

邹义伦 著

仙源何处

——我读恩施



湖北长江出版集团
湖北人民出版社

XIANYUANHECHU

仙源何处

——我读恩施

邹义伦

湖北长江出版集团

湖北人民出版社

鄂新登字 01 号

图书在版编目(CIP)数据

仙源何处:我读恩施/邹义伦著.
武汉:湖北人民出版社,2007.2

ISBN 7 - 216 - 05041 - X

I. 仙…

II. 邹…

III. 旅游资源—简介—恩施土家族苗族自治州

IV. K928.963.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 016573 号

仙源何处

——我读恩施

邹义伦 著

出版发行: 湖北长江出版集团
湖北人民出版社

地址:武汉市雄楚大街 268 号
邮编:430070

印刷:湖北恒泰印务有限公司

经销:湖北省新华书店

开本:880 毫米 × 1230 毫米 1/32

印张:6.25

字数:108 千字

插页:6

版次:2007 年 2 月第 1 版

印次:2007 年 2 月第 1 次印刷

印数:1 - 2 000

定价:20.00 元

书号:ISBN 7 - 216 - 05041 - X

本社网址:<http://www.hbpp.com.cn>



邹义伦 1940年3月出生于湖北松滋。1959年考入武汉大学中文系，1964年毕业后分至国家内务部。1972年调到湖北省公安厅，工作至2000年。有散文、楹联类作品见诸报端。退休后以读书、笔耕为乐，遂有本书。

序

义伦兄与吾珞珈五载，共徜徉于国学之途，尔后虽供职于公安战线，仍潜心学殖，不弃笔耕，近又撰成此书，可谓夙愿一酬耳。其书对所述区域地名缘由、行政版图的历史沿革及山川物产、风土人情、人文景观、历史文化人物等，载之甚博；对道路交通的发展、交警风采等，叙之亦详，是一部了解恩施地区不可多得的书。其行文亦雅亦俗，亦古亦今，简练博奥，文采飞扬，诗趣盎然，令人把赏吟玩，陶冶于诗情画意之中，虽一隅之鄂西，然亦有史家之拾遗者，亦有动今人旅游之雅趣者。书之为用，甚矣哉。

欣读之余，聊缀《江南春》为贺：

思远翥，有心人。书香来汗水，花馥自耕耘。
人间天上勤为路，浇水施肥收获春。

张孝纯

2006年10月于湖北大学

目 录

序(张孝纯)

山程漫录

一、云岫焕彩	林溪放歌·····	(2)
二、一江绕带	五岭连珠·····	(11)
三、人自此立	名兆吉祥·····	(27)
四、巴人通史	东瀛新城·····	(36)
五、山原兴利	洞府纳川·····	(46)
六、山含明珠	水奉甘乳·····	(57)
七、瀑泉秀水	林海奇峰·····	(66)
八、卯洞不老	酉水长流·····	(82)
九、屏开鹤舞	车行燕飞·····	(95)
十、山道漫漫	卫土殷殷 ·····	(109)

名公游踪

- 一、谪仙于此曾盘旋 (122)
- 二、杜甫诗赠裴施州 (129)
- 三、涪翁居黔来此游 (135)
- 四、陆游高吟巴东诗 (144)
- 五、顾彩探奇游容美 (152)

后 记 (194)

这里的一组文字是作者多次上恩施所见所闻所感之不完全记录。

深处武陵山中的恩施,其山川地貌、动物植被、民俗风情有不少令人神往的独特之处,很早就有人称她为“大块之秘奥”(地球上很神秘的地方)。由于她僻处一隅,关山阻隔,人们到那儿很不容易,所以有人感叹:“常怀乐土舟难入,欲访仙源树易遮”。

近几十年那里的经济建设和社会发展有了长足进步,而那里的道路交通建设及管理是其诸多不断发展变化事物中最为显著的方面。“春来遍是桃花水,不辨仙源何处寻”。(王维)仙源何处?爱好旅游的人,在方便的时候,不妨到武陵深处的恩施去看看。

一、云岫焕彩 林溪放歌

恩施，湖北省一个县级市的市名，又是一个自治州的州名，州的首府就在恩施市的城区。恩施作为湖北省唯一的自治州，位于鄂西南武陵深处，国土面积 24061 平方公里，大分散、小聚居地生活着土家族、苗族等 20 多个民族，全州总人口 380 多万。

