普通貨物費率計算，上述貨物如用簍抬卸，用袋灌卸時的卸車卸費均與裝費相同，但卸車地點超過30公尺時，對其超過部份另按搬運費核收。 二、原木、毛竹用平車或側板能放下的砂石車裝載時，卸費按普通貨物費率計算。
0.958	0.991	1.042	0.640	卸車費按普通貨物費率計算 裝入桶或箱並封固的瀝青按普通貨物費率計算。
1.200	1.239	1.302	0.800	帶鈎鐵筋捆紮成捆並以橫墊木隔墊的，按堆裝貨物費率計算。
1.237	1.280	1.345	0.827	一、每件實重超過10噸至15噸的，每噸費率按10噸費率增加10%，超過15噸至30噸的，每噸費率按10噸費率增加20%計算。 二、笨重貨物零担辦理時費率相同。（低於零担費率時仍按零担按費率計算）。 三、木材類不適用笨重貨物費率。
1.984	2.053	2.158	1.326	
2.480	2.567	2.697	1.657	
2.993	3.098	3.255	2.000	一、車輪不能轉動的汽車，及用敞車或端側板不能放下的砂石車裝載的汽車，以及「騎馬式」裝載的汽車，裝卸費加倍計算。 二、按零担辦理時費率相同。
3.563	3.688	3.875	2.381	
0.479	0.496	0.521	0.320	
1.436	1.487	1.562	0.990	
2.394	2.478	2.604	1.600	

上，卸車由貨車上卸至車站規定的貨物堆放地點。但木材類的裝車和在貨主專用裝距離計算標準，由實際所裝卸的貨物貨堆中心點起以實際走行至車輛中心點止）。車輛類、無論其自身或相互，或與其他貨物按一批辦理時，應分別計算。3.裝卸作業木的安拆，蓬布繩索的取送，苦橄收疊、捆解，防濕枕木的取送，鋪墊、整理，貨，都按照本費率表規定的費率計算。

东北地区木材类装(卸)费率表

貨物名称	装		卸		附註
	計算單位	車費		地區費率	
		1	2	1	2
(1) 原木、条木: 松質 交手桿 雜質	每方公尺	0.906	0.947	每公噸	(元) 0.370
(2) 貴重原木: 烏木、柚木、檀木、紫檀木、陰沉木、紅木、檀香木、降香木、蛇木、桃花心木、花梨木	每方公尺	1.006	1.114	平車	0.386
(3) 电柱	"	1.294	1.352	敞車	0.580
(4) 礦柱	"	1.007	1.053	不分車型	0.531
(5) 木槽 松質	"	1.294	1.352	平車	0.370
(6) 板材 雜質	"	1.007	1.053	敞車	0.554
(7) 貴重板材	"	0.906	0.947	不分車型	0.386
(8) 各种枕木: 松質	"	1.086	1.114	平車	0.580
(10) 夾板条	"	1.696	0.728	敞車	0.531
(11) 門窗料	"	0.490	0.512	不分車型	"
(13) 板皮、木村、鋸末	"	0.576	0.602	平車	0.508
	"	0.696	0.728	敞車	"
	"	0.896	0.928	不分車型	0.386
	"	0.847	0.878	平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"			不分車型	0.386
	"			平車	0.580
	"			敞車	0.386
	"			不分車型	0.580
	"			平車	0.531
	"			敞車	"
	"				

