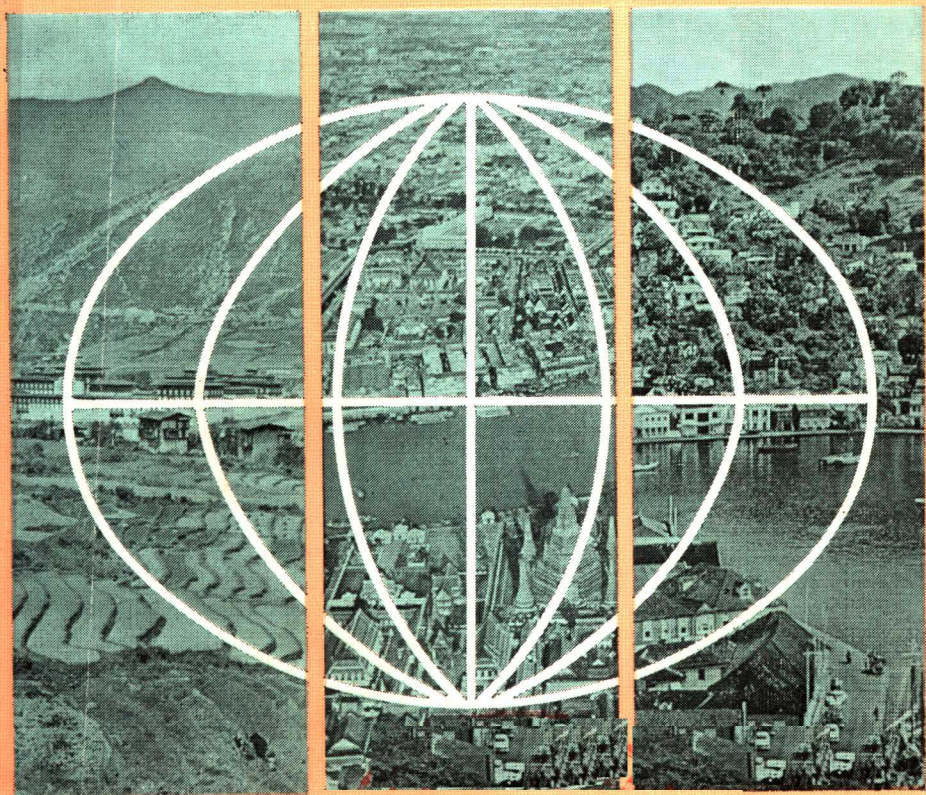




世界各國風貌

香港朝陽出版社

世界各國風貌

香港朝陽出版社



世界各國風貌

朝陽出版社編輯部編

出版者：香港朝陽出版社

香港域多利皇后街十號十二樓

印刷者：大千印刷公司

香港英皇道芬尼街二號D

定價：港幣三元五角

一九七六年三月初版

目 錄

泰國.....	1
馬來西亞.....	10
菲律賓.....	20
孟加拉國.....	29
尼泊爾.....	38
錫金.....	49
不丹.....	57
馬爾代夫.....	62
土耳其.....	68
塞浦路斯.....	77
馬里.....	83
幾內亞（比紹）.....	93
加納.....	101
尼日利亞.....	110
聖多美和普林西比民主共和國.....	118
莫桑比克.....	124
毛里求斯.....	134
盧森堡.....	141

馬耳他·····	148
巴布亞新幾內亞·····	154
新西蘭·····	161
牙買加·····	170
特立尼達和多巴哥·····	178
格林納達·····	185
巴哈馬聯邦·····	192
加拿大·····	200

