



物流运输基础与实务

全国中等职业技术学校物流专业教材

WULIUZHUYAN
WULIUZHUYAN
WULIUZHUYAN

 中国劳动社会保障出版社

全国中等职业技术学校物流专业教材

- 物流成本管理基础
- 采购基础知识与技巧
- 物流设施设备
- 仓储基础知识与技能
- 物流运输基础与实务
- 商品检验与包装
- 物流信息系统

策划编辑：王俊峰
责任编辑：赵建北
责任校对：洪娟
封面设计：刘林林
版式设计：朱姝

ISBN 7-5045-5461-8



9 787504 554611 >

ISBN 7-5045-5461-8 定价：12.00 元

全国中等职业技术学校物流专业教材

物流运输基础与实务

劳动和社会保障部教材办公室组织编写

中国劳动社会保障出版社

图书在版编目(CIP)数据

物流运输基础与实务/王炬香主编. —北京:中国劳动社会保障出版社, 2006
全国中等职业技术学校物流专业教材

ISBN 7-5045-5461-8

I. 物… II. 王… III. 物流-货物运输-专业学校-教材 IV. F252

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 010045 号

中国劳动社会保障出版社出版发行

(北京市惠新东街 1 号 邮政编码: 100029)

出 版 人 : 张梦欣

*

中青印刷厂印刷装订 新华书店经销

787 毫米×1092 毫米 16 开本 8.5 印张 211 千字

2006 年 4 月第 1 版 2006 年 4 月第 1 次印刷

定价: 12.00 元

读者服务部电话: 010-64929211

发行部电话: 010-64927085

出版社网址: <http://www.class.com.cn>

版权专有 侵权必究

举报电话: 010-64911344



前言

随着经济全球化和信息技术的迅速发展，企业在降低物质消耗、提高劳动生产率以外的“第三利润源”——现代物流业，正在世界范围内广泛兴起。我国现代物流业虽然起步较晚，但发展迅速，需要大量物流人才。据有关部门统计，目前全国物流人才缺口达 600 万人。

2005 年 6 月，教育部办公厅、劳动和社会保障部办公厅、中国物流与采购联合会联合发布了《关于开展职业院校物流专业紧缺人才培养培训工作的通知》，要求职业院校“落实以服务为宗旨、以就业为导向的方针，采取物流学历教育与短期培训相结合的办法，着力培养物流实用型人才”。为了落实国家培养物流技能人才的政策，满足各地物流专业教学需要，我们组织有关专家学者编写了这套教材。

在教材的编写过程中，我们始终坚持了以下几个原则：

1. 系统性和实用性。按照教材体系进行编排，既考虑到教材之间的分工，又在内容上相互配合，减少知识点的重复和脱节。根据物流企业实际需要，传授学生基本理论知识和基本操作技能。教材范围以管用为限，知识深度以够用为度。

2. 科学性和先进性。教材编写人员既有从事一线教学的教授、博士，也有从事实际物流管理咨询的专家。在介绍现代物流理论与实务的基础上，适时插入国内外先进的物流管理成果，以便使学生在厚打基础的前提下，有所思考和提高。

3. 职业性和复合性。根据社会紧缺人才的需求，并参照相关的职业资格标准，全套教材以培养物流从业人员的基本知识与实际操作能力为核心，在一专的基础上涵盖了相关的采购和核算内容，以增强学生的就业能力和职业适应能力。

这套教材包括《物流成本管理基础》《采购基础知识与技巧》《物流设施设备》《仓储基础知识与技能》《物流运输基础与实务》《商品检验与包装》《物流信息系统》，供全国中等职业技术学校物流专业使用。

本套教材还可供经营核算、商品经营、电子商务专业选修，也可用于物流企业员工的岗前培训、在职培训、职业技能鉴定的培训和员工自学。

在上述教材编写过程中，我们得到有关劳动保障部门及学校的大力支持，对此，我们表示诚挚的谢意！

《物流运输基础与实务》主要内容有：运输的基础知识、公路运输、铁路运输、水路运输、航空运输、多式联运、集装箱运输、其他形式的运输、运输保险、运输成本、物流信息技术。