裝(卸)費率適用地區劃分表

局別	分局及區段	地區代號
哈爾濱局	滿洲里分局管內各綫各站 哈爾濱分局管內各綫各站 齊齊哈爾分局管內各綫各站	111
沈陽局	長春分局管內各綫各站 沈陽分局管內各綫各站 大連分局管內各綫各站 安東分局管內各綫各站	2221
齊齊哈爾局	齊齊哈爾分局管內各綫各站 綏化分局管內各綫各站 佳木斯分局管內各綫各站 林口分局管內各綫各站	1111
吉林局	吉林分局管內各綫各站 圖們分局管內各綫各站 梅河口分局管內各綫各站	111
錦州局	白城子分局管內各綫各站 西車新分局管內各綫各站 錦州分局管內各綫各站 承德分局管內各綫各站	2221
北京局	天津分局管內(津浦綫馬廠—德州間各站及京山綫張貴莊—龍家營間各站除外)各綫各站 京山綫張貴莊—龍家營間各站 石家莊分局管內各綫各站 北京分局管內(京漢綫永樂—柳辛莊間各站除外)各綫各站 京漢綫永樂—柳辛莊間各站 張家口分局管內各綫各站	3343435
太原局	大同分局管內(京包綫丰鎮—包頭間各站除外)各綫各站 京包綫丰鎮—包頭間各站 集寧分局管內(集二綫烏蘭花—二道河站除外)各綫各站 集二綫烏蘭花—二道河站 太原分局管內各綫各站 陽泉分局管內各綫各站	337553
濟南局	濟南分局管內各綫各站 徐州分局管內各綫各站 蚌埠分局管內各綫各站 青島分局管內各綫各站	5333
鄭州局	鄭州分局管內各綫各站 洛陽分局管內各綫各站 西安分局管內各綫各站 漢口分局管內各綫各站	2733
上海局	上海分局管內(滬寧綫灣城—天福庵間各站除外)各綫各站 滬寧綫灣城—天福庵間各站 南京分局管內各綫各站 杭州分局管內各綫各站 上饒分局管內各綫各站	24546
廣州局	南昌分局管內各綫各站 株州分局管內各綫各站 衡陽分局管內各綫各站 廣州分局管內(粵漢綫郴縣—黎洞間各站除外)各綫各站 粵漢綫郴縣—白石渡(包括白石支綫)間各站 粵漢綫坪石—黎洞間各站	628222
柳州局	柳州分局管內各綫各站 南寧分局管內(黎湛綫河唇—湛江間各站除外)各綫各站 黎湛綫河唇—湛江間各站	632
重慶局	管內各綫各站	1
昆明局	管內各綫各站	9
昆明局	管內各綫各站	10

7. 以鉄路的機車往專用綫上或貨物支綫上取送車輛時，按往返合計里程計算，每機車公里1.10元，但每機車出動一次不得少於3.30元，與取送車數無關。站界內其他綫路不論距離遠近，每次核收2.2元。

8. 在尚未與鉄路網接通之營業綫及臨時營業的新綫，建築材料及設備的運價按全國鉄路網的運價加成如下：

- (1) 重慶鉄路管理局管內加15%，但嘉江鉄路猫趕綫與三萬綫加100%；
- (2) 昆明鉄路局管內加95.5%；
- (3) 蘭州東至武威段按全國總運價計算；
- (4) 藍村至煙台按全國統一運價計算；
- (5) 鷹潭至資溪按全國統一運價加50%計算；
- (6) 肖甬綫（肖山——慈谿）按全國統一運價計算；
- (7) 寶成綫（廣元——陽平）按全國統一運價加10%計算；
- (8) 包頭環狀綫（包頭臨時站——崑崙崙召）按全國統一運價加100%計算；

9. 本運價表未包括的雜費，除裝卸費等影響預算較大者，可自行搜集資料，皆不予計算。

計算鉄路運價舉例：

一、新鄉站運往廣安門站石灰一批，計90噸，用20噸高邊車共裝三車。新鄉站發送時在貨主專用綫裝車，專用綫長2.5公里。到達廣安門後，在公用貨物支綫委託鉄路裝卸工人辦理卸車，貨物支綫長1.6公里，計算每噸石灰所需運費，取送車費與裝卸費。

（一）運費：從鉄路主要站間運價里程表中確定新鄉與廣安門間的運價里程為613公里；

從正車與零担運價號表中查出石灰應適用的整車運價號為26號；

按運價號與運價里程從正車與零担貨物運價率表中查出每噸運價率為6.75元。

（因石灰的技術裝載標準量為標重，所以不必求出每車運費後再求每噸運費）

（二）取送車費：

在新鄉站發生取送車費 2.5×2 （往返計算） $\times 1.1 = 5.5$ 元

在廣安門站發生取送車費 1.6×2 （往返計算） $= 3.2$ 公里進整為4公里 $4 \times 1.1 = 4.4$

每噸石灰應攤取送車費為 $\frac{5.5 + 4.4}{90} = 0.11$ 元

（三）裝卸費：

在新鄉站專用綫裝應由貨主自行負責裝車，裝費按專用綫規定。

在廣安門貨物支綫卸由鐵路裝卸工人卸車，卸費為：

廣安門位於北京分局管內根據裝卸費率適用地區劃分表應按第4區費率計算，

未裝容器的石灰從鐵路貨物裝卸費率表中查出每噸卸費為0.840元。

(四) 運費、取送車費、裝卸費合計每噸為 $6.75\text{元} + 0.11\text{元} + 0.84\text{元} = 7.70\text{元}$ 。

