

# 世界百年

第一辑  
1901-1950

风云纪实  
(1904)

青

少

年

必

知

文

库

孙广来 / 主编



内蒙古人民出版社

青少年必知文库

# 世界百年风云纪实

第一辑

1901 - 1950

(1904 年)

孙广来 主编

内蒙古人民出版社

## 图书在版编目(CIP)数据

世界百年风云纪实,第1辑/孙广来主编,一呼和浩特:  
内蒙古人民出版社,2006.7  
ISBN 7-204-08582-5

I. 世... II. 孙... III. 世界史:现代史—大事记—1901  
~1950 IV. K15

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 077311 号

# 世界百年风云纪实

(第一辑)

孙广来 主编

---

|      |                                  |
|------|----------------------------------|
| 责任编辑 | 王继雄                              |
| 封面设计 | 山羽设计                             |
| 出版发行 | 内蒙古人民出版社                         |
| 地 址  | 呼和浩特市新城区新华东街祥泰大厦                 |
| 印 刷  | 北京一鑫印务有限责任公司                     |
| 经 销  | 新华书店                             |
| 开 本  | 850 × 1168 1/32                  |
| 印 张  | 225                              |
| 字 数  | 3500 千字                          |
| 版 次  | 2006 年 7 月第一版                    |
| 印 次  | 2006 年 7 月第一次印刷                  |
| 印 数  | 1 - 5000(套)                      |
| 书 号  | ISBN 7 - 204 - 08582 - 5/K · 496 |
| 定 价  | 990.00 元 (全五十册)                  |

---

如出现印装质量问题,请与我社联系。

联系电话:(0471)4971562 4971659

## 目 录

|                     |      |
|---------------------|------|
| 革命派创办妇女报刊 .....     | (1)  |
| 川督锡良创办川汉铁路公司 .....  | (2)  |
| 美国巴尔的摩发生大火灾 .....   | (7)  |
| 彼得堡牧师成立的工会 .....    | (10) |
| 希腊作家维奈基斯诞生 .....    | (13) |
| 《东方杂志》创刊 .....      | (16) |
| 保皇党阻拦孙中山赴美失败 .....  | (21) |
| 中国首家铁路有限公司诞生 .....  | (23) |
| 江孜保卫战失利 .....       | (26) |
| 列强瓜分摩洛哥 .....       | (28) |
| 天才音乐家德沃夏克逝世 .....   | (30) |
| 越共第一任总书记陈富其人 .....  | (37) |
| 中国红十字会成立 .....      | (43) |
| 潘佩珠领导下的越南维新会 .....  | (45) |
| 《时报》在上海创刊 .....     | (48) |
| “斯罗克姆将军”号游船烧毁 ..... | (53) |

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| 第三届奥运会在美国举行 .....        | (59)  |
| 智利诗人聂鲁达诞生 .....          | (63)  |
| 广东成立新宁铁路有限公司 .....       | (70)  |
| 日俄旅顺攻防战 .....            | (72)  |
| 日俄辽阳会战死伤四万 .....         | (75)  |
| 《拉萨条约》出笼 .....           | (78)  |
| 苏联英雄“保尔·柯察金”诞生 .....     | (81)  |
| 孙中山在纽约讲演影响深远 .....       | (87)  |
| 甲辰长沙起义流产 .....           | (89)  |
| 中国最早的文艺类报刊问世 .....       | (91)  |
| 光复会在上海成立 .....           | (93)  |
| 万福华刺杀安徽巡抚 .....          | (98)  |
| 美国瑞利获诺贝尔物理学奖 .....       | (99)  |
| 俄国巴甫洛夫荣获诺贝尔生理学及医学奖 ..... | (103) |
| 英国拉姆赛被授予诺贝尔化学奖 .....     | (107) |
| 国际法协会获得诺贝尔和平奖 .....      | (109) |
| 巴库石油工人大罢工 .....          | (110) |
| 英国弗莱明发明电子管 .....         | (112) |
| 求新制造机器轮船厂在上海创办 .....     | (113) |
| 意大利作曲家达拉皮克拉诞生 .....      | (117) |
| 清廷颁行《公司律》 .....          | (120) |
| 英军入侵拉萨 .....             | (120) |
| 留日学生组成暗杀团 .....          | (121) |
| 清政府制订新军军制 .....          | (122) |