地处州境中部的恩施市城区，曾经名叫施南镇。从这里到省会武汉市，如果乘飞机，航空距离为 470 公里；如果坐汽车走陆路，沿 318 国道和被称为“楚天第一路”的宜黄高速公路则为 600 多公里；如果要搭轮船，须先乘车行 195 公里到巴东港，然后沿江东下，水路为 720 公里。怎么走都可以，由自己选定。我第一次造访鄂西南山区这片土地，是 1990 年的四五月间。4 月 27 日早上，我和同事老吴到汉口王家墩机场，8 时 45 分起飞，10 时 15 分到达自治州首府，恰好飞了一个半小时。自那次之后，我又多次到过恩施，每次的时间有长有短，但是给我的印象都难以忘怀。

我到—一个地方，总要尽可能地了解一下那个地方名称的由来。因为一个地名往往包含着地理、历史、语言、文化、民族等诸

多方面的自然和人文信息,了解其来历,剖析其内涵,是很有趣的事儿。那么,恩施之名是怎样产生的呢?

恩施由“恩”和“施”两字组成,求其来由,得从“施”字说起。州境所辖区域,固定形成于 1932 年,在此之前,建置名称和管辖范围经过多次变动。南北朝时期的北周建德(建德为北周武帝宇文邕的年号)二年,也就是公元 573 年,在现在的恩施市一带设施州,从此出现了“施州”之名。此后施州或废或复,几经变动,到了明代置施州卫,清初沿用明制。雍正六年裁施州卫设施县,次年(公元 1729 年)改施县为恩施县,到这个时候始有“恩施”这样的称谓。

对鄂西南这一区域来说,公元 1735 年(清雍正十三年)是一个十分重要的年份。在这一年之前,这一区域只有三个县的设置,其余地方由 23 个土司(含现在五峰土家族自治县的 3 个)分治。在雍正十一至十三年,实行了改土归流,谈到这一举措,要提到两个人:一个是云贵总督鄂尔泰(字毅庵,西林觉罗氏,满洲镶蓝旗人),一个是湖广总督迈柱(喜塔拉氏,满洲镶蓝旗人)。《清史稿》记载,“鄂尔泰督云、贵,建策改土归流,迈柱亦行之湖广。”在迈柱的主持操作下,结束了鄂西南长达数百年的土司制度,设置了五县一州,奏请要派流官治理。

1932 年,随着巴东县的划入,州域开始为 8 县之治。1949 年以来,州域行政名称有过四次变动:1949 年设恩施专区;1970

年改称恩施地区；1983年撤销恩施地区，改置鄂西土家族苗族自治州；1993年12月又更名为恩施土家族苗族自治州，辖恩施、利川两市和建始、巴东、宣恩、咸丰、来凤、鹤峰六县。

州境的山川地貌、植被矿产、风俗民情、人文景观，有很多令人神往的独特之处。清代有一位诗人有这样两句诗：“施州一隅万山窟，障蔽荆楚连巴夔”。这里是一个地道的山区，平均海拔1000米以上。那是怎样的山呢？鄂西南和与其相连或邻近的渝东南、湘西北及黔东北这一广大地区，处在一个庞大的山系中，这个山便是极富神奇色彩的武陵山，又名太和山。该山由贵州省东北部乌江东岸伸入湖南、湖北两省边境，入湖北省境的又分两支，绵延于州境清江以南的各县、市及五峰、长阳、宜都和松滋西南部。州境北部边缘的巫山、大巴山也是高大险峻，逶迤多姿，可与武陵为匹。山与水是相连的，在州境的崇山峻岭中，有大小溪河千百条，流域面积100平方公里以上的河流就有45条，其中流域面积1000平方公里以上的河流有9条，而清江则成为恩施乃至湖北的一个著名的旅游品牌。有山有水，又衍生出更多的景观：幽深的峡谷、多彩的溶洞、飞流的瀑布、喷涌的泉水、迷样的暗河、嶙峋的怪石、平坦的场坝，凡此种种州境内都不缺乏，有的景观还具有世界级的品质。令人称奇叫绝之处，真是多得很。想当年雍正朝改施县为“恩施”，寓有皇帝将恩施于该县的意思。皇帝老儿想着要施德政赐“恩”于民，总比施行苛政

