

中国 民用机场 建设发展报告

Development Report
on China Airports Construction
国家发展和改革委员会综合运输研究所 编



中国民航出版社

中国民用机场建设发展报告

Development Report on China Airports Construction

国家发展和改革委员会综合运输研究所 编

中国民航出版社

图书在版编目(CIP)数据

中国民用机场建设发展报告/国家发展和改革委员会
综合运输研究所编. —北京:中国民航出版社,
2006.12
ISBN 7-80110-761-6

I. 中…
II. 国…
III. 民用航空-机场-建设-研究报告-中国
IV. F562.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 143925 号

责任编辑:梁强 胜瑞

封面设计:张娟

美术编辑:李卫华

中国民用机场建设发展报告

国家发展和改革委员会综合运输研究所 编

出版 中国民航出版社 (010) 64290477
社址 北京市朝阳区光熙门北里甲 31 号楼 (100028)
印刷 北京佳信达艺术印刷有限公司
发行 中国民航出版社 新华书店
开本 880×1230 1/16
印张 44.25
字数 1300 千字
版本 2007 年 1 月第 1 版 2007 年 1 月第 1 次印刷
书号 ISBN 7-80110-761-6/V·263
定价 299.00 元

(如有印装错误,本社负责调换)

中国民用机场建设发展报告

主 编：郭小碚

副 主 编：戚未艾

执行主编：沈培钧

策 划：杨 勇

编 辑：王 毅

助 理：曹 红

刘 玮

序言

Foreword

培钧同志邀我为综合运输研究所新编的《中国民用机场建设发展报告》作序,我粗略地看了一遍该书的内容后,欣然接受了。因为一方面,我国航空运输正处于快速发展时期,民用机场建设日新月异,确实需要一本发展报告作参照;另一方面,处于现代交通发展的时代,如何发挥好代表先进生产力的运输方式的作用,是各种运输方式共同的目标,就航空运输发展而言需要集中众多专家学者的智慧。

某发达国家的航空协会有这样的广告词:“一公里高速公路的投资用于机场建设上,可将你送到世界任何地方。”广告词虽然有些夸张,却一语道破了航空运输方式的比较优势。

交通运输的本质是完成旅客和货物的空间位移。根据所依赖工具或者实现手段的不同,现代交通运输大致可以分为铁路、公路、水运、航空、管道五种方式。除去专门运送流体货物的管道方式外,其余四种方式,从某种意义上说,都存在一定程度的相互可替代性,只不过替代付出的代价以及给使用者带来的效果不同罢了。因此,我一直主张用综合运输的理念统领交通运输发展,谋划任何一种交通方式的发展,必须将其放到综合运输的大环境中,充分考虑其他运输方式与其之间的竞争、合作关系,才能做到资源整合、协调有序,从而发挥整体优势和组合效率,达到事半功倍的效果。航空运输也不例外。

作为综合运输的重要组成部分,航空运输与其他运输方式一道为全社会提供客货运输服务,以其特殊的优势有力地支撑了国民经济的发展;由于其具有快捷、舒适、安全的比较优势,在中长途快速运输系统尤其是在国际客运中扮演了重要角色,是中长途旅客运输及高价值货物运输的重要骨干。

从需求方面来看,随着经济社会的发展,人民生活水平的提高,航空运输的优势得到了更多的市场认可,市场份额逐年提高。从1995年至2005年的10年间的数据分析,航空客运量平均增长12.33%,旅客周转量平均增长13.15%;货运量平均增长13.11%,货物周转量平均增长14.54%;增长幅度均远高于我国GDP8.8%的年均增速,也高于同期其他运输方式的相应指标。市场的认可有力地推动了航空运输业的全面发展,航空运输的运输能力的增加和服务水平的提升又进一步刺激了市场需求。随着社会经济的发展,人均收入水平的提高,未来十年,航空运输的市场需求增长速度将高于10%。诚然,随着高速铁路的投入运营,航空客运将面临新的挑战,航空运输与高速铁路的激烈竞争不可避免,但市场的选择将会给予两者满意的回答。