泰 國

泰國古稱暹羅，位於中南半島的中部，同老撾、柬埔寨、馬來西亞、緬甸毗鄰，南部瀕臨暹羅灣，北部隔着緬甸的撣邦與中國雲南省相望。面積 514,000 平方公里。

泰國人口 4,100 萬人。其中以泰族為主，佔 40%，老撾族佔 35%，華人和華僑佔 10%，馬來族佔 3.5%，高棉族佔 2%，此外還有不少少數民族。泰族多住在平原上，主要從事稻穀的種植；老撾族住在東部的呵叻高原，從事耕作和牧牛；華人和華僑遍佈城鄉各地，從事各種生產活動。南部馬來半島的居民主要是馬來人，以種植水稻和捕魚為主。泰國的少數民族大部份分佈在北部山區，小部份居住在東北部和南部山區。

泰國絕大多數居民信奉佛教，國家規定佛教是國教，全國有佛寺 4 萬多座，僧侶 20 多萬。泰國的一切禮儀均沿用佛教的禮儀，見面時，以佛教儀式合什為禮。曆法也用佛曆，即以釋加牟尼死後一年為紀元元年，比公曆早 543 年。在南部馬來半島上的馬來人多信奉伊斯蘭教，此外還有一小部份人信天主教和基督教。

自然條件及其特點

泰國的地形大致可分為4個部份。北部和西部為複雜的山地，包括他念他翁山、登勞山、坤丹山等山脈，這些山脈多為南北走向，平行排列，中間夾着河流，向南漸低。英坦昂峯海拔2,576米，是泰國境內的最高峯。東北部的呵叻高原，這是一個由水平的紅色砂岩組成的低高原，海拔150—300米，湄公河的支流蒙河從西向東橫貫其間。高原西部的地勢稍高，成為與中部湄南河平原的天然界綫。高原上河床寬淺，蓄水量小，雨季一過，水位猛落，甚至乾涸見底，旱象嚴重。中部為湄南河平原，地勢平坦，河網縱橫，是泰國主要的稻米產區。南部屬馬來半島的北部，作狹長延伸，是丘陵地帶，中間低矮的山地，把半島分成東西兩部份，東部平原較寬，沿岸有一些良港。

泰國地處熱帶，屬熱帶季風氣候。全年可分3季，5月至10月為雨季；11月至次年2月為涼季，3月到5月雨季未來之前，氣溫最高，可達40℃以上，是熱季。這時乾燥、灼熱，許多植物也呈現出枯黃狀態。4月13日至16日是泰國的舊曆新年，也稱宋干節、潑水節，表示熱季即將過去，花木繁茂的雨季即將來臨。在泰國南部和馬來半島，沒有明顯的三季之分，終年高溫多雨，屬熱帶海洋氣候。

湄南河是泰國的最重要河流。“湄南”泰語是河流之母的意思，縱貫中部平原，是中部農業區重要的灌溉水源和航運幹綫。湄公河緊靠泰國與老撾東北部邊境綫，水流湍急，蘊藏着豐富的水力資源。

泰國的北部和西北部山區，雨季、旱季交替，十分明顯，使這裏的植被以熱帶季風落葉林爲主，其中生長有柚木、紅木、檀香木等珍貴樹木。在呵叻高原上是熱帶稀樹乾草原，生長着多刺的灌木叢。熱帶常綠林分佈在南部的馬來半島地區和東南部莊他武里（尖竹汶）等高溫多雨的地區。這裏林木繁盛，種類衆多。主要是龍腦香科、桃金娘科、茜草科等植物。在原始森林中，棲息着豐富多樣的野生動物，如猩猩、長臂猿、獐、鹿、羚羊、犀、象等。

