

公路修建和养护用的小型工具

(第六輯)

四川省交通厅 編

人民交通出版社

公路修建和养护用的小型工具

(第六册)

四川省交通厅 编

人民交通出版社

本書蒐集了四川省各專區、養路段在公路修建和养护中創造和改進的有关小型工具。採用這些工具對提高勞動生產率減輕勞動強度都能收到良好的效果。每種工具還附有結構圖，可供各地仿制和推廣。

公路修建和养护用的小型工具

(第六輯)

四川省交通厅編

*

人民交通出版社出版

(北京安定門外和平里)

北京市書刊出版業營業許可証出字第〇〇六号

新华書店發行

人民交通出版社印刷

1959年7月北京第一版 1959年7月北京第一次印刷

开本: 787×1092 1/32 印張: 2号插頁3張

全書: 38,000字 印數: 1—1,700 册

統一書号: 15944·1342

定价(8): 0.34元

目 录

路基类	4
1. 脚踏打眼机	4
2. 脚踏冲钎	6
3. 手搖冲钎	7
4. 彈弓冲钎	8
5. 清理边溝犁	9
綜合工具类	10
6. 鋪路联作机 (綦江养路段)	10
7. 鋪路联作机 (雅安养路段)	12
8. 鋪路联作机 (璧山养路段)	13
9. 碎土搬泥联合机	15
10. 四用車	16
路面类	19
11. 双筒抽水器	19
12. 手搖抽水筒	20
13. 抽水机	22
14. 小型洒水車	23
15. 抽水洒水車	24
16. 脚踏三輪抽水洒水車	26
17. 木質脚踏三輪洒水車	27
18. 风压洒水車	28
19. 畜力帶动自动轉向三輪洒水車	29
20. 双輪扫砂器	30
21. 鋪砂車	31

22. 挖取器	32
23. 双輪推刮器	33
24. 犁式路肩刮	34
25. 平浪机	34
26. 拉毛器	36
27. 滾压鋪撒两用車	38
28. 手搖拌和桶	39
29. 灰漿攪拌器	41
30. 洋灰裝飾机	43
運輸类	45
31. 絞車索道运料	45
32. 索道運輸	46
33. 絞車	47
34. 木制大纜車	48
35. 单木軌道	48
36. 双木軌道	49
37. 木軌自动卸料車	50
38. 木質足踏三輪車	52
39. 三輪平板車	53
40. 脚踏三輪平板車	54
41. 木質翻斗車	55
42. 扒杆 (土起重機)	57
备料类	59
43. 手搖双层碎土机	59
44. 多錘手搖土碎石机	60
45. 脚踏土碎石机	61
46. 脚踏飞輪土碎石机	63
47. 抱石車	65
48. 手搖壓置	66

渡运类	68
49. 单机牵引双船巡回过渡	68
50. 机动牵引过渡	72
51. 绞车过渡	75
52. 踩车过渡	76
53. 锚摆式过渡	76
54. 绞车捆扎法	79
其他	80
55. 水力自动排水车	80
56. 绞跳	82