从供给方面来看,目前我国的基础设施正处于发展的关键时期,既是交通网络的形成期又是各种运输方式的系统完善期。航空运输亦是如此,就自身系统的完善而言,机场作为最主要的基础设施,其规划建设发展无疑处于核心地位。从宏观层面上来说,机场布局是民航生产力的重大布局,是对民航资源的空间配置,是航线网络布局的基础和依据,在一定程度上影响着航空运输企业的运力规模和结构。从微观层面上来说,机场既是航空运输活动的起点,也是归宿,是航空运输与其他运输方式衔接的枢纽(如果从中转角度定义枢纽的话,那么每个机场都可以看作一个综合运输意义上的枢纽),是服务地区社会经济的场所,是地方沟通外界的门户,也是为地方财政缴纳税收的企业。因此,无论是宏观层面还是微观层面,机场的规划建设发展都不容小觑。然而,从目前的机场建设形势来看,还存在不少不尽如人意的地方,突出反映在缺乏全国统一的中长期规划的指导,缺乏资源整合的具体措施。

解决机场发展问题,做好布局规划是前提,把握建设节奏是关键。要做好机场布局规划,首先要做好资源整合,重要的是要突破行政区划的限制,深化空域管理体制改革的,做好区域内机场的功能定位,最大限度地满足需求。

机场是航空运输系统中的重要组成部分,不仅机场本身是由诸多子系统共同组成的集合体,还需要地面服务、地勤支持、机场管理、机队配合等共同发挥作用。航空运输系统自身发展也是一个系统性极强的整体,它的能力获得和效率提高,既与社会经济发展的状态有关,又与各种运输方式间的互补作用有关,既有影响其发展的相关技术和政策的宏观层面因素,又有其子系统中优化结构和竞争与合作的中观层面因素,还有航空运输企业的内部动力机制和企业应变能力等内在效率的体现等微观因素。

《中国民用机场建设发展报告》一书,试图从宏观、中观和微观层面上探讨解决我国民用机场发展中诸多问题的办法,但面对我国民航建设与发展,仅仅一本《中国民用机场建设发展报告》是不可能涵盖所有问题的。希望关心航空运输和民航机场发展的读者,在研读这份报告和深入思考之后,提出更多更好的意见或建议。

王庆云

2006年12月8日

于北京

随着我国经济持续稳定的发展,民用航空事业进入一个高速发展的阶段。中国作为亚洲最大的航空市场今后几年的业务量增长率有望保持在15%左右。为了适应未来航空运输业的发展,全国掀起了新一轮的机场建设热潮。各地方为了保持自身的竞争优势,对机场建设的重视程度越来越高,大规模的启动各项机场建设项目以满足客流与物流高速增长的需求。未来5年,中国内地机场建设投资约为1400亿元,以达到完善机场体系,加强空管设施,搞好配套建设的目的。预计至2010年,内地运输机场达到186个左右,其中大型复合枢纽机场3个,大型枢纽机场7个,中型枢纽机场24个,中型机场28个,小型机场124个。同时,随着中国民航体制改革的不断深入,国家和地方政府加大对民用机场建设市场的投资,机场建设发展的前景十分广阔。

机场建设是综合性强、涉及面广、高科技产品应用多的大型建设项目,对于改善各地投资环境,增强社会经济效益,发展地方旅游事业具有十分重要的意义。为了积极促进我国机场行业的经验交流与共同发展,提高业界及关联行业对机场行业的整体认识,让更多的政府部门、企业、科研单位、院校及机场建设参与者及时了解掌握影响我国机场行业发展的政府规划、政策法规、建设标准以及影响产业和行业发展趋势的重要信息和数据;及时总结我国机场行业的发展经验,预测机场行业的未来发展趋势,深入探讨我国机场经济的新内涵,国家发展和改革委员会综合运输研究所特组织编制《中国民用机场建设发展报告》。

《中国民用机场建设发展报告》从政府、行业、企业的角度出发,通过对中国机场行业发展历程的回顾,中央和地方政府及相关部委对发展机场的管理法规及产业政策、机场发展的概况、关键技术设备研究动态、工程建设情况以及机场属地化改革后企业面临的机遇和挑战等问题的阐述,权威、客观、真实地反映与我国机场行业密切相关的各种政策环境、装备建设发展现状以及企业发展状况。通过该报告的编制,将会在更深层次上促进我国机场建设及产业的发展。