經濟的一般特徵

泰國是一個發展中的國家。大米、玉米及橡膠等農產品產值，佔整個國民生產總值的三分之二以上。工業以採礦和加工工業爲主，近幾年來旅遊收入在國民生產總值中也佔較大比重。

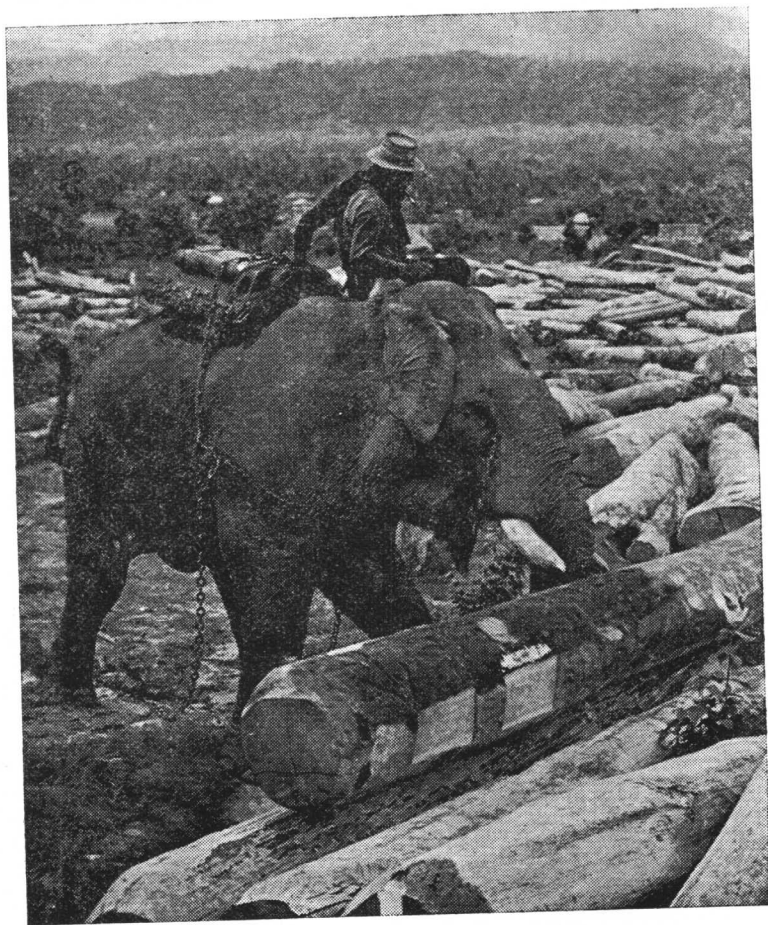
泰國的農業生產以水稻爲主。水稻種植面積 5,000 多萬萊（每萊1,600平方米），佔耕地面積的 90%以上。1973 年產稻穀 1,440 萬噸，稻米除了供國內消費以外，還大量出口，常年出口量爲 100 萬—150 萬噸，佔世界稻米總出口量的 25—30%。稻米在泰國出口貿易中，佔有重要的地位，約佔出口總值的 17—20%，居第一位。泰國的稻米，俗稱“暹占”，軟香可口，在國際市場上地位很高。水稻種植遍及全國，但主要集中在湄南河下游平原。近年來，在湄南河上陸續建成一些水利工程，爲水稻種植提供了可靠的水源。北部、東北部地區雨季只有四個半月，主要種植早熟的糯稻。雖然泰國地處熱帶，普遍適宜種植雙季稻，但大部份地區還

只是種單季稻，複種指數低。不少稻田還沿用直播方式，耕作粗放，極少施肥，旱澇災害時常發生，單位面積產量很低，平均畝產只有 246 斤。可見，水稻增產的潛力還是很大的。由於出口的需要，泰國的玉米生產，自五十年代中期起就不斷發展，迄今每年產量已在 220 萬噸以上，成為僅次於稻米的主要作物。玉米可以一年種植兩次，主要產區在中部和東北部。

橡膠是泰國又一種很重要的栽培作物。主要集中在南部半島地區和東南部的莊他武里(尖竹汶)一帶，特別是克拉地峽以南地區。這裏雨量充沛，丘陵起伏，排水良好，很適合橡膠生長。全國橡膠種植面積約 500 萬萊，1973 年產量 37 萬噸，居世界第三位，是泰國大宗出口物資之一。但泰國的膠園規模小，老樹多，產量低，加工能力有限，因此，近年以來，橡膠生產萎靡不振。