|                        |       |
|------------------------|-------|
| 长沙起义胎死腹中 .....         | (122) |
| 德属西南非暴动被镇压 .....       | (123) |
| 卡鲁索第一次录制唱片 .....       | (124) |
| 捕鲸船进入南极海域 .....        | (125) |
| 美国卢贝尔发明平版印刷术 .....     | (126) |
| 波兰化学家提出“八数规则” .....    | (127) |
| 美国罗伊斯轿车开始生产 .....      | (127) |
| 意大利人首次进行地热能发电试验 .....  | (128) |
| 中国学者写成《水经注疏》 .....     | (129) |
| 德国策梅罗提出选择公理 .....      | (130) |
| 英国学者查明肾上腺素逆转效应原因 ..... | (131) |
| 法国人发明慢速摄影 .....        | (131) |
| 美国排华恶浪愈演愈烈 .....       | (132) |

## 革命派创办妇女报刊

属于革命派的妇女报刊当中,言论较激烈,影响较大的是《女子世界》、《中国女报》和《福州女报》。

《女子世界》从1904年1月创刊,到1906年停刊,断断续续地出版了十八期,是辛亥革命时期历史最长的一家妇女报刊。它初创时,由陈志群(以益)任主编,陈当时同上海的同盟会员有密切来往,和秋瑾也保持有密切联系,这些都是思想比较激进的革命知识分子。在他们的主持下,这个刊物在它的社说、演坛、传记、译林、文苑等栏中,刊出了《女子家庭革命说》、《争约之警告》、《女魂篇》、《女界革命》、《女权说》、《女雄谈屑》、《为民族流血无名之女杰传》、《革命妇人》、《革命与女权》、《哀女界》等大量文辞激烈的政论和文学作品,积极鼓吹“政治之革命”和“家庭之革命”并举;号召妇女们,居家的拒买美货,在美厂做工的“快快一起同盟罢工”,投入正在激烈展开的反美拒约斗争;号召妇女们以苏菲亚等外国的女中豪杰为榜样,和男子一道,“携手以上二十世纪之舞台,而演驱逐异族光复河山推倒旧政府建设新中国之活剧”,和“独夫民

贼”及“异族走狗”作坚决斗争,表现了强烈的革命倾向。对“束缚驰骤二千年之久”的压迫妇女的封建“礼法、学说、风俗、社会宗教”,也进行了初步的批判。成为《中国女报》创刊以前的一个时期当中,宣传最持久,言论最勇猛,反映最强烈的一家革命妇女报纸。秋瑾对这个报纸十分赞赏,曾经写信给它的编者,推之为妇女报刊中的“巨擘”,表示“不胜心服”给它的工作以很高的评价。

## 川督锡良创办川汉铁路公司

1903年7月8日,四川总督锡良奏请创办川汉铁路公司。奏称:四川物产殷富,只是由于转动困难,百货不能畅通。外人久已垂涎揽办川路,我应及早筹办铁路,由官设公司,招集华股,自保利权。拟仿京张铁路章程,由川省设立川汉铁路公司,先尽华股招集试办,并延访工师,会同委员确切果勘,分别支干各路,照章修筑。

1904年1月,经奏准后,锡良在成都岳府街设立了官办的川汉铁路总公司。不久,英国公使照会清外交部,提出该路所需的外资应在英、美两国借用。法国

驻重庆领事也照会川督，谋求承办路款和路工。对此，该公司都以“一切均系自办，尚无须借助于人”而加以拒绝。

初时，锡良奏委署藩司冯煦为川汉铁路公司督办，继委成绵龙茂道沈秉□为会办，以后又委派新任藩司许涵度为督办。1904年11月，锡良改派建昌道现任永宁道赵尔丰为督办。1905年赵尔丰离省，公司督办职再由沈秉□代理。公司的督办皆由总督委派，财政则隶于藩司，一切事务均以官厅的命令来进行。