在《中国民用机场建设发展报告》一书的编制过程中,我们得到了各级交通主管部门和行业内相关单位、企业的热切关怀和大力支持。在此,特向所有对本书的编撰工作给予过支持的单位和个人表示衷心感谢,同时希望我国建立新一代民用航空运输系统的宏伟构想能够顺利实现,实现由民航大国向民航强国的跨越。

编者

2006年11月



中国石化东海沥青

☆ 改性沥青

☆ 重交通道路沥青

已经成功应用于机场跑道、F1赛道、跨海大桥、高速公路、城市乡镇高等级道路，成为中国沥青的知名品牌。



中国石化沥青销售分公司

China Petroleum & Chemical Corporation Asphalt Sales Branch Company

地址：上海市延安西路728号华航·翰尊国际大厦22层 邮政编码：200050
电话：021-62268000（总机） 62252225（技术热线） 传真：021-62381680



Indra

The value of anticipation

预测未来 创造价值



<http://www.indra.com.cn>

西班牙英德拉公司无论是在国内还是在国际市场上都是成功的典范。公司开展业务的范围已经辐射到了五大洲的40多个国家。英德拉涉足空中交通管制领域的历史已经超过25年。其间,公司在规格制定、设计、开发、制造、设备安装、机场安检站口设备,以及其他机场用设备及系统方面技术支持领域中都曾有过出色表现。

英德拉公司在西班牙本土的空中交通管制领域中的经营主要包括西班牙空中交通管制系统(SACTIA)、SI-NASA空中交通管制模拟中心,以及雷达网络的设计、开发与安装工作(在西班牙,由英德拉所承接项目的地点达24处之多)。

除西班牙本土之外,英德拉还负责设计、开发与安装了以下国家城市的空管控制塔与空中交通管制系统:

- 俄国的莫斯科、Mineralnye Vody和Rostov
- 乌克兰的Dnipropetrovsk
- 巴勒斯坦的Gaza
- 洪都拉斯的San Pedro de Sula、Roatan和COCESNA/CENAMER
- 危地马拉的La Aurora和Tikal机场
- 尼加拉瓜的Managua和Bluefields
- 巴西东部萨尔瓦多市的Ilopingo
- 乌拉圭的Montevideo和Durazno
- 哥伦比亚的波哥大、Rionegro和Leticia
- 玻利维亚的Cochabamba
- 贝里斯
- 佛得角
- 摩洛哥的卡萨布兰卡。

另外,英德拉还负责了以下国家国内的工程项目:

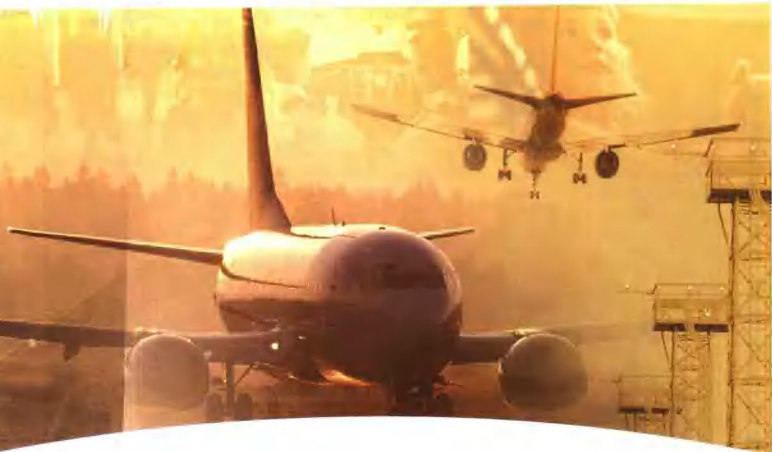
二次雷达安装:乌克兰(两处)、波兰(四处)、危地马拉(两处)、尼加拉瓜(两处)、乌拉圭(两处)、哥伦比亚(四处)、玻利维亚、贝里斯。

