

ENCYCLOPEDIA OF WORLD NATIONAL GEOGRAPHY

环球国家地理百科 欧洲①

陆大道 主编 中国地理学会 编



K91
10:3

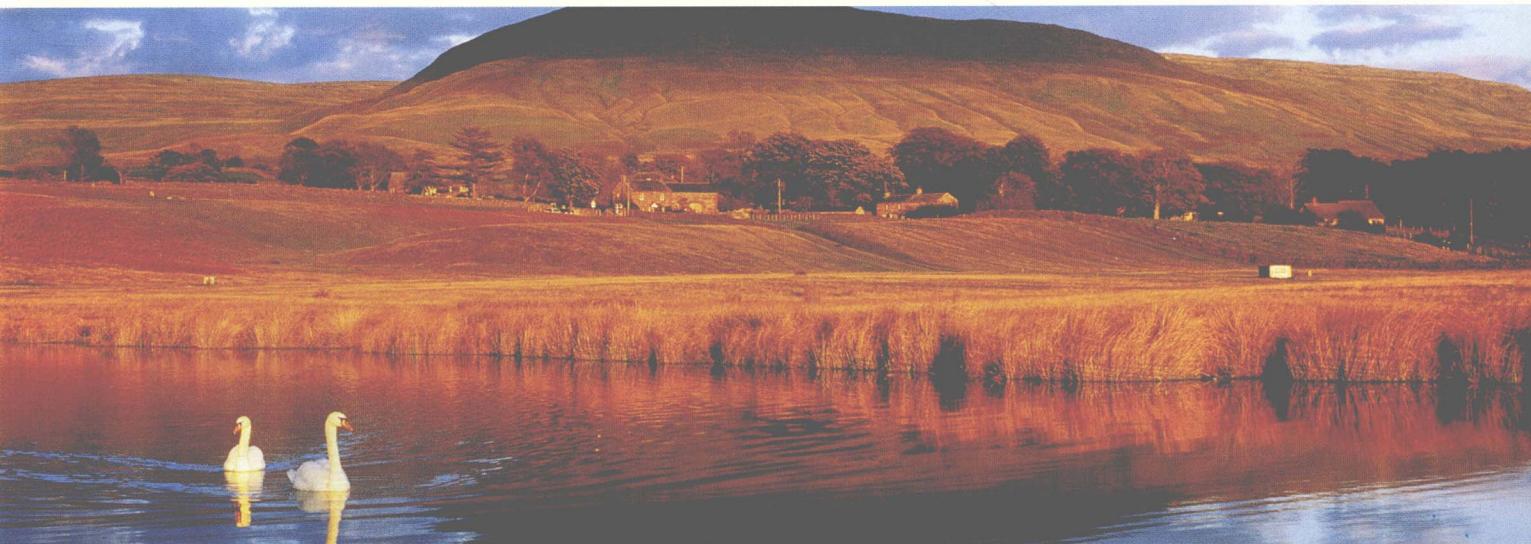
ENCYCLOPEDIA OF WORLD NATIONAL GEOGRAPHY

