



# 推荐几种收获农具

农业部农具改革办公室编

农业出版社

推荐几种收获农具  
农 業 部 农 具 改 革 办 公 室 编

农 業 出 版 社 出 版

(北京西单布胡同 7 号)  
北京市書刊出版管理處許可證出字第 106 号

北京西四印刷厂印刷 新华书店發行

787×1092 單 1/32 · 11/16 版張 · 15,000 字

1958 年 12 月第 1 版

1958 年 12 月北京第 1 次印刷

印數：1-16,000 定價：(1) 0.09 元

總 單 價：15144.78 58.11.京版

## 前 言

在我們社會建設一天等於 20 年的大躍進時代，群眾發明創造了許多種收穫農具，這本小冊子彙集十幾種收穫農具。這些農具都具有效率高、結構簡單、使用輕便、就地取材、容易仿製等優點，茲特編出供各地參考。

編者

1958 年 10 月 22 日

## 目 录

双輪双鋒犁改装割麦机.....	3
手推割麦机.....	8
手推割麦机.....	11
起土豆机.....	14
畜力花生收获机.....	15
钩形拔棉杆器.....	17
拔棉杆夹子.....	18
拔棉杆架子.....	19
拔棉杆器.....	20
兩行水稻收割器.....	20
快速割禾器.....	21

## 双轮双翼型改装割麦机

制造者：陕西省渭南县双王乡和西北农业机械研究所。

用途：收割小麦、大麦等。

规格性能：长 124 公分；宽 125 公分；高 60 公分；割幅 60 公分；偏动速比 1:15.4；刀片切割速度 1.02—1.8 公尺/秒（当前进速度是 0.7—1.2 公尺）。木翻轮圆周速度 1.12—1.92 公尺/秒（当前进速度是 0.7—1.2 公尺/秒）。重量 108 公斤。

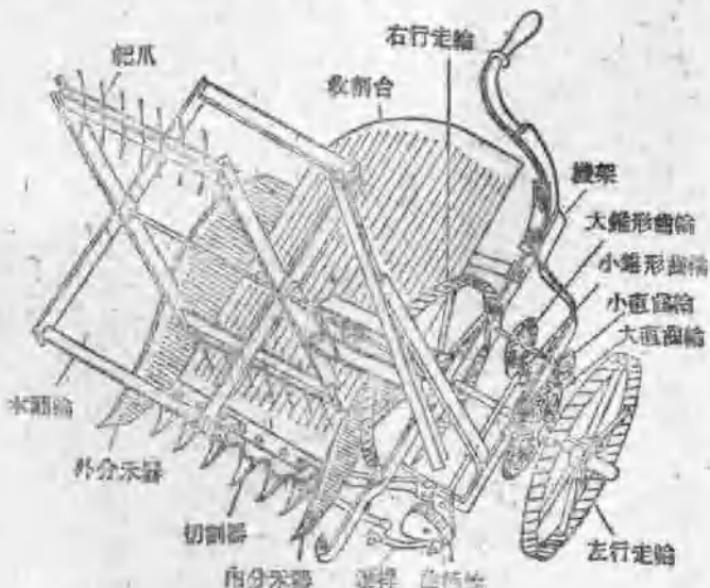


图 1 壮力小型割麦机外形图

**構造：** 把双輪双鋒犁的犁头和深耕調節器拆，地輪軸，犁把拆下来，把犁架翻过来，就成为割麦机的机架了。然后再配上兩根軸、兩对齒輪和鏈輪組成的傳動部分，裝上切割部分、木翻輪和收割台等就行了。改装后的割麦机(見圖1)。它由行走輪傳動部分、切割部分、木翻輪、收割台和机架等部分組成。

改装时不损坏原有零件，收割期过后，仍可裝成原来双輪双鋒犁使用。

1. 傳動部分(見圖2)：在左行走輪的內側固定有一个 60 齒的大齒輪，这个齒輪与一个 13 齒的小正齒輪相啮合。小正齒輪固定在后軸上。这根軸的中央装有一个 37 齒的大錐形齒輪，这个齒輪又和 11 齒的小錐形齒輪相啮合。小錐形齒輪固定在曲柄

