

SAGA

传奇

空战王牌

北京大陆桥文化传媒 编译

重庆出版集团
重庆出版社

空战王牌

北京大陆桥文化传媒 编译



图书在版编目 (CIP) 数据

空战王牌/北京大陆桥文化传媒编译. —重庆: 重庆出版社, 2007.5
(大空战系列)
ISBN 978-7-5366-8665-6

I. 空… II. 北… III. ①第一次世界大战战役(1914~1918) —空战②第二次世界大战战役 (1939~1945) —空战 IV. E19


中国版本图书馆CIP数据核字 (2007) 第048934号

空战王牌

KONGZHAN WANGPAI

北京大陆桥文化传媒 编译

出版人: 罗小卫
策 划: 陶志宏
责任编辑: 刘 文
罗 乐
责任校对: 何建云
撰 稿: 徐 平
吕小茜

 重庆出版集团 出版
重庆出版社

重庆长江二路205号 邮政编码: 400016 <http://www.cqph.com>
北京大陆桥时代出版物有限公司制作
自贡新华印刷厂印刷
重庆出版集团图书发行有限公司发行
E-MAIL: fxchu@cqph.com 邮购电话: 023-68809452
全国新华书店经销

开本: 700mm×960mm 1/16 印张: 12.625 字数: 170千字
2007年5月第1版 2007年5月第1次印刷
印数: 1-8000
定价: 23.00元

如有印装质量问题, 请向本集团图书发行有限公司调换: 023-68809955转8005

版权所有 侵权必究



全球热播栏目 传奇经典系列

重庆出版社和北京大陆桥文化传媒的品牌电视节目《传奇》强强联手，共同打造“传奇经典系列”图书，本系列图书分别为：《空战风云》、《空战王牌》……本套丛书以影像为主导，展现了古今世界的种种传奇。本书中所有珍贵资料和影像图片均来自澳大利亚LIC的独家授权和北京大陆桥文化传媒的品牌电视节目《传奇》。

《传奇》系列电视节目来自14个国家的112家制作发行公司，并在全国百余家电视台播出，收视观众达上亿人。“传奇经典系列”图书将陆续为读者展示更多精彩内容。

**出版与电视的完美结合
历史与传奇的不解之缘**

出版人：罗小卫

策 划：陶志宏

责任编辑：刘 文

罗 乐

特约编辑：王利华

美术编辑：顾 彭

封面设计：辛 欣





引子

飞机几乎是刚一问世就投入到了战争中，同时空战也以空前的激烈、壮观和残酷展开，成为飞行员尽情表演的全新舞台。“王牌”几乎和空战同时出现，王牌飞行员这个称呼一直被沿用至今，成为军事飞行员引以为荣并孜孜以求的奋斗目标。

那些引人注目、出类拔萃的王牌飞行员，技艺精湛，勇敢过人，取得的战果令人惊奇。他们每每可以以区区数人之力，挽狂澜于即刻，一举扭转战斗，甚至于影响整个战争的进程。自从1914年4月1日，第一次世界大战（简称“一战”）中法国飞行员罗朗·加洛斯首创机对机空战记录，开创了绵延至今的“王牌之路”以来，世界空战史上，先后有二十多个国家产生王牌飞行员七千多名！他们总共击落敌机五万多架！

一战中空中王牌崭露头角，最为著名的是曼弗雷德·冯·里希特霍芬骑兵上尉，个人战果达80架。1916年后，由于王牌飞行员的不断涌现，空战开始采用编队形式。战斗机常与侦察机、轰炸机及其护航机之间展开壮烈的空中格斗。依赖个人技术发挥、以微弱代价击落大量敌机的生动现实，造成了王牌飞行员奇妙的震慑效应。一战期间，共有英国、法国、德国、奥匈帝国、俄国等近十个国家产生过王牌飞行员，他们有着惊人的歼敌效率。