环球国家地理百科 欧洲①

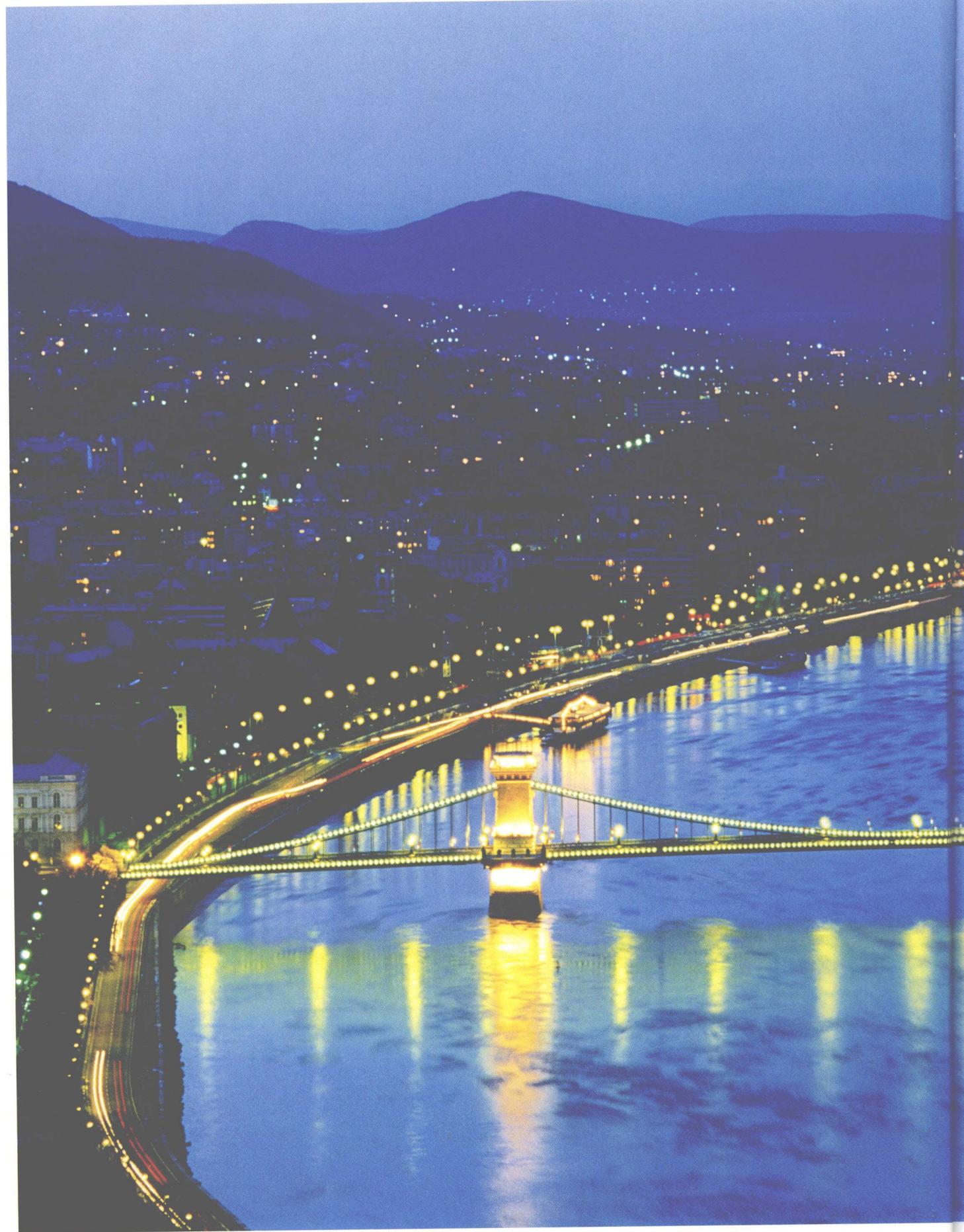
陆大道 主编 中国地理学会 编



EUROPE Part.1







Europe 欧洲

品味现代文明的浪漫古风 —



国家档案

国名：挪威王国

国旗：旗底为红色，镶白边的蓝十字偏向旗杆一侧。红色及蓝十字来源于丹麦和瑞典国旗，其上面的蓝色十字象征着挪威的独立

面积：385155平方千米（包括斯瓦尔巴群岛，扬马延岛等属地）

首都：奥斯陆

人口：455.2万（2003年）

民族：挪威人占全国人口的96%，其他还有拉普人、芬兰人、丹麦人、瑞典人、美国人、英国人、巴基斯坦人等

语言：官方语言是挪威语，英语为通用语言

货币：挪威克朗

主要城市：奥斯陆、卑尔根

挪威 Norway

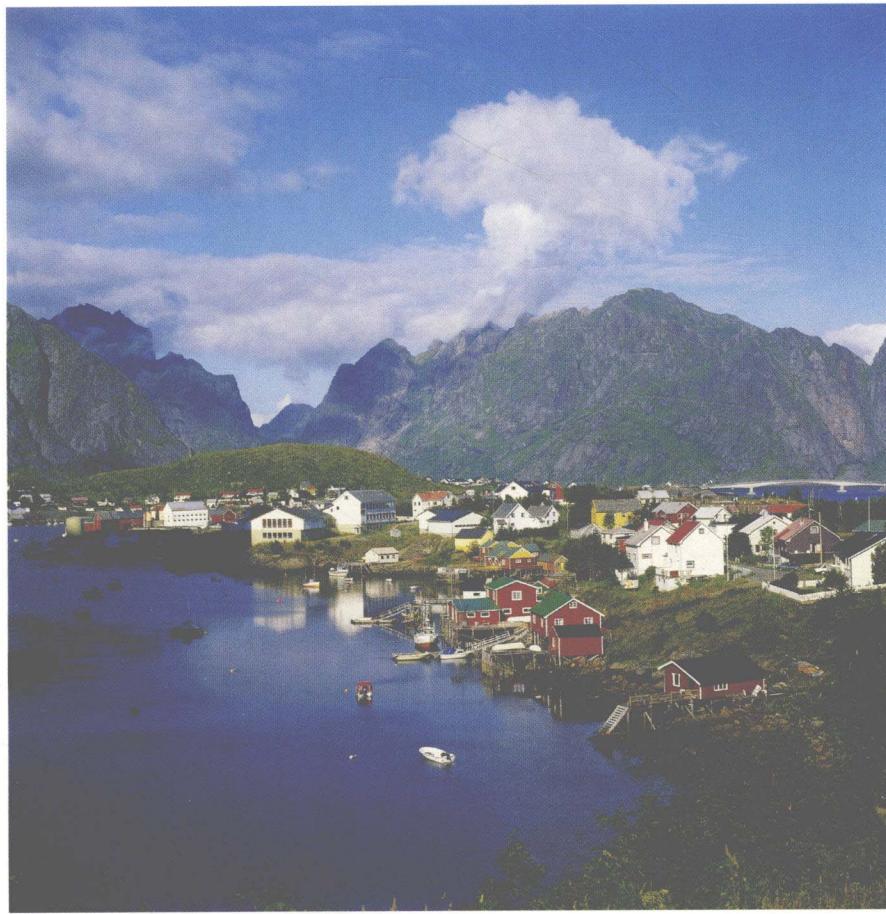


挪威是北欧最重要的国家之一。传说中古代北欧人来往于斯堪的那维亚半岛，有一条沿半岛北部海岸的路，因此，挪威的原意是“通往北方之路”。挪威位于北欧的斯堪的那维亚半岛西部，西濒挪威海，东邻瑞典，东北与芬兰和俄罗斯接壤，南边与丹麦隔海相望。海岸线长2.12万千米（包括峡湾）。挪威虽地处高纬，但深受北大西洋暖流影响，大部分地区属温带海洋性气候。因此，自古以来，挪威被视为传说中的极北之岛——兹勒。

自然地理

挪威的地形有两个显著的特征：一是海岸曲折，峡湾密布，以全国最大最深的松恩峡湾最著名，伸入内陆180千米，宽5千米；二是冰川地形极为普遍，全国冰川面积共5180平方千米。其领土南北狭长，南北的直线距离长1700多千米，东西最宽434千米，最窄的地方只有6.3千米。其沿海的岛屿像一条断断续续的带子沿海岸蜿蜒，又像一系列海上堡垒拱卫着整个海岸线。挪威沿海的岛屿与岩礁总共有15万个左右，被人称为“万岛之国”。

↓挪威位于斯堪的那维亚半岛西部，境内河流湖泊众多，起伏不平的斯堪的那维亚山脉纵贯挪威全境。



纵贯全境的斯堪的那维亚山脉

挪威是欧洲山脉最多的国家之一，全国有700多条现代冰川。高原、山地、冰川占国土面积的75%。斯堪的那维亚山脉是构成斯堪的那维亚半岛地形的主轴。山脉的西坡比较陡峭，许多地方形成峭耸的悬崖。东坡比较平缓，成阶梯状经丘陵台地过渡到波罗的海沿岸平原。该山脉最高峰是挪威境内的加尔赫峰，海拔2468米。第四纪冰期时，斯堪的那维亚半岛是欧洲冰川的主要发源地，冰厚曾经达到2000米，直到距今12000年~8000年时，大陆冰川才最后消退，但是目前山地上仍然保留了总面积约5000平方千米的冰原。

与众不同的海岸

挪威的海岸线漫长，达21192千米。这里的峡湾很多。从北部的瓦伦格峡湾到南部的奥斯陆峡湾为止，峡湾一个接一个，连绵不断。因此，挪威也获得了“峡湾国家”的称呼。挪威境内多冰川槽谷，在海水日积月累的侵蚀之下，形成了狭长而曲折的海湾，在峡湾的两岸多断崖绝壁，地势十分险要，成为世界上独特的自然景观之一。

◆ 挪威多山，山地约占领土的2/3，海拔不足150米的面积仅占1/5。

◆ 挪威有较高的生活水平和福利水平。1999年，平均每千人有小轿车404辆，移动电话用户274.5万，上网率达每千人304次，居世界第三位。

◆ 河鸟是挪威的国鸟，挪威人非常爱这种鸟，政府规定不准捕捉或损害河鸟。

◆ 挪威受阳光照射时间很短，一年中只有7月和8月为享受阳光的黄金季节，所以一般情况下应尽量避免在这两个月内找他们谈生意。



北角在地理上的意义十分重大，这里的标志既是航海的陆标，也是挪威海的地界标。

具有北欧风情的小屋在挪威随处可见。



历史文化

挪威的历史可以追溯到8世纪的时候。那时候，居住在今天挪威的日耳曼人就形成了20多个部落。和许多北欧国家一样，挪威的历史上也存在着战乱频繁的“海盗时期”。在以后漫长的中世纪时期，挪威曾经两度处于外国的统治之下，坚强勇敢的挪威人民进行了坚苦卓绝的斗争，终于取得了国家和民族的独立。在历史发展过程中，挪威人在文化方面取得了巨大的成就。