本教材由王炬香主编，王小丽、陈常菊、李国政、崔有祥、刘天亮、郭宏伟、程馨、王虹、崔旭萍、王晓桐、张晶等参加编写，熊健、宋之苓审稿。

劳动和社会保障部教材办公室

2006年5月

目 录

第一章 运输基础知识	(1)
§ 1—1 运输的概念与职能	(1)
§ 1—2 运输的地位与作用	(2)
§ 1—3 运输方式简介	(4)
§ 1—4 运输服务的提供者	(9)
练习题	(12)
第二章 公路运输	(13)
§ 2—1 公路运输的特点与应用	(13)
§ 2—2 公路运输的技术要求	(14)
§ 2—3 公路货物运输组织	(16)
§ 2—4 公路货运合同	(21)
练习题	(22)
第三章 铁路运输	(23)
§ 3—1 铁路运输的特点与应用	(23)
§ 3—2 铁路运输的基本条件	(24)
§ 3—3 铁路货物运输种类	(26)
§ 3—4 铁路运输作业流程	(30)
§ 3—5 铁路货运合同	(37)
练习题	(40)
第四章 水路运输	(41)
§ 4—1 水路运输概况	(41)
§ 4—2 水路运输的特点	(48)
§ 4—3 水路运输货运程序	(48)
§ 4—4 水路运输货运合同	(52)

练习题.....	(56)
第五章 航空运输	(57)
§ 5—1 航空运输概况.....	(57)
§ 5—2 航空货运的运营方式.....	(59)
§ 5—3 航空货运流程.....	(61)
§ 5—4 航空货运合同和单证管理.....	(65)
练习题.....	(66)
第六章 多式联运	(67)
§ 6—1 多式联运概况.....	(67)
§ 6—2 国际多式联运概况.....	(68)
§ 6—3 国际铁路联运.....	(74)
练习题.....	(77)
第七章 集装箱运输	(78)
§ 7—1 集装箱运输的优点及发展特点.....	(78)
§ 7—2 集装箱的标准与分类.....	(80)
§ 7—3 集装箱货运方式的选择.....	(84)
练习题.....	(86)
第八章 其他运输形式	(87)
§ 8—1 管道运输.....	(87)
§ 8—2 邮政运输.....	(89)
§ 8—3 国际货运代理.....	(91)
§ 8—4 托盘化运输.....	(95)
练习题.....	(96)
第九章 运输保险	(97)
§ 9—1 概述.....	(97)
§ 9—2 海运货物保险.....	(99)
§ 9—3 陆运货物保险.....	(105)
§ 9—4 航空运输货物保险.....	(106)

§ 9—5 邮递运输货物保险.....	(108)
练习题.....	(109)
第十章 运输成本	(111)
§ 10—1 概述	(111)
§ 10—2 运输优化的内容和作用	(114)
§ 10—3 运输成本控制策略	(115)
练习题.....	(118)
第十一章 物流信息技术	(120)
§ 11—1 物流条码技术	(120)
§ 11—2 电子数据交换技术	(122)
§ 11—3 自动跟踪技术	(126)
练习题.....	(128)

第一章

运输基础知识

学习目标

- 掌握运输的基本概念
- 清楚运输在我国国民经济中的地位
- 了解运输的几种常用方式

运输是现代社会的命脉，它能有效、快速、及时地在地区之间进行人员和物资的流通，是和社会经济发展的基本保证。运输系统包括公路运输、铁路运输、水路运输、航空运输、管道运输、联合运输、散装运输和集装箱运输等多种方式。

§ 1—1 运输的概念与职能

一、运输的概念



小词典

运输是指物品借助于运力在空间上所发生的位置移动。具体地讲，运输是使用运输工具对物品进行运送的活动。

运输作为社会系统的一项功能，包括生产领域的运输和流通领域的运输。生产领域的运输活动一般是在生产企业内部进行，因此称之为厂内运输。运输的内容包括原材料、在制品、半成品和成品的运输，这种厂内运输有时也称之为物料搬运。流通领域的运输活动是生产过程在流通领域的继续。它既包括物品从生产所在地直接向消费所在地的移动，也包括物品从生产所在地向物流网点和从物流网点向消费（用户）所在地的移动。为了区别长途运输，往往把从物流网点到用户的运输活动称为“发送”或“配送”。

二、运输的职能

物质产品的生产是以满足社会的各种需求为目的的。它的作用只有在社会消费或最终消费过程中才能实现。物质产品只有通过运输活动，才能进入消费领域，到达用户手中，从而使物质产品得到使用，最终满足社会上的各种需求，因此，运输提供了产品转移和产品储存的职能。