空中交通管制模拟器:智利(飞机着陆控制塔与在途飞机控制)、巴西东部萨尔瓦多市(飞机着陆控制塔与在途飞机控制)、摩洛哥(飞机着陆与在途飞机)。

飞行数据处理系统:约旦的安曼、挪威首都奥斯陆和Gardermoen、荷兰的阿姆斯特丹、印度的新德里和孟买、德国、阿曼、黎巴嫩、中国的香港和北京、澳大利亚、蒙古国、牙买加、位于荷兰马斯特里赫特(Maastricht)的欧洲航空控制中心(EUROCONTROL)。



机场行业安防解决方案



唯有丰富的经验才是价值所在

霍尼韦尔提供完善的全方位机场行业安防解决方案！

霍尼韦尔拥有丰富的机场行业经验，深知世界各地大型机场的高度安防需求。霍尼韦尔以享誉世界的高新技术及完善的解决方案，确保旅客的安全在高速变迁、步调紧凑的环境中受到保护。

Honeywell Security为您提供：

门禁控制系统

- 机场行业门禁系统 (Prowatch AP)
- 生物识别系统
- 数字视频整合
- 访客管理系统
- 证卡制作
- 警报监视

视频监控系統

- 数字视频系统(DVM)
- 智能化录像存储
- 多样化摄影机
- 高级视频分析(AVPS)
- 物体影像追踪
- 矩阵控制系统 (MAXPRO-Net)

雷达周界防范系统

- 雷达探测视频追踪系统(RVS)
- 数字化视频整合
- 警报信息汇总
- 专业报警融合(Vindicator)

机场安防集成平台

- 安防系统功能联动
- 信息汇集与共享
- 综合业务管理
- 安全与可靠保障

Honeywell

北京：010-84583280

上海：021-52574568

深圳：0755-82995168

成都：028-86788065

霍尼韦尔安防新闻中文网站：www.cn.security.honeywell.com

霍尼韦尔国际公司©2006版权所有

HITACHI
Inspire the Next

嗅辨——科学的“鼻”

PS
Physical Security



DS-120E
高性能的高敏感度
台式爆炸物探测器



DS-1000C
微量危险化学品制剂探测器



DS-1000N
微量药品探测器

DS-110E
获得美国运输保安局
认证的爆炸物探测器

实现了对危险物品的高速、高敏感度探测。通过分析技术的运用使得对爆炸物、化学制剂、药品的探测成为可能

在日常社会的安全防范重要性被重新认识的过程中,对于能够快速、准确地探测出爆炸物等危险物品的装置的需求正在迅速增长。日立公司生产的「爆炸物探测装置DS-110E、120E」和「危险化学品探测器DS-1000C」及「药品探测器DS-1000N」可以在短时间内高精度地检测出微量的爆炸物及化学物质。在众多必须对人和大量行李实施检查的场所内,以及在危险物的防范对策中,日立公司的产品发挥了巨大作用。

日立实体安全产品

DS-110E、120E / DS-1000C / DS-1000N

有关炸药的检测及试验得到了日本国(株)公司的协助

◎ 株式会社 日立制作所

咨询方式

株式会社 日立制作所 安全系统事业部 实体安全事业部推进总部
邮 编: 101-8608 东京都千代田区外神田一丁目15番13号(秋叶原ビル)
电 话: 0081-(03)-4564-4894
E-mail: ds-pish@dsq.hitachi.co.jp

日立(中国)有限公司 社会基础产业设施部
邮 编: 100004 北京市朝阳区东三环北路5号发展大厦18层
电 话: 0086-(10)-6590-8111
E-mail: xflil@hitachi.cn

此为试读, 需要完整PDF请访问: www.ertor.com

奥雅纳工程顾问 Ove Arup & Partners Ltd.