古代艺术宝库——比格岛

比格岛位于挪威首都奥斯陆的西南方向，与市中心一水之隔。岛上有一座“民俗博物馆”，人们习惯称之为“人民公园”。在这座富有特色的露天博物馆里陈列着150多座古老的木屋和教堂。这些建筑都是从挪威各个地方“移植”到这里的。整座博物馆的模样就像一个个中世纪的古代村庄，反映了当时人们的生活和建筑艺术。

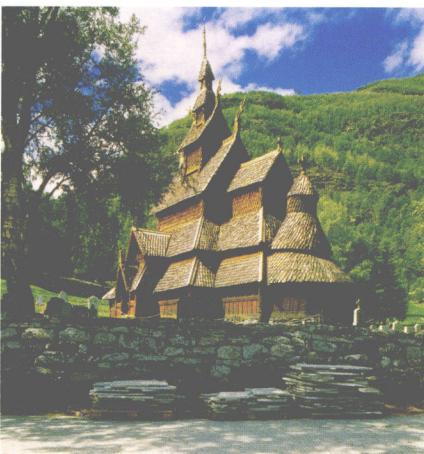
奥尔内斯木板教堂外观的装饰物既有基督教的十字架，又有根据北欧神化传说创作的兽头形屋檐顶尖。

奥尔内斯木板教堂

奥尔内斯木板教堂位于松·奥·菲约拉内郡的奥尔内斯，是当前挪威28座木板教堂中最宏伟的一座，建于12世纪。其背后是长满林木的山麓，前面有石块筑成的围墙。该教堂共有3层，全部用木材建筑而成。每层都有陡峭的披檐，上面有尖顶，外形很像东方式古庙。教堂里的圣台、布道坛、边座、唱诗班的屏饰和壁画等都是1700年前的物品，至今仍保存完好，每年都吸引了大量的游客到这里参观。该教堂已被列入联合国教科文组织世界文化遗产之一。

人类对北极地区的探索之路

对于北极地区的研究是随着人类对极地的探险和多学科的科学考察而进行的。早在公元前4世纪就有人到北极地区探险。到16世纪中叶，英国和荷兰商人为了寻找通往中国和印度的北部海上航线，不断派遣探险队到北冰洋地区探险考察。从17世纪开始，俄国多次向北极地区和远东派遣探险队。1882年~1883年的第一次国际极地年是国际上合作进行北极科学考察的开端，挪威、丹麦、瑞典、芬兰、俄国、美国、英国等国家在北极地区建立了科学观测站，派出了考察队。开始于1932年的第二次国际极地年对北极地区进行了更加深入的研究。第二次世界大战之后，在北极地区发现了储量丰富的石油、天然气、煤、铁、金刚石、磷灰石等，人们对冻土和极地工程的研究成为十分迫切的课题。



大事年表

8世纪
居住在今天挪威的日耳曼人形成部落联盟。
8世纪末
挪威海盗入侵爱尔兰，建立了殖民地。
1066年
挪威海盗头子哈拉尔德·哈德拉达征战英格兰失败，历史上有名的“海盗时期”结束。
1217年~1319年
哈康四世至哈康五世的统治时期，史称挪威历史上的“黄金时代”。
1380年
哈康六世去世，挪威的大权由其妻子丹麦人玛格丽特掌握。

1814年

丹麦与英国作战失败，将挪威作为牺牲品割让给英俄等反法同盟的成员国瑞典。

1905年10月26日

挪威脱离了瑞典的统治，重新获得独立。

1940年

挪威遭到法西斯德国的入侵，并被占领。

1945年5月8日

驻扎在挪威的德国军队宣告投降，挪威获得了独立。

1949年4月

挪威放弃传统的中立政策，参与建立北大西洋公约组织。

1994年11月

举行全民公决，否决了挪威加入欧洲联盟。



滑雪运动的发源地

4000 多年前的原始滑雪图画证明，那时候的挪威人就已经会滑雪了。冬季到挪威，在奥斯陆的公园里到处都可以看到滑雪的孩子们。挪威的儿童往往从两三岁就开始学习滑雪，政府也鼓励他们滑雪上学，而不是乘坐公共汽车。在历次国际滑雪大赛中，挪威的选手总是独占鳌头，成为在冰雪项目中获得金牌总数最多的国家。

社交礼仪

挪威是个不提倡吸烟的国家，在许多公共场合是禁止吸烟的。挪威人以好客而闻

名，只要客人光临，他们总以满腔热情招待客人。在饭店里，餐馆的账单一般都包括小费，如不包括，付饭费的 10%~15% 即可。如果你对旅馆服务很满意，可给点小费在床头。挪威人不愿他人过问自己的工作、工资、社会地位等情况，认为这些事都属于个人私事。

欧洲戏剧的创始人——易卜生

易卜生 (1828~1906) 是著名的戏剧家、诗人，也是第一个享有世界声誉的挪威作家。他以其出色的戏剧创作成为近代欧洲戏剧的创始人。其主要贡献在于 1877 年以后创作的一系列“社会问题剧”，代表作是《玩偶之家》。他的社会问题剧总共有 26 部，这些作品广泛地揭露了资本主义制度下存在的一系列社会问题，开创了欧洲戏剧创作的一代先风，代表了欧洲批判现实主义文学创作的最高成就。

北极极地科学考察的先驱——南森

北极一直是人类眼中的神秘地带，直到 19 世纪末，挪威人南森的科学考察才第一次证实了北极地区海洋的存在，从而揭开了人

类对这一地区进行科学考察的序幕。1882 年，他从事海上航行，研究高纬度海区海洋动物的生活特性。1896 年，他完成了长达 3 年多的北极探险，成为极地科学考察的先驱，以后，他又对大西洋和北冰洋进行了 4 次探测，搜集了大量有关北冰洋洋流、浮冰、水文、气温和海洋生物等方面的宝贵资料。1897 年，著名的《穿越北冰洋》出版，使他成为全世界的知名人物。同时，他还获得了诺贝尔和平奖。

特罗母瑟太阳日

特罗母瑟是挪威在大陆最北端的城市，号称“北极之门”。这里从每年的 11 月 25 日开始便陷于极夜的黑暗之中，直到次年的 1 月 21 日，太阳才从地平线上升起，几分钟之后，又沉落到地平线以下。然而对于经过了 56 天漫长等待的人们来说，这珍贵的几分钟竟带来了无穷的希望。人们欣喜若狂地唱起太阳颂歌，开始大规模的庆祝游行、歌舞、音乐会。这就是特罗母瑟独特的太阳日。在北角一带的岛镇瓦尔德居民还用 18 世纪造的大炮鸣炮一响，从而鸣响了太阳归来的号角。