川汉铁路工程浩大，需巨额经费，集资十分不易。该路预定路线自汉口起，经宜昌、夔州、重庆、永川、内江、资阳以达成都。计路长4000多里，耗资5000万两以上。至1904年10月，公司仍无力集资，难以动工，有名无实。

这时，在东京的四川留日学生上书锡良，要求将该公司改为官商合办，并提出集股办法。

1905年2月，锡良奏定川汉铁路总公司集股章程，规定集股有认购之股、抽股之股、官本之股和公利之股等方法。

通过抽租入股等强制性措施，该公司集资成效显著。至1908年，公司实收股银总计188万余两，其中购股6万余两、官股3万余两、租股151万余两、土药

股 20 万余两、盐茶股 5 万余两。租股占总额的 80% 以上,而购股仅占约 3%。

1905 年 5 月,长寿县举人张罗澄等奏称:“此路宜正名民办。”京官王荃善等人也公呈商部称:路事“不如民款民办,为势较顺”。

锡良为调和官绅意见,于 7 月奏称:川汉铁路的筹办应该“多用士绅”,公司“则以尽除官习,昭示民信为先”,“官民各股,即应官绅合办”。他派沈秉□代理官总办,在籍翰林胡峻为绅总办,乔树枏为驻京总办。

该公司由官办改为官绅合办以后,实权仍握在以锡良为首的官僚集团手中,凡清廷公司律股东应享受的权利,川民丝毫不能过问,引起当地绅民的强烈不满。

此时,四川绅民要求商办铁路的呼声日渐高涨。川省留日学生蒲殿俊约集 300 余人组成川汉铁路改进会,上书锡良,请求川路公司实行商办。

1907 年 3 月 4 日,锡良再次奏请将川汉铁路公司改为商办,派乔树枏为公司总理,胡峻为副总理。

同时,拟订了商办川省川汉铁路有限公司的“续订章程”。其中规定:自成都经重庆万县,以至湖北宜昌的路线让归川修。共需股本约银 5000 万两以上,先集资 1500 万两。在成都设总公司,于宜昌设分局,另

于北京、上海、汉口及川省各州县酌情设“招股处”。招股分为股分之股和抽股之股，以 50 两为整股，5 两为零股。公司设董事 13 人，查账 3 人，“董事限有本公司股份一百整股以上，查账亦限于五十整股以上之股东之到会选举之”。先聘请本国人担任总工程师。购料，包工等实行投标法。公司的盈余分作二十成计，“以一成报效公家，二成作为公积，三成作为在事人员之劳金，十四成作为股东红息，按股分派”。

以上条款反映出广大绅商力求按照商律，自主办好该公司的意愿。但是，仍有一些条款反映出公司对官府的依赖。如规定：“至重大事件，仍禀总督办理”，“呈请四川总督奏派总副理二人”，“租股征收之法，由本公司呈请总督札饬地方官会同本公司绅董，遵照租股专章办理”。该公司并未完全实现商办。

1908 年 1 月，清政府邮传部奏请援照湖南粤汉铁路公司设立三名总理的成案，改派胡峻为驻川总理（1909 年胡病故，由曾培继任），费道纯为驻宜总理，乔树枏为驻京总理，并以三总理名义在成都设立总公司。然而，公司开业后并无起色。

1909 年 11 月，四川省谘议局通过“整理川汉铁路公司案”，提出筹济股本、修订章程、清查账项和整理财政等整顿办法。

同月，该公司在成都召开第一次股东会，力争进一步摆脱官府的束缚，以获得更多的经营自主权。不久，公司成立了董事局，选举萧湘、江树、汪世荣等 13 人为董事，由刘紫骥任主席董事，郭成书等 13 人为查账员。

