

中国

任 佳 牛鸿斌 周智生 著

Series on
China-South
Asian Studies



中国云南与印度 历史现状和未来

南亚书系

云南出版集团公司
云南人民出版社

任 佳 牛鸿斌 周智生 著

中国云南与印度 历史现状和未来

云南出版集团公司
云南人民出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

中国云南与印度历史现状和未来 / 任佳, 牛鸿斌, 周智生著. —昆明: 云南人民出版社, 2006. 12

(中国·南亚书系)

ISBN 7-222-04897-9

I. 中 ... II. ①任 ... ②牛 ... ③周 ... III. 友好
往来—研究—云南省、印度 IV. D822.235.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 135791 号

责任编辑: 杨云宝 文永清

封面设计: 袁亚雄

封面制作: 窦雪松

责任印制: 洪中丽

书名	中国云南与印度历史现状和未来
作者	任佳 牛鸿斌 周智生 著
出版	云南出版集团公司 云南人民出版社
发行	云南人民出版社
社址	昆明市环城西路 609 号
邮编	650034
网址	www.ynpph.com.cn
E-mail	rmszbs@public.km.yn.cn
开本	889×1194 1/32
印张	9.5
字数	240 千
版次	2006 年 12 月第 1 版第 1 次印刷
印刷	云南国浩印刷有限公司
书号	ISBN7-222-04897-9
定价	24.00 元

尊敬的读者: 若您购买的我社图书存在印装质量问题, 请与我社发行部联系调换。

电话: (0871) 4194864 4191604 4107628 (邮购)

中国·南亚书系顾问、编委会

顾 问 程瑞声 邵琪伟 孙培均 孙士海 王宏伟

主 编 任 佳

副主编 王崇理

编 委 (按姓氏笔画为序)

王清华 王崇理 牛鸿斌 卢晓昆 任 佳

朱昌利 宋天佑 吕昭义 孙建波 张光平

杨 烨 杨先明 陈利君 张荐华 陈铁军

周 昭 周智生 施本植 赵伯乐 黄光成

郭穗彦

策 划 任 佳 杨云宝

序 一

印度和中国两大文明古国，大约在公元前 2700 至 2500 年间，在南亚次大陆北部和东亚大陆中部几乎同时孕育和产生了古老的印度河文明和黄河文明。从历史文化的渊源来说，印度文明基本上涵盖了当今南亚各主要国家，直到第二次世界大战结束时，印度、巴基斯坦（包括原由东巴基斯坦组建的孟加拉国）原本属于同一个国家。而锡兰（1972 年改名为斯里兰卡）、尼泊尔、马尔代夫、不丹和锡金也在不同程度上受到印度的影响。

中印两国是近邻，自古以来两国人民的文化、经济交流和友好往来绵延不断。在漫长的岁月里，两国人民彼此之间进行了广泛的学习和交流。譬如，印度的佛教、天文、数学、医药、文学、绘画、音乐、舞蹈等传入中国；中国的蚕丝、瓷器、茶叶、印刷术、音乐等也传往印度。到了近代，由于西方殖民主义者入侵东方，中印两国才减少甚至中断了这种文化交往。印度自 1757 年起逐步沦为英国的殖民地，中国自 1840 年鸦片战争后也开始沦为半殖民地。苦难的两国人民在共同的反帝反殖民斗争中，互相鼓舞、互相支持。在艰苦的抗日战争时期，受国大党委派的印度援华医疗队于 1938 年 9 月来到中国，并辗转到达敌后抗日前线。他们为八路军伤病员忘我工作，其中，柯棣华大夫为中国人民献出了自己年轻的生命。像中印两国之间这样绵延 2000 多年的友好关系，恐怕是国际关系史上绝无仅有的，值得我们两国人民万般珍惜和呵护！

