

征服北極的蘇聯英雄——巴巴寧



新少年讀物

97
83



目 錄

一 早期的北極探險家們·····	1
二 伊凡·巴巴甯·····	3
三 幹部們·····	6
四 出發前的準備·····	8
五 飛到北極去·····	13
六 冰島上的生活·····	14
七 北極站對於航空的貢獻·····	18
八 冰島的旅行·····	21
九 科學方面的收穫·····	23
十 勝利完成任務·····	26
十一 無上的光榮·····	29

征服北極的蘇聯英雄——巴巴甯

一 早期的北極探險家們

在二十年前的時候，北極探險家們就想組織一個探險隊，住到北極中飄流着的冰塊上面去。比較更早一點的——在二十世紀初年，俄羅斯化學家門德列也夫（D. I. Mendeleev）曾經擬具了一個到北極去探險的計劃，他在向當時的財政部長提出的備忘錄裏面說過：「俄羅斯對於用船隻來征服北極冰原應該比任何其他國家更感覺興趣，因為俄羅斯沿北冰洋的海岸線最長，……俄羅斯將來的許多經濟問題中有一個是如何征服北冰洋中的冰塊。」

法倫士約瑟夫羣島（Franz Josef）是北極探險家們很理想的基地，蘇聯地質學家克魯泡特金（P. A. Kropotkin）很早就預測過在斯匹次培根（Spitzbergen）羣島和新地島（Novaya Zemlya）的中間一定有未經發現的陸地。一八七三年八月，一艘奧匈探險隊的船被圍困在冰塊中，飄流到一塊陸地旁邊，法倫士約瑟夫

羣島就這樣很偶然的被發現了，同時也證實了克魯泡特金的預測是對的。

十九世紀末，傑克生 (Jackson) 主持的一個英國探險隊在法倫士約瑟夫羣島上工作過一番。同時，北極探險家佛立特喬夫·南生 (Fridtjof Nansen) 很勇敢的準備在飄流着的冰塊上步行到北極去；可是祇到達了北緯八十六度十四分的地方。不久，美國的新聞記者威爾曼 (Wellman) 到了法倫士約瑟夫羣島，並且大肆宣傳，實際上，他的北極探險祇不過以羅道夫島 (Rudolf Island) 爲限。後來，一個意大利探險隊在羅道夫島的西海岸——台撥立茲灣 (Teplitz Bay)——設立了一個基地。一九三二年，蘇聯在那裏建立了一座世界上最靠近北極的天文台。

一九〇〇年春季，意大利探險隊的一部份人員從羅道夫島出發到北極去。他們用一百零二只狗來拖帶他們的給養和配備。三個月之後，這批人狼狽而歸。在冰天雪地裏死去了三個人，喪失了大部份的狗。他們的旅程雖然超過了南生的記錄——北緯八十六度三十四分，但是在科學方面的收穫卻一點也沒有。

次年，一批美國人由天文學家鮑德溫 (Baldwin)

率領着到了法倫士約瑟夫羣島。他們帶去了十五匹馬和四百二十只狗，預備到北極去。後來鮑德溫忽然回國去了，由原來擔任攝影職務的費爾拉（Fiala）繼續探險工作。一九〇三年，他在羅道夫島設立了一個基地。先後三次用狗拖了雪橇出發到北極去，不過每次都被冰堆阻擋了去路，始終沒有越過北緯八十二度。兩年後，他們全部回國去了。

舊俄時代的軍官塞道夫（G. Y. Sedov）在一九一二年決心到北極去探險。他乘了一條小船到法倫士約瑟夫羣島，再開始步行。這一次的探險隊只有二十四只狗拖着分裝在三架雪橇上的全部給養。塞道夫正患着氣喘病。他的面色蒼白，行動遲緩。如果半途而廢，他認為回去之後會被人家嘲笑，所以不顧一切，勇往直前，一九一四年三月一日，他在日記簿裏留下最後的一句話：「親愛的太陽，把光明給與家鄉的人們，使他們可以看到我們在冰天雪地裏的困苦……」四天之後，他死在羅道夫島的附近。