路 基 类

1. 脚踏打眼机

創造者：荣山超英机械厂創造，南充养路段仿制。

构造：树架——全用木材做成，为便于調整斜度起見，立柱与斜撑活动相联。

大鉄锤——重約 35 公斤，锤耳穿在固定鉄条上，以資穩定。

鋼杆轉向器——鋼杆中間一段的两对面有凹槽与齿盘嵌連，当曲杆与大锤上升，前齿刀推动轉盘轉动时，鋼杆亦随之轉向。

操作方法：脚踏踏板，锤上下冲击，每打一次，鋼杆自动轉向一次。鋼杆打下后，可移动踏板，調整繩的长度。

特点：既可打立眼，又可打斜眼，方向准确。鋼杆自动轉向节省了人力。

效果：比双人打杆提高工效二倍以上。

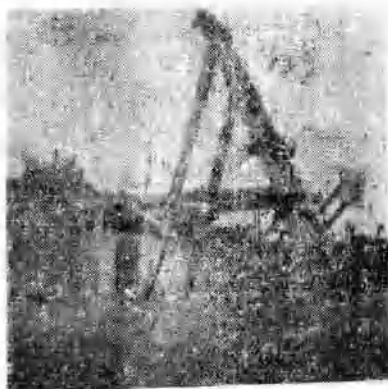


图 1

2. 脚踏冲钎

創造者：綦江养路段。

构造：本冲钎除大锤、滑輪为鉄制外，其余均为木料。

操作方法：一人坐在椅子上，双脚踏踏板，手搖鋼钎。大锤上下冲击鋼钎的同时，双手轉动鋼钎。

效果：比双人打眼提高工效二倍。

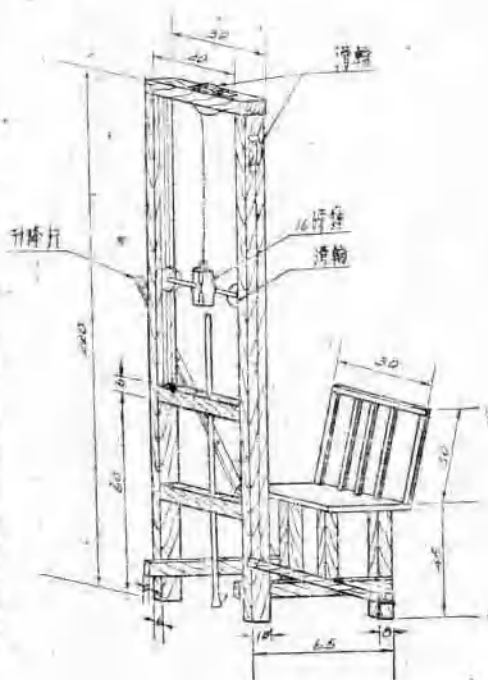


图 3

图 4

3. 手搖冲針

創造者：綦江养路段。

构造：立柱外側裝置轉盤。

操作方法：一手搖動轉盤，大錘即上下冲击，一手轉動鋼針方向。

效果：比双人打眼提高工效一至二倍。



图 5

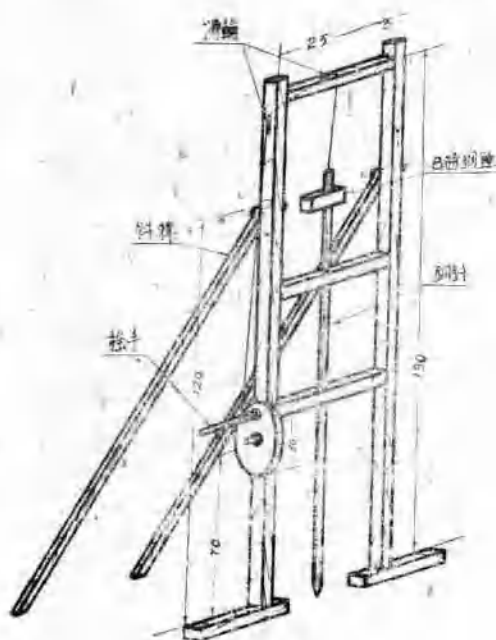


图 6

4. 彈弓冲鉗

創造者：綦江养路段。

构造：在离开炮眼适当处釘一鉄鉗，鉗上綁有竹杆，杆长约3.5—4.5公尺，杆頂系有棕繩和胶帶，并与鋼鉗头部鉄夾环相联。

操作方法：对准炮眼一冲一轉，由于彈弓的牽力，大大減輕了提鉗的劳动强度。

适用范围：适用于有条件插鉗及固定竹竿之处。

效果：提高工效一倍。



图 7

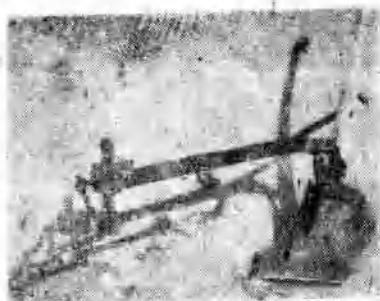
5. 清理边沟犁

創造者：新津赤路段。