二、自沈陽運往錦西燈頭一批，共重5,400公斤，按零担辦理，其運費與裝卸費為：

(一) 運費：

從鐵路主要站間運價里程表中確定沈陽和錦西間的運價里程為298公里；

從整車與零担運價號表中查出燈頭應適用的零担等級（運價號）為111號；

按運價號與運價里程從整車與零担貨物運價率表中查出每十公斤的運價率為0.259元。

按說明第4項零担貨物計算重量在三千公斤以上未滿六千公斤時運價率減10%，故每十公斤的運價率應為 $0.259 \times 0.90 = 0.2331\text{元}$

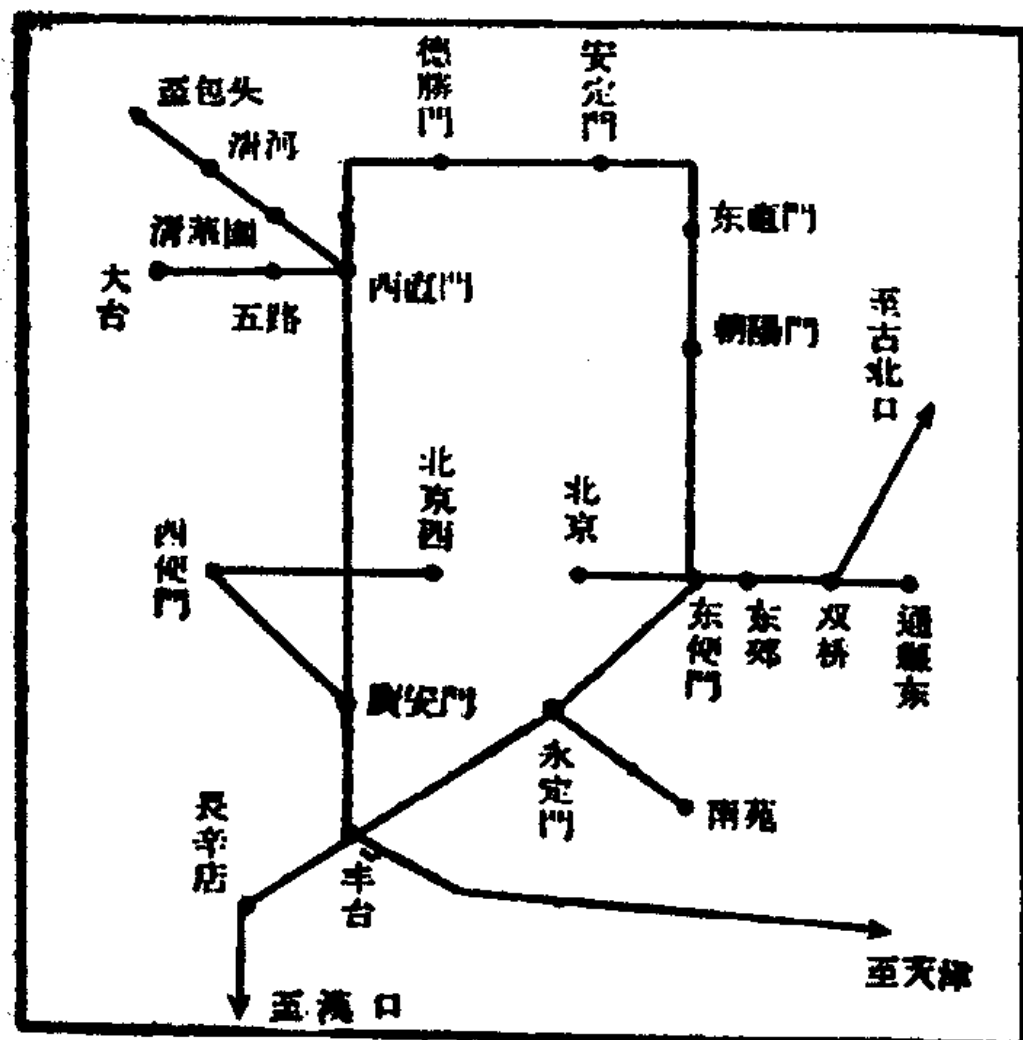
(二) 裝卸費：按說明第6項每十公斤0.1元 一裝一卸為 $0.1\text{元} \times 2 = 0.2\text{元}$