二 伊凡·巴巴甯

伊凡·特米屈納維區·巴巴甯（Ivan Dmitrievich

Papanin) 生於一八九五年。他的故鄉是蘇聯南部克里米(Crimea)的塞伐斯托波爾 (Sevastopol)。這個地方是黑海艦隊的主要基地，所以居民們都歡喜航海，又人人富於冒險性。巴巴甯的祖父也是在海軍裏服務的，他在一八五五年保衛塞伐斯托波爾的戰爭中壯烈犧牲。巴巴甯的父親曾經在海軍裏工作過七年，後來他退伍到船上去當水手。童年時的巴巴甯因為家庭和環境的薰陶，當然也愛好海上生活。他常常和大人們一起去捕魚。在孩子們中間他是一個被擁護的領袖。他在小學裏讀過書，後來因為無力負擔學費，只好中途退學。老巴巴甯爲了這件事很傷心的對人家說：「我的孩子離開學校，使得我心裏非常難過，他是很聰明的，老師們個個都稱讚他好。」

巴巴甯在十四歲的時候開始當車床工人的學徒。不久，他成爲熟練的技工，先後在當地的機械廠裏和塔林 (Tallinn) 的船塢裏修理船艦。第一次世界大戰的第二年（一九一五年）被召入伍。一九一七年十月革命剛開始的時候，巴巴甯就率先參加了蘇維埃政府。革命完成後，他轉入人民郵政電訊部工作，曾奉派到西伯利亞東部的雅庫夏 (Yakutia) 地方去。在那

裏蘇聯建立了一個很大的無線電台。當時沿西伯利亞大鐵道的附近，工廠道路和房屋像雨後春筍一般的在建設起來。

過了一年，巴巴甯回到莫斯科 (Moscow)。他住的地方堆滿了各種書籍，歷史、地理、政治、經濟、和各種專門的科學都有。要學習這許多東西真不是容易的事情呀！

一九三一年，他第一次到了北冰洋。他的任務是代表人民郵政電訊部到法倫士約瑟夫羣島去和飛艇格拉夫齊柏林號 (Graf Zeppelin) 交換郵件。巴巴甯對於北極發生了極大的興趣，他決定終身從事探險工作，代表他的祖國去征服北極。

第二年，巴巴甯回到法倫士約瑟夫羣島，開始在賀格島 (Hooker Island) 上新設的北極氣象台內工作。他們很快的建立了飛機場、發電站、圖書館、俱樂部、無線電台等等。同時，巴巴甯着手擬訂北極探險計劃。他參考了許多有關的書籍，並且很精細的加以研究，在一本很厚的筆記簿裏寫滿了各種註解和批判。最後他斷定住在北極的冰塊上飄流一二年是可以做得到的。航空家密克海爾·伏都派諾夫 (Mikhail

Vodopyanov)也發表了同樣的意見。

一九三五年，巴巴甯向蘇聯政府提出了詳細的計劃，經過核准後，開始組織和籌備工作。

三 幹部們

彼得·彼屈羅維區·秀旭夫 (Peter Petrovich Shirshov) 的家庭屬於工人階級。他自己是研究生物學的，對於水族生物學更其擅長，曾經在許多科學機關裏工作過。一九三〇年，參加可拉半島 (Kola Peninsula) 的探險工作。一九三二年，參加破冰船西波亞可夫號 (Sibiryakov) 從亞爾干日爾 (Archangel) 直接駛往海參威 (Vladivostok) 的航行。一年後，又參加破冰船契繆斯金號 (Chelyuskin) 橫渡北極海的航行。這一次不幸在白令海峽 (Bering Strait) 遇冰沉沒，探險隊員和船員們被迫在冰塊上面過了兩個月。這樣寶貴的經驗更堅定了秀旭夫的信念。他不但認為在北極冰塊上從事科學研究工作是不可能的，同時也很願意參加這種組織。

