

高原空港

Plateau Airport

纪念西藏通航40周年

The 40th Anniversary of Tibet's Opening to Air Traffic



高原空港

Plateau Airport

谨以此书纪念西藏通航40周年

Dedicated to the 40th Anniversary of Tibet's Opening to Air Traffic



图书在版编目(CIP)数据

高原空港, 纪念西藏通航40周年 / 《高原空港: 纪念西藏通航40周年》编委会编.

—北京: 中国民航出版社, 2005.7

ISBN 7-80110-680-6

I. 高…

II. 高…

III. 民用航空—交通运输业—概况—西藏—画册

IV. F562.9-64

中国版本图书馆CIP数据核字 (2005) 第074339号

高原空港: 纪念西藏通航40周年

《高原空港: 纪念西藏通航40周年》编委会编

责任编辑: 蔡博奇 唐 明

英文翻译: 中国民用航空总局国际合作服务中心

装帧设计: 北京空与间文化传播有限公司

出版发行: 中国民航出版社

社 址: 北京市朝阳区光熙门北里甲31号(100028)

电 话: (010) 64280477

印 刷: 北京顺诚彩色印刷有限公司

开 本: 889 × 1194 1/12

印 张: 11.5

字 数: 100千

版 次: 2005年8月第1版 2005年8月第1次印刷

书 号: ISBN 7-80110-680-6/V·220

定 价: 358.00元

ISBN 7-80110-680-6



9 787801 106803 >

高原空港

Plateau Airport













前言
Introduction

8



关怀备至
Utmost Sclitude

10



金桥初架
"Golden bridge" Just Built

24



艰苦创业
Hard Starting

30

42

安全生产
Safe Production



58

发展壮大
Developing and Expanding



92

企业文化
Enterprise Culture



120

西藏风情
Brief Introduction of Tibet



前言

西藏民航是在党中央、国务院的关怀下，在民航总局、西南地区管理局的领导下，在西藏自治区政府的帮助支持下建立、发展和壮大的。

青藏高原，平均海拔超过4000米，高寒缺氧，气流很不稳定，过去一直被称为世界“飞行禁区”。但就是在这片被称为“禁区”的地方，1956年5月29日，中国民航飞机试航拉萨成功。1965年3月1日，在“世界屋脊”上建立了第一个航空站——中国民航拉萨站。随即，拉萨—成都—北京正式通航。内地与拉萨这条“空中金桥”的建立，为新西藏的建设带来了巨大的贡献。40年来，共安全运送旅客近700万人，运送货邮16万多吨，成为西藏交通的主要力量。

拉萨机场位于西藏自治区山南地区贡嘎县甲竹林乡，雅鲁藏布江南岸，海拔3600米，是世界上海拔最高的民用机场之一。1956年，在拉萨北面的当雄修建完成了一条长4500米，宽100米的土跑道，这是西藏出现的第一条飞机跑道。1966年11月，机场从当雄搬迁至贡嘎，1985年2月民航西藏自治区管理局成立。1989年，国家又投资2.71亿元扩建了贡嘎机场，2001年国家再次投资3.7亿元，对贡嘎机场按4E2D标准进行了第二次扩建。新候机楼建筑面积15000平方米，于2004年1月1日正式启用。新扩建的机场高峰小时旅客吞吐量达1300人次，年旅客吞吐量为110万人次。在更高的“台阶”上，1994年修复了世界上海拔最高的邦达机场（4334.76米），并于1995年4月28日正式通航。2003年林芝机场开始动工，预计2005年底竣工使用。

