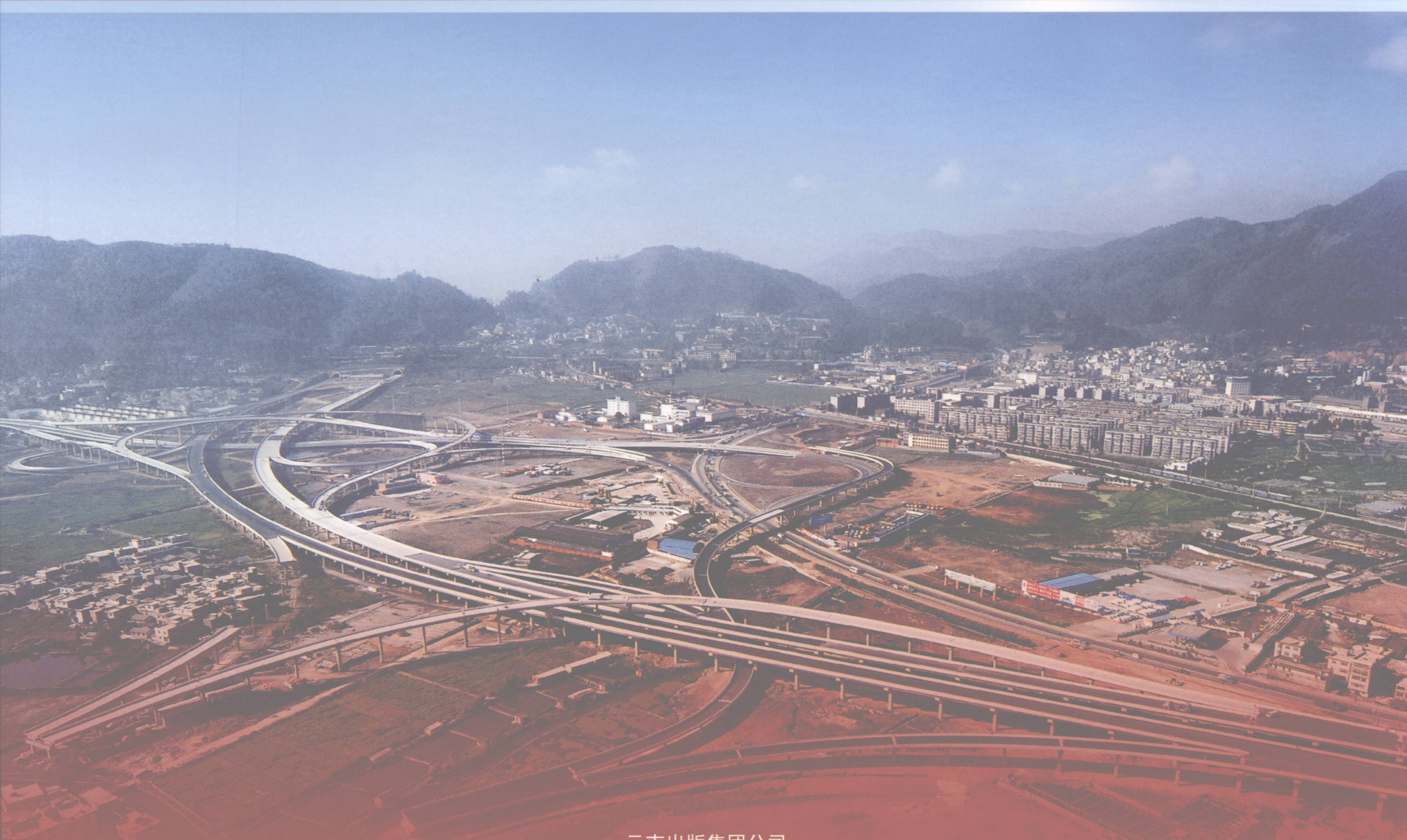


# 滇缅公路的新起点

——昆安高速公路建设纪实

常文 主编



云南出版集团公司  
云南科技出版社

# 滇缅公路的新起点

——昆安高速公路建设纪实

云南出版集团公司  
云南科技出版社  
·昆明·

---

图书在版编目(CIP)数据

昆安高速公路建设纪实：滇缅公路的新起点/常文主编. —昆明：云南科技出版社，2007. 1

ISBN 978-7-5416-2529-9

I. 昆… II. 常… III. 高速公路-建设-概况-云南省  
IV. U412. 36

中国版本图书馆CIP数据核字(2007)第008145号

---

编委主任：杨光成

副主任：郝蜀东

编委：杨光成 康仲明 吴卫平 黄立新 杨延 张诚安  
吴子润 杨家福 郝蜀东 姜志刚 宋明 常文

主编：常文

副主编：陈宙翔 唐江

撰稿：王家凯

执行编辑：王家凯 董诗涛

责任编辑：杨峻

版式设计：张孝坤

责任印制：翟苑

摄影：董诗涛 杜江荣 张孝坤 王家凯 李文圣 陈金彪  
但路昭 蔡军庆 鲍廷芬 杨剑兰 高尔行 杨珠

出版发行：云南出版集团公司  
云南科技出版社 (昆明市环城西路 605号云南新闻出版大楼)

印制：昆明(雅昌)富新春彩色印务有限公司

开本：889mm×1194mm 1/12

印张：9

版次：2007年2月第1版

印次：2007年2月第1次印刷

印数：1~3000册

书号：ISBN 978-7-5416-2529-9/U·23

定价：100.00元

---

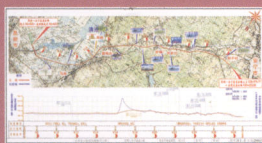
本书照片未经作者同意禁止使用

序



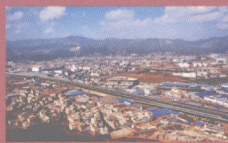
004

昆安线平纵面缩图



006

工程概况



014

和谐昆安



015

科技昆安



039

魅力昆安



057

后记



108



