

杭州市交通 发展战略与规划



■ 杭州市规划局 杭州市城市规划编制中心 编



同济大学出版社

杭州城市交通发展战略与规划

杭州市规划局 杭州市城市规划编制中心 编

同济大学出版社

内 容 提 要

本书是近年来杭州市城市交通规划成果的阶段总结与归纳。全书以交通规划理论为先导,分别从城市交通规划理论、城市交通发展战略、城市交通发展规划、近期交通建设规划四个篇章着手进行阐述,对杭州市交通发展提出了具体要求和量化指标。本书内容涉及杭州市城市交通现状、交通需求分析与预测、交通发展战略、近远期对外交通和道路网规划、“公交优先”为导向的公共交通规划、静态交通布局规划和人行过街设施规划;并针对旅游城市特点,提出解决西湖风景区交通问题的对策。本书试图通过对近期及远期城市交通规划的实施,构建以人为本、公平共享、法制有序、便捷高效、安全可靠、环境友善的和谐交通体系。

本书可供城市规划设计、科研和管理的工作人员参考,也可用作高等院校交通规划等专业的参考用书。

图书在版编目(CIP)数据

杭州城市交通发展战略与规划/杭州市规划局,杭州市城市规划编制中心编. —上海:同济大学出版社, 2006.9
ISBN 7-5608-3307-1

I. 杭… II. ①杭…②杭… III. ①市区交通—交通运输经济—经济发展战略—研究—杭州市②市区交通—交通规划—研究—杭州市 IV. ①F572.885.51②TU984.191

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 070260 号

杭州城市交通发展战略与规划

杭州市规划局 杭州市城市规划编制中心编

责任编辑 解明芳 责任校对 谢惠云 封面设计 潘向葵

出 版 行 同济大学出版社

(上海四平路 1239 号 邮编 200092 电话 021-65985622)

经 销 全国各地新华书店

印 刷 同济大学印刷厂印刷

开 本 787mm×1092mm 1/16

印 张 12.5 插页 4 页

字 数 320 千

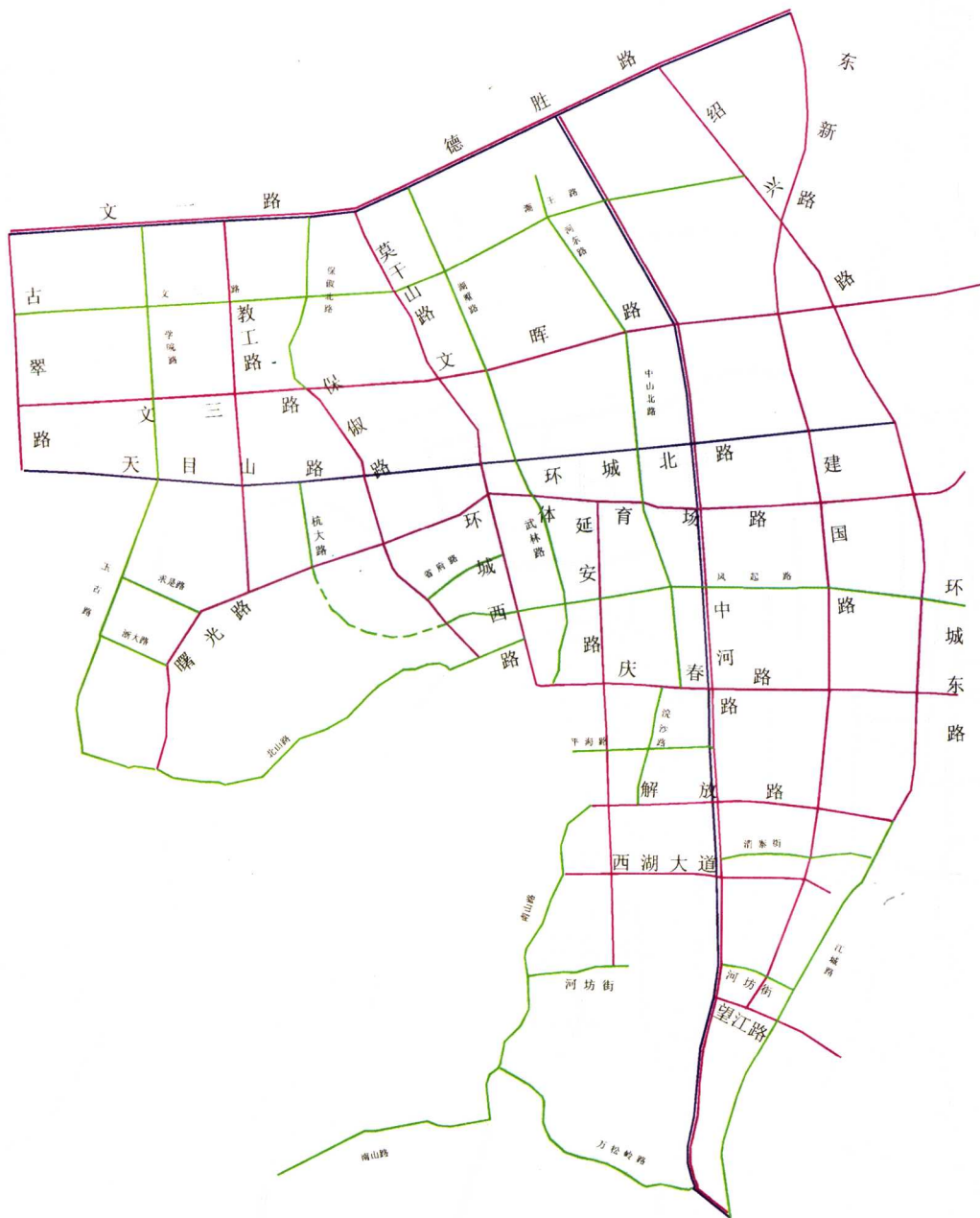
印 数 1—4100

版 次 2006 年 9 月第 1 版 2006 年 9 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 7-5608-3307-1/TU·682