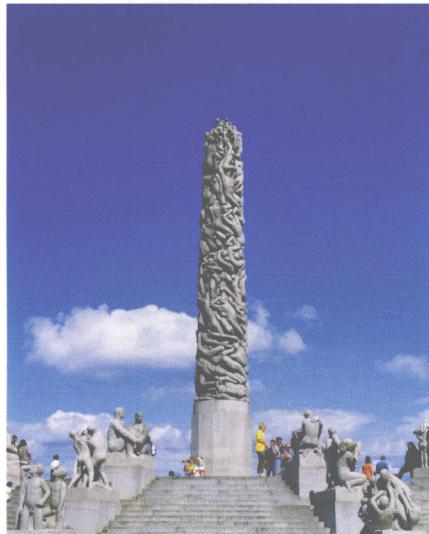
渔业一直是挪威主要的传统经济部门，挪威的捕鱼量十分巨大，捕鲸业居世界第一，卑尔根的鱼博物馆闻名遐迩。

城市和地区

受地形、气候和经济的影响，挪威的主要城市都靠近海边。挪威内地大多是山区，荒芜而寒冷，而沿海一带却比较舒适宜人。全国有3/4的人口生活在离海岸不到15千米的沿海地带。同时，挪威的城市规模都不大，首都奥斯陆人口也不过50万左右。而地球最北端的城市——朗伊尔城，人口仅1200左右。

首都奥斯陆

奥斯陆位于奥斯陆峡湾之中，三面被群山、丛林和原野环抱。因此，在奥斯陆，人们既可以欣赏到海滨城市旖旎的风光，又可以看到高山密林的雄浑气势。900多年前，奥斯陆只不过是一个不到3000人的小商埠，但是现在，就面积而言，它已经跻身于世界10大首都之列。奥斯陆市内有各种博物馆、美术馆、展览馆等，可以说是一个博物馆城市。这里较著名的博物馆有国家展览馆、国立美术馆、航海博物馆等。奥斯陆还被称做“雕



奥斯陆的“维格兰雕塑公园”又称“人生公园”，这根高17.3米，直径3.5米，重270吨的圆形石柱耸立在椭圆形平台的中央，柱上密密麻麻交叠着雕有121个神情不同、首尾相接向上盘旋、竞求光明、奋力抗争的裸体人体浮雕像，四周烘托着36组花岗石人体像，以表现尘世的悲欢与天堂对照。因此也称作“人生柱”。

奇异的习俗

挪威男性戴的帽子色彩鲜艳，装饰奇特，有的饰有圆屋顶，有的是18世纪流行的饰有缎带的高山帽子。更奇特的是居住在北部的拉普兰人的帽子，他们的帽子上有3个尖凸，而上面的装饰物一般都用红色。另外，因为气候寒冷，女性的帽子一般都用羊毛制成，上面有精致的刺绣。

塑之城”，有一座面积达455亩的“雕塑公园”，其中散布着大大小小150组群雕像。这些雕塑所反映的都是一个主题——人生，因此被人们称为“人生公园”。

第二大城市——卑尔根

卑尔根位于瓦根和普迪峡湾之间，濒临大西洋，面积465平方千米。在挪威语中，卑尔根是“山中牧场”、“山城”的意思，城市周围有7座高山。这些山以缆车相连，游客可以乘登缆车往来穿梭于群山之间。卑尔根城中至今还保存着许多中世纪的纪念物，其中最有名的是卑尔根胡斯城堡，城中有建于1261年的哈康大会堂，传说是挪威海盗王的王宫。

↓挪威的海岸线异常曲折，形成了许多天然良港，若将弯曲部分拉成直线的话，海岸线总长度约等于地球圆周的一半。



↓卑尔根在挪威语中是“山中牧场”、“山城”之意，这是因为卑尔根位于高山与峡湾之间，有7座高山散落市区周围。城市靠山面海，形势险要。

地球最北端的城市——朗伊尔

朗伊尔坐落在斯瓦尔巴群岛中西部，距北极极点只有1300千米。这里全年平均气温为零下7℃，最低温度为零下40℃~50℃，一年中有116天的极夜。因为挪威海有一股暖流从群岛西岸流过所带来的热量大大提高了周围的气温，因此，比起同纬度的地区来，这里要温暖得多。在向阳的山坡和谷地绿草茵茵，130多种植物竞相开放，令人目不暇接。这里也有100多天的极昼天气，是人们工作和游玩的大好时节。这时候，小城挤满了前来观光的南方游客。而冬天来临的时候，大部分人们开始离去，只留下千余名常住居民坚持在这里生活和生产。



经济

挪威是拥有现代化工业的发达国家。20世纪70年代经济发展速度较快，80年代有起有落，90年代初因取消石油生产限额，收入剧增，外贸顺差大幅度增加。2001年受全球经济普遍低迷的消极影响，挪威经济增长有所放缓，失业率略有上升，但石油收入比较稳定。挪威经济依然存在过分依赖石油收入和福利开支过大等结构性问题，高科技产业投入与产出不足。

渔业王国

挪威虽然有1/3的领土深入北极圈内，但是受墨西哥暖流的影响，挪威近海有寒流与暖流相汇合，适合浮游生物的生存，使挪威海与北海成为世界上最优良的渔场之一。渔业一直是挪威主要的传统经济部门。挪威是世界上产鱼最多的国家之一，有“渔业王国”的称号。19世纪70年代，挪威人发明了捕鲸炮，建立了庞大的捕鲸船队，在世界广大的水域内从事捕鲸作业，赚取了丰厚的利润。

国民经济的基础产业——石油工业

挪威人被称为“北方蓝眼睛的阿拉伯人”，挪威有“北方科威特”之称。石油和天然气给挪威带来了滚滚财富，其产值占国内

生产总值的1/5左右。1975年，挪威做到了石油自给有余，成为西欧第一个石油净出口的国家。挪威石油工业的迅速发展为其他工业部门和本国的财政经济带来了活力，同时，也增加了挪威的就业机会。