中国与其他南亚国家自古以来也保持着良好的关系。从我国古代史料中可以看到不少这方面的例证。其中如《元史·方技列传》中关于尼泊尔工匠阿尼哥在华的业

中国·南亚

1 书系

序

一

绩。据我国汉文南亚史科学专家耿引曾援引的资料,阿尼哥在建筑方面的主要贡献有三座塔(其中包括1279年建成的北京阜成门外妙音寺白塔)、九座寺庙(包括至今尚存的圣寿万宁寺)、两座祠祀和一座道宫。他还培养了不少汉藏两族的艺术工匠。15世纪初,明朝永乐皇帝派郑和率28800余人七次远航西洋(今加里曼丹至非洲之间的海洋),历时28年,除第一次外,其余6次均到了锡兰。1911年在锡兰的加里城发现了由郑和所立的石碑,石碑由汉文、古泰米尔文和波斯文三种文字刻成,文中载有明朝皇帝对当地君主臣民表达的敬意以及所赠香礼的清单。郑和所率领的庞大船队还访问了溜山(即今马尔代夫群岛)。

随着第二次世界大战的结束和反法西斯斗争的胜利,南亚次大陆挣脱了殖民枷锁,1947年8月,英属印度根据蒙巴顿方案分别成立了政治独立的印度和巴基斯坦。1948年2月,锡兰取得民族独立。1965年7月26日,马尔代夫宣告独立。尼泊尔王国由于地处喜马拉雅山偏远地区,自1768年沙阿王朝统一全国后一直能够保持独立。

1616年建立的喜马拉雅山地王国不丹,在1865年向英国殖民者割让山口地区的大片领土后尚能保持独立。而古老的锡金则长期处于英国(1947年后为印度所继承)的保护之下。20世纪70年代以来,印度次大陆的政治格局发生了变化。先是1971年3月16日东巴基斯坦宣布成立独立的孟加拉人民共和国,后是1975年4月印度将锡金兼并为该国的第22个邦。目前,面积达437万平方公里、人口超过了13亿的南部亚洲已成为世界上一个不可忽视的地区。

但是,由于南亚各国经济发展水平不高,全地区国民总产值在全球国民总产值中所占的比重还不到3%,因此,长期以来世界各主要国家对南亚地区的研究很不重视。在中国,过去一段时期,也有些忽视对南亚地区的研究。中国当前对南亚地区的研究似乎只限于中印关系、印

巴关系（含克什米尔问题）等热点和安全问题。对于南亚（印度）2000多年的历史、文化以及半个多世纪以来印度和南亚其他国家的经济、政治和社会发展都缺少系统、深入和认真的研究。本人认为，世界其他主要国家出于地理政治或经济利益等原因可以不重视对南亚地区的研究，对于中国而言，轻视对南亚地区各邻国的研究却是万万不妥的。回想20世纪60年代初，毛泽东主席和周恩来总理批准的《关于加强国际问题研究的报告》中，十分重视对南亚地区的研究。根据这个报告，20世纪60年代北京外交系统成立了印度研究所，在四川大学成立了印度研究室，在云南成立了印巴研究室（后改为南亚研究室），在吉林大学成立了印度史研究室。但是，在“文化大革命”期间，这些研究南亚的专门机构有的被取消，有的处于停顿状态。党的十一届三中全会前夕，1978年10月在北京成立了由中国社会科学院与北京大学合办的南亚研究所。1985年又分开，过了三四年后，这两个研究所分别被兼并到其他研究所。值得庆幸的是，原四川大学印度研究室1978年改组为研究所，现已成为中国重要的南亚研究基地。云南省社会科学院也于1997年在原南亚研究室的基础上成立了南亚研究中心，2000年改为南亚研究所，成为中国西南对南亚地区进行研究和学术交流的一个中心。最近，上海市为了开展对南亚的经贸活动，有关部门也建立了南亚研究机构。