定 价 48.00 元

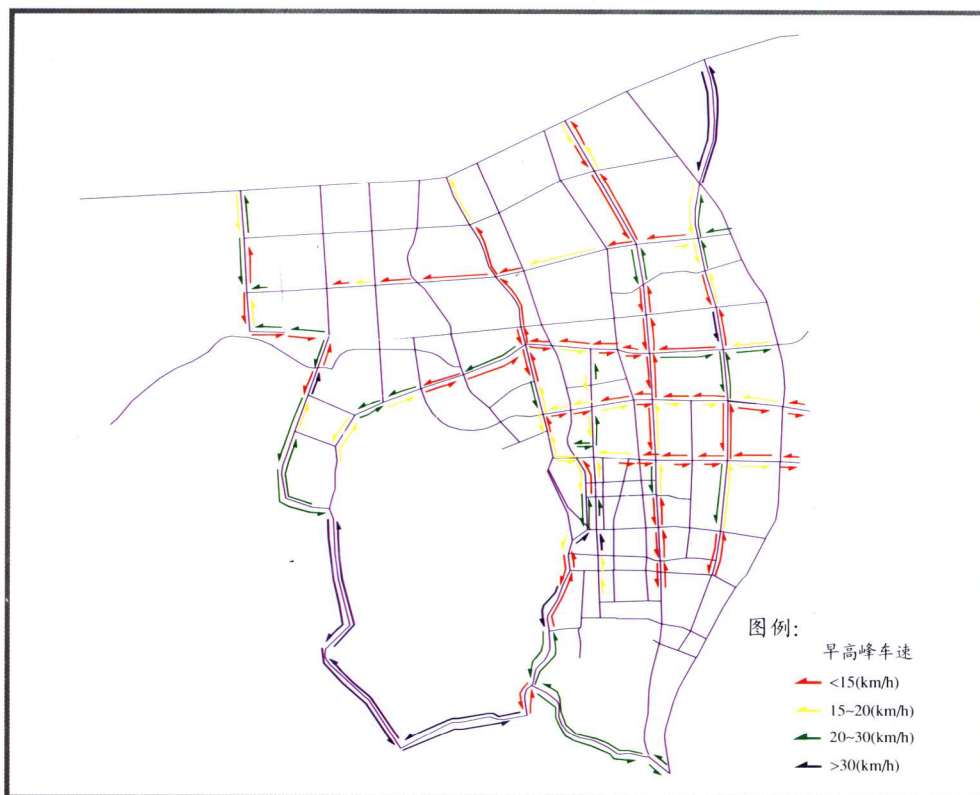
本书若有印装质量问题,请向本社发行部调换



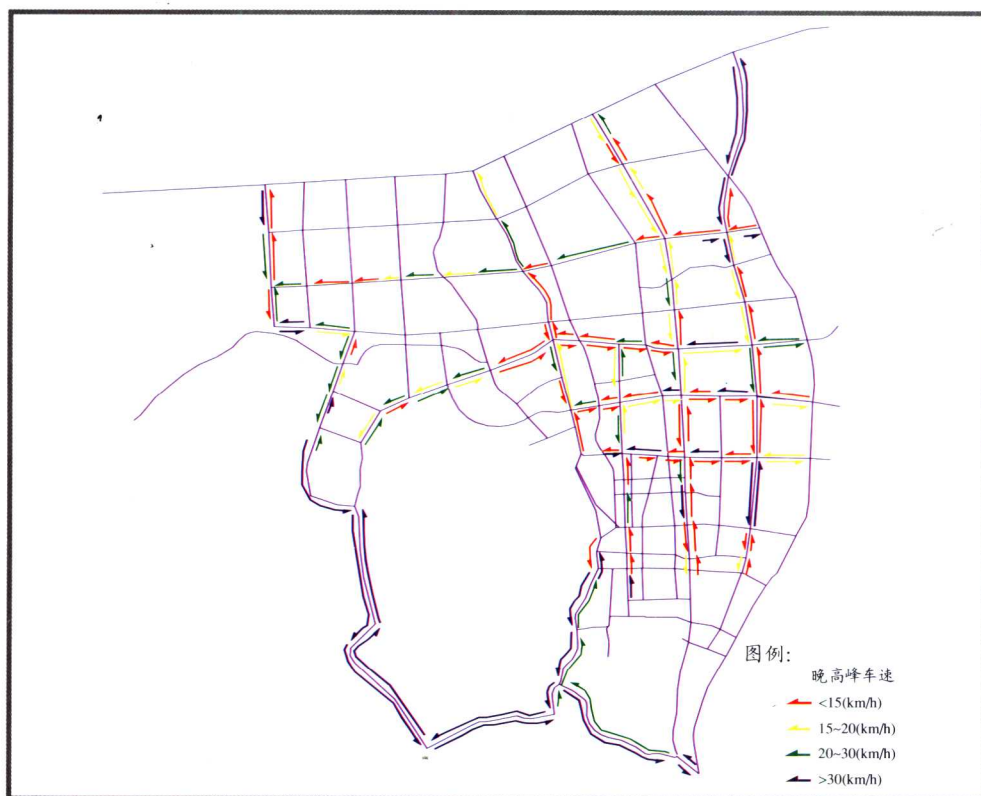
图例:

- 城市快速路
- 城市主干道
- 城市次干道

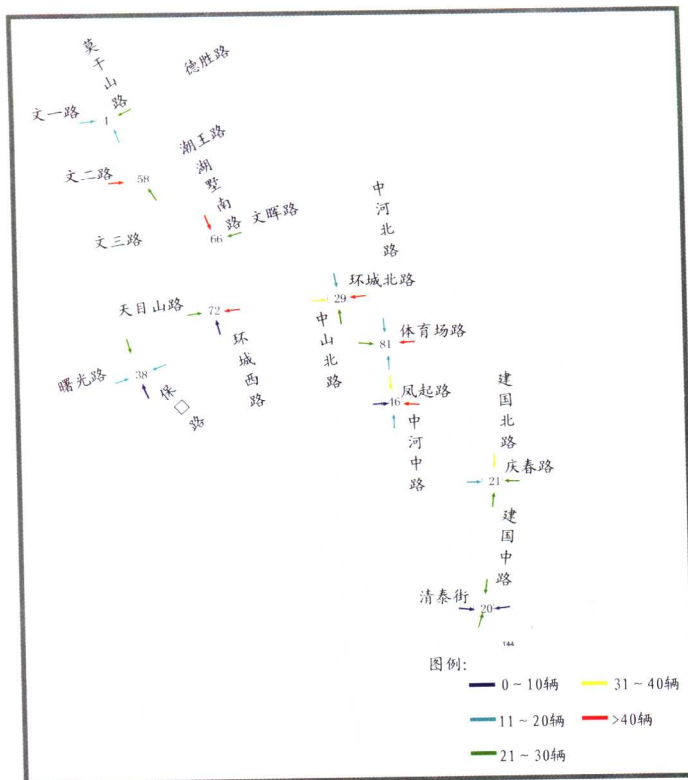
彩图 1 杭州城市中心区路网图 (2004 年)