# 序

在云南公路史上，昆明碧鸡关是一个很特别的地方。云南公路每次大的变化，几乎无一例外都要在碧鸡关留下深深的烙印。

1925年，云南第一条公路通车，止点在碧鸡关。

1940年，云南铺筑第一条柏油路，止点依然在碧鸡关。

1989年9月，云南第一条高等级公路——碧安一级公路建成通车，起点又

在碧鸡关。

20世纪三四十年代，享誉世界的滇缅公路和史迪威公路起点是昆明——安宁公路，也与碧鸡关紧密相连。

金马、碧鸡，是昆明乃至整个云南的吉祥之物。昆明城里有金马坊、碧鸡坊；城东有金马山、金马关，城西有碧鸡山、碧鸡关。两山两关，夹峙昆明，是为昆明的东西门户。

碧鸡关作为昆明的西大门，在云南交通史上的地位早就为人们所认识。明代大旅行家徐霞客在他的游记

中就曾多次提到碧鸡关。他写道：高峣“北上有傅园，园西上五里，为碧鸡关，即大道达安宁州者。”

徐霞客笔下描写的从高峣到安宁的“大道”，不过是当年的一段驿道，要说“大道”，今天的昆安高速公路才称得上是碧鸡关下真正的康庄大道。

根据《国家高速公路网规划》，云南省人民政府提出，云南公路通道主要是抓好“七入省”“四出境”通道的建设和改造。“四出境”通道是指云南通往东南亚、南亚国家的4条干线公路。分别是：昆明——河口公路连接越南

河内的中越公路通道；昆明——磨憨公路经老挝连接泰国曼谷的中老泰公路通道；昆明——瑞丽公路连接缅甸仰光的中缅公路通道；昆明——腾冲——缅甸密支那——印度雷多公路通道。

今天的“四出境”国际通道中，有两条通道均以昆安公路为起点。

昆安高速公路施工难度大。碧鸡关以东路段，公路建设者们要在昼夜行车量6万多辆的石林——安宁高等级公路之上架设高架桥，施工与通车的矛盾十分尖锐。碧鸡关下，隧道穿山而过，困难和风险摆在公路建设者们面前。在碧

鸡关以西，昆安高速公路多次与成昆铁路交会，公路施工与铁路通行的矛盾同样是一道难题。此外，公路建设者们还要处理好施工与环保、水保的矛盾。云南十多年高速公路的建设实践，给了公路建设者们经验和勇气，一个个尖锐的矛盾被化解，一道道难题被解开，昆安高速公路以一往无前的姿态，与安楚高速公路、楚大高速公路、大保高速公路紧紧相连，使滇西大通道从昆明到保山490多公里全部成为高速公路。