自古以来，中国云南地区与印度之间就有频繁的商贾往来。20世纪90年代中期，在云南省的发起和倡议下，中印两国开始了一系列合作行动。现在由中印两国学术界发起，已经形成了一个“孟中印缅（BCIM）地区经济合作与发展论坛”机制，并已分别在昆明、新德里和达卡召开了3届研讨会。特别值得一提的是，1999年8月昆明召开的首届“中印缅孟地区经济合作与发展国际讨论会”，有来自四国各界人士134人参加，并在会上发表了

《昆明倡议》，为本地区的经济合作开辟了道路。从发展的眼光看，这个四国地区合作可能很快发展成为有泰国参加的五国合作，然后还可能有新加坡、马来西亚、斯里兰卡、尼泊尔等国参加，成为世界一个新的大经贸合作区。

创建中国南亚学会的东方学大师季羨林教授在《东方文化集成》总序中精辟地分析了世界文化的演变史，并得出了一个平易通俗的结论。他说：“上下五千年，纵横十万里，东西文化的变迁是‘三十年河东，三十年河西’。”几百年来中印两国历史大致反映了这一个道理。回顾 250 多年前，中国和印度曾经一度在世界上处于经济领先地位。据印度《经济时报》援引的资料，1750 年中国和印度两国生产了世界制成品的 73%，到 1830 年这个比重还在 60% 以上。只是由于欧洲的工业革命和殖民主义对东方的摧残，才使两国在世界工业产值中的份额下降到 8%。50 多年来，获得新生的中印两国在发展各自民族经济的道路上都取得了很大的成就。特别是自 20 世纪 80 年代两国实行经济转型和改革开放以来，经济增长率明显提高，经济规模不断扩大。在 20 世纪末的亚洲金融风暴和当前的世界经济低潮中，中印两国都能保持较高的经济增长率，在一定程度上起着中流砥柱的支撑作用。相信在三五十年以后，中印两大文明古国在世界舞台上将会铸造新的辉煌。

现在，云南省社会科学院和云南人民出版社正在组织全国的南亚研究力量，编辑出版一套“中国·南亚书系”，内容涉及到 21 世纪世界经济战略环境、中国与南亚经济合作、中印缅孟地区经济合作、中国与南亚文化交流、南亚国家投资和旅游指南、云南与南亚民间贸易等等。这是一项巨大的工程，相信它将帮助中国人民加深对南亚各国的了解，并将促进中国与南亚地区之间的经贸合作、文化交流和友好往来。

孙培均

2002 年 10 月 5 日

序 二

21 世纪头 20 年,是中国全面建设小康社会最关键的战略机遇期,也是中国进一步扩大对外开放的重要时期。这就要求我们必须适应经济全球化和加入世贸组织的新形势,在更大范围、更广领域和更高层次上参与国际经济技术合作与竞争,充分利用国际和国内两个市场,优化资源配置,拓宽发展空间,以开放促改革促发展。

随着中国全方位、多层次、宽领域的对外开放格局的构建和中国西部大开发战略的实施,云南省在中国对外开放格局中的战略地位日益凸现,从而引起国内外的普遍关注。为了充分发挥云南省具有的连接“三亚二洋”(东亚、东南亚、南亚和太平洋、印度洋)的特殊地缘优势和战略地位的作用,云南省委、省政府不失时机地提出了建设中国连接东南亚、南亚国际大通道的发展目标。目前,中国与东南亚已确定 2010 年建成中国—东盟自由贸易区,中国与南亚国家的经济技术合作也开始起步,可以预见,云南省未来的发展潜力是巨大的。

南亚国家自古以来就通过云南与中国保持着良好的关系。在古代,“南方丝绸之路”和“茶马古道”把云南与印度紧密联系在一起。在近代,“史迪威公路”和驼峰航线把云南与南亚地区连接起来。在当代,云南与南亚地区的合作又翻开了新的一页。在中央关于“继续加强睦邻友好,坚持与邻为善、以邻为伴,加强区域合作,把同周边国家的交流和合作推向新水平”方针的指导下,自 20 世纪 90 年代以来,云南与南亚国家的经济技术合作、对外贸易、人员往来等不断增加。与此同时,为大力推进孟中印缅(BCIM)地区经济合作,云南各界人士与孟加拉、印度、缅甸的政府官员、学者、企业家及国际机构的官员进行了广泛的交流,达成了若干共识,推动了各国和相邻地