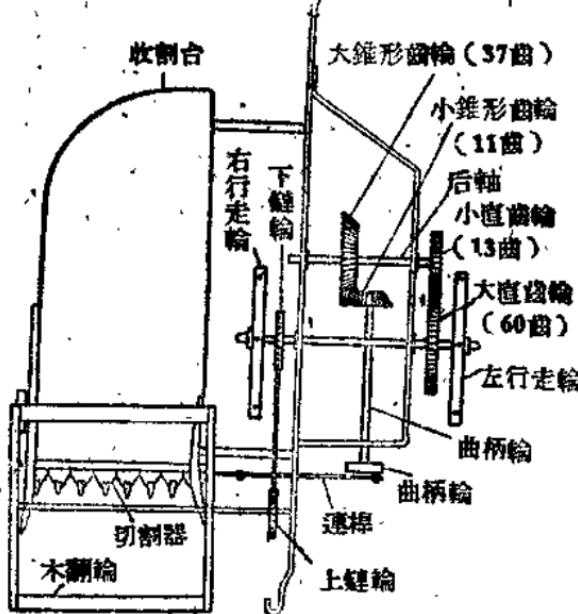


圖2 傳動部分示意圖

軸上，后軸前裝有曲柄輪。連杆的左端（按機子前进方向）就套在这个曲柄輪的銷釘上，右端与活動刀杆相連，能將曲柄輪旋轉運動變換成使活動刀杆作往復運動。曲柄輪每轉一圈，刀杆即往復運動各一次。這個傳動機構的連比是 1: 15.4。

2. 木翻輪和收割台：木翻輪由輪軸、輻條、板輪、壓板、傳動鏈輪、支架等組成。輪軸的左端固定有上鏈輪，通過鏈條與右行走輪上的下鏈輪相聯，上、下兩鏈輪都是 18 個齒。

輪軸借擡架固定在支杆上，支杆上輪有一排孔，用來調節輪軸的上下位置，以適應不同高度的麥子。

調節範圍：木翻輪軸離地最低距離 60 公分，最高 122 公分，木翻輪直徑大於行走輪的直徑的 1.6 倍（木翻輪直徑 80 公分，行走輪直徑 50 公分，速比是 1:1），因此木翻輪圓周速度比割麥機前進速度大 1.6 倍，這樣就能保證木翻輪完滿的進行工作。

為了能收割倒伏的麥子，在其中兩塊木翻輪壓板的頂部，加裝一組用粗鐵絲製成的耙爪。

收割台是由木板製成的，收割台的左側，用兩根鐵梁聯接在機架上，右側裝有側輪。收割台的前端裝有切割器，左右兩邊裝有擋板和內外分禾器。

當收割台的麥子堆到一定數量時，就用人力將收割台上的麥子扒下，然後捆成一捆。

3. 切割部分：它由 8 個活動刀片、8 個固定刀片、8 個護刃器及刀杆、刀頭、壓刀器和刀杆主梁等組成（是使用搖臂收割機的零件）。

刀杆主梁上裝有護刃器、壓刀器、承磨片等零件。刀杆上用小鉤釘綁上 8 個活動刀片，通過刀頭由連杆帶動作往復運動。活動刀片刀口與固定刀片刀口形成剪刀作用剪切麥稈。

兩相鄰護刃器之間距是 7.6 公分。

試驗：在第一次田間實地收麥試驗，發現切割機構及零部件配合上，還有一些缺點，不能正常工作。我們針對這些缺點進行改進與安裝調整，再在田間試驗，效果很好。

#### 第一次試驗發現的問題：

1. 曲柄軸上的兩軸承相距太近，同時中心線又不在一條直線上，傳動費力，使地輪打滑，以致不能傳動。
2. 偏心輪與切割器傾斜角度太大（收割台比曲柄軸低得太多），使切杆不能順利的往復運動。
3. 刀頭處沒有導板，當刀杆往復運動時，容易彎曲。

#### 針對上述情況改進方法是：

1. 把曲柄軸靠近小傘形齒輪的軸承往後移，更靠近小傘形齒輪，並調整到在一條直線上。
2. 將收割台聯接鐵提升，側輪直徑由原來 22 公分增加到 24 公分。
3. 增設一個刀頭導板，使刀頭在導板的滑槽內運動，解決了刀杆往復運動時的彎曲現象。