碧鸡关又一次见证了云南公路的巨大变化。昆安高速公路的建成通车，为

中缅和中缅印两条国际通道开创了崭新的起点。

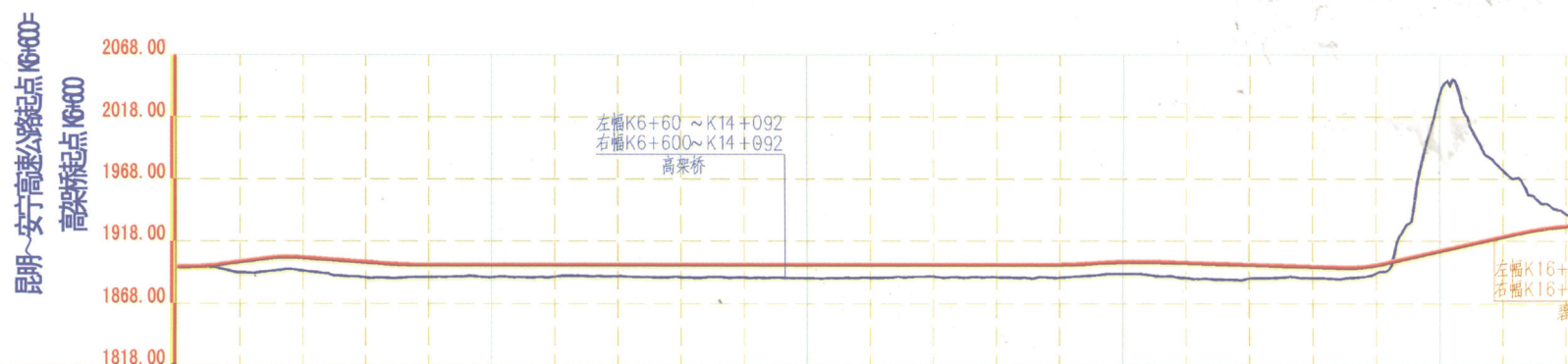
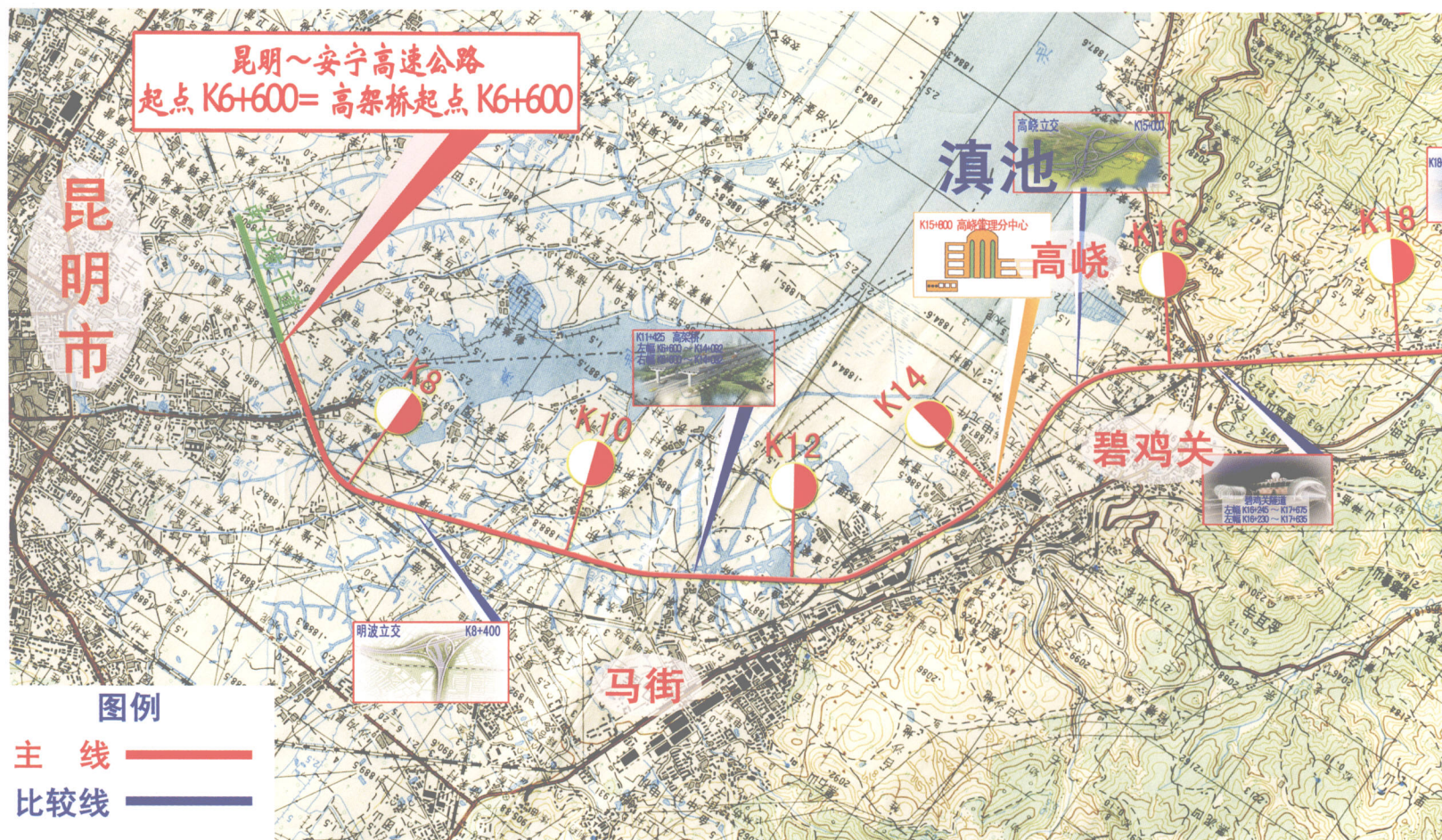
昆安高速公路建设者们向全省人民交出了一份满意的答卷，书写了云南交通史又一新的篇章。