尤金·康士坦丁諾維區·費道洛夫 (Eugene Konstantinovich Fedorov) 在一九二七年進列甯格勒

(Leningrad) 大學。他的專科是地磁學。學生時代的費道洛夫曾經做過蘇聯各地區的磁性測量，又曾經領導一個科學研究小組到北部烏拉(Ural)山去過。大學畢業後，在法倫士約瑟夫羣島工作了十五個月，他的任務是負責那裏的磁性氣象台和完成該羣島的磁性測量。他的工作單位叫做北極科學研究所，所長就是巴巴甯。一九三四年春季，費道洛夫跟着巴巴甯到契繆斯金(Chelyuskin)海岬。他們第一個月的工作是建築住宅、倉庫、磁性測量站、無線電台和機械工廠等。全部工程完畢以後，他們一方面進行調查測量，一方面仍舊繼續讀書學習。到了第二年，他們又到台麥爾(Taimyr)半島去做調查研究工作。費道洛夫測量台麥爾河整整費去了三個月的功夫。一九三五年，他回到列甯格勒，同時參加了巴巴甯的北極探險組織。

無線電專家恩史特·塞奧都魯維區·克倫戈(Ernst Theodorovich Krenkel)，生於一九〇三年，童年時就愛好冒險故事。十月革命初期，他脫離了學校，開始在機器廠裏做工。後來又做過招貼工人和市場裏的小工。有一個時期他曾經期望做一個電影演員。十七歲的時候，他加入了無線電員訓練所，成績特別優良。

畢業後，他在許多就業機會當中選擇了工作處所在北方海島上的一個，後來才知道這個北方海島就是新地島。在那裏工作了一年，克倫戈對於北極風光戀戀不捨，決定一輩子留在北方。一九三一年，他參加了飛艇格拉夫齊柏林號的北極飛航。全部航程是從列甯格勒經過亞爾干日爾直達法倫士約瑟夫羣島，然後向東到契繆斯金海岬，再經過亞爾干日爾回到列甯格勒。後來他和秀旭夫一樣先後參加了破冰船西波亞可夫號和契繆斯金號的遠航。一九三五年，他被任爲新設在奧羅伐安尼 (Olovyanny) 海岬的北極站主任。不論在蘇聯或北極方面，克倫戈的確是一位著名的人物，所以在推選到北極去探險的無線電專家時，最理想的當然是他了。

四 出發前的準備

巴巴甯的北極探險計劃經過蘇聯政府審核的時候，政府方面認爲必須先在適當的地點建立一個可靠的基地，做好給養配備各方面的準備工作，否則冒昧從事，結果是不會成功的。巴巴甯遵照了這個指示，在法倫士約瑟夫羣島中的魯道夫島上建立了一個基地。

法倫士約瑟夫羣島包括的島嶼大約有一百多，全部面積長約二百五十公里，寬約四百公里。這許多島嶼中的海峽結滿了冰，即使在夏天的時候也不會融化的。魯道夫島的位置在北緯八十二度附近。從那裏到北極中心的距離約九百公里。早期的北極探險家們大都是從魯道夫島出發的。

蘇聯的北極科學家們在法倫士約瑟夫羣島曾經做過徹底的測量調查工作。一九二九年蘇聯在鐵克哈耶海灣 (Tikhaya) 建立了一座天文台。一九三二年至一九三三年間，巴巴甯和費道洛夫一同在那裏工作過十五個月之久。一九三二年魯道夫島上也成立了一個北極站，不過一年之後全部工作人員都被調回去了。

籌備工作開始的時候，應該首先決定的當然是人選問題。天文學家兼地磁學家費道洛夫，水族生物學家秀旭夫和無線電專家克倫戈，都是勤勉勇敢而且熟悉北極情況的人物。他們是巴巴甯心目中的幹部，也是大家一致公認的最理想的工作人員。