奥雅纳工程顾问是一家国际性的工程咨询公司，成立于1946年，员工超过7000人，分布在50个国家，提供建筑、土建和工业项目等领域的工程设计、规划和项目管理服务。在全球机场项目相关领域中奥雅纳提供完整的技术设计、规划和咨询，融合机场建设各类技能和最成功的行业经验。在过去的40年中，奥雅纳积极、广泛参与了包括深圳、重庆、北京T3、昆明和西安在内的世界各地100多家机场方案竞赛和设计任务。奥雅纳承接的其他主要大型机场还有：香港赤腊角、日本关西、华盛顿哥伦比亚、纽约肯尼迪、英国希思罗、加拿大皮尔森、西雅图塔克马、亚特兰大和泰国曼谷等。



▲ 北京首都机场T3

奥雅纳工程顾问拥有机场建设所需的核心和专业技能，包括总体规划、航站楼设计、旅客需求预测、环保及消防工程、弱电系统和行李处理系统。奥雅纳在机场运营和管制许可政策咨询、跑道、滑行道和停机坪规划设计方面提供专业服务。奥雅纳的目标是在全球机场建设各领域中提供可持续发展的最佳解决方案。

所获奖项

- 2003年 美国建筑师协会（AIA）纽约分会建筑设计奖（新加坡樟宜机场）
- 2002年 美国土木工程协会（ASCE）— 杰出土建工程成就奖；美国工程公司商会（ACEC）— 工程设计卓越奖、构思奖—（肯尼迪国际机场抵港大楼）
- 2000年 中国土木工程协会詹天佑奖— 建筑设计奖（香港三号干线）
- 1999年 21世纪世界十大建筑奖之一—（香港赤腊角机场）
- 1998年 英国建筑行业奖—（BCIA）国际类大奖；香港建筑师协会银质奖章
- 1991年 英国建筑行业奖（斯坦斯德机场）
- 1995年 日本建筑协会设计奖— 专业奖（关西机场）
- 1972年 ACEA 卓越奖（悉尼歌剧院）

▼ 昆明小哨国际机场效果图



中国民用机场建设发展报告 特邀协办单位

(排名不分先后)

航联保险经纪有限公司
中国人民财产保险股份有限公司
内蒙古牛乳业(集团)股份有限公司
广东省机场管理集团公司
上海机场(集团)有限公司
四川省机场集团有限公司
云南机场集团公司
中国航空工业规划设计研究院
空军工程设计研究局
中国建筑东北设计研究院
香港建设(控股)有限公司
天津瑞科建设工程有限公司
西班牙英德拉信息系统有限公司
松下电器(中国)有限公司
霍尼韦尔(中国)有限公司
杰伟世(中国)投资有限公司
北京中盾安民分析技术有限公司
Lenel Systems International Inc
上海依格安全装备有限公司
中国石油销售有限责任公司
马鞍山钢铁股份有限公司
四川九洲电器集团有限责任公司
捷丰集团中国总部
苏州三星电子有限公司
Select Service Partner Hong Kong Limited

一、专家论坛篇

我国航空运输业“十一·五”发展展望	王庆云 薛敏	3
关于我国民航“十一·五”发展的战略思考	沙洪江	7
我国民航业发展的回顾与展望	王志清	10
“十一·五”机场布局建设的重点	赵民合	12
民航机场布局的空间经济分析	王庆云 刘维林	16
机场市场定位与运营模式	姚津津 陈卫	20
我国机场发展中应解决的若干问题	王志清 宁宝熙	24
21 世纪现代机场发展的趋势	罗勇	28
我国民航机场建设的观察与思考	赵民合	30
我国机场建设综合发展战略	徐晓东	33
区域机场整合: 机场业的发展战略和趋势	张越 胡华清	36
我国民航支线机场发展战略研究	赵民合	41
中国区域机场体系的规划布局	欧阳杰	45
不可回避的首都第二机场建设问题	杨帆 董昀	48
民航业的系统性与政府的宏观调控	李艳华 刘杰	51
云南机场建设和管理模式探索	刘明	54
京沪穗三大枢纽机场发展综述	筱林	57
上海机场与磁浮、铁路开展联运的设想	秦灿灿 刘武君	61
我国民用机场等级分布的合理性分析	刘晓明 夏洪山	63
机场容量与机场投资相关性分析	钟山 王志清	67
基于 DEA 聚类分析的我国中西部机场经营模式研究	孙新亮 胡建琦 任新忠	71
机场开发与管理模式多元化的探讨	胡红	75
民航售票呼叫中心——民航代理服务业的分水岭	毕建平	79
跟上全球空中交通管理发展步伐	朱道钢	81
机场属地管理后的企业化变革	王刚	83
属地化后的机场安全管理	朱文川	87
民航改革催生机场联盟	刘正	90
高性能改性沥青在虹桥机场跑道道面大修工程中的应用研究	于小桥 李	93
PANDUIT 公司结构化布线系统解决方案	泛达网络产品国际贸易(上海)有限公司	96
飞机维修库建筑设计初探	郭梦莹 张金奎 郭建雄	99
美国福禄克公司机场网络维护方案	美国福禄克网络公司	102
借鉴国际经验助力机场信息化建设	上海贝尔阿尔卡特	104
建立机场专用通信干扰监测系统	俞惟松	107
海信数字集群产品及机场方案介绍	魏紫航 邵东志	109
机场安全监控数字化	云南特灵达新技术有限公司	112

