

北極探險記



莫斯科—北極

上海人民美術出版社



北極探險記

上海市中蘇友好協會編

*

上海人民美術出版社出版

(上海鉅鹿路七七五弄九號)

上海市書刊出版業營業許可證出〇〇二號

藝文書局印刷廠印刷 新華書店上海發行所發行

*

書號 233

開本 787×1092 耗 1/32 印張 1 1/2

一九五五年十二月第一版

一九五五年十二月第一次印刷

印數 0,001—4,500

定價四角



北極探險記

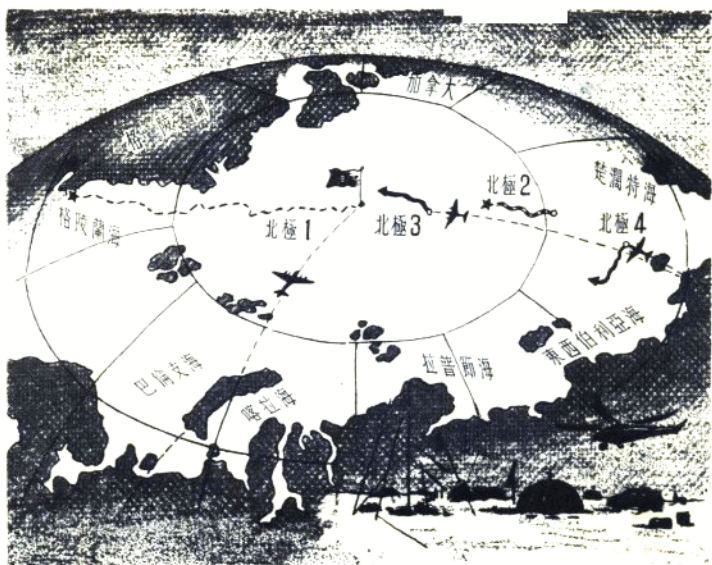
上海市中蘇友好協會編

翻開蘇聯的地圖，我們就看到蘇聯北部橫着遼闊無垠的北冰洋，那裏所屬的各個島嶼以及漫無邊際的苔原，這就是被稱為北極地帶的廣大的區域。

北極是嚴寒的冰凍地區，那裏半年是黑夜，半年是白晝。有着世界上尚未發現的許多奇怪現象，它吸引了世界各國好奇的航海家和旅行家，一次又一次地前去探險。人們企圖開發這個沒有人跡的北極，要想在那裏獲得無窮的寶藏。

最先在地理上發現並開始研究北極的是一些勇敢而富有幻想的俄國狩獵者。他們乘着木船，冒着北極的暴風雪，向波濤洶湧的北冰洋前進。他們在沿海的島嶼上獵取了南方人所沒有見過的北極熊、鯨魚、海象、海豹和有名的北極狐，他們和北極地區的惡劣的自然環境進行了長期的搏鬥。然而，始終沒有人到過北極的中心區，因此誰也不知道北極中心區的真面目。後來有許多資本主義國家的探險家，抱着到北極去發財或開闢領土的願望，曾試圖乘船、步行、駕着雪橇或隨着流水漂到那裏去，有的甚至想用潛水艇從冰塊底下鑽過去，或坐汽球、飛艇、飛機飛過去，但是一切嘗試都失敗了。

偉大的十月社會主義革命勝利以後，蘇聯政府就開始討論研究北極探險問題。一九一八年列寧簽署了組織調查北洋航路的大規模探險的決議，曾經由幾艘設備完善的大船組成了探險隊，準備進行海上偵察，後來由於國內戰爭爆發，這一工作被迫停頓，直到恢復和平建設時期，規模巨大的蘇維埃探險隊才恢復工作繼續進行北極探險。一九三二年，終於開闢了北洋自由航道，這是北極探險工作上具有歷史意義的偉大事件。



蘇聯北極一號、二號、三號、四號科學研究站地圖。

由於北極的主要航道已被人們掌握，縮短了蘇聯從西北角到東北角的航路。蘇聯在北冰洋沿岸和島嶼上建立了一系列的科學研究網，全年進行着氣候、洋流和冰上的觀察，並着手研究北極圈內的各種動物和植物，新開闢的城鎮也開始興建起來，這樣就可以促進蘇聯北極地區的經濟和文化的發展。