昆明敞开西大门，云南将以更大的步伐、更快的速度昂首走向世界。

值此昆安高速公路通车之际，谨以此画册献给为昆安高速公路建设付出心血和汗水的建设者们，并致以敬意。

郝蜀东

# 昆安线平

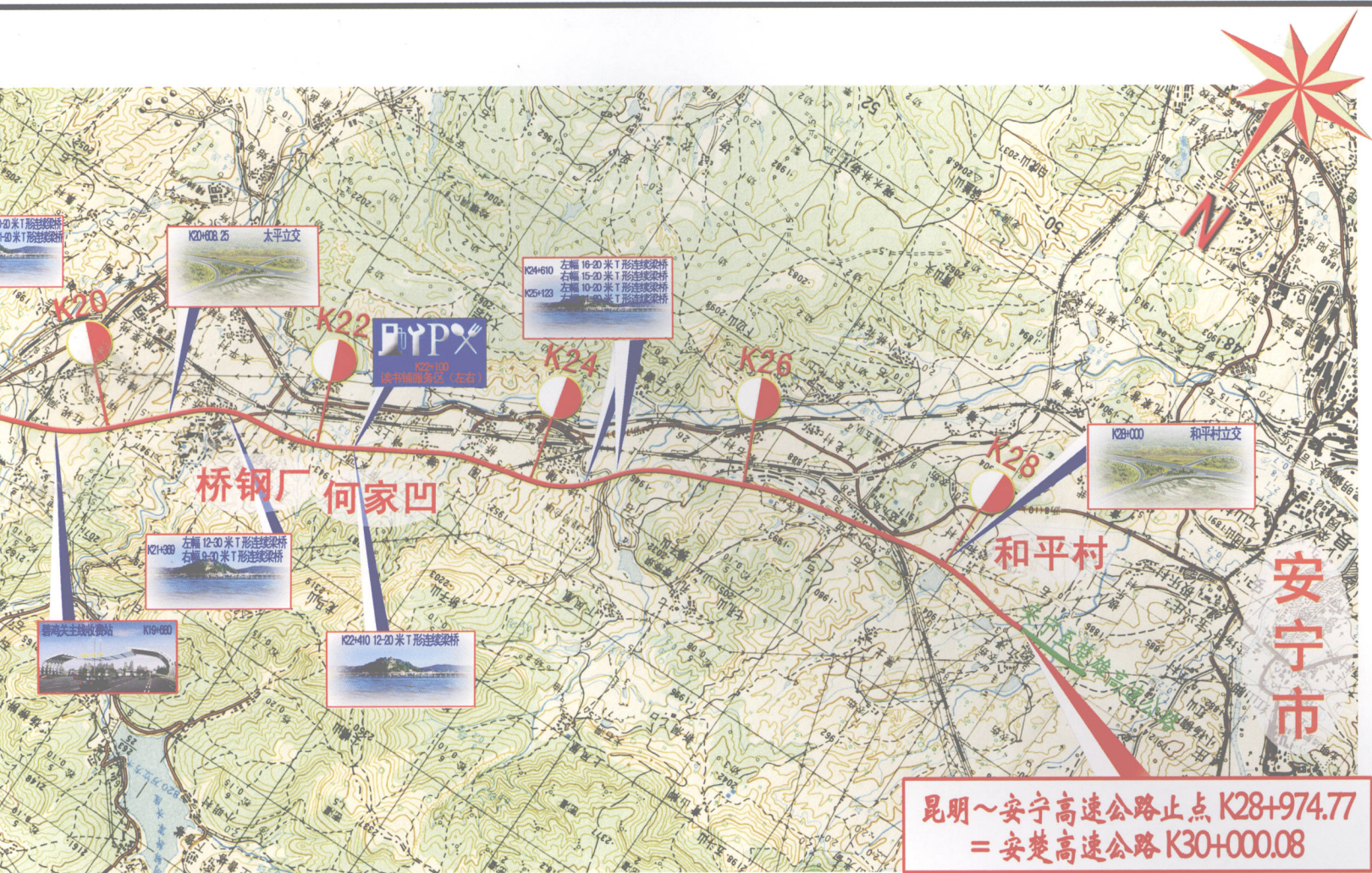


地质概况	表层为人工填筑土, 粘土, 下部为淤泥土, 泥炭土。					强风化玄武岩, 泥
设计高程	1888.94	1901.90	1889.10	1889.10	1900.98	1887.26