(三) 十公斤運費與裝卸費合計 $0.2331\text{元} + 0.2\text{元} = 0.4331\text{元}$

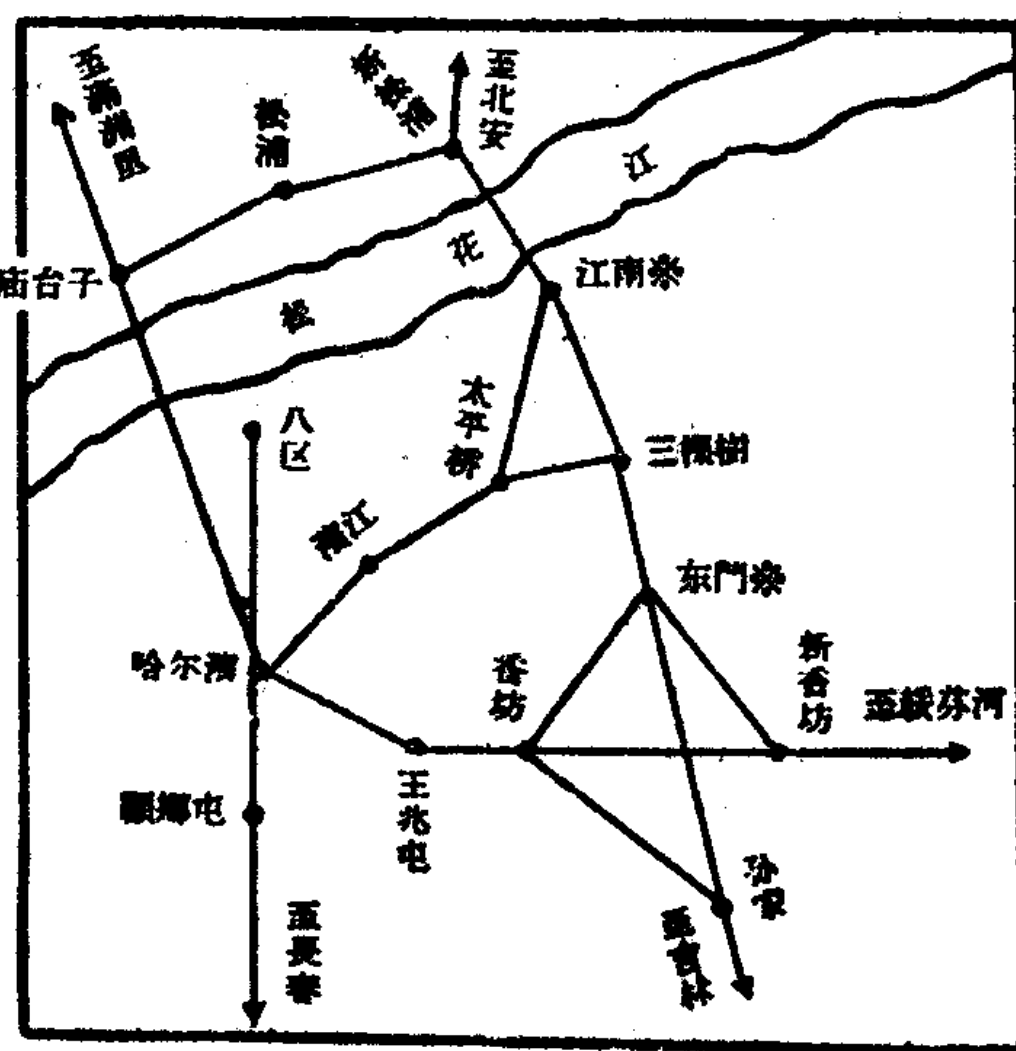
(四) 運費與裝卸費總計 $0.4331\text{元} \times 540 = 233.874\text{元}$ 。