◆渔业以近海捕捞为主，渔业生产的主要品种有毛鳞鱼、鳕鱼、比目鱼等。

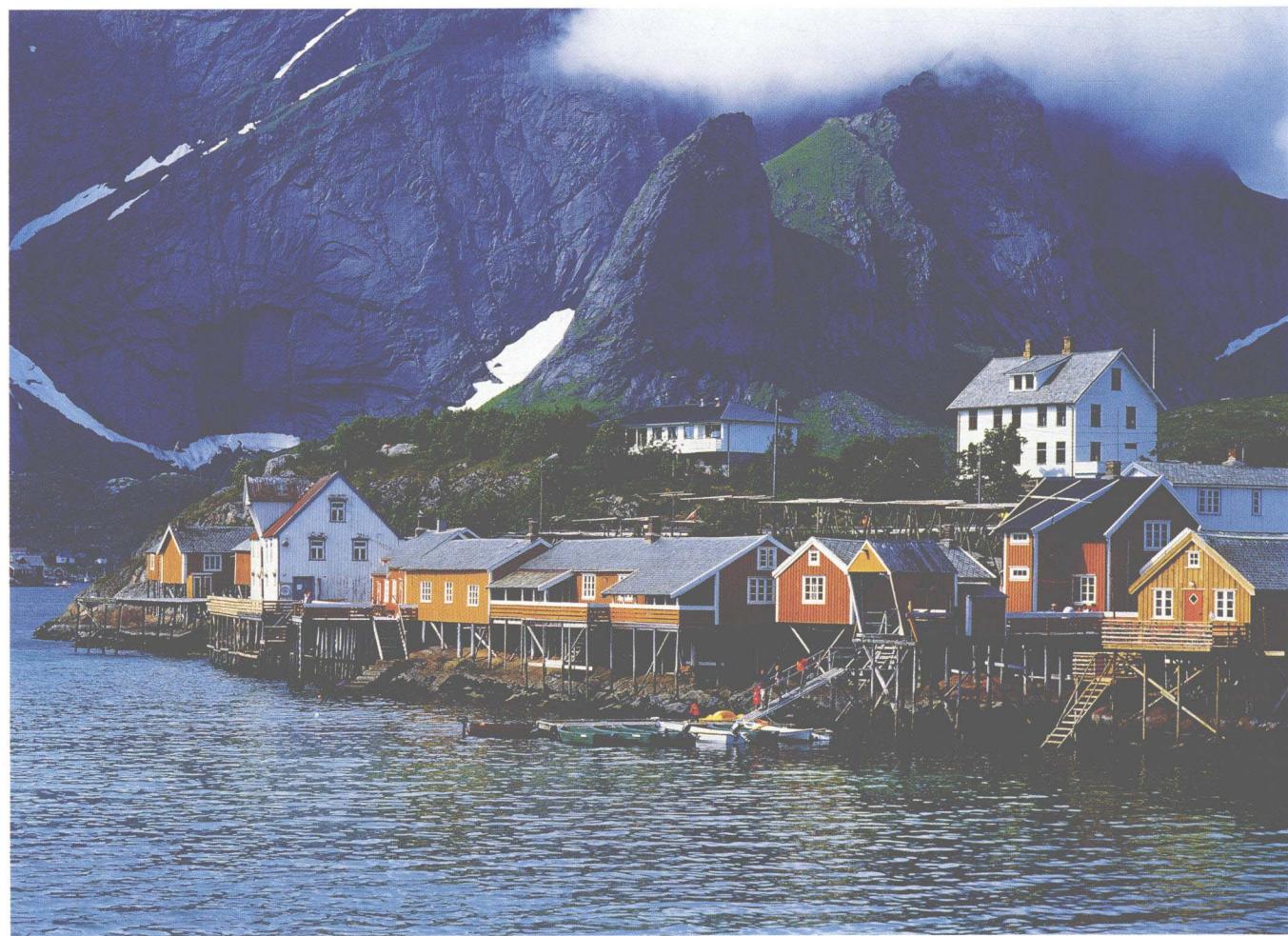


◆挪威人对鱼情有独钟。

历史悠久的造船工业

挪威是世界上较大的造船国之一，造船工业历史悠久，工艺先进。早在8世纪就有头尾翘起很高的海盗船称霸于世。现在挪威可以生产多种用途的船舶，如可以抵达南北极的探险船，精巧坚固；三人划的“索林”帆船，以其轻质而受到奥运会选手的欢迎；世界各国港口采用的滚装船；世界上最大的捕鲸船和容积大、设计新、技术管理先进的大型海轮等。现在，挪威全国共有造船厂200多家。

◆挪威是一个风景秀丽的国家，近年来旅游业已成为其国民经济的重要来源。



国家档案

国名：瑞典王国
国旗：旗底为蓝色，黄色宽条十字偏向旗杆一侧。蓝黄颜色来自瑞典皇徽的颜色
面积：449964 平方千米
首都：斯德哥尔摩
人口：897.7 万（2004 年）
民族：90% 为瑞典人，此外还有萨米人、芬兰人、瓦隆人、挪威人、丹麦人、德意志人、犹太人等
语言：官方语言为瑞典语
货币：欧元
主要城市：斯德哥尔摩、耶尔瓦、歌德堡

瑞瑞典冬季长短南北相差悬殊。最北部冬季漫长，皑皑积雪7个月不化。

丰富的水力资源

瑞典的水力资源比较丰富，湖泊多与河流相通，有些河流水势湍急，形成瀑布，再加上各地河流的水流量因季节变化而不同，更为合理利用各地水力资源提供了得天独厚的条件。北部山地河流在冬季时因冰雪堆积而水量减少，而在暮春或夏季冰雪融化时便形成汹涌持久的流量。被人们称为“山洪”或“盛夏洪”的吕勒河，水势凶猛，最高流速达到每秒1910立方米。南部的河流在春季时水量较小，最大流量则发生在秋季。建于19世纪初的哥塔运河是世界工程的奇迹之一，该运河穿过几个湖泊，连接瑞典西部的哥德堡和斯德哥尔摩。

◆ 瑞典一词由中世纪该国南部的“斯维亚”一名演变而来，瑞典语有“亲属”的意思，又称欧洲锯木场。

◆ 国王为全国武装力量名义上的统帅，内阁为实际最高权力机构。三军总司令负责提出军事战略，领导部队训练，指挥全军作战。

◆ 瑞典的陆海空交通运输已实现高度的现代化，全国形成一个四通八达、紧密相连的交通运输网络。

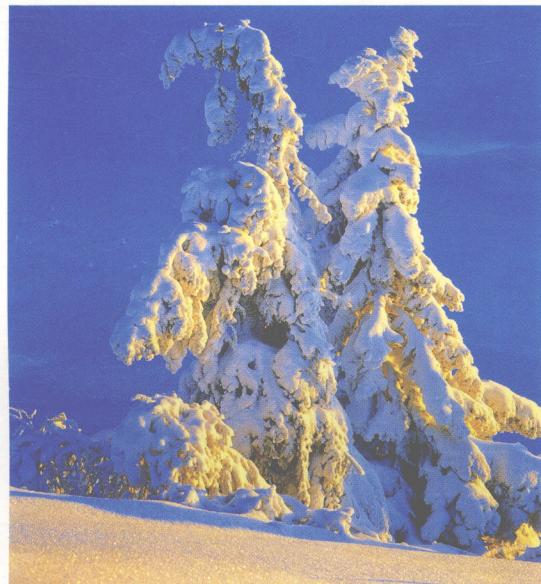
瑞典 Sweden



瑞典位于斯堪的那维亚半岛东半部，西边以斯堪的那维亚山为界与挪威相邻，东北与芬兰接壤，东临波罗的海，西南濒北海，同丹麦隔海相望。海岸线长2181千米，领海12海里。瑞典大部分地区属亚寒带针叶林气候，最南部属温带阔叶林气候。

自然地理

瑞典是斯堪的那维亚半岛上的北欧国家之一。由于纬度比较高，因此冬天的气候十分寒冷。和其他的北欧国家一样，瑞典的森林资源和水利资源都很丰富，为本国的国民经济发展作出了主要的贡献。



森林之国

瑞典是世界上著名的“森林之国”，森林覆盖面积约占其国土的54%左右，蓄材26.4亿立方米。森林在瑞典素有“绿金”之称，与铁矿和水利并为三大骨干产业。瑞典林业的发达主要得益于国家的有效管理。国家实行了森林的多种所有制，推动各方面的育林、养林的积极性。同时，国家还依法治林，对于滥砍滥伐林木的人绳之以法。在瑞典有大批的林业专门学校，由这些学校培育出合格的林业人才。