两次大战之间王牌飞行员小试锋芒。

在两次世界大战之间，爆发过大规模空战，并产生过王牌飞行员的战争主要有两场，一场是发生于1936年7月至1939年4月间的西班牙内战；另一场是发生于1939年的诺门坎战役（也称哈桑湖之战和哈勒欣河之战）。这两次战争造就了美国、法国、苏联、日本、西班牙等国数十名王牌飞行员。

第二次世界大战（简称“二战”）时制空权的争夺在数千名飞行员之间展开，一时间空中王牌登峰造极。许多飞行员义无反顾地纵横在二战的长空。他们协同作战，终于获得了战争的胜利。除了传统的空中力量强国美国、英国、苏联、德国、日本之外，一些其他国家亦不甘落后，包括芬兰、罗马尼亚、南斯拉夫等在内的13个国家击落敌机20架以上的首席王牌飞行员脱颖而出，成为一代传奇。苏联甚至有一批女飞行员驾机直接参加空战，丽达·李托娃成为世界上第一个，也是绝无仅有的女王牌！

二战后的几次局部战争中，王牌再显神威：1961年5月到1973年3月的越南战争（简称“越战”）中，北越上空发生过数以百次计的空战，从而诞生了越战中的数名美国王牌和越南王牌；以色列在历次战争中于空战也取得良好战绩：其中一名代号为“G”的少校飞行员被公认为大王牌，他在几次战争中的累计战果为18架；1982年的英阿马岛战争中，一名英军飞行员因累计击落5架阿根廷战机而成为“马岛王牌”，也是20世纪最后一名空战王牌；中国空军开始登上历史舞台便涌现出七名王牌飞行员，令人刮目相看。

在所有现代的传奇人物中，也许没有谁能像战斗机飞行员那样光彩夺目。他们在远离地面几英里的高空进行战略轰炸、海空搏击、战场空袭、空降突击以及直升机大战。他们以个人的方式展现了人类无私、无畏的品质和卓越的领导才能。他们是天空中的骑士，他们撰写了天空的传奇。

王牌飞行员是战争造就出的极品。本书真实再现世界空战史上空战王牌搏击长空的英姿和传奇，与你分享他们的飞扬和落寞。

北京大陆桥文化传媒

2007年4月

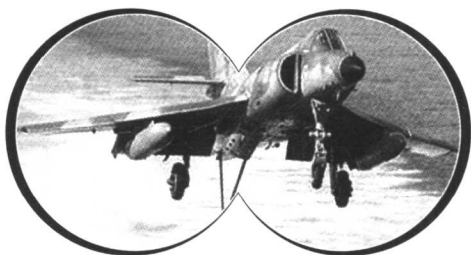
目录

CONTENTS

王牌飞行员是战争造就出的极品。自从1914年一次大战中诞生第一个空战王牌以来，在世界空战史上，先后有二十多个国家产生王牌飞行员七千多名！他们总共击落敌机五万多架！

第1章

王牌传奇 / 1



第一次世界大战崭露头角/2

两次大战之间小试锋芒/8

第二次世界大战登峰造极/11

冷战时期再显神威/18

美国海军航空兵王牌波茵顿道出了王牌战斗机飞行员的心声：“英雄也不过是些凡人。我们战斗不是为了获得勋章或出名。战士们去打仗是因为这场仗必须打，而且必须赢！”

第2章

“长空斗士”——美国王牌/29



“坏小子”——美国头号空战王牌理查德·邦格/36

海军陆战队头号王牌——格里高里·波茵顿/43

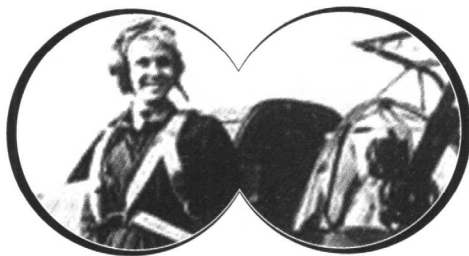
第一位突破音障的试飞员及双料王牌——C·E·耶格尔/48

轰炸东京的勇士——詹姆斯·杜立特尔/54

苏联卫国战争中最著名的空中英雄波克雷什金在出战之前，经常通过无线电向敌人宣战：“德国飞行员听着！伟大的王牌飞行员波克雷什金就要出战了。”