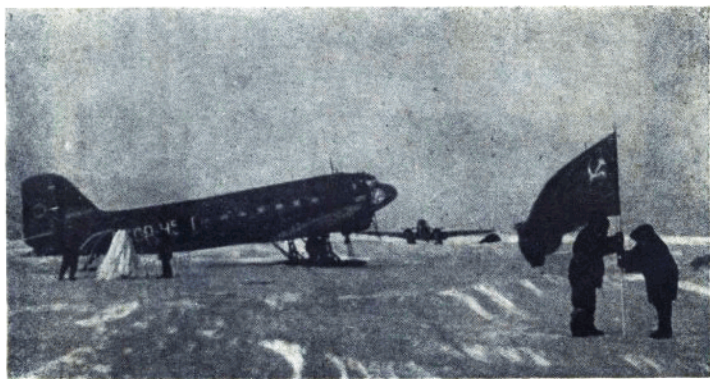
隨着蘇聯科學研究工作的不斷發展，和科學技術水平的不斷提高，蘇聯的北極探險工作有條件由探險隊過渡到利用浮冰建立長期的科學研究站。早在一九三七年，蘇聯科學家就已遵



北極工作者
駕駛着巨型的飛機，越過了漫長的凍土帶來到了北極。飛機在白皚皚的冰面上反覆巡迴，尋找着陸地點。圖是北極探險家們正在研究確定科學研究站的營地。



照斯大林同志的指示，在北極中心區建立了「北極一號」科學研究站。他們在浮冰上度過了二百七十四個晝夜，漂流了二千五百公里的流程，掌握了許多有關北極的科學知識。一九五〇年建立了「北極二號」科學研究站，蘇聯科學工作者在海上作了十二個月的漂流。一九五四年建立了「北極三號」和「北極四號」兩個科學研究站；一九五五年五月一日「北極五號」科學研究站又在北極成立了。這些研究站將為人類作出巨大的科學貢獻，將為創造人類更美好的生活提供條件。

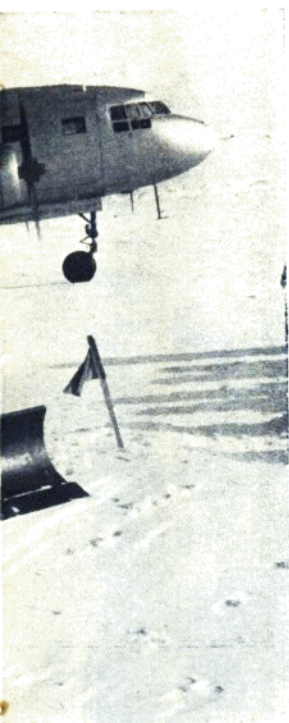


巨型飛機在北極中心區冰上機場降落。



在氣候惡劣的北極浮冰上建立長期的科學研究站，是一件史無前例的、極其艱苦複雜的事情。爲了完成這一偉大的事業，必須具有現代化的科學技術設備和具有堅強不屈的布爾什維克精神的英勇戰士。

從事探險的蘇聯飛行員說：要飛過濃霧和密雲，要冒着惡



劣寒冷和漆黑的夜間飛行，必須要有精良的飛機；還需要一套適合北極的生活設備，暖和的活動房屋和帳篷，保暖耐寒的皮衣服裝，新鮮美味的營養食物等。蘇聯人民以最大的努力來滿足了北極科學家們的物資要求。一切準備停當了，於是北極工作者開始了他們的戰鬥生活。