瑞典的降雨量

瑞典各地的年降雨量非常不均衡。降雨量的多少主要与大气环流、海拔的高低有关系。瑞典西部地区降雨量最多的季节是冬季，因为在冬季往往有强烈的气旋活动。南部地区的西面，因为海拔比较高，年降雨量大概在1000毫米左右。而西部与挪威交界的山区海拔更高，年降水量也越大，萨尔克山

瑞典的水利资源比较丰富，维纳恩湖的储水量十分丰富，当年积水甚至可供来年使用。





区年降水量竟高达2000毫米。相反，不受上述因素影响的地区降水量则较少，在诺尔兰北部内地，年降水量仅为300毫米~400毫米。

维纳恩湖

维纳恩湖是北欧最大的湖泊，总面积5584平方千米，是欧洲的第三大湖。维纳恩湖地处瑞典的西南部，北临克拉尔河，西南是卡特加特海峡，东南部经过190千米的耶塔运河与韦特恩湖相接，并由此通往波罗的海。维纳恩湖水面宽广，景色宜人，湖岸种植着垂柳和鲜花，其中还密布着许多溪流。湖边有许多美丽的18世纪的建筑，使得这里成为北欧人向往的旅游度假胜地。

各具特色的地形区

瑞典地形狭长，地势自西北向东南倾斜。北部为诺尔兰高原，那里的山区约占国土面积的2/3，自然资源丰富，有茂密的森林、众多的瀑布和丰富的矿产资源。南部及沿海多为平原或丘陵，那里多是起伏平缓的土



坚固的岩石屹立在海中，是瑞典的独特景观。地，土质肥沃，气候温和，有利于农作物的生长，也是人口最稠密的地区。另外瑞典还有低地湖区和较低高原区，这两种地形也是瑞典自然景观的组成部分，低地湖区有冰川形成的起伏山岭，有星罗棋布的湖泊，景色十分优美；较低高原区海拔多在150米以下，多森林和泥岩层。

得天独厚的自然资源

瑞典自然资源丰富，在崇山峻岭和丘陵平原区，埋藏着形形色色的矿藏。铁矿、森林和水力是瑞典的三大资源，现已探明的铁矿储量为36.5亿吨，瑞典是欧洲最大的铁矿

瑞典是个美丽的国家，起伏的山岭和星罗棋布的湖泊让人流连忘返。

出口国。同时，瑞典还是欧洲铀储量最多的国家，铀矿储量为25万吨~30万吨。森林覆盖率为54%。平年可利用的水力资源有2014万千瓦，已经开发81%。此外，瑞典的中部和北部地区还有硫、铜、铅、锌等矿，但是储量不大。

沿海冰情

瑞典沿海的冰情受气温和风向的影响较大。由于波罗的海和波的尼亚湾的含盐度较低，所以每年冬天都结冰。最北面的海湾从11月开始结冰，而且冰期很长，要到5月末才开始融化；最南面的港湾从2月才开始结冰，冰期持续80天左右。冰期的长短与冬季气温高低密切相关，风力与风向对冰期长短也有重要影响。通常西南风向对瑞典海港有利，因为它把漂行的冰块由瑞典海岸吹向芬兰海岸。自从破冰船使用以来，瑞典海港的封冰期大为缩短，这对航海贸易较为有利。

历史文化

瑞典的历史可以追溯到大约8000年前，欧洲大陆冰雪消失，境内开始有居民。1100年前后开始形成国家。在世界历史进程中，瑞典曾一度是一个中立的国家，致力于和平事业的发展，因此树立了良好的国际形象。瑞典著名科学家诺贝尔所设立的诺贝尔奖涉及到经济、文学、医学、化学、物理、和平等方面，为推动人类的进步做出了贡献，在世界范围里影响颇大。

迎接光明的露西亚女神节

每年12月13日是瑞典传统的露西亚女神节。露西亚女神相传原为罗马帝国的一位官员夫人，因为信奉基督教而被罗马当局刺瞎了双眼，但是她仍然虔诚地向耶稣祈祷，日复一日，年复一年，终于又重见光明。露西亚被瑞典人尊奉为“圣女”。瑞典人传称露西亚在每年的12月30日夜降临人间，给人间带来光明。在斯德哥尔摩，这一天太阳直到上午9点钟才“千呼万唤始出来”，到下午3点时便早早落下。但是从这一天以后，长夜日见缩短，白昼日见延长。所以，每年12月30日这一天瑞典人都满怀喜悦地庆祝露西亚女神为他们送来了光明。这种庆祝活动最开始出现在瑞典西部农村，后来逐渐遍及全国。到了20世纪20年代末，首都斯德哥尔摩又有了一项推选露西亚小姐的庆祝活动。当选的露西亚小姐可以在市政厅接受当年度诺贝尔奖获得者加冕的殊荣。这已经成为瑞典露西亚女神节一道亮丽的风景。时至今日，仍长盛而不衰。

诺贝尔奖的评选活动

瑞典著名的化学家、工程师和实业家诺贝尔（1833~1896）在遗嘱中规定：诺贝尔奖金每年颁发一次，授予上一年度在物理学、化学、生物学或者医学、文学与和平事

业中对人类做出重大贡献的人。1968年，瑞典银行又增加了经济学的奖项。诺贝尔奖的评选不受来自任何国家官方的影响，无论政治方面还是外交方面的影响，评选委员会一概都不理会。各个奖项只颁发给个人，但是和平奖也可以授予某个机构。每年的12月10日是诺贝尔奖的颁奖日，除了和平奖在挪威首都奥斯陆举行颁奖仪式之外，其余的奖项都在瑞典首都斯德哥尔摩举行。

奉行中立的国家政策

进入20世纪以后，瑞典的经济获得了长足的发展，依靠丰富的水力资源，发达的交通和高科技，瑞典向着现代化社会迅速迈进。1914年第一次世界大战爆发，瑞典在大战期间坚持奉行中立的外交政策，从而为本国经济的发展创造了良好的条件。在残酷激烈的第二次世界大战中，瑞典继续奉行中立政策，不介入国际间的战争冲突，再一次避免了战争之苦，经济获得了进一步的发展。此后，瑞典加入了联合国，积极参与国际间的合作，致力于缓和东西方之间的紧张关系。直到1995年，瑞典才放弃了几十年里一直奉行的中立政策，于1995年1月1日加入了欧洲联盟。