改進以後又在田間試驗，工作質量很好，割莊低達 5—6 公分，無漏割現象，拉力 25 公斤左右（改裝後工作情況見圖 3）。

优点：1. 構造簡單，改裝容易，製造方便，縣鎮鐵工厂鐵業社都可製造。  
2. 扩大了雙輪雙鋒犁的使用範圍。

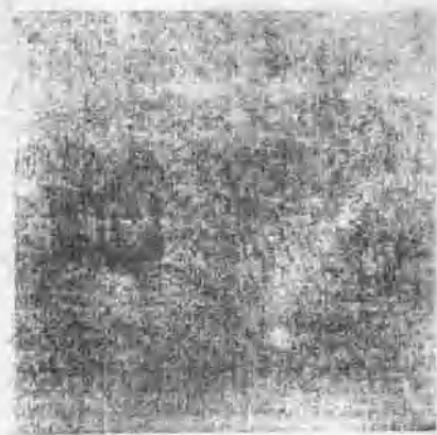


圖 3 改裝後試驗情況

3. 適應麥稈高 0.3—1.3 公尺，在廣大平原旱作地區及半山區都可適用。

4. 工作效率高，三人一畜，每天可收割小麥 23 亩左右，比人工收割提高 1.5—2 倍。

改進意見：1. 安裝離合器，便於工作與停止，減少刀杆不必要的運動。

2. 收割台安設調節機構，便於運動及調節割茬高低。

3. 收割台改為自動卸麥裝置；其構造如圖所示：

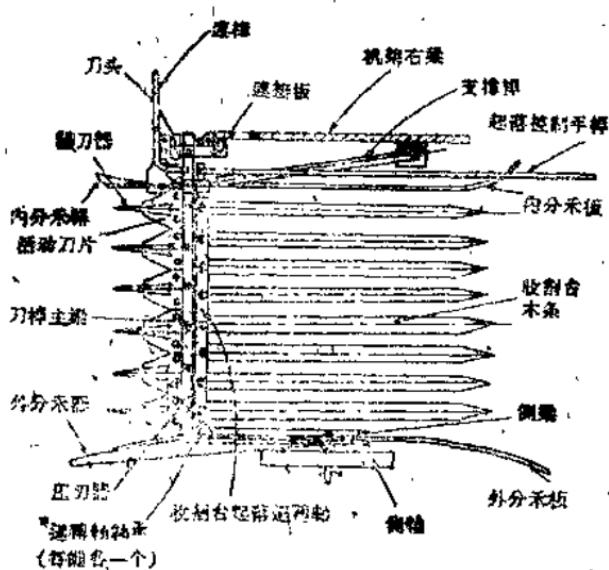


圖 4 自動卸麥收割台圖

它是用木條或竹條釘在能上下迴轉的角鐵上，角鐵兩端焊着小圓形軸，能在圓軸承內自由轉動。在左側軸承的端部，焊有升降調節杆。當收割台堆積一定數量的麥子時，即向下推動手

杆，使收割台自动向后倾斜到地面上，接触到地面上的麦茬由于机子前进与地面产生摩擦作用，把麦子从收割台上卸下来，然后再把手杆搬回原来位置，使收割台升起。用这样的装置，工作时可减少一个劳动力。

## 手推割麦机

制造者：山西省太谷县自行车生产合作社。

用途：收割麦类作物。

规格性能：长 160 公分；宽 115 公分；高 127 公分；工作幅宽 45 公分；地轮直径 53 公分；刀片间距 7.5 公分；木翻轮直径 102 公分；前进速度 1 公尺/秒；主动轮与曲柄小齿轮（曲柄）速比 1: 16.1；主动轮与木翻轮速比 1: 0.6；木翻轮线速度 1.36 公尺/秒；刀片切割速度 1.45 公尺/秒。

构造：1. 机架由扁铁组成。在机架后边有一个用圆铁弯成的扶手。

2. 收割部分：收割台用铁皮制成，安在机架的左侧。收割台的前端左右两侧装有内外分禾器。收割台的前上方装有木翻轮，由三个叶片组成靠地轮通过链条来带动旋转。收割台的前端横梁上，装有刀杆主梁，刀杆主梁上装有 6 个护刃器，护刃器上各装有一个代齿的固定刀片。活动刀杆上装有 6 个活动刀片，在右端装有刀头，通过连杆与曲柄相联，曲柄转动时，活动刀杆作往复运动，这时活动刀片刀口与固定刀片刀口形成剪刀作用切割麦秆。