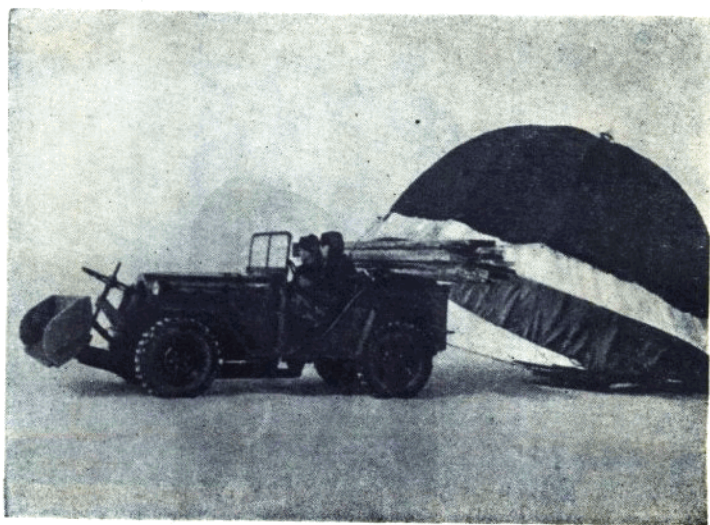
「契爾尼希」也被帶到北極來了，牠忠心耿耿地看守着主人的行李。

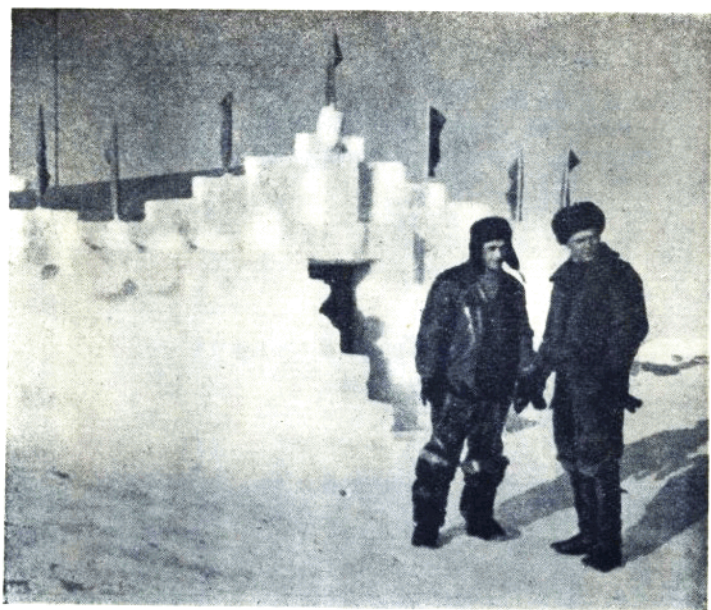


戰鬥的生活開始了。
北極工作者首先在三、四公尺厚的浮冰上安排新居。幾十噸重的科學儀器、技術設備、食物和燃料等，用拖拉機牽引着雪橇，搬運到指定的地方去。

最巧妙的是北極工
作者們用冰塊砌成的水
晶研究室。（右圖）

北極工作者進行了艱苦的勞動，駕設帳篷，樹立桅桿，
建設倉庫。蓋着黑色防水布的帳篷，裏面裹上了兩重綿
絨的襯墊，上面放着打了氣的膠皮枕和鹿皮，住在裏面又
舒適又暖和。