鐵路主要站附近略圖

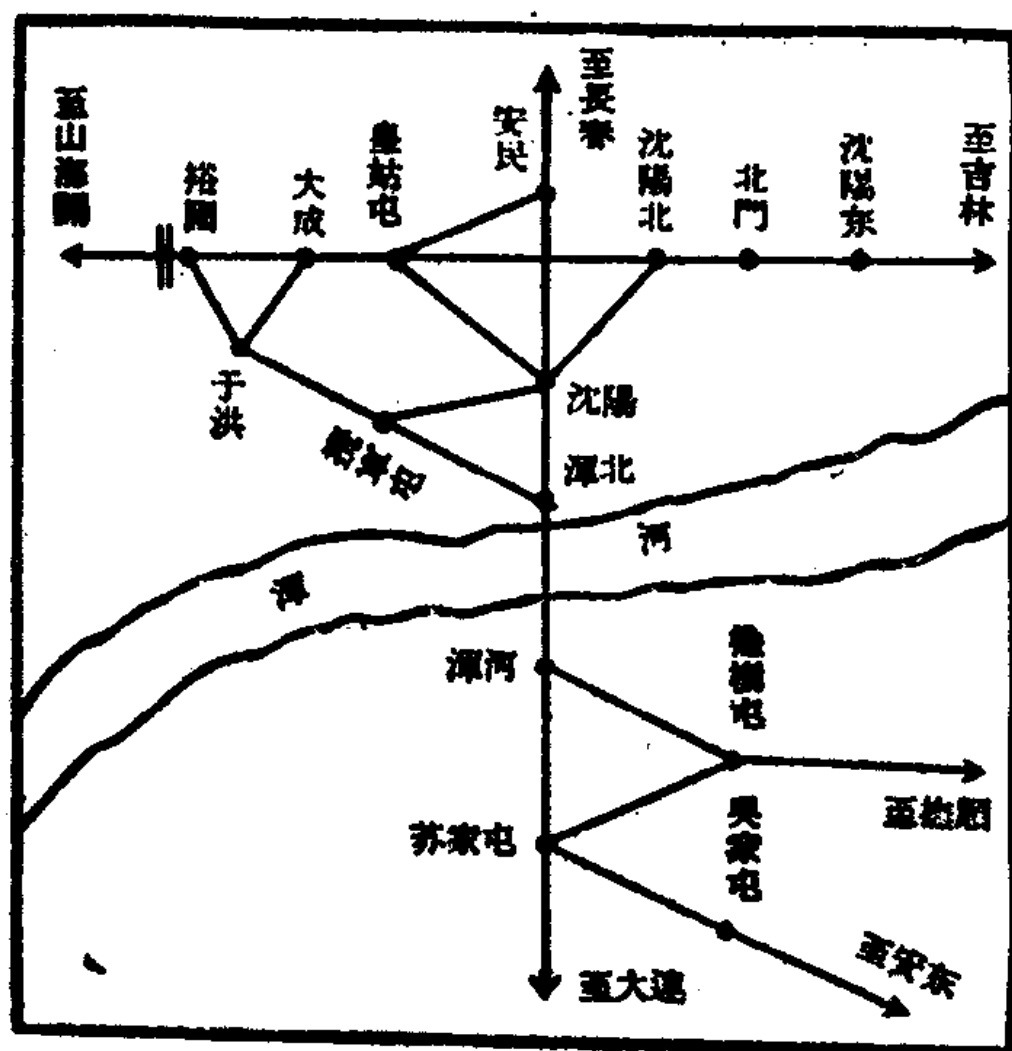
北京附近站名連絡略圖



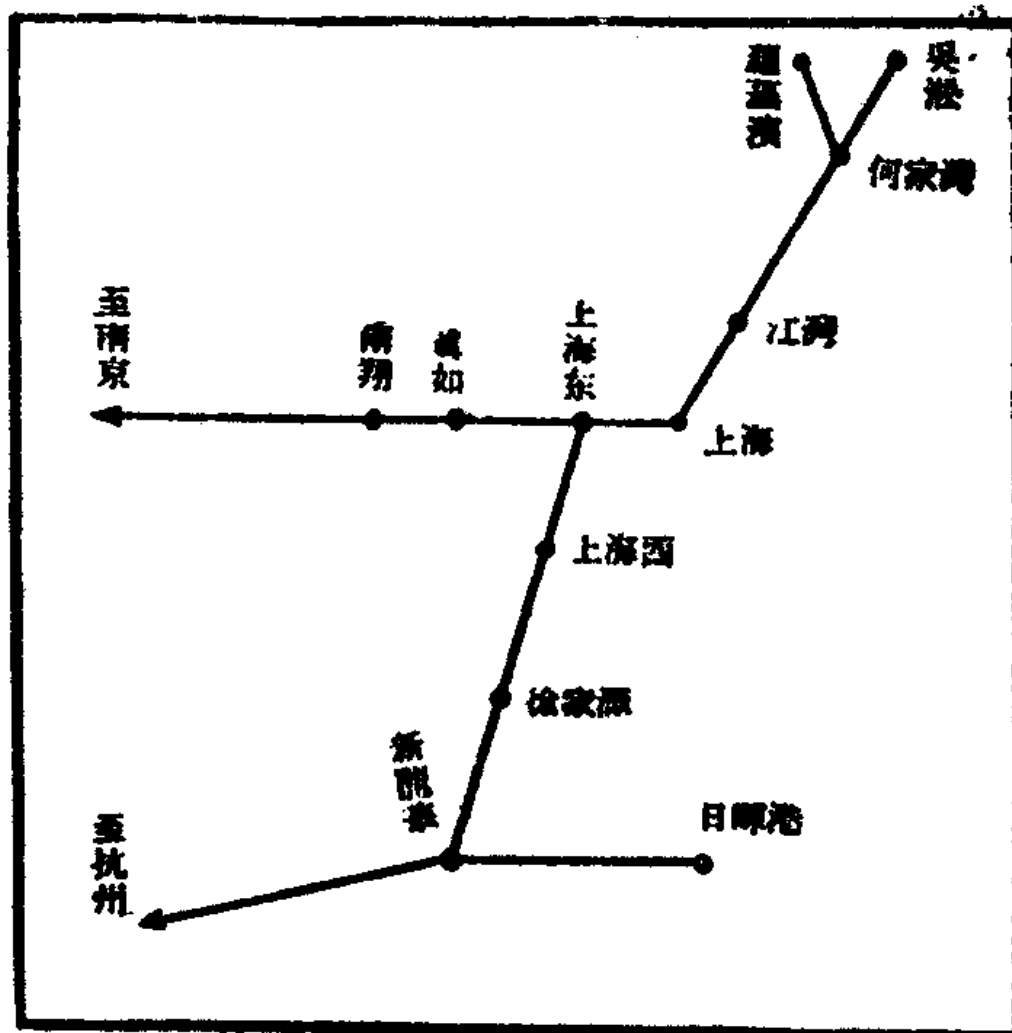
哈尔滨附近站名連絡略圖



上海附近站名連絡略圖



沈陽附近站名連絡略圖



貨物名稱	等級 (運價號)		裝卸 費號	附註
	整車	零担		
建築材料類				
第一章 矽酸鹽材料				
1. 石膏	58	124	5	(每件重量超过 250公斤按9—13計 算裝卸費) (同上)
2. 石棉	49	115	5	
3. 石棉瓦	53	119	5	
4. 石棉制品	45	111	1	
5. 石板	27	124	5	
6. 磚、空心磚、瓦	26	124	5	
7. 耐火泥	27	124	5	
8. 耐火磚、矽酸磚、耐酸磚	25	122	5	
9. 耐火黏土制品	57	123	5	
10. 磁磚、花磚、釉磚	53	119	5	
11. 滑石	27	124	5	
12. 石灰(白灰)	26	124	7	
13. 菱苦土	27	124	5	
14. 陶土制品	57	123	5	
15. 玻璃制品	53	119	1	
16. 水泥石棉制品: 水泥石棉管、水 泥石棉板、水泥石棉電絕緣板	45	111	1	
17. 水泥	25	122	1	
18. 石料、大理石	27	124	5	
19. 石制品、大理石制品	54	120	5	
20. 玻璃	50	116	1	
21. 花紋玻璃、鋼絲玻璃	44	110	1	
22. 泡沫玻璃	47	113	1	