3. 傳动部分：是由自行车链轮、盤形齿轮、曲柄速杆机构等

組成，由地輪帶動。傳動路線如下：

地輪 → 離合器 → 直形齒輪 → 小正齒輪 → 曲柄連杆 → 活動刀杆  
地輪 → 離合器 → 木翻輪

離合器是棘輪式的，由操縱手杆來控制。

4. 尾輪裝在機架的後邊，通過調節手柄，來調節尾輪上下，以控制割茬高低。

5. 地輪安在機架裡邊，主要是支持傳遞動力之用。在收割台左側有一小輪，主要是支持收割台之用。

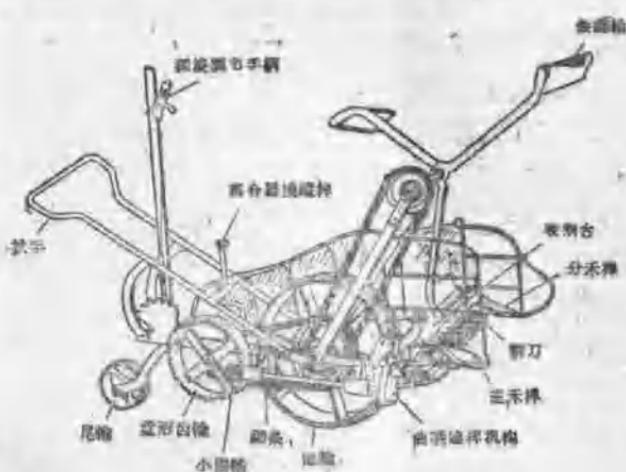


圖 5 手推割麥機外形圖

試驗情況：經第一次田間試驗，發現該機在結構上還存在一些問題：

1. 工作時地輪打滑情況嚴重。
2. 木翻輪轉數低，葉片少（葉片式樣不適宜），起不到把麥子擺向收割台、輔助切割的作用，反而起壓麥作用，不利于切割。

3. 当切割掉的麦子，积存在收割台上达一定数量时，就得停机把麦子卸下来，然后再进行收割，因而耗时费工。

改造方法：1. 地輪輪緣上增加抓地板，增大与地面摩擦力，克服了打滑現象。

2. 木翻輪的齒輪直徑減少，增加了速比，由 1: 0.6 增加到 1: 0.8。

3. 原木翻輪直徑為 102 公分，有三個叶片。每分鐘 20 轉（當前進速度是 1 公尺/秒），線速度為 1.36 公尺/秒。改裝後直徑 130 公分。有 6 個叶片（用鐵杆代替），每分鐘 28.4 轉，線速度為 1.97 公尺/秒。