1. 产品转移的职能

运输的主要职能就是产品在价值链中的来回移动。运输利用的是时间资源、财务资源和环境资源。只有当运输确实提高产品价值时，该产品的移动才是必要的。

运输之所以涉及到利用时间资源,是因为产品在运输过程中是难以存取的,是按照一定路线,在一定的时间和空间里运动的。运输之所以要使用财务资源,是因为运输过程中的费用产生于驾驶员劳动报酬、运输工具的运行费用,以及一般杂费和行政管理费用分摊。此外,还要考虑商品运输过程中的合理损耗。

运输直接和间接地使用环境资源。在直接使用方面,运输过程中石油的损耗已构成经济生活中重要的能源消耗。在间接使用环境资源方面,运输造成拥挤、空气污染和噪声污染等环境影响。同时,产品转移所采用的方式必须能满足顾客有关交付履行和装运信息等方面的要求。



运输的主要目的就是要以最短的时间、最低的费用和环境资源成本,将产品从原产地转移到规定地点。

2. 产品储存的职能

对产品进行临时储存是运输的一个职能,也就是将运输车辆临时作为储存设施。然而,如果转移中的产品需要储存,但在短时间内又将重新转移的话,那么,该产品的装卸成本也许会超过储存在运输工具中支付的费用。尽管使用运输工具储存产品可能是昂贵的,但当需要考虑装卸成本、储存能力限制,或延长前置时间的能力时,那么从总成本或完成任务的角度来看往往却是正确的。

§ 1—2 运输的地位与作用

一、运输的地位

1. 运输在物流系统中的地位



物流系统是由物资包装、运输配送、装卸、储存保管、流通加工以及物流信息等子系统组成的。

无论是生产企业采购生产所需要的原材料、设备或销售产品,还是物流企业从生产企业采购产品进行仓储或将仓储的物资转移到消费者手中,都离不开运输。运输在物流工作中具有重要地位。

(1) 运输是物流网络的构成基础。物流系统是一个网络结构系统,由物流据点(物流中心、配送中心或车站、码头)与运输配送线路构成。无论直供物流网络还是中转物流网络,如果没有线路活动,网络节点将成为孤立的点,网络也就不存在,零售店或用户需要的物品也就无法得到。由此可见,运输是物流网络的一个重要基础条件。



物品位置在空间发生的位移,称线路活动;其他物流活动是在据点上进行的,称为节点活动。

(2) 运输是物流系统功能的核心。物流系统具有创造物品的时间效用、形质效用、空间效用三大效用(或称三大功能)。时间效用主要由仓储活动来实现;形质效用由流通加工业来实现;空间效用则是通过运输来实现的。运输,即物资或产品在空间较长距离的位移。一切物流过程均离不开运输,运输是物流系统不可缺少的职能,是所有职能的核心。在物流费用中,运输费用所占的比例很大,是一个十分关键的环节。因此,要充分发挥我国公路、铁路、水路、航空和管道等各种运输方式的特性和综合运输的优势,推行物流系统的优化,必须正确认识运输的核心地位,推行合理的运输配送。

(3) 运输合理化是物流系统合理化的关键。运输是物流系统各职能的基础与核心,直接影响着物流各子系统。只有运输合理化,才能使物流结构更加合理,总体职能更加优化。因此,运输合理化是物流系统合理化的关键。



补充说明

物流系统合理化是指在各物流子系统合理化基础上形成的最优物流系统总体功能,即系统以尽可能低的成本创造更多的时间效用、形质效用、空间效用。或者从物流承担的主体来说,以最低的成本为用户提供更多优质的物流服务。

2. 运输在国民经济中的地位

(1) 运输是生产过程在流通领域内的继续。交通运输是国民经济的基础设施,是社会生产过程的一般条件。为了完成货物运输,就要投入各种资源,如运输工具、运输能源,以及道路、港口、码头、机场、输送管道的建设等,还有人类劳动。也就是说,为了促使物质产品使用价值的最终实现,必须要有运输,运输是生产过程在流通领域内的延续。

(2) 运输是连接产销、沟通城乡经济的纽带。国民经济是由农业、工业、建筑业、交通运输业、商业等部门组成的。交通运输是国民经济的大动脉,是社会发展的一个重要条件,起着连接生产、分配、交换、消费各环节和沟通城乡、各地区和各部门的纽带和桥梁作用。社会再生产过程的循环,是通过交通运输这条纽带把各环节组成一个统一的整体,才使整个社会经济活动得以顺利、健康地发展。

(3) 运输是加速和促进社会再生产连续不断进行的前提条件。交通运输业的生产目的是保证最大限度地满足国民经济发展对运输的需要。因此,交通运输作为一个独立的经济部门,在社会再生产过程中处于“先行”的战略地位。只有通过运输业的活动,才能使社会经济活动得以顺利进行。