中国·南亚

5 书系

序

二

区之间的友好合作关系。目前,孟中印缅地区经济合作正朝着良好的方向发展,各国和相邻地区参与地区经济合作的程度不断加大,讨论的问题不断深入,并在国际上产生了积极的影响。

鉴于云南所处的特殊区位,云南对于发展中国与南亚国家的友好关系肩负着义不容辞的使命和责任。关注南亚、走向南亚、积极推动中国同南亚各国的友好关系,势必成为中国实现第三步战略目标和全面建设小康社会的重要步骤,也将成为新世纪国际关系发展的重大时代主题之一。近十多年来,云南省通过不懈的努力,逐步形成了一支研究南亚问题的专门队伍,并做了不少有益的工作。由云南省社会科学院牵头组织编写的一套“中国·南亚书系”是目前为数不多的研究、探索南亚问题的大型图书系列,我相信它的出版将为中国和云南扩大面向南亚的开放发挥积极的推动作用。当然,我们也注意到,云南这支研究队伍还刚刚起步,还需要不断地加强学习,还需要得到全国同行学者,特别是老一辈南亚问题研究资深专家的支持、帮助和关怀。因此,要做好这件工作,仅凭云南方面的力量是远远不够的。我们希望云南的同志虚心地向全国南亚问题专家们学习,也希望全国有更多的学者参与到这项事业中来。同时,我们将积极寻求中央和全国兄弟省区市的支持和帮助,以把这项工作不断推向前进。

21 世纪是更加开放的世纪。云南要扩大开放,拓宽合作领域,提高合作成效,云南的开放要有新的局面,云南的工作要有新的举措,就需要在进一步发展与东南亚国家和世界各国关系的基础上,实现与南亚各国不断拓展合作领域、发展友好关系的新突破,这不仅对云南的发展具有重要的作用,而且对全国乃至国际关系的变化都将产生有益的影响。我们衷心地希望,所有关心这项事业的人们携起手来,为了这项崇高而又艰巨的任务共同奋斗,去创造一个更加美好的未来。

邵琪伟

2002 年 12 月 30 日

前 言

20 世纪后 20 年，在中国改革开放的大环境中，云南经济发展进入一个结构调整和持续发展时期。90 年代初期，云南提出面向东南亚、南亚的对外开放战略，呈现出与周边国家逐步实现宽领域、多层次交流与合作的局面，云南与印度学术界的交流日益频繁；90 年代末期，云南省提出建设中国连接东南亚、南亚的国际大通道的战略目标，并加强了与南亚国家在交通、经贸、文化等各方面的合作与交流。云南与印度学术界就合作主题的多个侧面积极开展深入研究，倡导、推动了“孟中印缅地区经济合作论坛”机制的形成。云南作为汉代以来中国南方对外交往的一个桥头堡与印度历史上就有源远流长的友好关系，经贸和文化交流不断，在今天双方再度携手，共同推动相邻区域的经济社会发展，在新世纪又写下了新的合作篇章。为了记录云南与印度从过去到现在的友好关系交往的历史，展望未来双方进一步开展全方位合作的前景，我们一直想写一本关于中国云南与印度的书，记载云南与印度之间曾经发生过的友好交往和活动，让印度和中国都能记住双方友好关系的历史，记住我们曾为中印关系的发展作出的贡献，继续发扬中国云南与印度之间的友好传统，使中印关系世代友好下去。

在迄今已召开 6 次的论坛会议上，作为参与者，虽然各国学者的视角和学术专业不同，但就开展地区经济合作对各国的重要意义达成了广泛的共识，而另一个经常被来自印度等国的学者提到并多次向我们表达的议题是：中国

