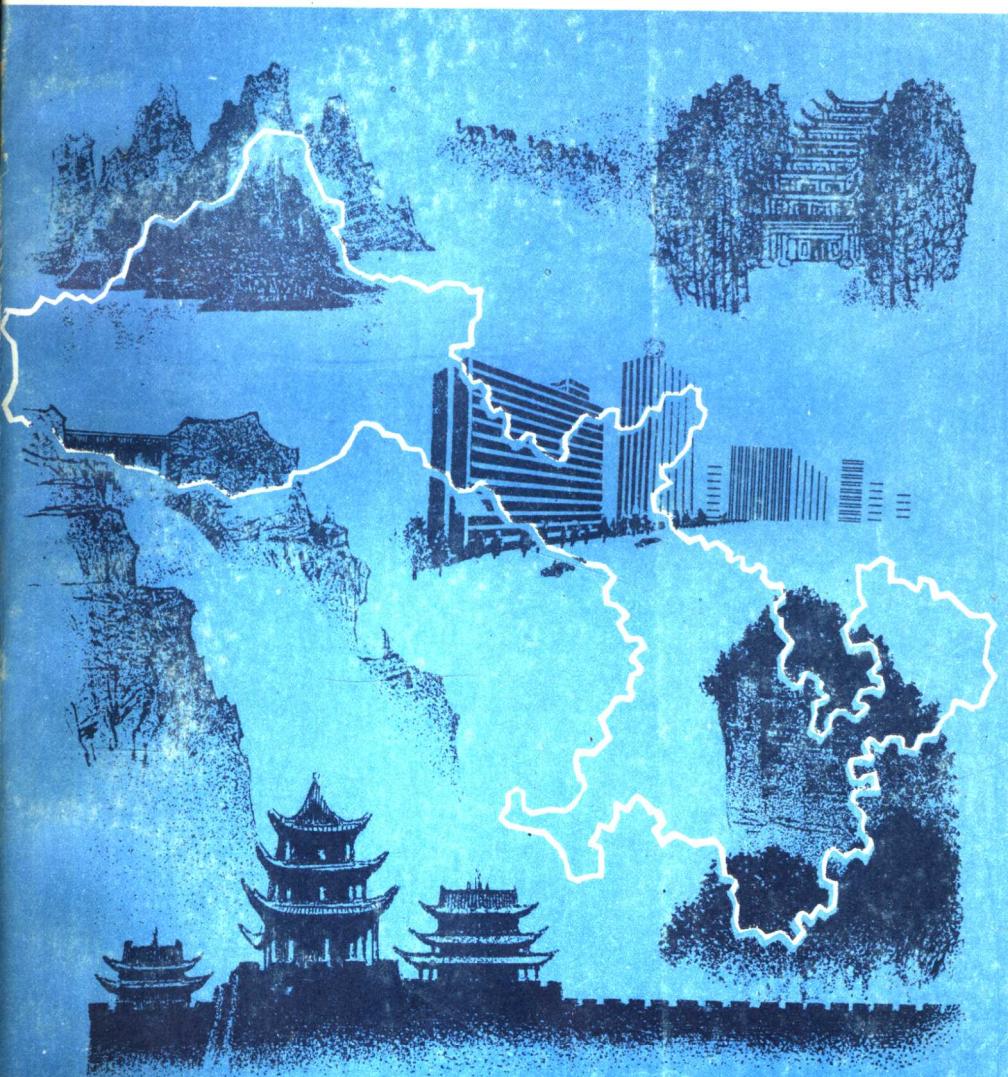


中国地理丛书

甘肃省地理

孙永清 郑宝喜 主编



中国地理丛书

甘肃 省 地 理

孙永清 郑宝喜 主编

甘肃教育出版社

1990年·兰州

《中国地理丛书》编辑委员会

主任：侯仁之

副主任：陈述彭 左大康 许力以

委员：（按姓氏笔画排列）

王新善 龙宗英 刘果 郭翊光

朱震达 陈吉余 陈桥驿 周立三