里程桩号	K6+600	K8	K10	K12	K14	K16

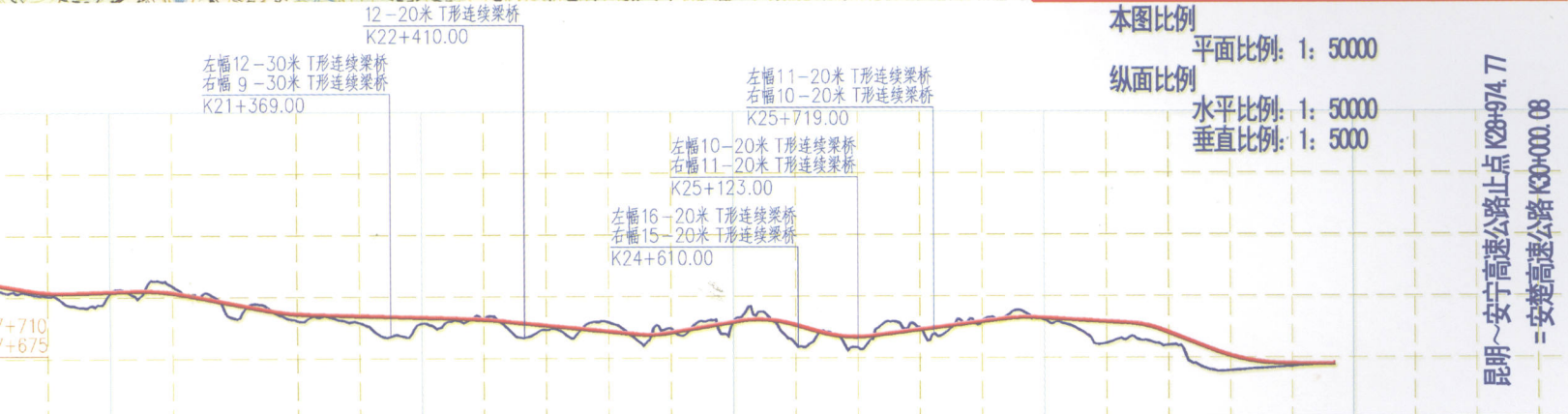
云南省公路规划勘察设计院

昆明~

# 从面缩图



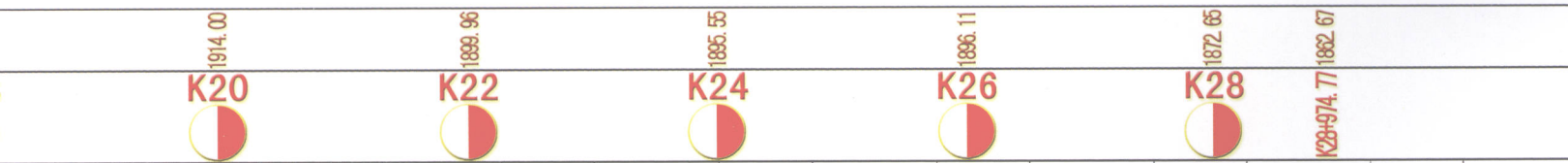
昆明~安宁高速公路止点 K28+974.77  
= 安楚高速公路 K30+000.08