至同年底，公司总计集股银 1175 万余两。同时，加紧筹备开工筑路。该公司特聘詹天佑为总工程师，颜德庆为副总工程师，他们先后到宜昌，亲赴工段，勘定路线，制定计划，在宜昌设立工程局。12 月 28 日，川汉铁路举行了盛大的开工典礼。宜昌至归州 300 余里间“同时兴作，徒夫万千，是为川路开工建筑之始”。宜昌至万县段铁路开工后，“工事绝难，若隧洞、若桥梁、若斜坡、若弯线皆国内它线所未有”。驻宜总理乔树枏知难而退，继任总理李稷勋也“彷徨却顾，窃窃以为大忧”。

1910 年 11 月，公司召开第二届股东会，选举产生了新的董事会，推彭兰村、都永和为正副主席董事。会上，股东对路线问题发生分歧，争吵不休。由于股东会意见不统一，严重影响了筑路工程的进展。至辛亥革命时，宜万段铁路仅修成 30 余里。

与此同时，川路公司总收支、上海办事处保款委员施典章挪用路款，投机牟利，被上海几家钱庄倒骗公司股款银 140 万两以上。施还利用职权，与洋行买办陈

逸卿勾结,侵蚀股款银 60 万两以上。此外,他购买兰格志股票,又被骗去路款银 85 万余两。结果将川路公司存沪路款银 350 万两的大部分损失,致使公司更难以维持,陷入“款悬路危”的困境。

## 美国巴尔的摩发生大火灾

1904 年 2 月 7 日至 8 日发生在马里兰州巴尔的摩市的大火是美国历史上破坏最严重的第二大火灾。大火烧掉了 140 公顷的商业区,烧毁房屋 2500 座,损失达 8500 万美元。但出人意外的是,在这次大火中只死了一个消防队员,竟还是被倒塌的墙压死的。

巴尔的摩大火是 1904 年 2 月 7 日上午 11 时在约翰·E·赫斯特及其公司的布匹绸缎批发仓库里燃烧起来的。最初的情况对于消防灭火是很有利的。街上已禁止车辆行驶,所有的消防水栓都处于工作状态,而且路上没有积雪妨碍消防车开到现场。不料后来刮起了大风,待消防队赶来开始扑灭赫斯特仓库烧起的大火时,大风已越刮越猛,并将火苗刮过弯曲狭窄的街道,烧着了其他建筑物。不巧的是,该商业区的大多数房屋是老式的木制结构。在被烧毁的 2500 座房屋中,

算得上新式建筑的不到 100 座。

一位评论家在《评论之评论》杂志发表文章指责消防部门说：“那次大火，要是有一位称职的大队长指挥一支装备精良的消防队，是不会扩大的，可是它扩大了，而且是迅速地蔓延开来。”

当时在现场消防队队长是称职的，但是他到达现场后几分钟就被一条断落的电线击昏，失去了指挥的消防队人员只好各行其是。他们没有组成防火线的密集的水墙来阻止火势蔓延，而是几个人一组，分头用水去救各个不同的点，结果收效不大。有些队员见压不住火势，便泄气不干了。

当局调来一支部队用绳索和铁丝将 140 公顷的区域围圈起来。巴尔的摩市当时的 538959 个居民中，大多数都聚集到这里来观看大火烧毁商人的俱乐部、股票交易大楼、第一国家银行（当这家银行在熊熊燃烧的时候，许多穷苦市民幸灾乐祸地欢呼起来）。有影响的巴尔的摩《太阳报》的办公大楼是美国修建的第一座钢筋结构楼房，这时也陷入了一片火海。在两个小时内，这座大楼就只剩下四根柱子立在地面上了。