胡兆量 施雅风 黄锡畴 程鸿

曾昭璇

责任编辑：陈拥军

封面设计：范贻光 云墨

版式设计：杜绮德

中国地理丛书

甘肃省地理

孙永清 郑宝喜 主编

甘肃教育出版社出版

（兰州第一新村81号）

甘肃省新华书店发行 兰州新华印刷厂印刷

开本850×1168毫米1/32 印张10 插页6 字数220,000

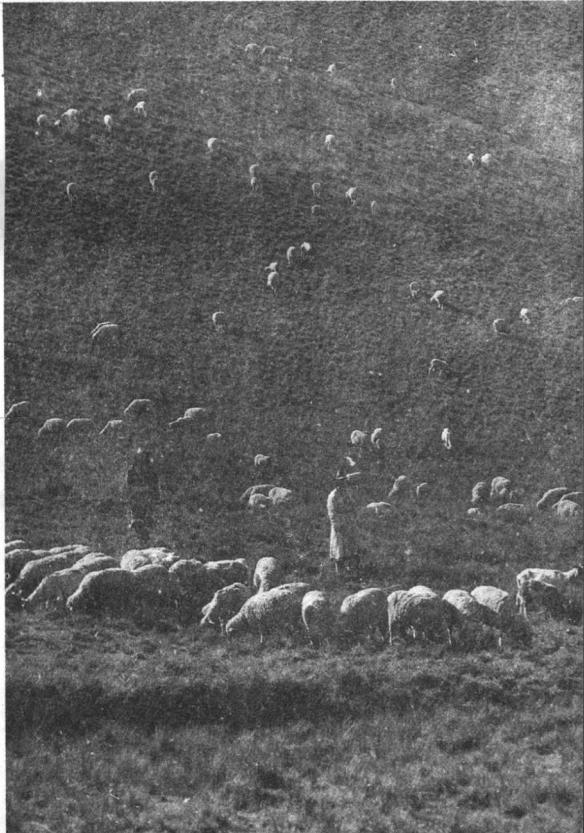