中国·南亚

1 书系

前言

与印度的文化和经贸交往有深厚的历史基础，而从当前包括印、中及东南亚的相邻地区的区域经济合作角度看，云南确实处于枢纽的位置，那么关于它在上述交往历史过程中的内容、作用及其借鉴意义的研究，将是令人感兴趣的。

这正是我们长期关注的课题。从 1999 年开始，在就滇缅印交通、民间贸易等专题进行一系列包括印度东北部、缅甸和中国云南在内的实地考察的同时，我们注意了对滇印历史关系的研究，首先的重点是经贸及交通。

中印关系史是国内外学术界长期关注的一个研究领域，这方面的相关成果主要有：季羨林先生著的《中印文化关系史论文集》、王树英主编《中印文化交流丛书》、赵蔚文著《印中关系风云录》等，印度学者 R·塔帕尔所著《印度古代文明》和澳大利亚籍学者 A·L·巴沙姆著《印度文化史》中都有讨论中印文化交流的专章或内容，研究中印政治关系的专著有阿马尔·辛格的《喜马拉雅山三角关系》等。关于滇印间经贸、交通联系的研究就我们目前掌握的情况看，老一辈史学家方国瑜、马曜和尤中先生等，都在他们的研究中或多或少地有所涉及，在最近 20 年中，贺圣达、吕昭义、陈茜、陆韧、吴兴南、申旭、王清华等许多学者都发表过不少包含相关内容的专著或论文。

在广泛吸收中外研究成果的基础上，我们认为，就历史而言，中国云南在中印交流史上曾扮演过重要角色，在交通史方面，从民族迁徙开始的蜀身毒道是一条与北方丝绸之路具有同等重要作用的中外陆路通道，它承载了早期的中国—南亚地区的历史交流；在经贸史方面，云南成为沟通中国内地与南亚贸易的陆上桥头堡，并且是通达印度洋海路的中国前站；在文化史方面，佛教及其相关文化从不同方向传入，使云南成为多源多流、系列完整、特色显著、内容丰富的佛教汇集之地，迄今仍有重要的文化研究和认识价值。鉴此，我们力图以区域史为出发点，从中国云南的角度，在中印国家关系的框架下梳理其发展的基本

脉络与线索。就目前初步研究而言,以经贸和交通为重点,主要包括交通通道的形成与变化、科技文化与佛教传播、古代民间商贸与近现代经济往来、20 世纪下半叶的中印关系及其对云南的影响等内容。就现状而言,中印贸易在双边恢复正常关系后发展较快,2005 年达到 180 多亿美元,但其中云南所占比例不足 1%。虽然后者也在近年发展速度较快,但与云南所处区位优势和历史优势不相符合。究其原因,我们认为虽然云南具有区位优势,但这个优势尚未发挥出来。在当前中印间确立面向未来的战略合作伙伴关系的新的历史条件下,我们认为云南的上述潜在优势应该转变为现实的优势。在本书中,我们也分析了云南与印度现阶段贸易状况的特点和进一步发展经贸合作的前景,中印间在第二次世界大战时曾形成的包括公路、海路、航空线和输油管道在内的立体交通网络应该在当今重现其辉煌。为此,我们还分析了云南及印度东北部以及缅甸的交通现状,实施双边及多边交通合作的可行性和前景,并提出一些具体的措施或对策建议。

从重新认识云南在中印关系史上重要地位的角度出发,通过梳理中印间在交通、经贸及文化等方面的历史关系,广泛吸收国内外的相关成果,我们力图将关于这一问题的学术研究系统化和深入化。这一独特视角的研究将有利于丰富中印关系史、中外交通史和云南与区域间交往史的内容。因此,这是本书作为一本学术著作的价值所在。更重要的是,我们的目的在于以研究提供一个认识平台,主旨是有利于促进现实的中印关系的发展,有利于云南省建设沟通东南亚、南亚国际大通道和开展与周边国家的经贸合作;能产生咨询、参考、借鉴的作用将是本书的现实价值和意义所在。