中小机场航班集成系统建设思路探索	杨汉瑜	115
CA 为柏林国际机场提供 IT 系统集成解决方案	CA 中国	118
格雷斯技术在机场建设中的应用特点	江加标	120
首都国际机场停车楼有粘结预应力框架结构施工	冯大斌 南建林 王广宇 宇秉训	122
浦东国际机场二期登机长廊钢结构安装施工工艺研究	吴轶 顾春	124
奇胜六类布线杭州萧山国际机场	奇胜奥智电器产品服务(上海)有限公司	127
IDEAL 产品在机场建设中的应用	美国理想工业公司	129
浦东国际机场道面混凝土的质量控制	丁翔 张志良 张元发	132
松下电器 AV-IP 网络机场综合解决方案	郑强 张达明	135
EPC: 机场工程高科技质量检测全面解决方案供应商	刁浩然	140
AVAYA: IP 企业语音通信主导者	Avaya(中国)通讯设备有限公司	142
四种布线方式的比较	童国强	144
现代物流设备与机场建设	唐思特	145
武钢高性能建筑系列钢的研究开发与工程应用	卜勇	147
对飞机库大门技术发展的一些探讨	郭继明	149
与世界一流机场同行: record 机场自动门解决方案	吴凌	151
功能重组与空间优化——郑州新郑国际机场航站楼改扩建设计小结	任炳文 杨海荣	153
西安咸阳国际机场新航站楼钢屋盖工程施工	雷文秀	156
广州白云国际机场航站楼铝合金屋面系统	李宏	158
中国机场等大型复杂建筑的消防性能化设计	罗明纯 许文洋 施碧波	159
机场大空间建筑物的防火问题	吴龙标 刘炳海 刘中友	163
机场消防应急救援预案系统	庞坚清 徐承军 阴东	165
机场航站楼设计的创意思维	傅国华	167
三角形主题的延伸——记赫尔辛基万达机场中心航站楼	佩卡·萨米宁	170
零售为机场增值	David Holm	172
追寻中国文化元素 创新机场航站楼设计	美国 KPF 建筑师事务所	174
机场景观设计的探索与实践	葛磊	175
机场区域供能的规划与节能	王鹏飞 杨新江	178
太液燃气辐射供暖在飞机库等大空间中的应用	孙学成	180
GAZ INDUSTRIE 燃气红外线辐射供暖系统	上海拓邦电子有限公司 法国燃气供暖工业公司	182
民航机场航班信息显示系统的实现和发展	周明	186
机场航显系统的发展趋势及实践	刘君杰	189
显示屏系统阐述	深圳蓝普科技有限公司	192
机场航显屏的现状和新型彩色液晶显示模块	陈国平	194
航班信息显示系统解决方案	北京深思软件股份有限公司	196
数字电视系统软件浅析	李宁	198
HYT iNetra 数字集群系统的应用	深圳市好易通科技有限公司	200
CCTV 监控产品在机场项目中的应用	邬尚光治	202
电子安全围栏: 机场周界安防设备的首选	上海前通电子系统集成有限公司 法国 LACME 公司上海代表处	204
民航机场监控系统由模拟走向数字	李鸿博	205
COMPAC: 真正智能、自动化一体的控制系统	王森	208
英德拉联合决策系统(CDM)	西班牙英德拉信息系统有限公司	211