本图比例  
平面比例: 1: 50000  
纵面比例  
水平比例: 1: 50000  
垂直比例: 1: 5000

昆明~安宁高速公路止点 K28+974.77  
= 安楚高速公路 K30+000.08

上覆残坡积亚粘土, 下伏基岩为全~强风化泥岩、泥质粉砂岩。



高速公路 路线平纵面缩图 设计 复核 审核 图号 SI-3 日期 2004.07



## 彩云南现

著名作家沈从文在《云南看云》的散文里写道：“云南是因云而得名的。”

“云南的特点之一，就是天上的云变化得出奇。”在民间，彩云南现，被认为是大吉大利的事。昆安高速公路施工期间，工地上方就经常出现这样的彩云。







金龙出世



夕阳给大桥洒上金辉，大桥如金色的巨龙昂首腾飞。

## 大道如弦

当年，由于条件所限，云南第一条公路，以及随后的滇缅公路从昆明西站经黄土坡、黑林铺到岷山、高峣，绕了一个大圈。今天的昆安高速公路从大观河直抵高峣，里程大大缩短。如果把当年的滇缅公路看成弓背，今天的昆安路则是弓弦。





# 工程概况

昆（明）安（宁）高速公路是《国家高速公路网规划》中杭州——瑞丽高速公路（编号M56）的一段，也是国道主干线上海——瑞丽公路（编号GZ65）的一段，是云南省连接东南亚国际大通道的重要组成部分。

昆安高速公路全长22.3748公里，起点位于昆明市南过境公路原大观收费站，与已建成的石虎关——大观收费站高架公路相接，路线采用分离式高架桥沿石林安宁高等级公路改建，至k14+300处离开老路，沿老路左侧布线，于K15+000设高峽枢纽立交，路线于k16+230设隧道穿过碧鸡关垭口，出隧道后，路线于k20+608.25处设太平互通式立交，继续沿铁路北侧布线，k27+340处设置和平村立交，止于K28+974.77处，接安宁——楚雄高速公路。

昆安高速公路概算投资28.1亿元。路线起点采用4车道分离式高架桥，路基宽度为26米，至k18+867.32采用6车道整体式路基，路基宽度为33.5米。全线设计行车速度为100公里/小时。工程以桥梁、隧道为主，其中，特大桥、大桥11座，长7418.6米，中、小桥16座，隧道1座，下穿铁路隧道2座，涵洞、通道32个。全线设4座立交桥，分别是明波立交、高峽立交、太平立交、和平村立交。

昆安高速公路2004年11月开工，批准建设工期为3年，采用第三方监理方式进行工程监理。项目具有建设里程短、单位造价高、技术含量高、保通压力大的特点。原有公路日平均车流量达6.5万辆，加之沿线人口稠密，管网线缆盘根错节，与原公路和铁路、电力网交叉点多，施工环境十分复杂。昆安高速公路的建成，形成了上层道路为快速干道，下层道路为新的城市主干道的功能明确、通行效率高的昆明市西出口。

“超长灌注桩承载性能试验研究”、“沥青路面柔性基层研究”、“云南省公路工程施工第三方监理实施办法”、“软基础桩基桩底压浆技术研究”、“高速公路枢纽区域交通工程与环境综合系统的研究”等一批科研项目，为昆安高速公路工程施工提供了强有力的技术支撑。

# 和谐 昆安

昆安高速公路地处城郊，基本沿昆明南过境干道和石安公路修建。该段干道城市街道化十分严重，车流量巨大，南过境高架桥大观收费站拆除后，石安公路昼夜车流量激增到60000~65000辆次。车辆要通行，公路要施工，工程建设与保通的矛盾十分突出。除车辆通行的干扰外，地下电缆、管网密布；公路上方，电力线路密如蛛网。

昆安高速公路2004年11月开工，批准建设工期为3年。实际工期比批准建设工期提前了9个多月。在交通状况和施工环境极其复杂的条件下，昆安高速公路能够提前建成通车，根本原因是有一个和谐的施工氛围。这种和谐，体现在工程施工与车辆通行的和谐上，体现在公路与环境的和谐上，体现在路地和谐上，体现在指挥部、监理、施工单位的和谐上，也体现在指挥部内部的和谐上。



昆安高速公路的建设，社会各方面都极为关注。国家交通部和中共云南省委、省人大、省政府对昆安高速公路的建设都给予了大力支持。省交通厅、省公路开发投资有限责任公司领导为这条公路的建设花了不少心血。



原交通部部长张春贤，云南省副省长李新华视察昆安高速公路建设工地。



省人大副主任梁公卿到工地视察。