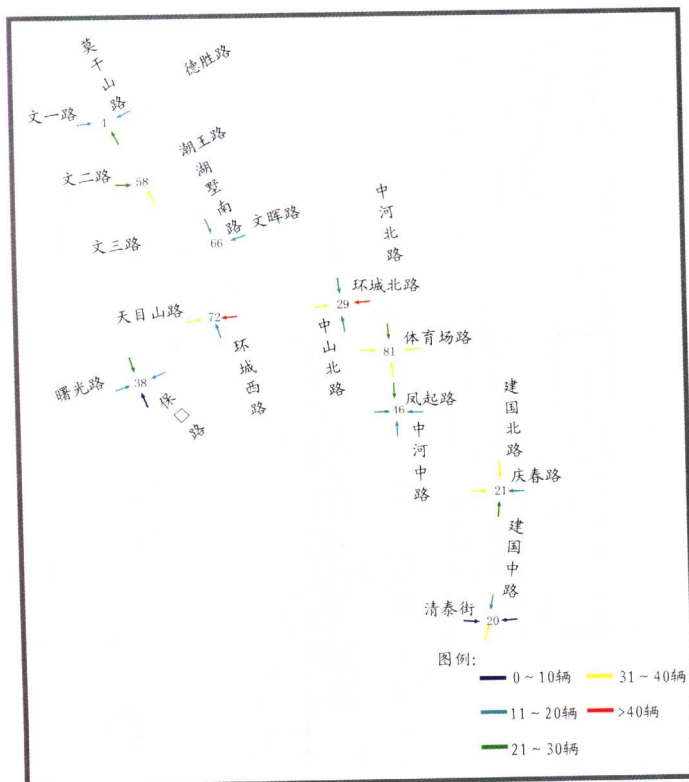
彩图 2 早高峰主要路段行程车速图



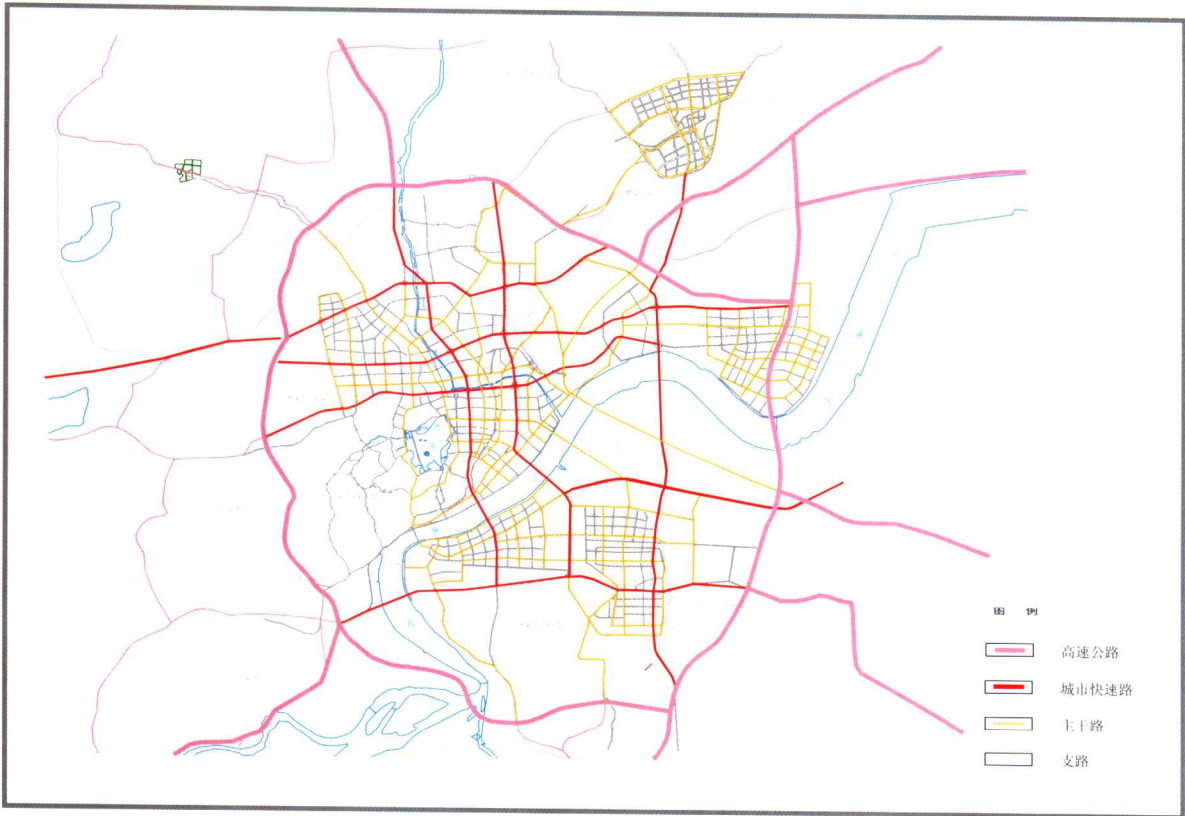
彩图 3 晚高峰主要路段行程车速图



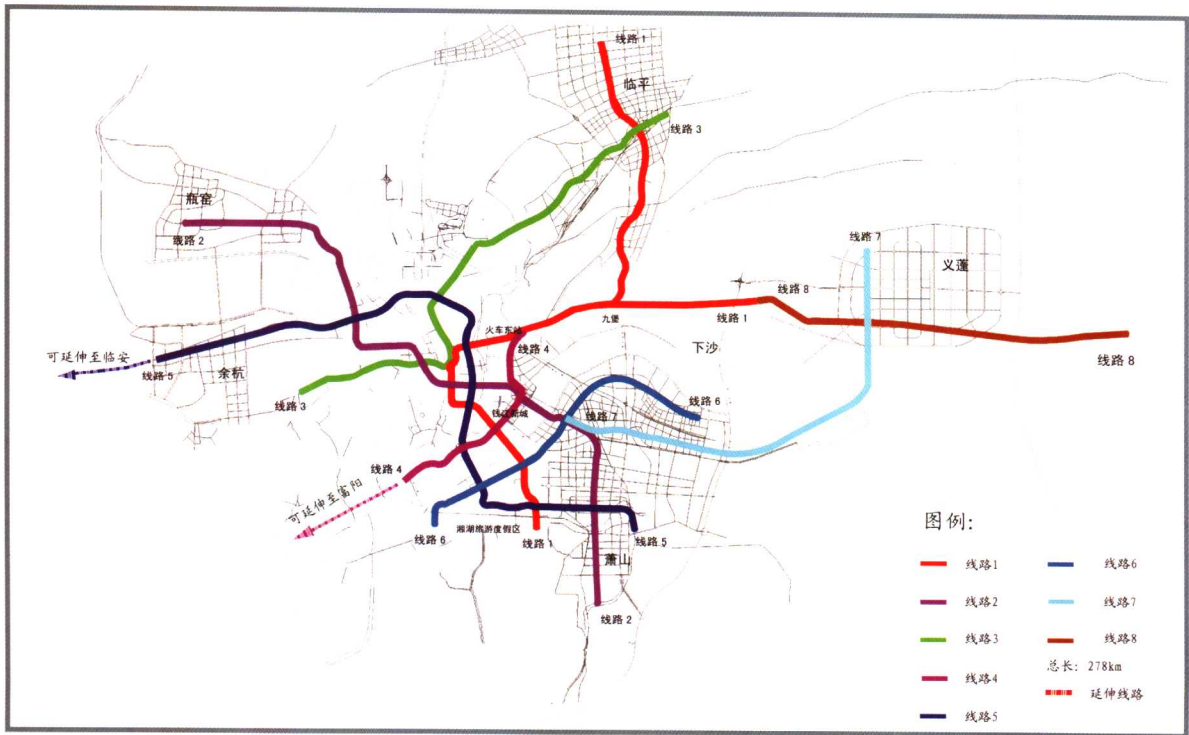
彩图 4 早高峰路口排队长度示意图



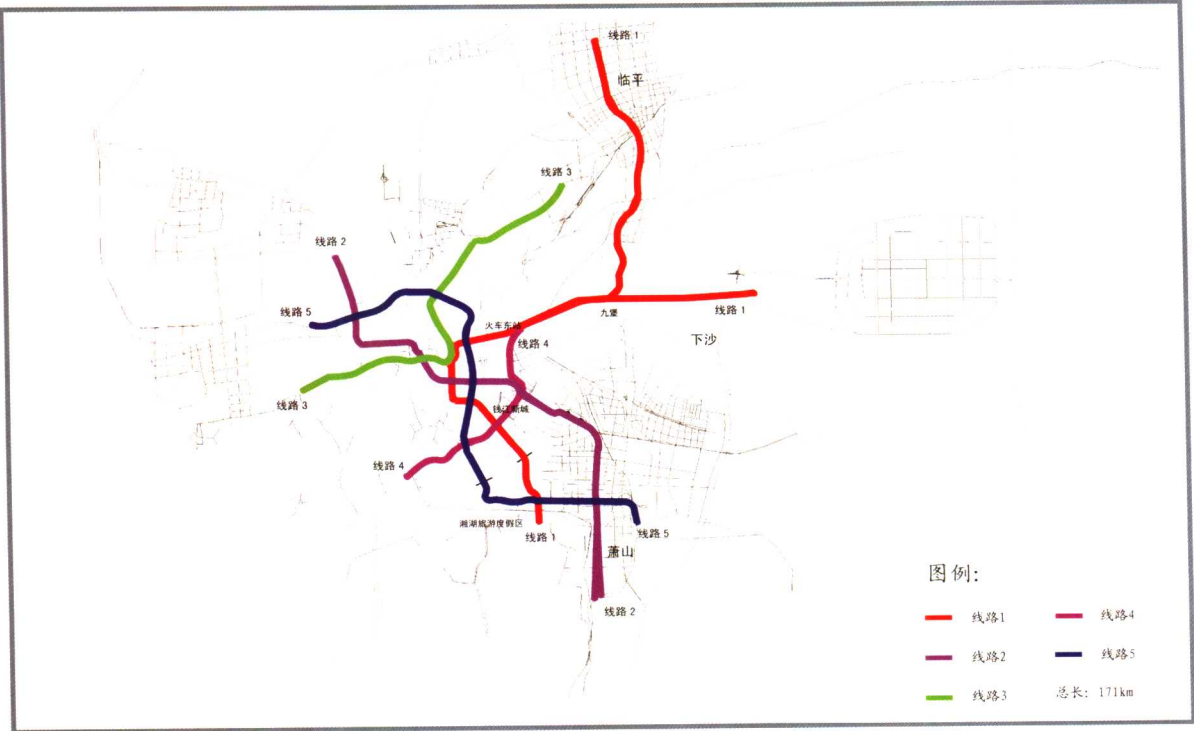