23. 蓄電池用玻璃絲板	47	113	1	
24. 玻璃制品: 衛生用具	50	116	5	
其他	47	113	5	(包括鋼筋混凝土 制品)
25. 水泥及混凝土制品	54	120	5	
26. 石膏制品: 磁磚石膏板、石膏鋸 末板、石膏塑造制品 石膏混凝土砌塊等	54	120	1	

貨物名稱	等級 (運價號)		裝卸 費號	附註
	整車	零担		
27. 干抹灰	54	120	1	(東北區木材類裝卸費見另表)
第二章 木材竹材				
1. 原木、条木、交手桿	8	124	5	
2. 貴重原木: 烏木、柚木、楠木、紫檀木、陰沉木、紅木、檀香木、降香木、蛇木、桃花心木、花梨木	47	113	5	
3. 电柱	8	124	5	
4. 礦柱	9	124	5	
5. 椿木、造船材	8	124	5	
6. 板材	8	124	5	
7. 貴重板材 (名稱同貴重原木)	47	113	5	
8. 各种枕木	8	124	5	
9. 膠合板、企口板、鉋花板(万利板)、席紋地板	49	115	5	
10. 灰板条、門窗料	8	124	5	
11. 軟硬木 (栓皮)	8	124	5	
12. 一般木制品: 門板、窗欄木制房屋構件	49	115	5	
13. 板皮、木柴、鋸末	57	123	5	
14. 竹材	55	121	5	
15. 竹制品	55	121	5	
16. 蘆葦 (人力捆)	54	120	6	
蘆葦制品: 葦箔等	55	121	6	
17. 甘蔗板、隔香紙	52	118	5	
18. 高粱穰、荻草制品	55	121	6	
19. 柳条	57	123	5	