1990年10月第1版 1990年10月第1次印刷

印数：1—1,000

ISBN 7-5423-0164-0/K·12 定价：4.25元



河西条田

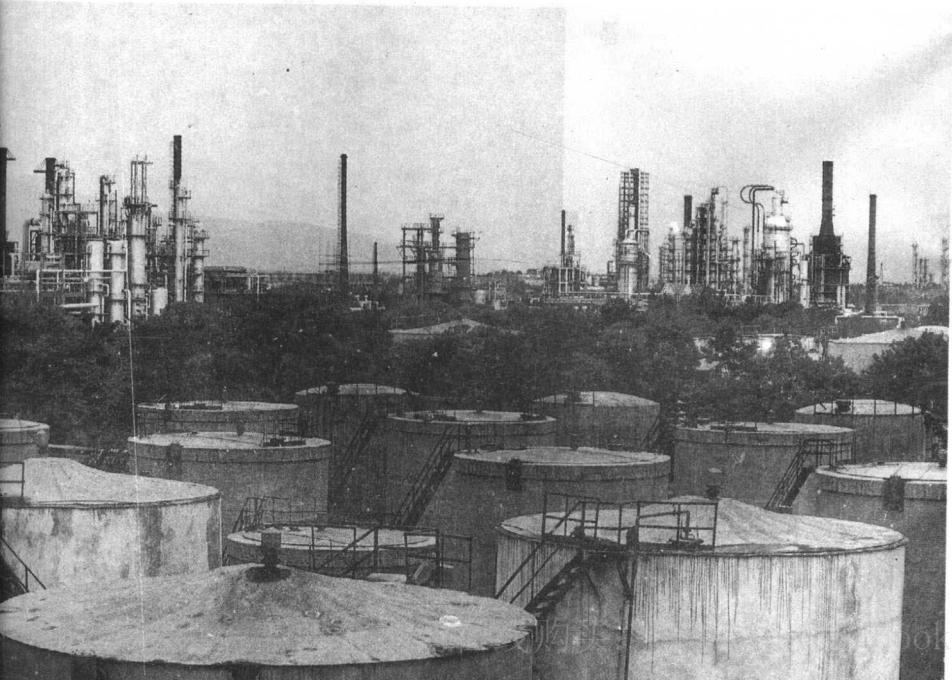


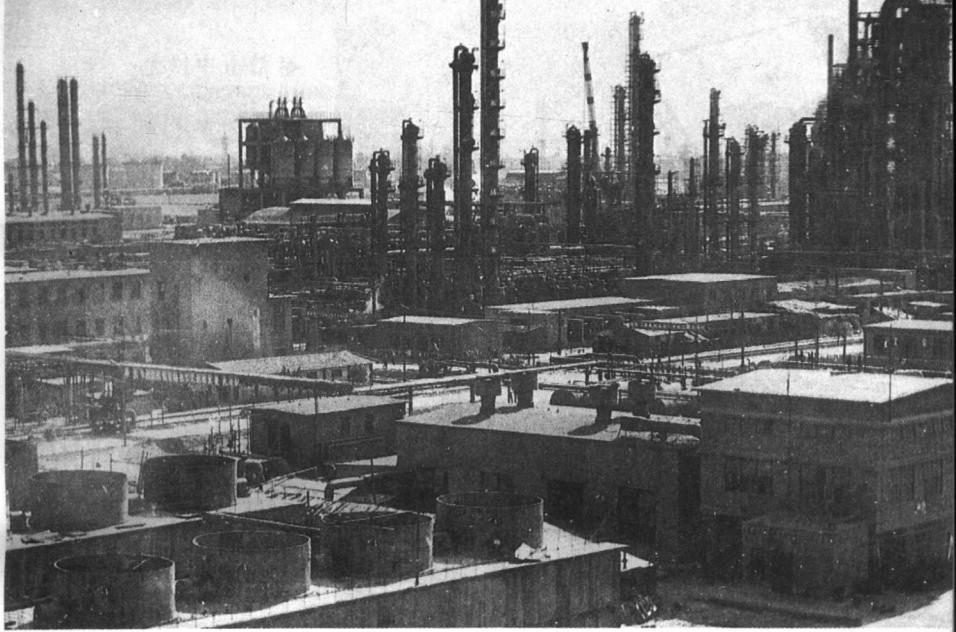
肃南山地牧场

我国最早的油田
——玉门油矿