积怨于民要好一些。但是每当我同那里的奇山秀水亲密接触、领略其旖旎风光的时候,总是深深感佩大自然的伟力,联想起杜甫的“造化钟神秀”的著名诗句。大自然以她无与伦比的魔力创造了这方山水精品,实在是对生活在这片热土的百姓的厚爱和惠赐,从这样的层面解读“恩施”的含义是否更加妥帖一些,虽然有点违背雍正爷圣意的嫌疑。

相对而言,这方山水是个比较独特的地理单元。由于山高林密,坡陡谷深,几乎是与外界隔绝的世外桃源,虽然地处国之中部,但是在改土归流之前的历代中央政权视其为蛮荒之地,很难在此实行直接的统治,只好容土司世代相袭,聊为羁縻。由于这里在一定意义上说自成乾坤,一些体现历史文化信息的东西得以冰藏,一些原生态民俗风情得以保存,这对研究中国历史的进程和传统文化的嬗变是有益的。但是长期“不与秦塞通人烟”是不利的。要交流,要沟通,有什么法子呢?关键在路。

自古以来,直到清代末期,州境的一些区段逐步形成运盐、驿传和人行的大道,但是有的路段仍然极难行走。李鸿章在入川经过恩施和利川两地的界山石板岭和利川齐岳山的时候,深为感叹地说:“施路多崎岖,而利川之石板岭、齐岳山尤高,始知蜀道之险,无逾于此。”光绪初年,施南知府王庭桢到任后与地方官绅商议,募款整修大路,王本人亲自督工。此举得到时任两湖巡抚李鸿章的嘉勉,拨了些银两,要求继续整修施万(施南至万

县)大道和施宜(施南至宜昌)大道,并获得可观成效。过了20年,两湖总督张之洞又派员总办由宜昌经秭归、巴东、恩施至来凤的大路,新修了数处石台木面桥涵,整修、拓宽并铺设了石板路面。这些艰难的始创举措,至今观之,仍然使人感到十分不易。

到了1930年代,州境内开始修建公路,至1949年建成巴东经建始、恩施至咸丰县石门坎的巴石公路和咸丰至来凤的咸来公路,通车里程近400公里,5个县的县城通了汽车。利川没有通公路,辛亥首义功臣、被称为利川“三老”之一的陈耀智为促成修筑恩施至利川的公路,曾于1947年写信给当时的湖北省省主席,言词十分恳切,信中说:“本县僻处鄂西极边,交通闭塞,文化低落,人不能尽其才,物不能尽其用,货不能畅其流……有识之士,莫不困于交通为之忧心久矣……倘能洞鉴补救,则无异于二十四万边氓以新生命耳!”为什么请省长“洞鉴补救”,因为利川于1946年在本县摊派粮、款,抽调数千民工,自己动工开始修建到恩施的公路,到1947年经费缺乏,难以继续开工,所以写信为民请命。但是在那样的时局下,陈郑重其事地对那样的“省长”大声疾呼,其结果自然是无济于事,利川人的修路之梦也必然是以破灭而告终。

1949年新的人民政权刚刚建立,百事待举,工作千头万绪,但是对公路的维护十分重视。1950年7月当发现有人在公路

两旁开荒影响交通的情况后,周敬学专员立即给公路沿线 5 县的县长写信,强调指出“保护公路等于保护老百姓,等于建立群众观念;破坏公路,影响山货出口,就会造成人民生活困难。”为此命令各县县长亲自抓好已有公路的维护工作。同时对重要公路的修筑也很快排上工作日程,1950 年,周敬学专员向地委写报告并经地委批准,筹备几百万斤粮食,修筑恩施到利川的公路,1951 年 5 月破土动工,1954 年 10 月竣工通车。在没有修这条公路之前,从利川到恩施主要靠步行和坐船。恩施公路的建成通车,圆了利川人的公路梦,那位为了修路而大声疾呼的陈耀智老人如果有知,也当含笑九泉的。

可以说,半个世纪以来,州境新建和改建公路的工作一直没有停止过,在诸多不断发展变化和涌现的新事物中,道路的延伸改善和路况的维护保养是最为显著的一个方面。两条国道的建成贯通,为州境道路交通增加了大动脉,带动了一方经济的发展。1981 年,国家计委、经委、交通部联合行文,将州境有关路段划为国家干线公路 209、318 国道中的一段。编号为 209 的国道,北起内蒙古的呼和浩特,南至广西的北海,其恩施段北起巴东县溪丘湾,经建始、恩施、宣恩到来凤县的团结桥入湖南省的龙山县,长 364 公里;编号为 318 的国道东起上海西至拉萨,其恩施段主要是为了配合川汉天然气管道工程于 1975 年开建到 1979 年完工的汉鱼(汉阳十里铺至川鄂交界的鱼泉口)公路中