尽管这座大楼已被烧毁，但在它倒塌之前，《太阳报》还设法出了一期号外。为了弥补这次火灾所造成的损失，这期号外每份卖 10 美分，而不是像平时那样

卖1美分。市里还有另外两家报社,在报道火灾的消息方面不甘落后,也出版了号外,每份也卖10美分。当时的情景甚为罕见,成千上万的人站在火灾现场警戒线外面,如饥似渴地阅读着关于这场火灾的报道,不时紧张地从报纸上抬起头来,看那熊熊烈火正在把一个城市的商业区化为灰烬。

街上到处都是火。经过持续20小时与烈火搏斗,消防队员逐渐累垮了。一位消防队小队长将一名不知危险睡在火场旁边的消防队员唤醒,问他:“你睡了多久啦?”

“不知道。”那位消防队员迷迷糊糊地说,“我真的不记得了……睡了很久了……有三天了。”

消防队员们拖着沉重的双脚,回消防站去治疗烫伤和刮伤,然后又回到火场跟火搏斗。

被电线击昏的消防队长约登在消防站救醒过来后,马上站起来,立即跟聚集在周围的记者谈话:“我最初是打算撞开赫斯特仓库大门,以便将一条水龙带送到楼里。我刚用肩膀顶住门,就有人叫喊着有危险,并跑过来救我,就在那一瞬间,响起了一声巨大的爆炸声,火苗顿时窜出楼房的屋顶,并迅速蔓延到毗邻的楼房。”

大火蔓延到一个巨大的煤渣堆上,拳头大小的煤

块被烧得爆飞到空中,然后散落在成千上万的观火者身上。许多男人和妇女对此显然早有准备,他们撑开伞,来防避这场罕见的火雨。

列克辛顿街、卡尔沃特街和圣保罗街所有高大的商店楼房都被烧掉,火势迅速向码头方向蔓延。尽管从费城运来了20多件救火设备和一批消防人员,又从200英里以外的纽约运来10多名消防队员,但仍无法阻止火势蔓延。

在码头上,大火烧毁了牡蛎行业的包装工厂和仓库,烧掉了成千上万捆烟叶(当时全国已缺货几个月),木材公司也被烧毁了。

38小时后,大风突然停息,大火才慢慢熄灭了。

## 彼得堡牧师成立的工会

1904年2月,彼得堡牧师格·阿·加邦在沙俄内务部的同意下建立了合法的工人组织“彼得堡工厂工人大会”,企图通过合法的途径来改善工作的处境。

格·阿·加邦(1870-1906),出身于乌克兰一个富农的家庭,后来到彼得堡工人区当牧师。他一直跟自己的家庭和村子保持联系,非常了解农民的需要。

他的语言,普通工人很容易接受,因而他在一些政治上开展不够的群众中颇有影响。

“彼得堡工厂工人大会”主要举办一些流动读书室、经暗探局准许的报告会、互助会,开设消费商店、茶馆和从事其他工人福利事业。到1904年底,“彼得堡工厂工人大会”已经发展了11个分会,2,000名会员,在大多数大企业里有自己的基层组织。随着国内阶级斗争的激化,在加入加邦组织的工人中,革命思想也传播开来,加邦也允许他们在个别企业内参加罢工。

1904年12月底,彼得堡普梯洛夫厂四名参加加邦组织的工人被工头捷里亚弗金开除。工人要求恢复这四名工人的工作。蛮横的工厂当局不但不予理睬,反而以挑衅来回答:“到你们的‘大会’去,让它支持你们!”“彼得堡工厂工人大会”召开了秘密会议,推举了三名代表,分别向厂长、工厂监察员、市长申诉,要求让被开除的四名工人回来,并解雇工头捷里亚弗金,结果都遭到拒绝。1905年1月15日,纳瓦尔区加邦组织开会,决定举行罢工。

1月16日傍晚,普梯洛夫厂开始罢工。1月18日,布尔什维克彼得堡委员会号召首都的工人起来支援普梯洛夫厂的罢工。罢工迅速扩大到整个彼得堡。

1月20日,参加罢工的工人达到15万人。加邦