此外，泰國還盛產黃麻、大麻、木薯、香蕉、甘蔗、胡椒和烟葉等，其中也有不少是屬出口物資。

泰國的森林資源豐富，森林面積 35 萬平方公里，佔全國面積的 68%，出產各種有價值的木材，其中以柚木最為名貴。柚木是屬馬鞭草科的落葉喬木，高達 45 米，質地堅硬，是造船的好材料，主要分佈在北緯 17° 以北、海拔 1,000 米以下的山區。柚木砍伐以後，由馴象拖運到河邊，編成木排，在雨季河流漲水時順流漂運至曼谷供出口。在熱帶森林中還產一種蟲膠，亦稱紫膠，是熱帶無花果樹上寄生蟲的分泌物，是重要的化工原料，產量僅次於印度，居世界第二位。森林中還產有多種樹脂和藤，聞名世界的安息香就是泰國森林中的一種樹脂。



泰國人把野象馴服後，利用牠們搬運木材

呵叻高原有大片稀樹草原，是很好的天然牧場。這裏盛產耕牛，其數量約佔全國的一半，北部山區養有一萬多頭家象，是拖運木材的重要工具。

泰國有 2,600 多公里的海岸綫，瀕臨暹羅灣和安達曼海等富饒的漁場，有豐富的水產資源。最近幾年來水產事業發展迅速，1973 年水產品產量達 190 萬噸。

泰國是個農業國。1969 年工業生產佔全國國民生產總值的比重為 15.8%。泰國的傳統工業是為出口加工服務的碾米、鋸木、採錫等。碾米廠和鋸木廠集中在曼谷，採錫業集中在南部半島地區，特別是普吉島。最近幾年，興辦了一些汽車裝配、紡織、玻璃、麻袋、鋼鐵、水泥、製糖等工業，味精製造、煉錫和煉油等企業大多數集中在曼谷及其附近湄南河兩岸，其中有不少企業由外國資本控制。泰國內地的工業還十分薄弱。

錫礦是泰國最重要的礦藏，蘊藏量 90 億噸，產於南部半島地區和普吉島以及北部、中部的一些地區，最近還在海底開採。1973 年產量為 22,900 多噸，佔資本主義世界錫產量的 11.7%，居第三位，絕大部份供出口，1966 年在普吉島建立煉錫廠後，錫礦砂經提煉為金屬後出口。