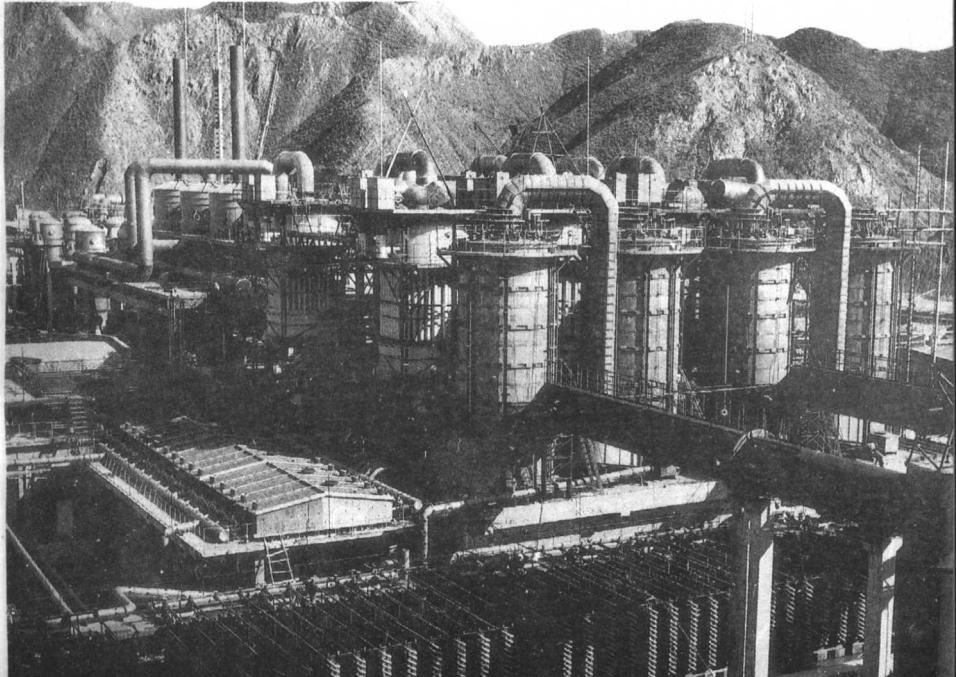
兰州炼油化工总厂

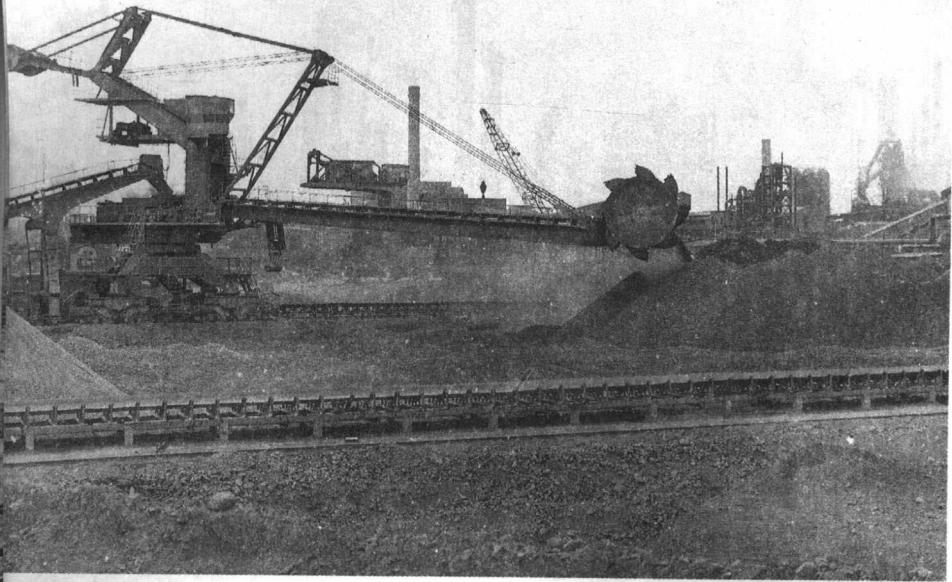




规模宏伟的兰州化学工业公司

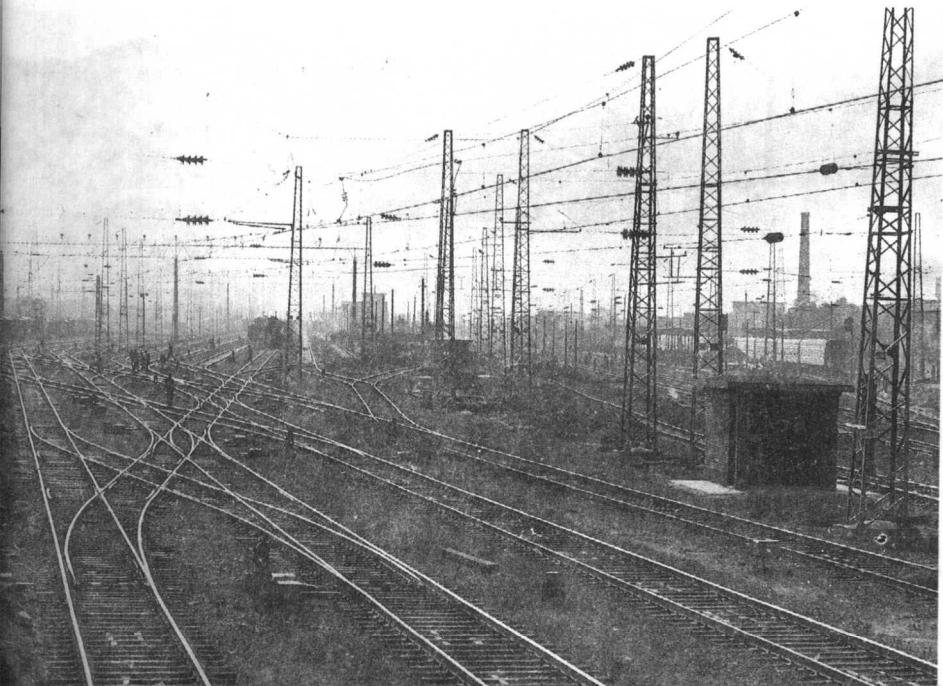
白银第三冶炼厂



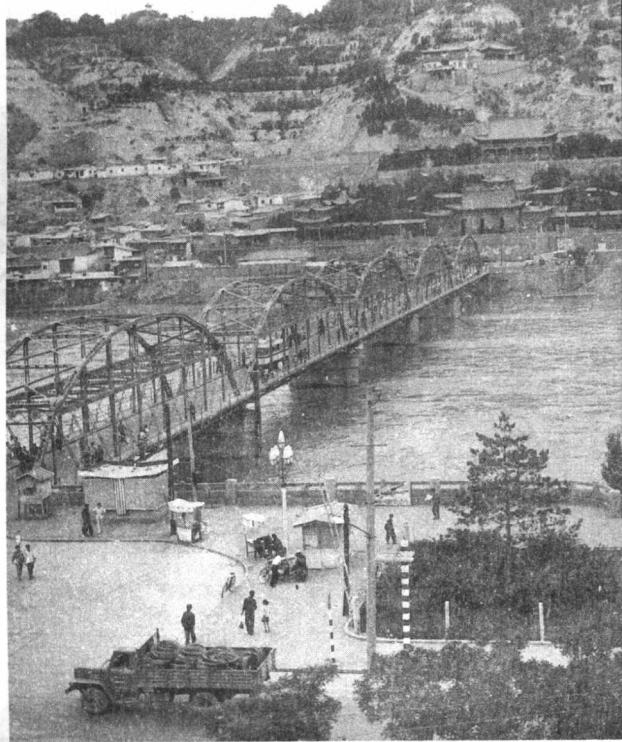


酒钢原料厂