第3章

“红色战神”——苏联王牌/59



二战苏联和盟国首席空战王牌——伊凡·尼·阔日杜布/64

苏联空战战术之父——亚历山大·伊·波克雷什金/69

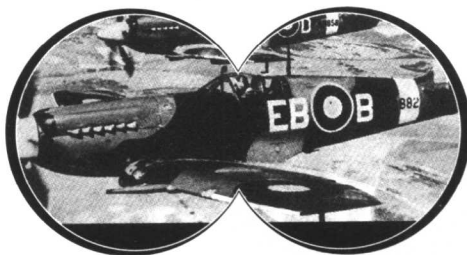
“空中百合花”——世界首位女王牌飞行员丽达·李托娃/73

朝鲜战场的苏联空中英雄——叶夫根尼·佩佩利亚耶夫/78

英国首相丘吉尔曾用这样的语言给予皇家空军战斗机飞行员高度嘉奖：“在战争史上，从来不曾有过如此多的人，从如此少的人那里获得了如此大的好处。”

第4章

“不列颠之鹰”——英国王牌/85



“少年王牌”——英国皇家空军一战著名王牌艾伯特·鲍尔/91

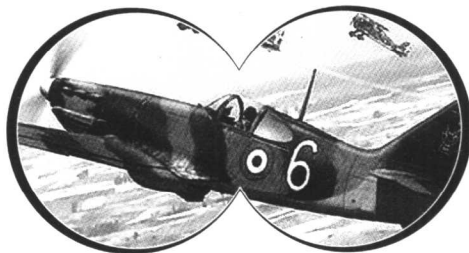
“无腿贝德”——二战时期英国传奇王牌道格拉斯·贝德/98

“喷火之王”——二战英国头号王牌詹姆斯·约翰逊/101

法国空军曾在一战时出尽了风头，不仅产生了世界空战史上第一位王牌罗朗·加洛斯，还拥有战绩名列世界次席的保罗·丰克。但二战时法国过早地战败，其空战王牌数量与质量无法与德、苏、美、英、日诸强相比。