最近，在泰國灣發現海底石油資源，一些外國壟斷石油公司同泰國簽訂了在泰國灣開採石油的協定。

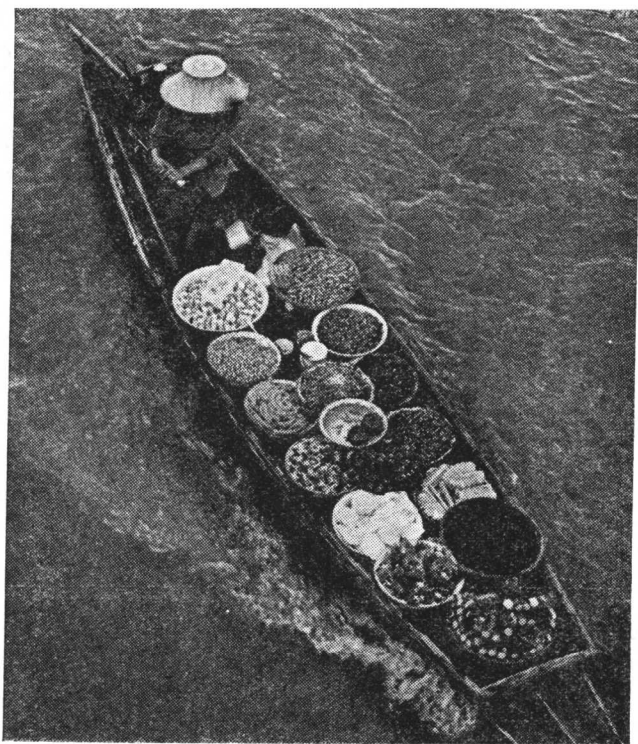
交通和城市

泰國陸路交通以鐵路為主，公路交通也較發達。全國鐵路總長 3,850 公里，以曼谷為中心，分北綫、東北綫、東綫

和南綫通往全國各地。北綫通到清邁，東北綫到呵叻後分兩支，一支通到烏汶，一支通到廊開，與老撾的萬象隔河（湄公河）相望。東綫至亞蘭與柬埔寨鐵路連接起來，直通金邊。南綫沿南部半島南下，分成兩條，與馬來西亞的鐵路銜接。全國公路總長 12,200 公里。距曼谷 24 公里的廊曼機場是東南亞地區重要航空港。此外，東北部的烏汶、烏隆、呵叻、中部的打卡里，以及東南部莊他武里的烏塔堡都建有大型機場。

泰國南部半島的克拉地峽，處於泰國灣和安達曼海之間，北緯 10° 最狹處只有 56 公里，海拔僅 75 米，如開鑿一條運河，來往太平洋和印度洋之間的船隻可不繞經馬六甲海峽，可使中東到太平洋的航綫縮短 1,000—1,500 浬，戰略地位十分重要。最近，某些國家正試圖參預開鑿一條 30 米深的運河。並控制它。

曼谷是泰國的首都，亦稱軍貼（仙都的意思），也是泰國的最大城市，人口 400 多萬人。是泰國政治、經濟、文化教育和商業貿易的中心，也是重要的港口、鐵路樞紐和航空港。有河道、鐵路和公路通往全國各地。曼谷位於湄南河口，距海 33 公里，由於泥沙的阻塞，吃水 4 米以上的輪船已不能直達曼谷，只能停在河口北欖裝卸貨物。1967 年在吞武里的梭桃邑深水港建成、可供二萬五千噸巨輪停泊。曼谷的廟宇很多，著名的有玉佛寺、雲石寺、鄭王寺等，建築十分華麗，是泰國建築和藝術的精華，廟宇頂上各種彩色的琉璃瓦在藍天艷陽下，閃閃發光，至為美麗壯觀。聯合國在這裏設有亞洲和遠東經濟委員會、糧食和農業組織等機構。1973 年 10 月，曼谷爆發了反對壓迫，爭取民主的大規模學



在曼谷市內，有一些小販用小艇載着生果和蔬菜沿湄南河叫賣

生運動、統治泰國十幾年的他儂一巴博集團被迫下台，顯示了泰國人民新的覺醒。

泰國其它重要城市有中部的大城府，又名猶他亞，是古代的京都、城內有許多宮殿、寺廟等古蹟。北部的清邁，是著名的泰絲和木材的產地。這裏青山環抱、綠水長流，風景

幽美。東北部的呵叻，是重要的商業和交通中心，戰略地位十分重要。南部的宋卡是重要的海港，橡膠和錫的主要集散地。附近有天然海水浴場，是泰國有名的避暑勝地，每年熱季有不少遊客到這裏遊覽度假。

馬 來 西 亞

馬來西亞聯邦的土地包括馬來半島的馬來亞（簡稱“西馬”，面積 131,794 平方公里）和婆羅洲北部的沙撈越與沙巴（簡稱“東馬”，面積分別為 121,680 及 76,115 平方公里），總面積將近 33 萬平方公里，地處赤道以北，相當於日本面積的十分之九。1972 年中估計人口為 1,092 萬，其中馬來亞 919 萬，沙撈越 103 萬，沙巴 70 萬。馬來人佔總人口的 47%，華人 34%，印度人及巴基斯坦人 9%，原住民族 9%。馬來人在西馬佔人口的半數以上，在東馬僅佔 10%；華人在西馬佔 33.3% 以上，在東馬佔 25%；原住民族在東馬佔 50% 以上，以沙巴最多，達 75%，在西馬佔 0.5%。論土地面積，東馬大於西馬 40%；論人口數量，西馬為東馬的 5 倍以上，由此可見東西馬經濟開發程度具有相當的差別。