这是瑞典巴塞尔的传统狂欢节，瑞典人通常很注重节日的庆祝活动。



大事年表

9世纪

是北欧的海盗时代，瑞典人作为维京人的东支曾经入侵罗斯。9世纪中期瑞典人建立了瑞典王国。

1250年

瓦尔德马当选国王，开始了富尔昆王朝的统治。

1335年

瑞典废除了奴隶制。

1363年

在丹麦国王瓦尔德马四世的支持下，瑞典贵族废除国王马格努斯二世，富尔昆王朝结束。

1389年

瑞典贵族选举丹麦和挪威的女王玛格丽特为瑞典女王。

1521年

贵族古斯塔夫·瓦萨发动反对丹麦统治的起义，并于1523年建立瓦萨王朝。

1805年

瑞典参加反法同盟，对抗拿破仑。

1809年3月

瑞典军官发动政变，逮捕国王，6月通过了《政府组织法》，确立了对王权有一定限制的君主政体。

1876年

瑞典设立首相职务。

1914年~1918年

瑞典在第一次世界大战中实行中立政策。

1939年~1945年

瑞典在第二次世界大战中仍然奉行中立政策。

1980年

经过修改的《王位继承法》生效，规定国王的第一个孩子为王位继承人，不分男女。

1998年9月

瑞典举行大选，执政党社会民主工人党未获单独执政的半数席位，但在左翼党和环境党的支持下得以继续单独执政。



露西亚女神节上头顶蜡烛的美丽少女。

瓦萨号沉船博物馆

瑞典博物馆众多，瓦萨号沉船博物馆是其中独具特色的一座博物馆。它专门展览一艘从海底打捞上来的瓦萨号沉船，瓦萨号是以当时国王的名字命名的。1628年8月10日，历时3年才建成的瓦萨号举行下水的首航式，当船刚刚扬帆起航的时候，海面上突然刮来了一股强劲的风，船体剧烈晃动后便慢慢沉入海底。由于技术条件的限制，该船的打捞一直未能如愿以偿。一直到1961年的4月24日，在海底沉睡了300年的瓦萨号才重新浮出水面。今天，人们在博物馆所看到的瓦萨号最大限度地接近了当年的瓦萨号。整个船体都用精致的镀金木雕。

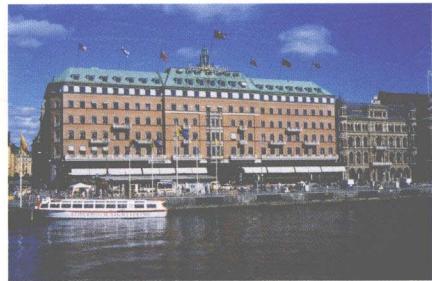
民俗露天博物馆

建于1891年的斯康森博物馆是世界上同类博物馆中历史最悠久的一个。博物馆位于斯德哥尔摩市一个风景秀丽的山坡上面。在这里，游人可以亲身体会17世纪瑞典的真实生活。博物馆占地30余公顷，共有150幢房舍。这些房舍都是从瑞典各地搬迁来的特色建筑。有瑞典南方的草顶木房或者砖房，有北部地区拉普族的圆锥形木屋，还有教堂的尖塔和钟楼。在这里，游人仿佛置身于中

世纪的北欧。山坡的另一侧是雄伟的现代化高楼大厦，历史的建筑与现代建筑遥相对应，现代的繁华与古老的生活形成鲜明对比。现在，这里已经成为首都斯德哥尔摩重要的文化娱乐中心，经常举行各种艺术展览和音乐、戏剧演出。每到仲夏节和露西亚女神节，斯康森就成了欢乐的海洋。

- ◆ 瑞典农村中长期流行着先生育后成婚的传统，偏高的离婚率也是瑞典的一个传统。
- ◆ 瑞典公民一律享受免费医疗。
- ◆ 瑞典职工工资和生活水平在西方国家中名列前茅。

建于1911年的市政厅内外均按古传统装饰，它是每年诺贝尔奖的颁奖地，也是现实主义与浪漫主义相结合的艺术杰作。



瑞典民俗色彩纷呈，图为传统婚礼上乐队的演奏。

春 节

每年4月30日~5月2日，瑞典人民都要庆祝春天的到来，家家户户备下丰盛的餐点，供人们开怀畅饮。节日里，每当夜幕降临之际，到处灯火通明，人们在涂以红色的木桩上缀满色彩斑斓的花朵和一片片绿叶。大家便围着这象征着春天来临的“五月树”，跳起瑞典的民间舞蹈。另外，瑞典人还举行其他的庆祝活动，有给大学生颁发学位的典礼，有为工人和职工举行的庆贺“五一”的活动。春天的庆典一般持续三天，最后一天晚上，人们会再度聚会，等待观看早上太阳的升起。

斯康森民俗露天博物馆可以让游人们亲身体会瑞典17世纪的真实生活。



主要城市

瑞典的城市大多为中小城市，每个城市都有自己鲜明的特色。有的现代建筑林立，有的风光秀美，有的遍布名胜古迹，有的地理位置显赫。这些城市大多分布在南部、中部和海岸线一带。现在，瑞典的城市建设日趋现代化，在中部内地出现了许多新兴城市。这些城市注重绿化，市政和商业区面积较小，别墅面积增大，已经受到世界上越来越多的人的关注。

“北方威尼斯”——斯德哥尔摩

斯德哥尔摩是瑞典的首都，也是瑞典的第一大城市，地处波罗的海和梅拉伦湖的交汇处。斯德哥尔摩是一座具有700余年历史的文明古都，在瑞典语中是“木头岛”的意思。相传从12世纪起，这里的人们为了防止海盗的骚扰，在湖区出海口的一座小岛上用大块的木头盖起岗楼，并在水中设置木桩。小岛因此被人们称为木头岛，而在这个小岛上发展起来的斯德哥尔摩便有了“木头岛”的雅号。斯德哥尔摩被人们称为“北方威尼斯”，城区内水道纵横，大大小小的岛屿有数十座大桥连接在一起。这些岛屿犹如璀璨的群星，散落在茫茫无际的碧海之中。斯德哥尔摩得天独厚的地理位置，花繁树茂、天水相连的旖旎风光，温度宜人的良好气候以及闻名遐迩的古迹吸引着世界各地的游客。

斯德哥尔摩的“地下城市”规模之大名列世界前茅。瑞典全国的地下建筑为3000万立方米左右，平均每人约4立方米，地下城市包括地下铁道、地下机库、地下油库、仓库、电站和军用飞机场等。自1809年以来，瑞典已经有190多年没有卷入战争了，但是，

瑞典福利模式

瑞典人民的生活水平较高，社会保障制度完善。在现代社会中，瑞典是一个高福利的国家，这对消除社会分配不公和稳定社会起到了积极的作用，但是瑞典企业交纳的雇主税和增殖税也是西方国家中最高，这种高福利与高税收的政策都存在着结构性缺陷。长期以来，瑞典人习惯于依赖公共福利的全面照顾，形成了一种根深蒂固的惰性，随着这种惰性的膨胀，公共部门越来越庞大，福利开支惊人，严重危害着经济的发展。发放病假补助金慷慨，旷工率很高，对企业实行高税收，致使瑞典的企业在国际上的竞争能力减弱。随着经济的缓慢增长，“瑞典模式”面临着严峻的考验。