国家改革开放的不断深入，给西藏民航带来了空前的发展。1965年

拉萨航站建站时仅有16人，现已发展到630多人；1965年开航时仅能起降涡轮螺旋桨式的伊尔-18，到1983年涡轮喷气式波音707机型取代了老式飞机。1992年以后，波音757、空中客车340，以及空中客车319机型相继投入拉萨航线的运营。航线也从最初的1条发展到目前的10多条。除北京、成都、上海、广州、重庆、西安、昆明、西宁、迪庆外，还开辟了拉萨—邦达—成都—邦达—拉萨航线以及拉萨—加德满都国际航线和拉萨—香港旅游包机航线；航班从当初的每周1班发展到现在的每周40多班，旺季达到每周80多班。国家西部大开发战略的实施，更是给西藏民航带来了前所未有的机遇，仅这几年，乘飞机进出西藏的旅客就达400多万人。2004年，机场旅客吞吐量突破了80万大关。从1965年开航以来，几代高原民航人发扬“特别能吃苦，特别能战斗，特别能忍耐，特别能团结，特别能奉献”的精神，克服了各种难以想象的困难，在努力使西藏民航不断发展壮大的同时，还创下了确保安全第一40年的骄人纪录。

民航西藏自治区着眼未来，乘西部大开发之契机，拓展着西藏民航今后的发展。区局党委从长考虑，牢固树立“安全第一”的思想不动摇，实施“科教兴业”战略，强化基础设施建设，搭建好硬件平台，坚持以人为本，努力提高软件平台的建设，拓展市场，加强与各航空公司合作，不断开辟新的航线。我们相信，随着今后日喀则和平机场的恢复启用，阿里、那曲机场的修建，以及更多国际航线的开辟，屹立于地球第三级之上的“高原空港”，一定会迎来更加美好灿烂的未来！

关怀备至

西藏民航是在党和政府的怀抱中成长壮大的。没有党和政府的关怀就没有西藏民航,也就不可能有西藏民航的今天。从突破禁区到建站通航,从当雄机场到贡嘎机场,从几百平方米的小航站楼到先后投资近6.5亿元进行两次改扩建成的现代化高原空港,从伊尔-18到波音757、空客340,从16人的小航站到630多人的现代企业,从干打垒到一排排楼房,从邦达机场到林芝机场,无不体现着党和政府对西藏民航无微不至的关怀。胡锦涛、江泽民等党和国家领导人到西藏视察工作,都先后来到拉萨机场。江泽民同志还亲笔为邦达机场题了词。民航总局和自治区领导也先后多次来到民航西藏区局视察工作,并亲切看望区局广大干部职工。

民航事业的飞跃

Tibet civil aviation grows up strongly in the embrace of the Party and Government. Without the concern of the Party and Government, there would be no Tibet civil aviation, nor could it have what it is today. From breaking through the "forbidden area" to building the airport and opening to air traffic, from Damsung airport to Gonggar airport, from the small terminal building of several hundred square meters to the modern plateau airport after twice rebuilding and expanding with nearly 650 million yuan invested, from IL-18 to B-757, A340, from a small navigation station of 16 people to a modern enterprise with a staff of 630 and more, from tamper-earth house to rows of buildings, from Bangda Airport (or Nyingchi Airport), the utmost solicitude shown by the Party and the State Committee for Tibet civil aviation is everywhere. Jiang Zemin, Hu Jintao and other leaders of the Party and Government came to Lhasa airport when they were on inspection tours in Tibet. Jiang Zemin inscribed personally for Bangda Airport. The heads of CAAC and the Autonomous Region came to CAAC Tibet Regional Administration many times for inspection and sincerely visited the staff.







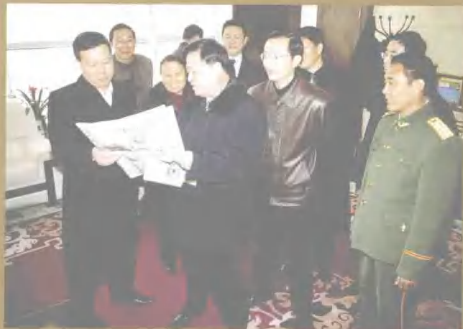
胡锦涛同志在拉萨机场
Comrade Hu Jintao at Lhasa Airport



江泽民同志在拉萨机场
Comrade Jiang Zemin at Lhasa Airport



民航总局杨元元局长看望民航西藏自治区局干部职工
Yang Yuanyuan, Minister of CAAC, calling on cadres, workers and
staff members of Tibet Regional Administration of CAAC



西藏自治区党委书记杨传堂在拉萨机场
Yang Chuantang, Secretary of the Tibet Autonomous Region's Party Committee,
at Lhasa Airport