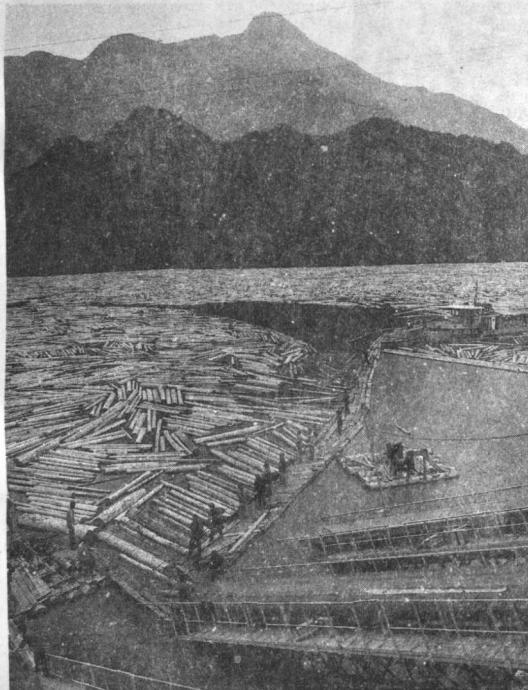
西北最大的电气化车站——兰州西站

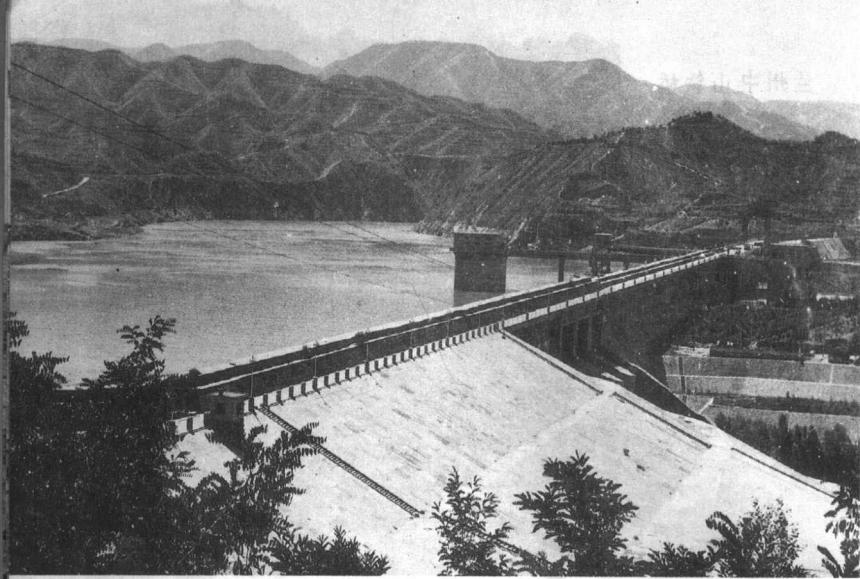


兰州中山铁桥

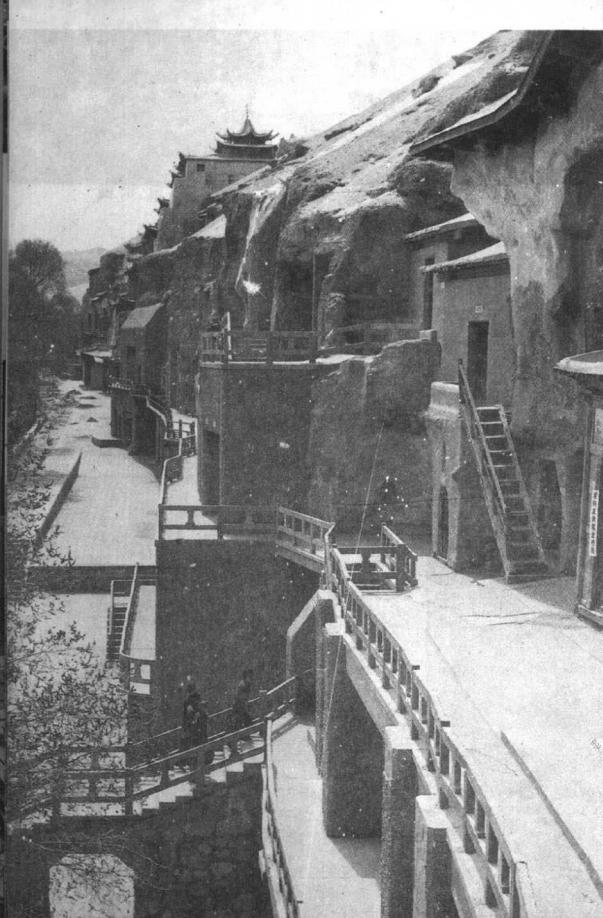


白龙江木材水运





刘家峡水库



敦煌莫高窟



嘉峪关



阳关

天水麦积山



甘南拉卜楞寺



兰州滨河马路



白龙江自然保护区



前　　言

本书是在《中国地理》丛书编委会、甘肃省委宣传部和甘肃人民出版社组织领导下进行编写的。全书共分15个部分，由西北师范大学地理系、甘肃省计委国土处和甘肃省城市建设局等部分同志共同编写。参加编写人员有郑宝喜、杨秀芬、向传璧、孙永清、曹力耕、张杰、陈延成、秦福明、郝延群、李志刚等同志。全书由孙永清、郑宝喜统稿。地图由各部分执笔人员设计、编制。