第5章

“蓝天剑客”——法国王牌/109



世界空战史上第一位王牌罗朗·加洛斯/115

“空中拳王”——法国一战传奇王牌查尔斯·朗杰沙/119

法国二战头号王牌皮埃尔·克洛斯特曼/123

一战时集气质与实力于一身的“红色男爵”就已经震撼了全世界！二战时的德国空军王牌战绩更加令人瞩目！按个人战果排名世界前100名的空战王牌都是德国人！

第6章

“帝国骑士”——德国王牌/127



“红色男爵”——第一次世界大战德国头号王牌冯·里希特霍芬/137

“王中之王”——空前绝后的世界第一王牌埃里希·哈特曼/142

二战德国空军二号王牌——巴克霍恩/150

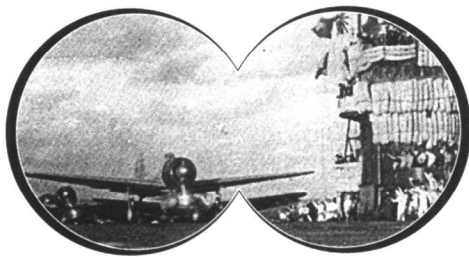
“黑色十三号”——德国第三号王牌京特·拉尔/153

“坦克杀手”——超级对地攻击王牌汉斯·鲁德尔/156

在这个崇尚武士道和极富侵略性的国度里，士兵确实拥有西方人所无法理解的拼命精神。一名日本飞行员登上飞机时，随身携带的是一支手枪和一把武士剑，而不是降落伞。

第7章

“空中武士”——日本王牌/163



“东方魔鬼”——日本陆海军首席空中王牌西泽广义/168

“拼命三郎”——太平洋空战日本第一杀手坂井三郎/180

“缅甸挑夫”——太平洋战争日本陆航头号王牌穴吹智/188

王牌飞

行员是战争造就出的极品。

自从1914年一次大战中诞生第一个空战王牌以来，在世界空战史上，先后有二十多个国家产生王牌飞行员七千多名！他们总共击落敌机五万多架！

第1章 王牌传奇





↑ 他们创造了空中奇迹。

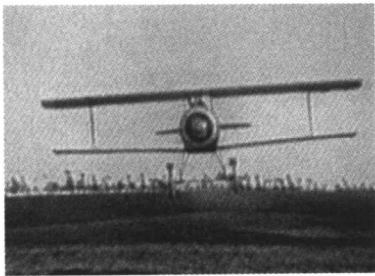
飞机几乎是刚一问世就投入到了战争中，并很快以其强大的威力和独特的作战方式成为战争中继陆军、海军之后的另一支重要的力量，同时空战也以空前的激烈、壮观和残酷成为这些英雄们尽情表演的全新舞台。在此舞台上，最引人注目的当属那些出类拔萃的王牌飞行员，他们技艺精湛，勇敢过人，取得的战果令人惊奇，他们每每可以以区区数人之力，挽狂澜于即刻，一举扭转战斗，甚至于影响整个战争的进程。纵观两次世界大战，以及战后的局部战争，到处都铭刻着他们的身影。

第一次世界大战崭露头角

空战几乎和“王牌”同时出现，王牌飞行员这个称呼一直被沿用至今，成为军事飞行员引以为荣并孜孜以求的奋斗目标。

那些勇敢的空中骑士，最初就是驾驶着由一些不堪一击的木头和粗帆布

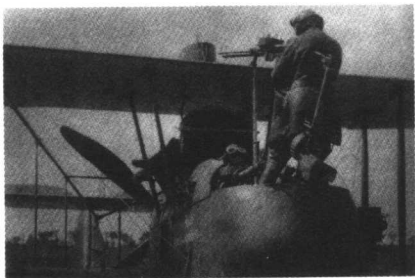
制成的机械，冲向了第一次世界大战的长空。早期的空战，最初被视为具有骑士风范的较量，但是，这种优雅的比赛旋即演变为空中混战，其中的胜利者，便成为众人景仰的王牌飞行员。



↑ 一战时期的战斗机

进入航空时代的第一次世界大战，将那些为和平而战的男人造就为民族英雄。众多的空中勇士在这场战争中牺牲，最早一批王牌飞行员中的大多数都没能活到战后。他们的后继者认为，这是一场光荣的战争，参战双方都是铁血男儿。

1914年，第一次世界大战拉开序幕。军事幻想家们预测，这场战争将是一次战果辉煌的较量。对于能够在速度和力量上占取最大优势的一方来说，这将是一场以决定性胜利告终的速决战。然而，战争并没有很快结束，参战各方严防死守。地面部队遭遇了持续数年的



↑ 一战时期的战斗机

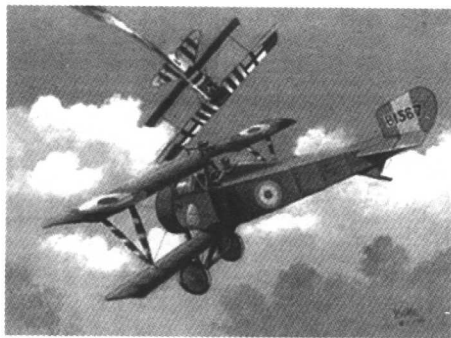
噩梦般的堑壕战。地面战凶险而又隐蔽，有谁想名垂青史，就必须找出实用的新战法。许多人认为，出路就在空军。想想看，驾驶上这种用布料缠裹的木质小型机械冲天而起，确实非常刺激，甚至还有点浪漫。