彩图 5 晚高峰路口排队长度示意图



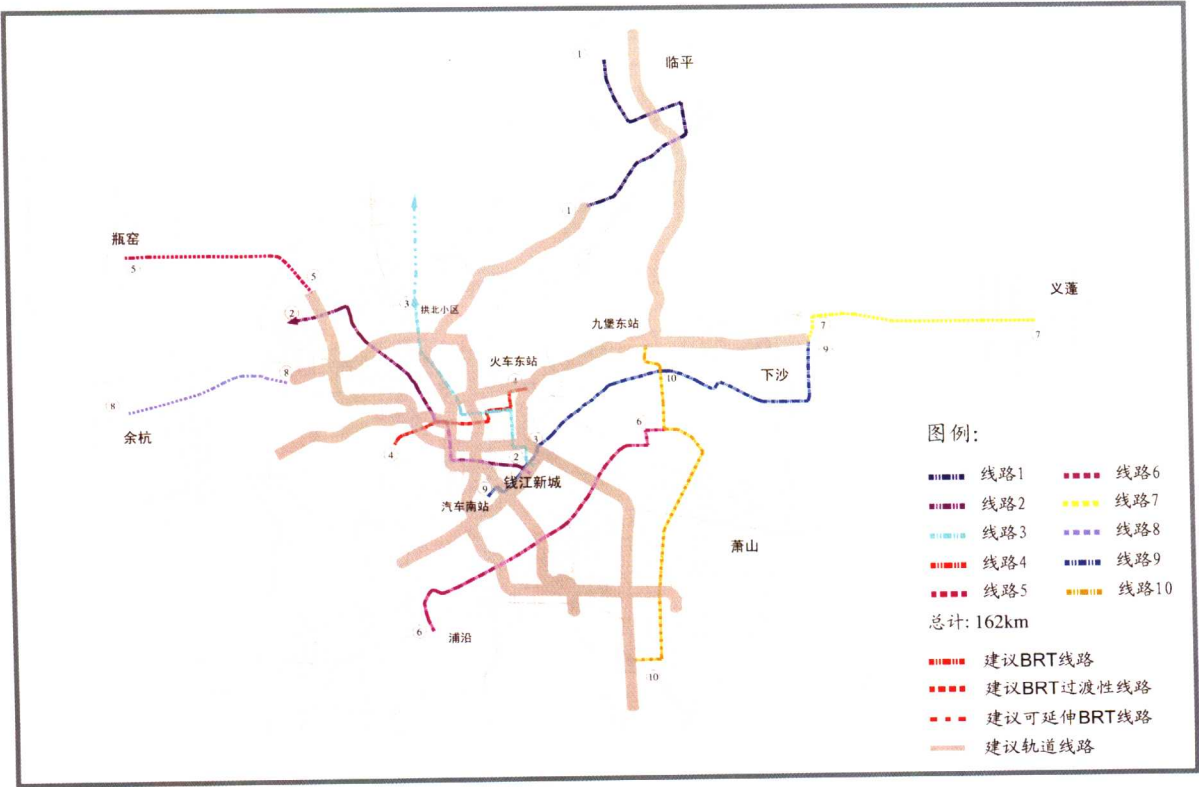
彩图6 道路骨架网络综合方案



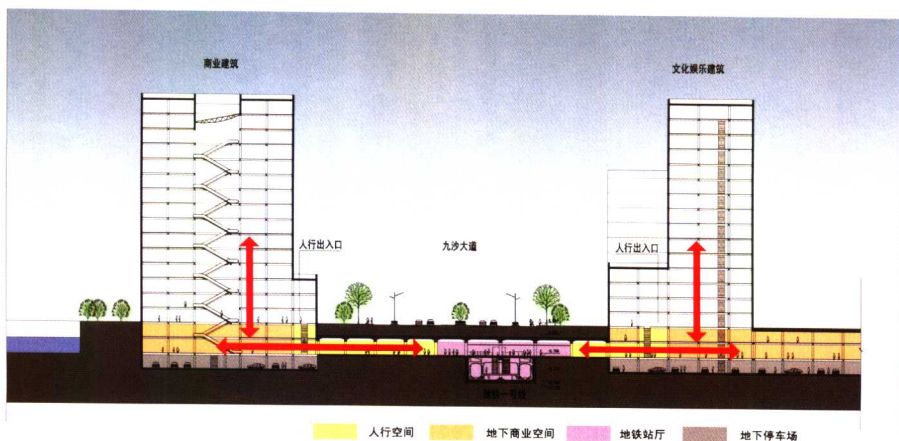
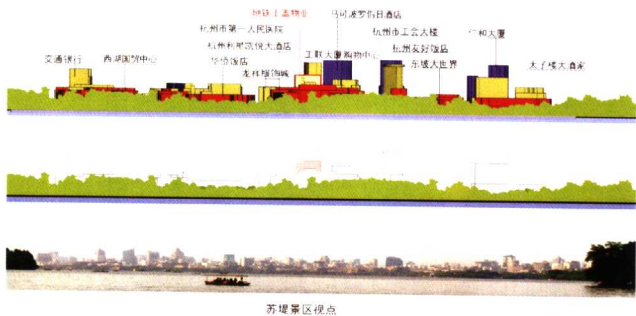
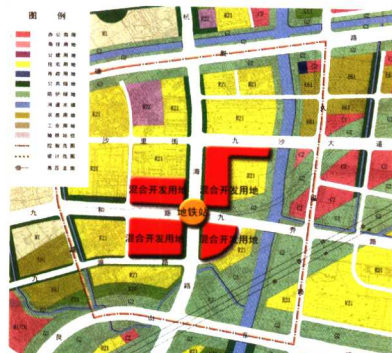
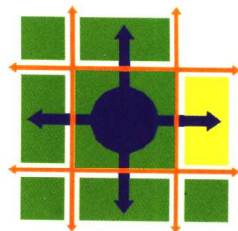
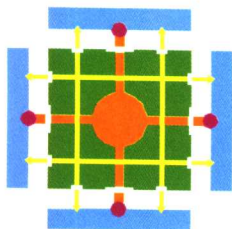
彩图7 杭州市轨道交通线网图(2050年)



彩图 8 杭州市轨道交通线网图 (2020 年)

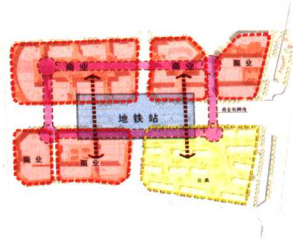


彩图 9 杭州市快速公交线网图 (2020 年)