由于编写人员思想、业务水平所限，编写过程仓促，缺点和错误在所难免，恳请读者批评指正。

编　　者

1989年5月于兰州

目 录

一、中国地图上的甘肃	(1)
(一)地理位置.....	(1)
(二)面积与行政区划.....	(3)
(三)历史时期的甘肃.....	(3)
(四)甘肃在开发大西北中的地位.....	(9)
二、陇原大地的面貌	(13)
(一)地质历史上的沧桑巨变.....	(13)
(二)多种地貌汇聚的地区.....	(27)
三、丰富的矿产资源	(42)
(一)有色金属矿产.....	(44)
(二)黑色金属矿产.....	(48)
(三)非金属矿产.....	(49)
(四)能源矿产.....	(53)
四、地域差异显著的气候	(55)
(一)影响甘肃气候的主要因素.....	(55)
(二)气温的地区差异.....	(58)
(三)降水的地区差异.....	(66)
(四)蒸发量的分布和变化.....	(74)
(五)太阳辐射与日照.....	(75)
(六)风.....	(80)
(七)灾害性天气的预防.....	(81)
五、河流、地下水、冰川与水力资源	(86)
(一)河流.....	(86)
(二)地下水资源.....	(94)

(三) 冰川资源	(98)
(四) 水资源的利用	(100)
(五) 水力资源	(104)
六、植被与土壤	(107)
(一) 甘肃植被、土壤的一般特点	(107)
(二) 植被、土壤主要类型及分布	(110)
七、自然保护区	(122)
(一) 建立自然保护区的意义	(122)
(二) 甘肃的自然保护区	(123)
八、人口与民族	(131)
(一) 迅速增长的人口数量	(131)
(二) 人口的结构	(134)
(三) 人口的分布	(141)
(四) 少数民族	(143)
九、发展中的农业	(148)
(一) 农业生产的成就	(148)
(二) 以粮食为主的种植业	(152)
(三) 富有潜力的畜牧业	(168)
(四) 复杂多样的林业	(180)
(五) 新兴的渔业	(185)
十、阔步前进的工业	(188)
(一) 工业的发展与壮大	(188)
(二) 煤炭与电力工业	(196)
(三) 石油与化学工业	(201)
(四) 五大有色金属工业	(205)
(五) 初具规模的钢铁工业	(210)
(六) 主要的机械制造工业	(211)
(七) 以水泥和玻璃为主的建材工业	(214)
(八) 发展最早的毛纺织工业	(215)
(九) 皮革工业	(218)

十一、前进中的交通运输业	(220)
(一)繁忙的铁路运输业	(220)
(二)沟通城乡的公路运输业	(226)
(三)新兴的航空及水上运输业	(232)
十二、不同类型的城市	(235)
(一)甘肃城镇发展的特点	(235)
(二)省会——兰州	(236)
(三)新兴的工矿城市	(239)
(四)区域性的经济中心城市	(243)
(五)旅游城市——敦煌	(249)
十三、资源丰富的旅游业	(251)
(一)旅游资源	(252)
(二)旅游业的发展	(260)
(三)游旅线路与旅游区	(261)
十四、环境保护	(264)
(一)保护森林和草原	(264)
(二)保护矿产资源	(268)
(三)加强水土保持	(269)
(四)建立良性的农业生态环境	(272)
(五)防治大气污染与水污染	(276)
十五、差异明显的地理分区	(282)
(一)陇中区	(282)
(二)陇东区	(290)
(三)陇南区	(295)
(四)甘南区	(300)
(五)河西区	(304)