(4) 运输是保证供应、满足建设、实现社会生产目的的基本条件。运输业与工业、农业、建筑业等其他物质生产部门不同,它不增加物质产品的使用价值,却增加物质产品的价值。随着社会主义市场经济的发展,市场活动日趋频繁,物质产品使用价值的最终实现,只有通过运输才能完成。所以,运输成为满足生产建设、实现社会生产目的的一个基本条件。

二、运输在物流过程中的作用

运输是物流过程的重要活动之一。物流过程的其他各项活动,诸如包装、装卸搬运、物流信息情报等,都是围绕着运输进行的。所以,运输是物流过程各项业务活动的中心活动。可以说,在科学技术不断进步、生产的社会化和专业化程度不断提高的今天,一切物质产品的生产和消费都离不开运输。物流合理化在很大程度上取决于运输的合理化。



- (1) 运输是物流的动脉系统；(2) 运输是创造物流空间效用的环节；(3) 运输是降低物流费用、提高物流速度、发挥物流系统整体功能的中心环节；(4) 运输能加快资金周转速度、降低资金占用时间，是提高物流经济效益和社会效益的重点所在。

在物流过程中，直接耗费活劳动和物化劳动所支付的直接费用主要有运输费用、保管费用、包装费用、装卸搬运费用和物流过程中的损耗费用等。其中，运输费用所占的比重最大，是影响物流费用的一项重要因素，特别是在我国交通运输业还不很发达的情况下更是如此。因此，在物流各环节中，如何搞好运输工作，开展合理运输，不仅关系到物流时间占用的多少，而且还会影响到物流费用的高低。不断降低物流运输费用，对于提高物流经济效益和社会效益，都起着重要的作用。

§ 1—3 运输方式简介

物质产品从生产所在地向消费所在地的物理性转移，是通过不同的运输方式来实现的。在物流过程中，对运输方式和运输工具的选择，成为研究合理运输的重要内容。组织合理运输对提高物流系统的整体效益有重要的意义。

一、现代运输方式的分类

运输在现代物流中占有十分重要的地位，运输是实现物流的基础。在现代物流管理中，根据客户的要求以及承运的货物种类，选择什么样的运输方式，在预定的时间内高效率、低成本地将货物运达目的地，是运输管理的基本内容。



物质产品运输有铁路运输、公路运输、水路运输、航空运输和管道运输五种基本运输方式。

为了提高运输效益，在这五种基本运输方式的基础上，还形成了联合运输、散装运输、集装箱运输等具有特殊功能的运输方式。

一般来讲，运输方式的选择受运输物品的种类、运输量、运输时间、运输成本等方面条件的限制。当然这些条件不是相互独立的，而是紧密相连、互为作用的。在选择运输方式时，应准确把握现代运输方式的分类与特点，深入了解选择的要求。现代运输方式的分类如下：

1. 按运输工具分类

(1) 公路运输



公路运输是主要使用汽车或其他车辆（如人、畜力车）在公路上进行货客运输的一种方式。其经济半径一般在 200 km 以内。

公路运输主要承担近距离、小批量的货运，水路运输、铁路运输难以到达地区的长途、

大批量货运及铁路、水路优势难以发挥的短途运输。由于公路运输具有灵活性，近年来，在有铁路、水路的地区，长途、大批量运输也开始采用公路运输。另外，公路运输可作为其他运输方式的衔接手段。

公路运输的主要优点是灵活性强，公路建设期短，投资较低，易于因地制宜，对收货站设施要求不高，可采取“门到门”的运输方式，即可从发站者门口直到收货者门口，而不需转运或反复装卸搬运。

(2) 铁路运输



小词典

铁路运输是使用铁路列车运送客货的一种运输方式。其经济里程一般在 200 km 以上。

铁路运输主要承担长距离、大数量的货运，在没有水路运输条件的地区，几乎所有大批量货物都是依靠铁路，它是在干线运输中起主力运输作用的运输方式。

铁路运输的主要优点是速度快，运输一般不受自然条件限制，载运量大，运输成本较低。主要缺点是灵活性差，只能在固定线路上实现运输，需要与其他运输手段配合和衔接。

(3) 水路运输。水路运输是使用船舶运送客货的一种运输方式。水路运输主要承担大数量、长距离的运输，是在干线运输中起主力作用的运输方式。在内河及沿海，水路运输也常作为小型运输工具使用，担任补充及衔接大批量干线运输的任务。