彩图16 商业空间优化组合示例—武林广场站



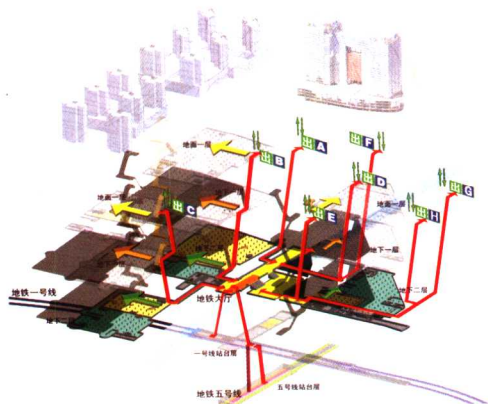
彩图17 商业空间优化组合示例—下沙东站



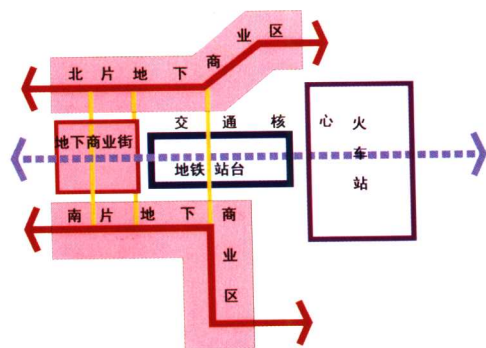
彩图18 地铁上盖物业的综合开发示例—建华站



彩图19 地铁上盖物业的综合开发示例—地标建筑



彩图20 地下交通与地面的衔接分析图



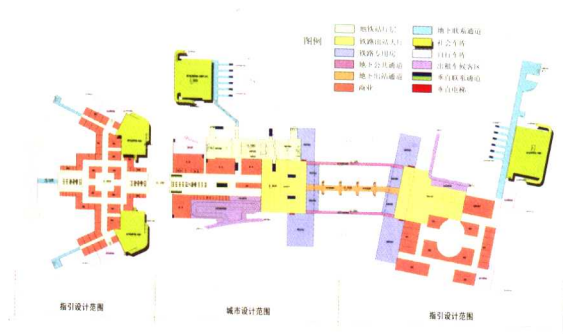
彩图21 地铁与铁路交通的换乘示例—城站站



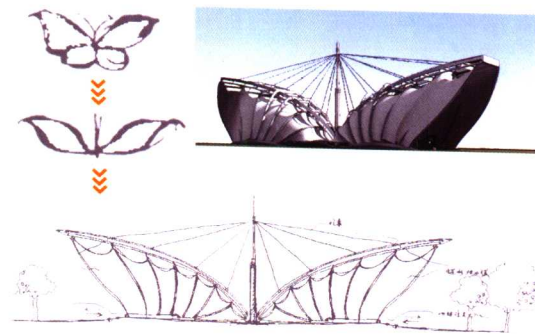
彩图22 底层公交流线组织—艮山门站



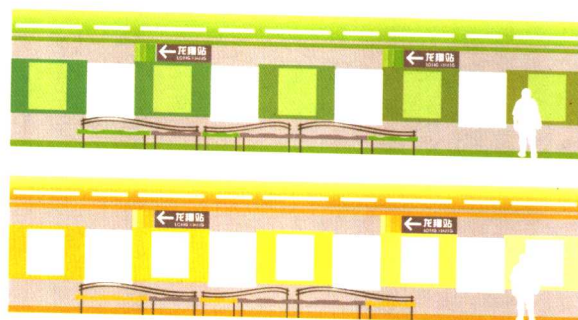
彩图23 人行网络系统与地铁站的无缝拼接示例—龙翔站



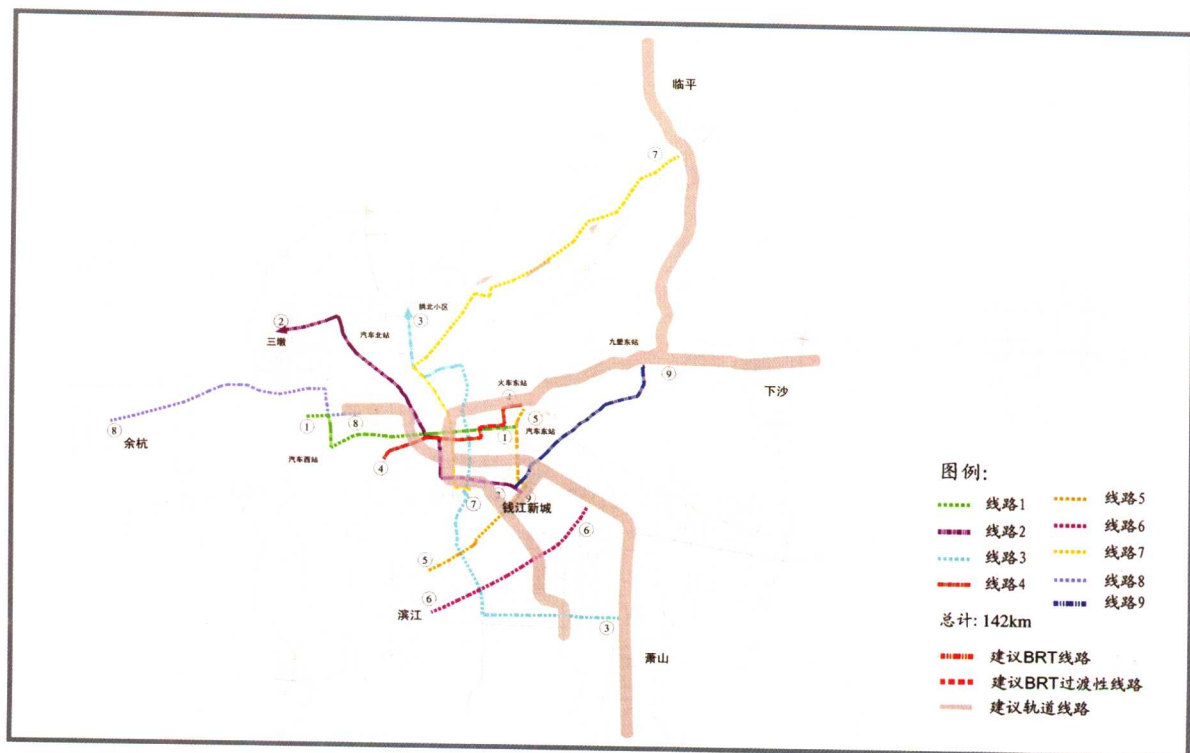
彩图 24 静态交通分析图



彩图 25 车站核心区标志性景观设计示例—凤起站



彩图 26 车站内部色彩设计



彩图 27 杭州城市快速公交 2010 年建设线网

编委会名单

主 编 阳作军

副主编 何明俊 陈白磊

参编人员 罗鹏飞 张昱 邵昀泓 郭雪斌

前 言

随着杭州市社会经济的快速发展,城市发展空间不足的矛盾日益凸现。2001年3月,经国务院批准,杭州市区行政区划作出重大调整,撤销了萧山市和余杭市,调整为杭州市萧山区和余杭区。调整后的杭州市区范围从 683km^2 扩大到 3068km^2 。地域的扩大,缓解了杭州市发展空间不足的矛盾,但城市交通面临着更加严峻的考验。城市人口的增加、用地规模的扩大以及机动车数量的迅速增长,使得杭州城市道路和停车场(库)的建设速度远远跟不上机动车辆增长的需求,“行路难,停车难”逐渐成为杭州城市发展面临的一个突出问题。