的一段：东起巴东县八字岭，经建始、恩施，到利川市的苏拉口进入重庆市的万州区，长 350 公里。两条国道在恩施市的龙凤镇交汇，车流量之大以 318 国道领先。近些年全州又斥资数亿元人民币，对过境的两条国道拉直、拓宽、加固，修通县乡公路近 5000 公里，乡村公路 10000 公里，施道也并非往昔那样艰难。对州内公路的养护，州公路职工功不可没。州公路总段管辖 8 个县、市公路段，206 个道班，3000 多名职工，他们针对山区公路水毁、塌方、滑坡时有发生的情况，大胆创新，科学管理，作出了突出的贡献，公路总段一位负责人还荣获过全国“五一”劳动奖章。

自治州在改造原有道路、整治险段、打通“瓶颈”和加强管理的同时，为了进一步解决制约经济和社会发展的交通不便和信息不灵的问题，在交通设施和信息工程建设等方面，动起了大手笔。

一是修建高速公路。沪蓉西高速公路湖北段，是连接宜昌——恩施——重庆的快速通道，全长约 320 公里，双向四车道，这里地质条件复杂，建设难度很大，估算投资 200 亿元，公里造价超过 6000 万元。2004 年 8 月动工，据说工程创造多项世界纪录。巴东泗渡河大桥是一座单向坡的悬索桥，跨度 900 米，在世界同类桥梁中居第一；其桥面距河底的高度达 500 米，是目前世界上最高的一座桥。建成通车后，从武汉到恩施的行车时

间只需 6 小时,那是何等感觉! 这使人想到 1950 年 7 月,当时的恩施专区派员到省城武汉开会,因巴石公路不少路段被水严重冲毁,与会人员只好步行,翻山越岭地走了 5 天才到巴东港,然后乘船赴汉。沪蓉西高速公路预计 2010 年建成,届时驱车于这条路上,如果想想那几位赴汉开会人员的艰难跋涉的情景,加个标题就叫“六十年的变迁”吧!

二是修筑铁路。东起宜昌,经恩施州,至重庆万州的宜万铁路全长 377 公里,其中恩施州境 221 公里,途经巴东、建始、恩施、利川 4 个县市,计划 2008 年建成通车。全线总投资估算为 167 亿元,平均每公里造价据说比青藏铁路还高。1903 年就曾有人提出过修筑川汉铁路的建议,至今已过去百余年了。1993 年恩施州成立专门机构,争取在州内修一条铁路,到 2003 年秋国家批复立项,同年 12 月 1 日在恩施市郊举行的恩施火车站奠基仪式,标志这条铁路开始正式修建。2006 年 4 月我到了一趟恩施,看到高速公路和铁路的施工正在紧张进行,有时两路的施工现场靠得很近。两条路都遇到同样复杂的地质条件,桥梁和隧道占铁路里程总长的 70%,工程人员撒在山涧谷地,难见踪影,施工几乎是悄无声息地进行着。即使通车了,也希望现代化的交通给偏僻的山区带来繁荣热闹的同时,不去打破山野的宁静和大自然的和谐美丽。

三是扩建机场。恩施机场始建于 1933 年,为军用机场,无

民用航班。1958 年始通恩施至武汉的民用客机,之后时飞时停,1987 年由武汉航空公司营运。机场经过 4 次扩建,20 世纪 90 年代初,机场迁到了离城区 5 公里的许家坪,但是仍然只能满足国产“运七”、新舟 60 两种飞机飞行武汉、宜昌、重庆三个航线。2003 年开始的扩建工程,包括加长跑道、扩宽站坪、完善供电助航灯光及导航系统、配套航站楼等项目。2005 年改扩建完工,波音 737 飞机可以全天候自由起降,机场年吞吐量也由 5 万人次增至 20 万人次。

四是开通光纤网络。投资 8500 万元,架设 2318 公里光纤线,使全州所有乡镇开通光纤网络。2004 年 11 月 18 日宣恩县椿木营乡光纤网络开通仪式的举行,标志这一艰巨工程的圆满完成。

挖隧道,架天桥,修铁路,建“高速”,这些举措在州境是空前的,为此拟联:

恩泽僻壤云岫开怀焕霓彩

施惠土家林溪亮噪沐霞风