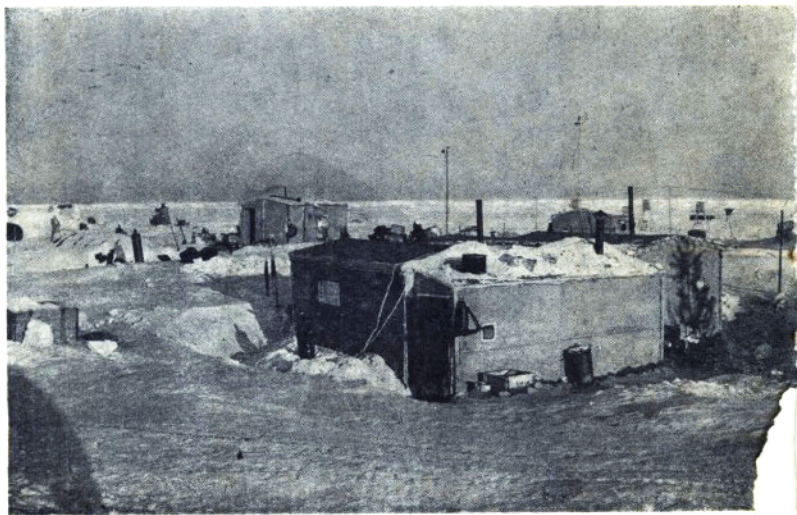




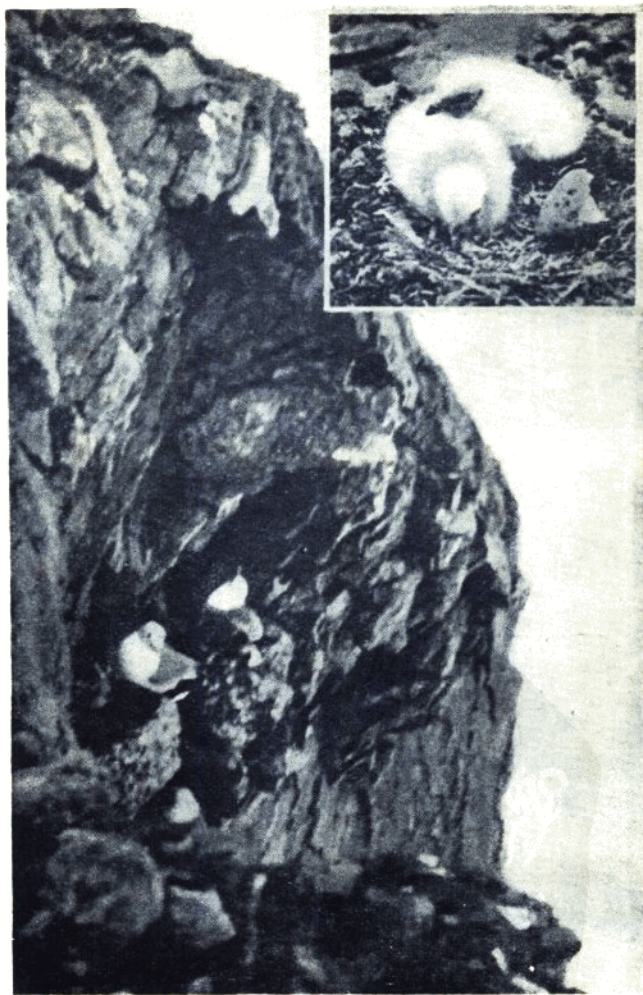
在人們想像中的北極地帶是什麼也找不到的冰天雪地，是那麽枯燥乏味和滿目荒涼的不毛之地，然而事實並非如此，那裏有許多珍貴的野獸和野鳥，如北極鹿、北極狐和海鷗等，還有生長在岩崖中的美麗的花朵。牠們的奇特形態和怪癖的性情和習慣，引起了生物學家很大的興趣。北極生物學家，帶着獵槍、望遠鏡、攝影機和一切技術設備，走遍了數千里的凍土帶，耐心地觀察、記錄和了解生物界的生活。同時還偷偷地攝下了許多有趣動人的鏡頭，來幫助人們理解北極凍土帶的生物情況。

在營地四周常有威脅人們生命安全的
白熊出現，北極工作者駕駛了直昇飛機把
牠們擊斃了。(右圖)

史無前例的北極科學研究站在浮冰上建立起來了。
下圖是「北極四號」科學研究站。







在岸邊的懸崖上，很難得地看見了一個海鷗巢，裏面有兩隻剛孵出的小海鷗。



在嚴寒的北極地看到了美麗的北極罌粟，這是一個新奇的發現。



值班人員小心翼翼地注意着冰塊上的情況變化。

在浮冰上的科學研究站工作的蘇聯科學工作者們，隨時有遭到冰塊崩裂的危險。有時浮冰的四周忽然形成七、八公尺高的圍牆似的冰山，帳篷、活動房子、倉庫及研究室一下子會隔離得很遠，或會被冰塊的衝突所淹沒。北極工作者小心翼翼地，像兔子一般機警地警戒着。雪橇和直昇飛機時刻準備着，當冰塊發生吱吱的響聲，浮冰上發現細小的裂縫時，他們立刻將所有東西裝上雪橇或直昇飛機遷移到另一塊浮冰上去。北極工作者就是這樣勇敢機警地巡守着自己的營地。



磁力學家在雪造的工作室裏工作。