自2001年起,杭州市规划局对2000年版的城市总体规划进行了修编。新一轮杭州市城市总体规划确定了杭州市中心城市的地位、作用和建立都市圈的整体发展设想,在城市总体发展方向、布局结构等方面提出了相应的战略转移思想。与此相适应的关系到城市总体发展目标实现的城市交通体系和设施的规划建设亟待进行必要的调整和完善,以适应城市和区域社会经济协同发展的要求,适应城市交通需求增长的要求,交通基础设施的建设也需要在新的发展前提下进行分析、论证和决策。

为进一步落实杭州市城市发展战略,适应城市交通需求的快速增长,杭州市规划局按照市委、市政府提出的解决“两难”要“规划—建设—管理—素质”四管齐下和构筑公交优先体系的要求,联合杭州市西湖风景区管委会、杭州市人民政府城市管理办公室、杭州市地铁集团有限责任公司、杭州市公共交通总公司等相关职能部门,依托杭州市城市规划编制中心、杭州市城市规划设计研究院等规划编制单位,在近几年针对城市交通问题进行了全面细致的研究,编制了一系列交通规划,内容涉及城市综合交通规划、局部地区综合交通规划、重要交通设施布局规划、交通专项规划等。为提高规划设计水平,杭州市规划局对一些重大交通规划如《杭州市轨道交通线网规划(优化)》等项目采用了国际招投标的运作模式。通过编制这一系列城市交通规划,逐步落实了城市总体规划对交通系统的要求,同时也为当前重大交通设施的建设提供了决策依据。

本书汇集了近几年来杭州城市交通发展战略及规划的主要成果,包括杭州市城市交通发展战略、城市交通规划、近期交通建设规划等方面内容,这些规划成果较好地指导了后续规划与建设,在杭州市城市交通规划建设管理实践中得到了不同程度的应用。现在,我们对以上成果进行了系统的归纳,形成了《杭州城市交通发展战略与规划》一书,作为近年来杭州市城市交通规划理论与实践的总结。由于其中部分规划完成于2002年、2003年,当时沿用的一些数据已经有所变化,但作为规划成果的归纳总结,本书保留了成果的原真性。

希望本书的出版能为研究杭州的城市交通问题提供有益的参考,为缓解“行路难,停车难”发挥积极的作用。

杭州市规划局局长 阳作军

2006年4月18日

目 录

前言

第一篇 城市交通规划理论

1 交通系统规划理论基础	(3)
1.1 城市交通规划的基本思想及层次结构	(3)
1.2 城市土地利用与交通	(6)
1.3 城市交通发展战略的制定	(8)
1.4 交通需求预测	(10)
1.5 道路系统规划	(12)
1.6 公共交通系统规划	(14)
1.7 交通需求管理(TDM)	(17)

第二篇 城市交通发展战略

2 交通概况	(23)
2.1 城市发展背景	(23)
2.2 交通供给分析	(26)
2.3 交通需求分析	(32)
2.4 交通运行状况分析	(41)
2.5 城市交通特征评析	(55)
3 城市交通需求分析与预测	(57)
3.1 城市发展前景	(57)
3.2 交通结构演变趋势分析	(62)
3.3 交通需求预测	(63)
4 城市交通发展战略	(68)
4.1 战略准则	(68)
4.2 战略目标	(68)
4.3 交通发展战略	(69)

第三篇 城市交通发展规划

5 对外交通	(75)
5.1 铁路	(75)

5.2	公路	(76)
5.3	水运	(77)
5.4	航空	(78)
6	道路网络	(79)
6.1	都市圈交通走廊规划	(79)
6.2	城市路网	(80)
7	公共交通	(86)
7.1	公共交通优先研究	(86)
7.2	公共交通发展目标	(90)
7.3	公共交通需求预测	(93)
7.4	公共交通线网层次	(95)
7.5	轨道交通	(96)
7.6	地面快速公共交通	(107)
7.7	常规地面公共交通	(124)
7.8	出租汽车交通	(129)
7.9	支持公交的土地利用规划建议	(130)
8	静态交通	(135)
8.1	市区停车设施	(135)
8.2	绕城公路沿线货运停车场布点	(141)
9	西湖风景区交通	(145)
9.1	交通需求预测	(145)
9.2	西湖风景名胜区分区交通发展策略	(147)
9.3	风景区交通规划总体方案	(150)
10	人行过街设施	(157)
10.1	研究目标及内容	(157)
10.2	规划时限	(158)
10.3	人行过街设施规划	(158)
10.4	实施保障	(160)

第四篇 近期交通建设规划

11	近期交通建设规划(2010年)	(165)
11.1	对外交通	(165)
11.2	城市道路	(166)
11.3	城市公共交通	(166)
11.4	人行过街设施	(175)
11.5	中心区近期机动车停车设施	(175)
11.6	中心区交通改善	(179)
	参考文献	(191)

第一篇 城市交通规划理论