一 中国地图上的甘肃

(一) 地理位置

在中国的地图上，甘肃位于我国的中部和西北部，省会兰州是我国国土的几何中心，占有中心位置。

从经纬网上看，甘肃西起东经 93° 附近，东止东经 $108^{\circ}46'$ ，占经度 16° ；南起北纬 $32^{\circ}31'$ ，北至北纬 $42^{\circ}57'$ ，共跨纬度 $10^{\circ}26'$ 。全省从东南到西北呈一狭长的形状，长约1400多公里。东南部位于我国东部湿润区，西北部位于我国西部干旱区。是亚热带、温带、青藏高原气候区交会地带，也是我国黄土高原、内蒙古高原与青藏高原的交会地带。甘肃的自然地理位置，使其境内自然条件复杂多样，适于发展多种经济。

甘肃东邻陕西、西连青海省与新疆维吾尔自治区，南靠四川省，北接宁夏回族自治区与内蒙古自治区，并与蒙古人民共和国接界。在古代，甘肃就是我国东部地区通往西部新疆、青海、西藏，以及印度、巴基斯坦与中亚的交通要道，古“丝绸之路”横贯甘肃，优越的交通地理位置，对古代甘肃经济的发展起了重要的作用。现在，陇海铁路（连云港至兰州）与兰新铁路（兰州至乌鲁木齐）也横贯甘肃，并有包兰线连接宁夏与内蒙古自治区，通过宝成路又可与四川省联系，甘肃现在也处于我国东西与南北联系的要冲。特别是乌鲁木齐至霍尔果斯的北疆铁路建成与苏联

土西铁路接轨后，东起连云港，西至荷兰鹿特丹的这条“欧亚大陆桥”将是欧亚大陆最为便捷的通道，比通过西伯利亚的铁路缩

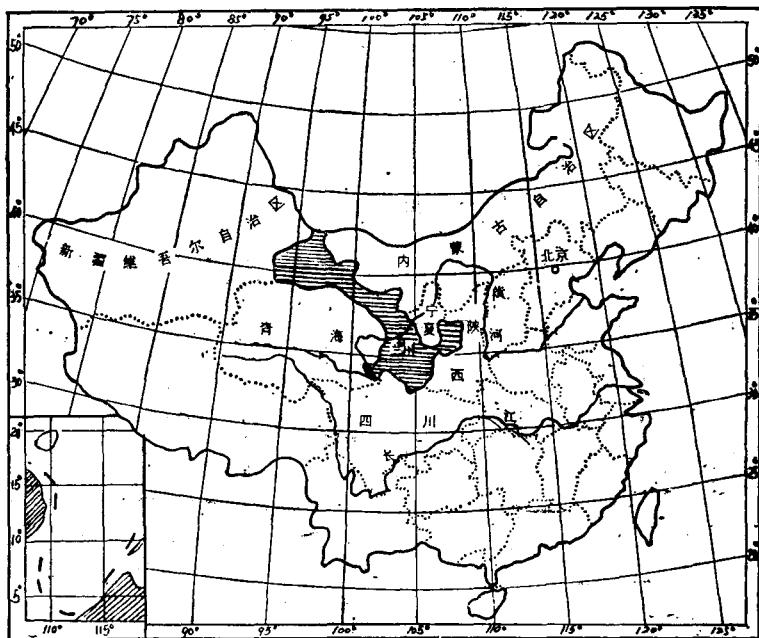


图1 甘肃省地理位置示意图

短三千多公里。这时甘肃交通地理位置将更为重要。横贯甘肃境内的陇海线与兰新线，将成为现代“丝绸之路”和双向开放走廊。同时，也为甘肃出口商品，发展外向型经济，提供了便利条件。

甘肃地处我国西部牧区与东部农业地区的过渡地带，处于游牧民族与汉族的接触地带，也是处于我国工农业、科学技术与文化教育发展水平较高的东部地区，与水平较低的西部地区的中间地带，这样的经济地理位置，对甘肃的产业结构与经济发展有重要影响。