采用自适应技术提高雷达抗干扰能力	张晓峰 张立伟 唐云峰 印永嘉	213
TD-SCDMA 系统应用 PTT 技术	大唐移动通信设备有限公司	215
“9·11”事件以来加拿大机场作出的安全变更	Alan McIsaac	217
捷丰集团:刮起制冷空调业技术革命的旋风	捷丰集团	219
指纹门禁识别系统	刘婷	221
消防应急电源的地位和展望	范廷勇	224
山特 UPS 在民航机场领域的应用	王其英	227
麦克维尔:广州新白云机场空调系统建设实例	麦克维尔空调制冷(武汉)有限公司	229
能美 R22Z 系统在机场项目中的运用	上海能美西科姆消防设备有限公司	231
户式数码中央空调的特点及应用研究	邵宗义	234
VRV 空调系统中变频与数码涡旋技术比较	甄霞	237
建设机场的新一代有线数字电视系统	焦方性	239
GT800 的应急通讯功能实现	华为公司	241
防静电 PVC 地板、卷材及架空高压铸铝板在大型公共建筑中的应用	姜俊平	242
爆炸物探测的现状与今后的应对	江 直也 和 泉	243
NetRing:面向未来的新一代 MSTP	UT 斯达康通讯有限公司	244
国靖办公家具之公共座椅	国靖办公家具(番禺)有限公司	246
机场行业安全防范系统集成方案	霍尼韦尔安防集团机场行业专家组	247
网络环境的整体可用性与其扩展性	美国电力转换公司北京代表处	251
国产 SJA-M 型机场自动广播系统	上海神剑铁路通信信号有限公司	253
强强联手:江森自控设备在浦东机场的应用	江森自控/约克	255
浅谈机柜的使用概念	齐祝玲	258
快速切换应急电源不间断供电的应用	刘宗祥	259
高亮度 LED 产业分析及散热应用	李钢麟	262
蒙牛借“特仑苏”发力高端液态奶市场	内蒙古蒙牛乳业(集团)股份有限公司	264

二、政策法规篇

中华人民共和国民用航空法	267
国务院关省(区、市)民航机场管理体制和行政管理体制改革实施方案的批复	279
国内投资民用航空业规定(试行)	282
民用机场总体规划管理规定	285
民用机场建设管理规定	288
民用机场使用许可规定	291
外商投资民用航空业规定	296
《外商投资民用航空业规定》的补充规定	298
民用机场专用设备使用管理规定	300
民用机场不停航施工管理规定	302
上海市民用机场地区管理条例	304
重庆市民用机场保护条例	309

三、项目规划篇

中国民用航空发展第十一个五年规划	313
2005 年中国民航机场排行榜	323
北京首都国际机场股份有限公司	327



广东省机场管理集团公司	329
上海机场(集团)有限公司	340
天津滨海国际机场	344
石家庄正定国际机场	346
内蒙古民航机场集团公司	348
辽宁省机场管理集团公司	351
黑龙江省机场管理集团有限公司	353
大连周水子国际机场	354
杭州萧山国际机场	355
厦门高崎国际机场	358
南京禄口国际机场	359
福州长乐国际机场	360
宁波栎社国际机场	362
南昌昌北国际机场	364
济南国际机场	365
青岛国际机场	366
深圳机场集团有限公司	367
海口美兰国际机场	370
湖南省机场管理集团有限公司	373
武汉天河国际机场	374
郑州新郑国际机场	375
四川省机场集团有限公司	376
云南机场集团公司	380
重庆江北国际机场	385
贵州省机场集团有限公司	387
广西机场管理集团有限责任公司	389
拉萨贡嘎机场	390
西藏林芝机场	391
西藏自治区“十一五”期间重点机场建设项目	392
西部机场集团	394
新疆机场(集团)有限责任公司	396

四、行业信息篇

规划、设计、施工、咨询、监理

中国航空工业规划设计研究院	401
法国巴黎机场国际工程公司(ADPI)	406
华东建筑设计研究院有限公司	407
中国建筑东北设计研究院	408
空军工程设计研究局	412
上海联创建筑设计有限公司	416
荷兰机场咨询公司	418
中国航天建筑设计研究院(集团)	419
中国电子工程设计院	420