▲ 斯德哥尔摩的交通日益发达，城市的立体交叉道路网举世闻名。

长期的和平生活并没有使瑞典人高枕无忧，这些地下建筑在和平时期可以被广泛地使用，如果发生战争，瑞典所有隐蔽部分和其他地下建筑也可以容纳全国的大部分居民。

▼ 哥德堡是瑞典旅游胜地之一，城市风光秀丽。



西部窗口——哥德堡

哥德堡位于卡特加特海峡的东岸，与丹麦隔海相望，是成为瑞典与西欧通商的主要港埠，终年呈现着一片繁华的景象。17世纪的时候，哥德堡发展成为瑞典的商业中心，大批的荷兰商人迁居此地，并展开频繁的贸易活动。一直到现在，哥德堡仍然有某些荷兰遗风。今天，在瑞典的经济中，哥德堡仍然扮演着重要的角色，闻名于世的瑞典滚珠轴承公司和沃尔沃汽车公司的总部均设在该城。哥德堡还是西部地区的文化中心，有著名的哥德堡大学、哥德堡工程学院等。哥德堡也是瑞典旅游胜地之一，城市风光秀丽，并建有国际机场，每年吸引数十万名国外观光旅客云集于此，争睹城中17世纪建造的皇家住宅、1699年建造的旧市政府、18世纪中叶建造的瑞典东印度公司以及1815年建造的大教堂等名胜古迹。

南部港城马尔默

马尔默是瑞典第三大城市，也是瑞典海军基地和交通枢纽。该城坐落在瑞典最南端，隔厄勒海峡与丹麦首都哥本哈根相望。两城相距仅26千米。马尔默市区分为两部分：一部分濒临海洋，为运河环绕的老区；另一部分是向腹地延伸的现代化新区。城市建筑颇具特色，市政府具有荷兰文艺复兴时建筑风格，圣彼得大教堂是哥特式的建筑。城中还有许多16世纪时的精美建筑物。造船、化学、纺织、制糖、水泥、橡胶等行业尤为发达。对外输出谷物、糖和水泥等。

文化古城——乌普萨拉

文化古城乌普萨拉地处瑞典东部。城市四周有肥沃的田野和茂密的森林，景致优雅清新。乌普萨拉城是瑞典旧王朝的故都。12世纪时，瑞典各公国经常在此召开会议。它也是当时著名的宗教圣地，北欧最古老的乌普萨拉教堂就建在此城。乌普萨拉还是世界上小有名气的文化城市，瑞典历史最悠久的大学——乌普萨拉大学就建在此地，附近有众多的研究所，其中有享誉世界的地震观测所。乌普萨拉教堂是瑞典最著名的哥特式教堂，坐落在乌普萨拉市中心，曾经是瑞典国王的加冕之地。教堂建于13世纪，宏伟壮丽，高大的塔尖耸入云霄，教堂外部呈红色，内部金光灿灿。教堂内还有丰富的文物。

波罗的海上的古城——维斯比

维斯比是哥德兰岛的首府，地处该岛的西部，濒临波罗的海。早在2000年前，维斯

- ◆ 瑞典人口老龄化问题严重，65岁以上的老人占全国人口的17%以上。为此政府采取一系列鼓励生育的措施，给予产妇及婴儿种种优厚待遇，但收效甚微。
- ◆ 瑞典人忌讳陌生人询问他们的政治倾向和年龄，忌讳黄色、蓝色。
- ◆ 瑞典禁酒严格，对酒后开车罚款很重。在家饮酒也需持特许证到指定地方购买，并交纳税款。
- ◆ 首都斯德哥尔摩是璀璨的北方明珠，一年一度举行诺贝尔奖颁奖典礼的市政厅被推崇为20世纪欧洲最美的建筑物之一。
- ◆ 瑞典人的体育成绩素为世人所称羡。体育强项包括网球、冰球、乒乓球和足球等。



▲有“北方威尼斯”之称的斯德哥尔摩是一个与湖海相依，同波涛粼粼的水面浑然一体的水城。

→马尔默有许多历史悠久的古城堡建筑。

↓维斯比是哥德兰岛的首府，该城历史可以上溯到2000年前，城内古老的风貌对现代人产生了特殊的吸引力。



比已经有人居住，到800年时成为瑞典的一部分。由于这里物产丰富，地理位置重要，丹麦与瑞典曾经对这里展开了旷日持久的争夺。其间，维斯比几易其主，一直到1645年才重新回到瑞典的手中。这里的建筑大多保持旧日的风采，吸引了大批游客来这里观光。小城周围环绕着高12米、长3.5千米的石灰石构筑的城墙。城内狭长的街道上铺着碎石，其中建于中世纪的教堂就有17座。在现代社会中，保存如此完好的旧城实属罕见。所以维斯比今日的行政中心仍设在老城，而繁荣热闹的商业区则多在城外。



经济

第二次世界大战以后至20世纪60年代末期，瑞典的经济一直保持着上升的态势，现在，瑞典已经成为世界上经济最发达最富有的国家之一。瑞典经济的快速发展主要是因为有大量的铁矿石、木材和纸浆的出口，给瑞典政府发展经济积累了大量的资金。同时，长期奉行的不结盟的中立政策以及国内政局的长期稳定也为瑞典经济的发展创造了良好的内外环境。

驰名世界的金属加工和机械制造业

作为瑞典工业中最重要的部门之一，瑞典的具有现代意义的金属加工和机械制造业在19世纪70年代就已经开始了。发展到现在已经企业约400家左右。阿尔法——拉瓦尔、埃里克森、瑞典滚珠轴承公司是其中最大的几家企业。瑞典的机械产品的优点在于精密度高、耐用以及工艺水平高，尤以滚珠轴承、冷冻设备等传统产品最为有名，早已蜚声国际市场。金属加工和机械制造产量占整个工业产量的40%，其中有一半左右的产品供出口。出口产品2/3以上销往工业国家，1/3销往发展中国家。沃尔沃和萨布——斯堪尼亚两家汽车制造公司以及埃里克特罗律克斯公司等都是著名公司，在世界上颇有名气。

现代化的农业

瑞典原为农业国家，农业生产基本满足国内之需。第二次世界大战以后，政府先后对农业采取一系列支持性措施，从而促进农业进一步向机械化、科学化和集约化方面发展。耕地面积占国土面积的8%。2002年，农、林、牧、渔从业者约9.6万人，约占总就业人数的2.3%，产值约占国民生产总值的2.0%，其中畜牧业占农业总产值的80%。自从政府实行对农业的支持性政策以来，瑞典的农业劳动生产率、单位面积产量和商品率显著增加，目前瑞典农业现代化水平和农业劳动生产率居西欧国家前列。

风力发电已经成为瑞典工业中的一种常见方式。



瑞典的森林覆盖率高达60%，这种“绿色的金子”给瑞典的经济发展奠定了坚实的基础。

铁路运营——人均居欧洲之冠

自1853年~1854年瑞典议会正式批准修建国营铁路以来，瑞典的铁路事业一直处于蓬勃发展之中。1856年，马尔默至斯德哥尔摩、哥德堡至斯德哥尔摩之间的干线部分开始运行。到1900年全国铁路网总长已达1万千米。1979年，为18666千米。但是，由于公路汽车运输的激烈竞争，瑞典的一些铁路干线上的运输量锐减。瑞典的铁路通车里程现为11236千米。尽管如此，但瑞典人均拥有的铁路运营里程仍居欧洲之冠。