水路运输的主要优点是成本低，能进行低成本、大批量、远距离的运输，主要缺点是运输速度慢，受港口、水位、季节、气候影响较大，因而一年中中断运输的时间较长。水路运输的主要形式见表 1—1。

表 1—1 水路运输的主要形式

运输形式	特 点	使用船型
沿海运输	通过大陆附近沿海航道运送客货	中、小型船舶
近海运输	通过大陆邻近国家海上航道运送客货	中、小型船舶
远洋运输	跨大洋的长途运输	大型船舶
内河运输	在陆地内的江、河、湖泊等水道进行运输	中、小型船舶

(4) 航空运输。航空运输是使用飞机或其他航空器进行运输的一种形式。航空运输的单位成本很高，因此，主要运载价值高、紧急需要的货物。

航空运输的主要优点是速度快，不受地形的限制。在火车、汽车都达不到的地区常依靠航空运输，因而有其重要意义。

(5) 管道运输



小词典

管道运输是利用管道输送气体、液体和粉状固体的一种运输方式。

管道运输形式是靠物体在管道内顺着压力方向顺序移动实现的，与其他运输方式的重要

区别在于，管道设备是静止不动的。

管道运输的主要优点是，由于采用密封设备，在运输过程中可避免散失、灭失等损失，也不存在其他运输设备本身在运输过程中消耗动力所形成的无效运输问题。另外，其运输量大，适合于需求量大且连续不断运送的物资。

2. 按运输线路分类

(1) 干线运输。干线运输是利用铁路、公路的干线，大型船舶的固定航线进行的长距离、大数量的运输，其特点是速度较快、成本较低。

(2) 支线运输。支线运输是与干线相连接的分支线路上的运输，其特点是路程较短、运输量较小、速度较慢。

(3) 城市内运输。城市内的运输在物流大环节中是一种补充性的运输形式，其特点是指向性强，运送货物方便、快捷，但路程较短，运输量也较小。

(4) 厂区运输。厂区运输是指企业范围内的运输，是一种直接为生产过程服务的运输形式。

3. 按运输作用分类

(1) 集货运输。集货运输是将分散的货物汇集集中的运输形式，适用于远距离、大批量的运输要求。

(2) 配送运输。配送运输是指按照用户的要求，将货物配装好后，分别送到货主指定地点的运输，适用于短距离、小批量的运输要求。

4. 按运输的协作程度分类

(1) 一般运输。一般运输是指孤立地采用不同运输工具或同类运输工具而没有形成有机协作关系的运输。

(2) 联合运输。联合运输是指使用同一运送凭证，由不同运输方式或不同运输企业进行有机衔接运输货物，达到充分利用每种运输手段的优势，发挥不同运输工具效率的一种运输形式。

(3) 多式联运。多式联运是联合运输的一种形式，可进行复杂的运输方式衔接，并且具有联合运输的优势。

二、运输方式的选择

1. 影响选择运输方式的因素（见表 1—2）

表 1—2 影响选择运输方式的因素

影响因素	是否为变量	决定因素
物品的种类	不可变量	由货物自身的性质决定
运输量	不可变量	由货物自身的性质和运输需要决定
运输距离	不可变量	由货物存放地点决定
运输时间	可变量	运输管理
运输成本	可变量	运输管理

运输服务的需求者一般是企业，目前企业对缩短运输时间、降低运输成本的要求越来越

强烈，因为只有不断降低各方面的成本，加快商品周转，才能提高企业经营效率，取得竞争优势。

此外，削减成本是企业在任何时期都十分强调的战略。物流成本一直被称作企业经营中的“黑暗大陆”，只有真正高度重视削减运输成本，选择合适的运输方式，才能使物流成为企业利润的第三大来源。



补充说明

缩短运输时间与降低运输成本之间是此长彼消的关系。如果要利用快速的运输服务方式，就有可能增长运输成本；同样，运输成本下降有可能导致运输速度减缓。所以如何有效地协调这两者的关系，使其保持一种均衡状态，是企业选择运输方式时必须考虑的重要因素。

2. 选择运输方式的方法

选择运输方式，一般要考虑两个基本因素：一是运输方式的速度问题，二是运输费用问题。从物流运输功能来看，速度快是物流运输服务的基本要求。但是，速度快的运输方式，其费用往往很高。同时，在考虑运输的经济性时，不能只从运输费用本身来判断，还要考虑因速度加快，缩短了物品的备运时间，使物品的必要库存减少，从而减少了物品的保管费的因素等。因此，运输方式或运输工具的选择应该是在综合考虑上述各种因素后，寻求运输费用与保管费用最低的运输方式或运输工具。