飞机一开始投入战斗时，用来侦察敌人的方位、火炮以及部队的调遣。最初，双方的飞机可以随意掠过彼此的上空。但是，随着空中力量的价值越来越明显，双方开始采取措施，阻止对方的飞机越过自己的阵地。不久，飞机座舱的前方配置了机枪。空中的飞行员利用这种武器来保护地面的兄弟，驱赶窥视的敌人。

此时人们对空中战术一无所知，只能边实践边摸索。

随着空战次数增多和规模扩大，飞行员中的佼佼者渐渐成为众人心目中崇拜的偶像。报纸上每天都在渲染飞行员争强斗勇的精神。法国人罗朗·加洛斯





↑ 1914年4月1日，法国飞行员罗朗·加洛斯首创机对机空战记录，开创了绵延至今的“王牌之路”。

首创机对机空战纪录，在16天内先后击落5架敌机。法国记者杜撰了“王牌飞行员”这个称谓，加洛斯成为世界上最早的王牌飞行员！军方最初对这类凭空出现的词语态度暧昧，但是它很快得到了公众的认可。美国飞行部队制定了一个标准，凡击落敌机5架者，即获得王牌飞行员资格，各国相约定俗成，沿用至今。



↑ 1917年年底出现的杀伤力空前强大的“骆驼”战斗机开始多编队多梯次投入空战模式。

1916年后，由于王牌飞行员的不断涌现，形形色色而科学有效的空战战术应运而生并发扬光大。空战开始采用编队形式，战斗机常与敌侦察机、轰炸机及其护航机之间展开壮烈的空中格斗。由尖子飞行员和王牌飞行员组成的诸如“狩猎小队”之类的拳头部队所向披靡！至战争最后一年，少数王牌飞行员的“游侠骑士单机游猎式”空战模式已与中、大规模的编队出击，多编队、多梯次投入空战模式有机地结合起来。依赖个人技术发挥、以微弱代价击落大量敌机的生动现实，造成了王牌飞行员奇妙的震慑效应。

一战期间，交战各方生产了数以万计的军用飞机。但也损失了数以万计的飞机。

王牌飞行员的歼敌效率是惊人的。据统计，在一战中，整个协约国击落的3138架德机中，其中2023架是105名王牌的功劳，在第一次世界大战期间，共有近十个国家产生过王牌飞行员。

德国——有数百名王牌，至少击落10架敌机的“双料王牌”和超级王牌就有160人。其中挂头牌的是人类军事史上闻名全球的曼弗雷德·冯·里希特霍芬骑兵上尉，个人战果达80架，因而也是这次战争中各交战国中战果最高的王牌。也许是“能者多劳”的缘故，他们的参战次数和战斗剧烈程度相对较高。他们在战争中阵亡的有49人，占160人中的34.5%，但他们的战绩却是最大的。

英国——第一次世界大战的主要参战国，也是航空最发达国家之一。该国仅“双料王牌”（击落至少10架者）就有194人。第一位是爱德华·C·曼诺克少校，战绩达73架，也是第一次世界大战中所有参战国内第三号王牌。但另一种说法是威廉·A·毕晓普少校，战果为72架，认为曼诺克的战绩不准，确认战果为61架。在194人中间，个人战果达30架或30架以上者有26人。其中有11人在战时阵亡，仅占全体的5.7%，而且阵亡者都集中在战果最高的一些王牌中间。

法国——是个航空先进国家，其战果在7架或7架以上的王牌有111人。第一名是鲁内·保罗·丰克上尉，个人战果达75架，成为第一次世界大战中仅