构造：仿双铧犁的构造改制。弯弓铁、挂钩、升降器全部利用旧废双铧犁，仅将铧改为人字形。兽力牵引。

適用範圍：清理邊溝土方。

效果:提高工效 6.9 倍。



19 3

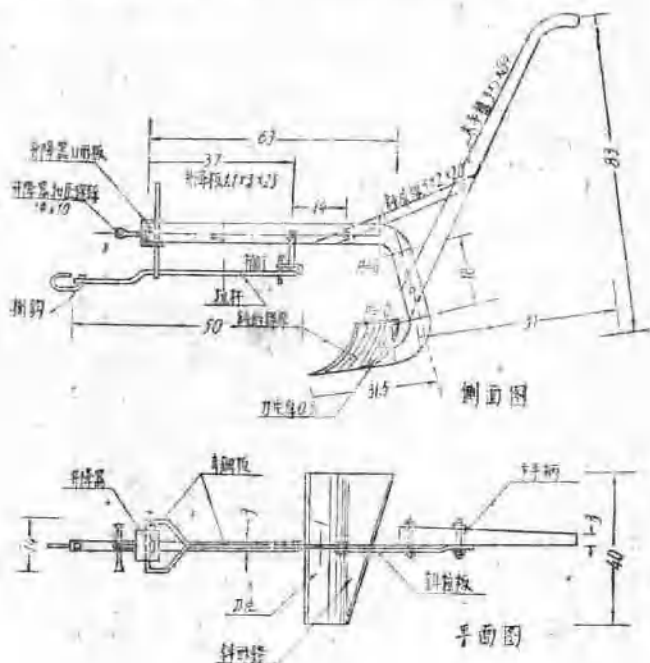


图 9

綜合工具类

6. 鋪路联作机

創造者：綦江养路段。

构造：由拌和架、洒水桶及三角形刮板三部份組成。拌和架下面系固定架，上面系活动架，嵌在固定架直橫枋中，借固定架轉动軸上的頂木升降。

操作方法：一人牵引畜力拖拉，必要时增加一人掌握刮板把手，以控制平整度。

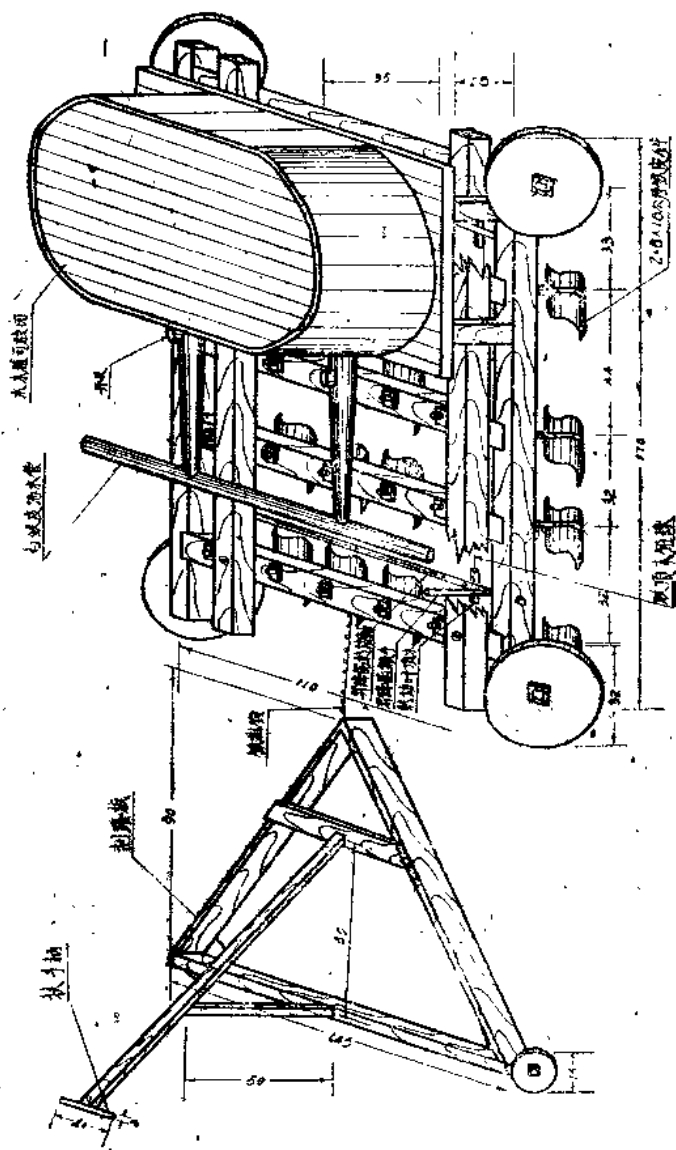
效果：洒水、拌和及刮平以一道工序完成，比以往人力分別操作提高工效一百三十七倍。



图 10



图 11



新图

7. 鋪路联作机

創造者：雅安养路段。

构造：車身前面为滚动耙，用以疏松預先摊鋪在路上的材料。其后为多犁拌和耙（三排）、耙齿（两排）和刮板。最后为定型用的木滾。木輪上装有刹車。

操作方法：用人力、畜力或机器帶动。轉移工作地点时，銼犁可絞起，木滾也可拆下，放在耙架上运走。

效果：将拌和、刮平、定型、滾压一次完成。在坡度不大的路段鋪筑磨耗层，如以人力帶动需七人，平均每工可作4758平方公尺，提高工效四十七倍，由于經過輕型木滾初步定型滾压，可减少波浪。



图 13



图 14

8. 鋪路联作机

創造者：壁山莽路段。

构造：在一个矩形木架上安五根橫木，第一根上装耙齿7顆，第三根安有鋒，第二、四两根各安頂木及升降連杆，矩形架前端三角形魚咀供摊鋪材料用。架上有洒水桶，架后联接刮板可以上下。

操作方法：拉动升降联杆，放下耙齿、鋒头，用畜力牵引前进。一人掌握鋪路連作机，一人作整平等工作。

效果：鋪筑炭渣磨耗层，达到日产12,600平方公尺，較原工效145平方公尺約提高八十七倍。



图 15