(1) 综合评价选择法。为了更好地对运输方式或运输工具进行选择，还可以从物流运输的功能来看，采用综合评价的方法来选择运输方式或运输工具。

物流运输系统的目标是实现物品迅速安全和低成本的运输。但是，运输的速度、准确性、安全性和经济性之间，是相互制约的。若重视运输速度、准确性和安全性，则运输成本就会增大；反之，若运输成本降低，运输其他目标就不可能全面实现。因此，在选择运输方式或运输工具时，应综合考虑运输的各种目标要求，采取定性分析与定量分析相结合，选择合理的运输方式或运输工具。如果以运输方式的经济性（ F_1 ）、迅速性（ F_2 ）、安全性（ F_3 ）和便利性（ F_4 ）四个标志来选择，并对这些评价因素赋予不同的权数加以区别，其中评价最大者为应选择的对象。

评价因素 F_1 、 F_2 、 F_3 、 F_4 的确定，并使其数量化，其结果见表 1—3。

表 1—3 各评价因素的数量化

评价因素	符号	说明	特点
经济性	F_1	由运费、包装费、保险金以及运输手续费用的合计数来表示	费用越高，运输方式的经济性就越低
迅速性	F_2	以发货地到收货地所需时间（天数）来表示	所需时间越多，则迅速性越低
安全性	F_3	以历史上一段时间货物的破损率来表示	破损率越高，安全性越差
便利性	F_4	可采用代办运输点的经办时间与货物运到代办点的运输时间之差来表示	时间差越大，则便利性越高

各评价因素赋予权数大小的确定，没有绝对的办法。一般来讲，是结合货物本身的特

征，并尽可能吸收实际工作者或有关专家的意见，进行确定。

(2) 成本费用分析选择法



物资运输费用是承运单位向客户提供运输劳务所耗费的费用，即运价。运价是由运输成本、税金和利润构成的。

运输费用占物流费用比重最大，是影响物流费用的重要因素。为了达到以最快的速度、最少的运输费用实现物资流转，必须要对所选择的运输方式进行技术、经济比较分析，即进行成本费用分析，这就要求掌握各种运输方式成本的内容及运价计算方法。

1) 运价的分类。运价按适用的范围划分，可划分为普通运价、特定运价、地方运价、国际联运运价；按货物发送批量、使用的容器划分，可分为整车（批）运价、零担运价、集装箱运价；按计算方式的不同划分，可划分为分段里程运价、单一里程运价、航线里程运价。

2) 货物运价定价规则。不同的定价规则，如《铁路货物运价规则》《水路货物运价规则》《汽车货物运输规则》《中国民航国内货物运输规则》等，对不同货运方式的运费的计算都作了具体规定，主要内容有货物运价分号表、货物运价率表、货物装卸费率以及有关问题的说明等。

货物运价分号表就是将拟采用同一运价率的各种货物品名划归为一个运价号，划分的数量不宜太多，也不宜太少；货物运价率表是在运价基数、运价率的基础上，按照运输距离递增递减率求出各区段的递差率，然后计算各运价号、各里程区段的每吨货物运价率而编制成的。

我国的运价率表根据运输方式的不同而有所不同。铁路分整车和零担运价率表，水路分沿海、北方、闽浙、华南沿海四种运价率表，长江分干线、下游、上游三种运价率表，公路没有区段，也没有运价等级，只分整车和零担。货物运价里程表是计算货物运费的重要依据，是说明运送距离，即货物从发站至到站间距离的一组文件。

通过对运输成本与费用的分析，对同一批货物应计算其铁路、公路、水路运输的成本费用，然后根据运输时间、运输条件、货物特征，选择合理的运输方式。如果是自营运输，还应加强对各种自有运输工具和运输设施的合理运用；提高自有运输工具、运输设施的使用率；尽可能加快物流速度，扩大运输量，从而减少单位商品分摊的固定资产折旧。

三、运输方式决策的参与者

运输交易往往受到托运人（起始地）、收货人（目的地）、承运人、政府和公众五方的影响。为了解运输环境的复杂性，有必要考察各方的作用和观念。

1. 托运人和收货人



托运人和收货人的共同目的是要在规定的时间内，以最低的成本将货物从起始地转移到目的地。

运输服务中应包括具体的提取货物和交付货物的时间、预计转移的时间、零灭失损坏以