4. 將原鐵皮制的收割台取下，安上自動卸麥收割台。其構造已在本書双輪双鋒犁改裝割麥機的改進意見中詳細談過。这里从略。

改进后又在田間試驗（見圖 6）切割良好，特別是收割台改為自動卸麥裝置很成功，工作效率比不改進前提高一倍多。我們認為很有推廣的價值，

但在大量推廣中還須改進以下三点：

1. 刀杆主梁改用角鋼，增加強度。

2. 加強收割台支架的強度。

3. 增加割幅寬度，一人拉一人推，可增加到 50 公分左右。一畜拉一人推，可增加 60 公分左右，以提高工作效率。



圖 6 改進後情況

## 手推割麦机

制造者：河南省宜阳县铁工厂。

用途：收割小麦、谷子。

规格性能：长 188 公分；宽 110 公分；高 96 公分；割幅宽 70 公分；效率一人一畜 15 亩/日。

构造：主要有机架、传动部分、切割部分等机件组成。机架

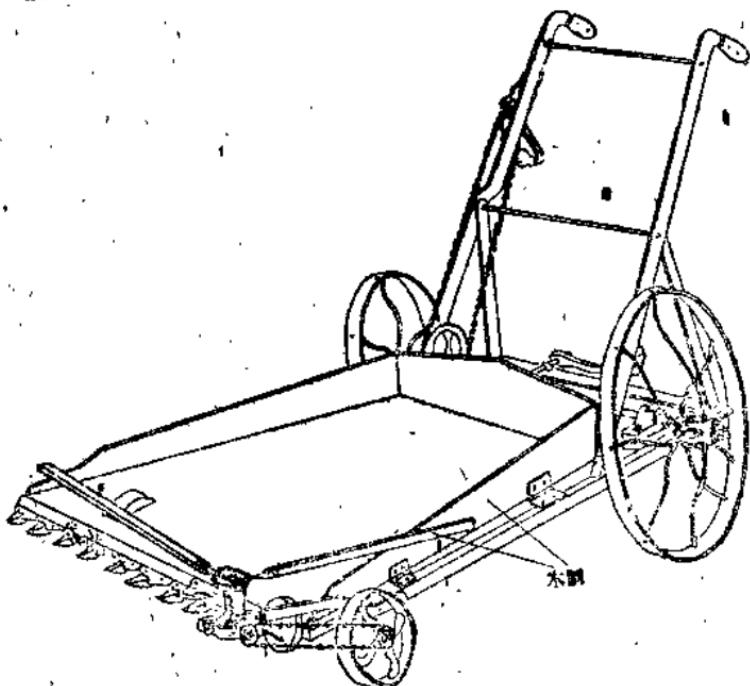
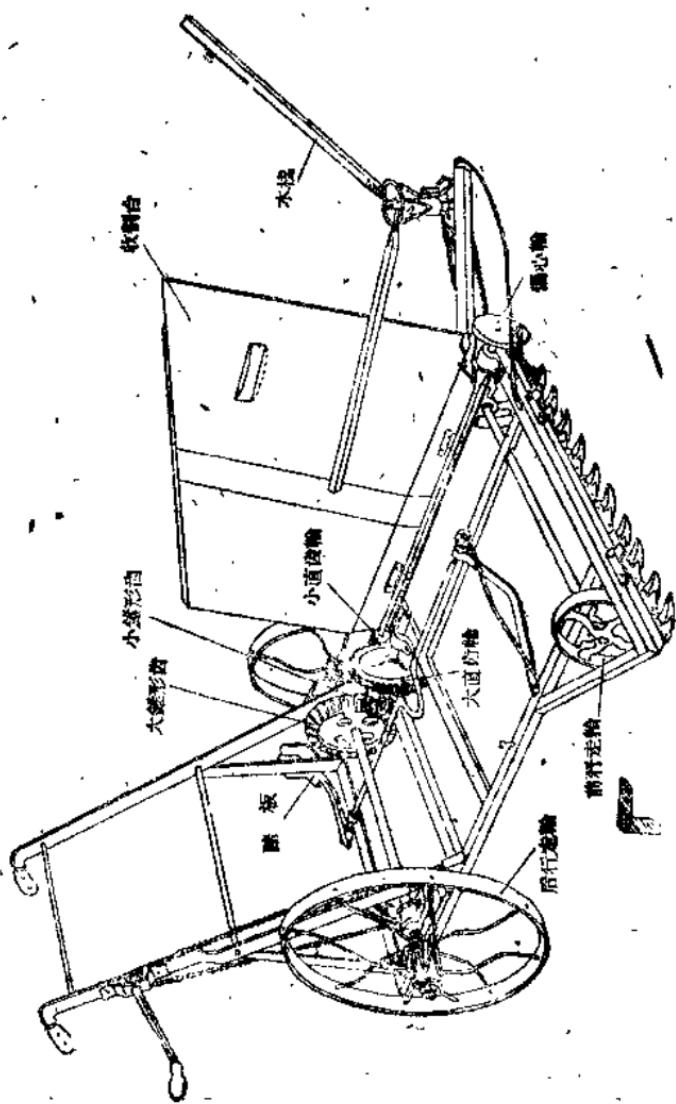


图 7 人推收割机外形图

圖 8 人推收割機造圖



是由角鐵組成長方形的框架，在框架后上方，安有扁鐵制成的手推架，兩手柄用木制。在机架的前端、切割器的后边安有木制收割台。固定在机架左侧，能迴轉。用脚踏板迴轉铁杆使收割台升、落(翻箱式的运动)。脚踏板就在机架后下方。

**切割部分：** 在收割台前端角鐵上，有一刀杆主梁，刀杆上有 10 个活动刀片。在护刀器內下边装有 10 个固定刀片，它与护刀器是固定在一起的，当刀杆作往复运动时，就可切割掉麦稈。

**傳動部分：** 在机架后边安有两个主动輪固定在一个軸上，动力由兩主动輪軸通过兩对齒輪、曲柄連杆，使刀杆作往复运动，进行切割(見圖 9)。在主动輪軸左边还装有一鏈輪，由鏈条与手搖鏈輪相連，当手把搖动时来傳送动力，以防主动輪产生动力不足时，起輔助作用。