人事方面決定了以後，大家分頭進行準備。秀旭夫和費道洛夫設計監製各種科學儀器，克倫戈裝配他的無線電台，其他各種配備給養都歸巴巴甯負責辦

程，科學儀器類包括觀測天文氣象、地磁性地心吸力、海洋深度等所應用的東西。但是全部儀器的重量經核算後規定不得超過半噸。因此各種儀器必須特別設計或重新改裝。無線電方面最主要的是發電問題，經過討論決定採用風力發電機，特別定製了一架風車。另外設計一架和自行車相仿的兩用機。如果蓄電池裏的電已經用完，同時又不能利用風車發電的時候，就用手搖或腳踏這個兩用機來發電。

篷帳也是經過特別設計定製的。重量只有四十三公斤，長三點七公尺，寬二點五公尺，高二公尺。質料是兩層油布中間夾兩層棉氈毛。篷帳前面進出的地方有一幅門簾。鋪在地上的空氣襯墊有十五公分厚。臥鋪是雙層的。臥具是狼皮做的又輕又暖的睡袋。

衣服的式樣也和平常我們穿的不同。因為他們不求美觀，只圖溫暖和舒適，所以都是預先打好圖樣定製的。衣服的質料是鹿皮。帽子是用羴皮做的。內衣是最好的細羊毛織成的。腳上穿的一律都是長統靴，除了橡膠質的，還有厚氈的和鹿皮的。

食品的配製費去了許多的時間，也經過了仔細的研究。因為早期北極探險家們所以失敗的原因多數是

由於糧食缺乏。這次負責配製食品的營養專家們商定了許多的原則，譬如：食品的成分中應該包括充分的蛋白質、脂肪、碳水化合物和礦物質，有產生高度熱量的價值，含有多種維生素，容易消化，營養價值和味道經久不變，不受北極低溫和潮溼的影響，減少重量和容積，烹飪方法簡單容易等。著名的北極探險家約翰·佛蘭克林 (John Franklin) 曾經說過：「在全部的旅程中，我們體會到當飢餓的時候，無論穿多少衣服都不會覺得溫暖。祇有在晚上能夠吃飽了去睡，才真正感覺到溫暖和舒適。」這是從經驗當中得到的真理，有過同樣經驗的人們才知道這幾句話是很寶貴的。

經過詳細商討的結果，他們擬定了一份食品單。全部食品中有一半是經過提去水份和壓製手續的。最後把所有的食物混合裝在特製的馬口鐵桶裏。每桶重四十三公斤，可供四個人十天的食用。共計預備了一百三十五桶。另外還有白蘭地酒、牛油、三種維生素片和各種調味品。

各種日常應用品都是要帶了去的。例如燃料、日記簿、香烟、火柴、毛巾、被單、油燈、剃刀片、牙

刷、肥皂、雪橇、小船、烹飪用具、藥箱、桌子、椅子、攝影機、來復鎗、和刀剪鋤鋤等等。同時他們還帶了許多書籍，包括列甯、斯大林、高爾基、托爾斯泰、巴爾扎克等的作品，準備在有空閒的時候閱讀的。

爲了考查準備是否適當起見，巴巴甯和他的幹部們在莫斯科郊外舉行了一次演習。這次演習的性質和戲劇演員們上演前的預演一樣。他們選定了距離莫斯科不遠卡魯加 (Kaluga) 公路附近的一個荒僻的地方。那裏也是遍地冰雪，簡直和北極差不多。他們搭起了篷帳，裝好了無線電台和風車，並且用無線電和別處作試驗性質的通訊。經過整整一星期的測驗，證明了無線電、科學儀器、食品和各種配備都很適用。預演結束之後，他們又搬回莫斯科。

第二步工作是把全部的儀器、糧食和各種用品從莫斯科運送到魯道夫島上去。這個任務是由破冰船羅薩諾夫號 (Russanov) 擔任的。同時還裝載了飛機用的汽油、建築材料和各種零件。還有一部份在魯道夫島上建立基地的材料是另外一艘侯特生號 (Hertzen) 運去的。那時候拜倫茲 (Barents) 海的北部和法倫士約