目 录

前 言	(1)
-----------	-----

第一篇 古代的中国云南与印度	(1)
----------------------	-----

第一章 古代中国云南与印度的交通通道	(3)
--------------------------	-----

第一节 中印古代交往通道概述	(3)
----------------------	-----

第二节 先秦汉晋时期云南与印度间交流 通道的开辟与发展	(4)
--------------------------------------	-----

第三节 唐宋至清中期云南与印度交通状 况的改善与演变	(7)
-------------------------------------	-----

中国·南亚

1 书系

目
录

第二章 古代中国云南与印度的民间商贸交流	(10)
----------------------------	------

第一节 先秦汉晋时期云南与印度间商贸 交流	(10)
--------------------------------	------

第二节 唐宋时期云南与印度民间商贸交 流的拓展	(16)
----------------------------------	------

第三节 元明至清前期的云南与印度民间 商贸	(22)
--------------------------------	------

第三章 古代中国云南与印度的科技文化交流	(26)
----------------------------	------

第一节 古代时期云南与印度间的科技 交流	(27)
-------------------------------	------

第二节 云南与印度间的民族文化交流	(31)
-------------------------	------

第三节 云南与印度间佛教文化的传播与 交流	(35)
--------------------------------	------

第四章 古代中国云南与印度间的民族迁徙 (44)

第一节 从滇缅印通道西迁印度的古代
民族 (45)

第二节 从滇缅印通道东迁的古代民族 (53)

第二篇 近代的中国云南与印度 (1840—1949 年) (57)

第五章 近代中国云南与印度的交通通道 (59)

第一节 印度与缅甸境内交通线路的变化 (59)

第二节 中国云南交通线路的变化 (62)

第三节 茶马古道与川滇藏印道 (66)

第四节 近代交通线：滇缅公路与史迪威
公路 (69)

第六章 近代中国云南与印度的贸易 (78)

第一节 贸易格局的变化及其影响 (79)

第二节 从事云南与印度贸易的云南商人
及其主要经营货物 (91)

第三节 近代云南与印度贸易发展的特征
及其地位 (109)

第四节 历史上云南与印度民间商贸往来
的发展机制 (117)

第七章 近代云南与缅甸、印度之间的探路
活动 (123)

第一节 从英属印度到云南 (123)

第二节 从马嘉理到戴维斯 (132)

第三篇 现代的中国云南与印度 (1950-2005 年) (143)

第八章 20 世纪 50 年代中国云南与印度的

关系 (145)

第一节 印度独立以后的对外政策 (145)

第二节 20 世纪 50 年代的中印关系 (148)

第三节 50 年代云南与印度的关系 (153)

第九章 20 世纪 60 年代的中印关系及其对

云南与印度关系的影响 (157)

第一节 西藏问题 (157)

第二节 中印边界争端 (158)

第三节 中印关系破裂对云南与印度关系
的影响 (161)

中国·南亚

3 书系

第十章 中国云南与印度关系的恢复和

发展 (164)

第一节 中国云南与印度关系的恢复和
改善 (164)

第二节 中国云南与印度关系的发展
(2000-2006 年) (174)

目
录

第四篇 中国云南与印度的合作前景 (189)

第十一章 中国云南与印度经贸合作前景 (191)

第一节 中印双边经贸关系的发展前景 (191)

第二节 云南与印度经贸关系发展前景 (200)

第十二章	云南与印度交通合作的前景	(217)
第一节	中印缅的现有交通通道	(217)
第二节	中国云南与印度交通合作的意义	(226)
第三节	中国云南与印度交通合作的可行性 和前景	(232)

附件一：中华人民共和国和印度共和国关系 原则和全面合作的宣言 (2003)	(264)
--	-------

附件二：中华人民共和国与印度共和国联合 声明 (2005)	(270)
--	-------

书系 4	主要参考书目	(277)
------	--------------	-------

后 记	(280)
-----------	-------