机架前端，安有两个行走輪，在左侧輪处，有自行車小飞輪和鏈条帶动 7 比 7 的小齒輪，使木翻輪轉动。木翻輪構造是兩根約 100 公分長的木棍橫穿在 7 个齿的齒輪軸上，当齒輪轉动时，木棍就作圓周运动。

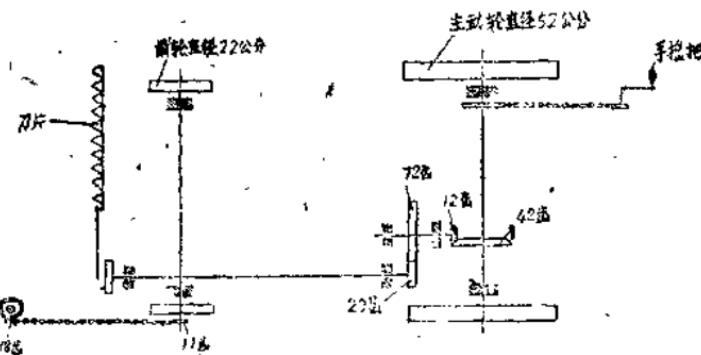


圖 9 人推收穫机傳動示意圖

使用方法：一人推动割麦机行走，主动轮便带动齿轮，通过齿轮传动切割器便切割掉小麦。由前行走轮通过连条传动，木棍就转动，将小麦搬到切割器上，小麦被切割后，便倒在收割台上，等麦堆满后，用脚蹬一下脚踏板，收割台便以翻式的运动把小麦自动卸掉。

造价：100元。

## 起土豆机

創造者：黑龙江克东铁工厂。

用途：起土豆。

規格性能：長269公分；寬104公分；高150公分；工作幅寬55公分；前輸送鏈長150公分；後輸送鏈長110公分；鏈上鐵條間距3公分；行走輪直徑102公分；重量150公斤；效率2.4亩/時。

構造：全機鐵制，由機架、工作部分、牽引調節、行走傳動等四部分組成。

1. 機架：由角鐵組成，兩邊安有行走輪。在機架上方，兩邊裝有側板，以擋土豆之用。

2. 工作部分：機架前端有一挖土鏟，其後方安有前輸送鏈，土豆經過輸送鏈向後方輸送，在這過程中，由於鐵制非圓形星輪作用，使輸送鏈不斷抖動，把泥土震落，土豆被輸送到後輸送鏈，同樣又經過震動，被運送到機身後邊，而落在地下。

3. 牽引及調節裝置：在機架前端安有牽引杆，通過調節手杆來控制高低位置，以掌握挖土鏟入土深淺。此外還可通過兩

侧的螺杆进行小量的高低调节。除牵引杆外在机架还安有一个用链条连接的牵引钩。

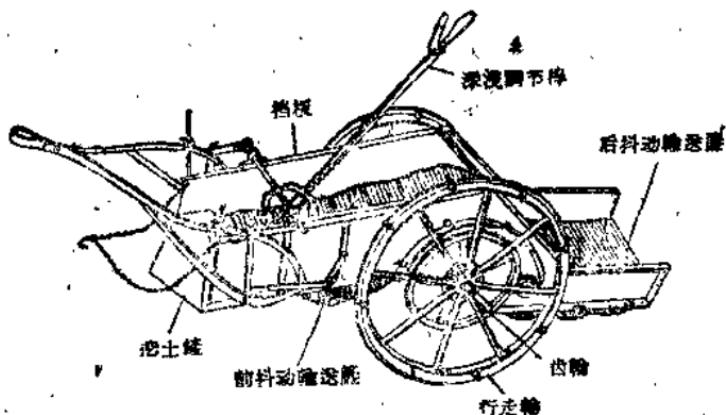


圖 10 起土豆机外形圖

4. 行走部分及傳動部分：行走部分是兩个大鐵輪，輪緣上是由鐵環均勻的分布八塊抓地板形成，在兩輪的內側各有一個大齒輪，將地輪的动力經各小齒輪前抖動輸送鏈及後抖動輸送鏈。

使用方法：四馬牽引，2人操作，即可收获。

## 畜力花生收获机

創造者：江苏省滨海县东庄铁木業生产社。

用途：收花生。

規格性能：長300公分；寬114公分；高118公分；工作幅寬19公分；地輪直徑116公分；效率一人一畜5—6亩/日（比用人工收获提高效率8—10倍）；重量約70公斤。