瑟夫羣島中間的海峽裏都結着很厚的冰，因此運輸方面發生了許多困難。這是在巴巴甯從莫斯科出發到北極去的一年以前。

接着，魯道夫島上開始了建立探險基地的工程。在很短的時間裏，造好一個飛機場，二幢住房，一座三百瓦特的無線電台，還有儲藏食品器械和汽油的倉庫。後來巴巴甯在北極冰塊上飄流的時候，全部通訊都是由這裏的無線電台轉達莫斯科各地的。當基地工程大體完成的時候，巴巴甯從魯道夫島回到莫斯科。

五 飛到北極去

魯道夫島上的基地雖然建築好了，可是還得耐心的等着，要等到氣候適合飛航的時候方才可以出發。那麼爲什麼一定要乘飛機去呢？因爲這一次的探險並不是以到達北極爲目的的。從前不是有人到過北極嗎？他們又有什麼貢獻呢？僅僅乎到北極去一次是沒有科學方面的價值的。蘇聯的探險家們曾經向北極作有系統的進攻。這一次探險的目的是征服北極，收集科學方面的研究資料。

從前的科學家們都認爲北極中心是沒有生物的不

毛之地，到那裏去做科學工作簡直是笑話。另外還有一種見解，認為飛機在北極的冰塊上降落是不可能的。巴巴甯否定了這兩種錯誤的觀念，勇敢的按照計劃去完成他的偉大的任務。

一九三七年三月二十一日，巴巴甯和他的幹部們從莫斯科飛到了魯道夫島。從那天起，飛行員們費去了整整兩個月的功夫和許多次的偵察飛行，把北極方面的情形測量得清清楚楚。五月二十一日早晨，巴巴甯的探險隊從魯道夫島飛機場起飛，駕駛員是著名的伏都派諾夫（Vodopyanov）。上午十一時，他們安全的降落在一塊很大的冰島上。那裏距離魯道夫島約八百公里，距離北極中心約二十公里。方位是在魯道夫島的北面，不過偏西一點。大家互相擁抱着慶賀一番之後，又開始忙碌起來了。

六 冰島上的生活

巴巴甯和他的幹部們在冰島上搭起了五個篷帳——無線電站、費道洛夫的工作場、臥室、廚房、和倉庫——又忙着裝置無線電。但是不巧得很，蓄電池裏的電流沒有了。克倫戈因為責任有關，急得滿頭大

汗。到了晚上九點半，方才把報告平安到達的電報發了出去。在北極的第一夜，巴巴甯和克倫戈爲了無線電忙得沒有工夫去睡覺。

從飛到北極的第一天起，巴巴甯把每天的事情都記在日記簿裏。秀旭夫和費道洛夫每天做十六小時左右的科學調查研究工作。克倫戈幹着他的本行，按時把氣象報告和各種科學資料用無線電發出去。廚房裏的烹飪工作是巴巴甯和克倫戈輪流擔任的。其他一切管理和外勤工作都由巴巴甯負責。

過了兩天，他們都急於要明瞭他們腳底下的冰塊到底有多少厚？是否經得起長期的住在上面？據巴巴甯的估計，至少有三公尺厚。但是秀旭夫認爲沒有這麼厚。他們兩個人爲了這件事還賭了一個東道。

正忙着在地下掘洞的時候，克倫戈接到了約瑟夫·維沙雷奧諾維區·斯大林 (Joseph Vissarionovich Stalin) 同志從克里姆林 (Kremlin) 宮發來的無線電。巴巴甯和他的幹部們以及飛行員們都興高彩烈的聚在一起，他們立刻發出了回電，表示他們的榮幸和感謝。掘了一整天的洞才看見冰塊下面的水，秀旭夫測量出來的深度是三公尺十公分，他只好認輸。