地 區 面 貌

東西馬之間隔着南海的廣闊水面，兩地相距最遠（北面）達 1,400 公里，最近（南面）亦有 650 公里左右。但兩個地區同處於北緯 1°—7° 之間的赤道地帶，海岸綫都在 2,000 公



馬來人住屋

里上下（西馬 1,920 公里，東馬 2,240 公里），深受周圍海洋的影響。具有高溫多雨的氣候和生長旺盛的雨林，大部份地面為莽莽樹海所覆被。生物種類特別繁多，一平方公里面積森林中的植物種數相當於歐洲的 10 萬平方公里面積土地上的植物種數；擁有全世界哺乳類、鳥類、爬蟲類等動物種數的一半。地質上位於巽他台地中部，巽他弧貫穿全境，構成地形骨架，支配兩地山脈的走向。地盤穩定，地面長期遭受侵蝕，發育着壯年或老年期的地形，起伏不大，除少數山峯外，山脈一般不超出 2,000 米，海拔 500 米以上的山地不到全部地面的五分之一。兩地的高峯皆由花崗岩巨塊形成；石灰岩則呈現瑰麗的熱帶岩溶地貌，圓錐狀的峯嶺孑立，洞穴深邃，在岩層的節理、裂隙或接觸面上往往富含錫和金的沖積礦床。兩地的其它金屬礦藏也頗豐富，沿海還可能蘊藏着優厚的石油和天然氣。

西馬 巽他弧的西段作西北—東南向縱貫西馬中部，排成8條雁行山脈，山脈東西兩側面貌很不相同。西側的沿海地帶為泥質平原，長着紅樹林與大片淡水沼澤森林，水霧迷濛，人烟稀少，近年逐漸開墾為稻田。西側的內陸山麓地帶，比較高亢，西馬90%的礦場、種植園和工廠、大部份的公路和鐵路、人口6萬以上的城市和80%的人口都集中在這個寬僅80公里的狹長地帶，這是西馬的經濟重心所在。山區，長滿世界最典型的赤道雨林植物，樹木可以高到60米甚至88米出頭，粗達4米。把西馬最高峯包括在內的大漢山國立公園，面積近4,500平方公里，是馬來西亞最大的禁獵區，園內有很多野牛、鹿、野猪、象、虎，以及東南亞日漸稀少的犀牛和西馬特有的馬來貘，河畔鳥類很多，水中游魚長達2米。山脈東側幾乎是整片叢林，耕地與城鎮只作零星點綴。東海岸的平原既不寬廣，也不連續，一派潔白的沙灘，長着木麻黃，海風吹來，發出松濤般的呼嘯。

西馬濱臨馬六甲海峽，這個海峽是世界上通航歷史最久、航運量最大的海峽之一，現在還是環球航綫的重要一環。由於西海岸有蘇門答臘島屏擋印度洋風暴，馬六甲海峽大部份時間風平浪靜，頗有利於航行。但海峽兩岸沉積作用旺盛，據估計，在今後不到一千年內，馬來半島就可與蘇門答臘連接起來，而使馬六甲海峽消失掉。

東馬 巽他弧的東段作東北—西南向，形成沙巴、沙撈越與印度尼西亞隔界的山脈。東馬的地勢從內陸向沿海次第下降。沙巴北頭的基納巴盧山，拔海4,102米，是東南亞的最高峯。其它山間還有許多分割的高原和准平原，並有寬廣的河谷與階地。火成岩孤峯突起於和緩的羣山之間，蘊藏有