20. 柳条制品	55	121	5	
第三章 黑色金屬				
1. 各种鋼鉄材料: 圓鋼、方鋼、扁鋼、螺紋鋼、鍛鋼、鋼板、磨光的酸洗的、退火的鋼板等	16	122	5	
2. 鍍鋅、鍍錫的鋼板	28	120	5	
3. 馬口鉄	28	120	5	
4. 鑄鉄	17	124	5	

貨物名稱	等 級 (运价号)		裝卸 費号	附 註
	整車	零担		
5. 優質鋼材：炭素結構鋼 炭素工具鋼、高速工具鋼等	18	118	5	
6. 鋼鉄絲	28	120	5	
7. 鋼軌、道岔及附屬品	16	122	5	
8. 鋼心棧材	24	111	5	
第四章 有 色 金 屬				
1. 各种銅板、銅網	24	111	1	(裝箱)
2. 鋅板、鉛板、鋁板、鉛絲網	24	111	5	
3. 鉛塊、鐳錫	23	113	5	
4. 軟板（鍍鋁的鉛合金）	24	111	5	
5. 各种銅扁条、銅棒、銅棧、銅管	24	111	1	
6. 銅鋅合金扁条	24	111	5	
7. 鋁扁条	24	111	5	
8. 鉛管	24	111	5	
9. 青銅、雜銅	23	113	5	
雜銅应由重工業部 金屬回收管理局開 具証明				
第五章 黑色金屬管及接管零件				
1. 瓦斯管	28	110	5	
2. 电鐳管	28	110	5	
3. 無縫鋼管	28	110	5	
4. 其他各种鋼鉄管（包括鑄鉄管）	28	110	5	
5. 正方形鑽桿	28	110	5	
6. 鋼筒、氧氣筒	18	118	5	
7. 檢查井鑄鉄蓋	18	118	5	
8. 电錢套管	28	110	5	
9. 地質套管	28	110	5	