

蘇 聯 交 通 部

勘察設計工作統一計件生產定額

專 業 部 份

第 19 冊

公路和城市運輸

91
388

基本建設出版社

苏 联 交 通 部

勘察設計工作統一計件生产定額

專 業 部 份

第 19 册

公路和城市运输

勘察設計工作統一計件生產定額

專業部份

第 19 冊

公路和城市運輸

冶金工業部有色冶金設計院譯

*

基本建設出版社出版

(北京復興門外三里河)

北京書刊出版業營業許可證出字第086號

國家建設委員會印刷廠印刷 新華書店發行

*

書號：15052·129

開本787×1092 1/32·印張1³/₁₆ 字數24,800

1957年8月第1版

1957年8月第1次印刷·印數1—800冊

定價(11) 0.32元

出 版 說 明

勘察設計工作統一計件生產定額全書共38冊，本社接受國家建設委員會設計計劃局的委托，將有關部門翻印本，經重校後按具體情況，出版了一部分，茲將出版與不出版的書目列下：

統一生產定額總論

通用部分

第一冊 勘察工作

第二冊 工業建築物和構築物

第三冊 民用建築物、構築物及設計
規划工程

第四冊 建築物和構築物內部衛生技
術設備

第五、六冊 預算工作和描圖工作

專業部分

第1冊 黑色冶金（不出版）

第2冊 有色冶金（不出版）

第3冊 採礦工業（不出版）

第4冊 煤炭工業（不出版）

第5冊 泥炭工業（不出版）

第6冊 石油工業（不出版）

第7冊 人造液體燃料工業和煤氣工業
（不出版）

第8冊 發電站、鼓風機站、鍋爐房

第9冊 化學工業（不出版）

第10冊 機器製造和造船工業

第11冊 建築材料工業（不出版）

第12冊 採木和木材製造工業（不出版）

第13冊 造紙工業（不出版）

第14冊 印刷工業（不出版）

第15冊 輕工業（不出版）

第16冊 食品工業（不出版）

第17冊 水利構築物港口（不出版）

第18冊 鐵路、橋梁、隧道

第19冊 公路與城市運輸

第20冊 通信和信號裝置

第21冊 飛機場建築（不出版）

第22冊 車間之間的工藝管綫

第23冊 外部給水排水管道網及構築物

第24冊 電氣裝置

第25冊 室外熱力網

第26冊 車間內部與各車間之間連續運
輸的機械化、倉庫

第27冊 自動裝置和控制裝置

第28冊 工業用爐、干燥爐、烟囪

第29冊 非標準設備

第30冊 輔助生產工作

第31冊 建築安裝工程和特殊鋼結構的
施工組織設計

我們為了把這些資料及時地供給準備編制我們自己的設計工作定額的單位參考，錯誤之處，在所不免，且今後亦不擬重印，希讀者鑒諒。

目 录

技术条件	1
第一篇 公路和电车道	2
第一章 公路与城市街道平面圖	2
第二章 电车道	7
第三章 縱断面和横断面	21
第四章 表冊的編制	23
第五章 杂項工作	27
第二篇 城市运输工程	30

技 术 条 件

1. 本册包括公路、城市街道和电車道的設計定額（第一篇）以及城市运输工程的設計定額（第二篇）。

2. 在採用本册定額时，應該要考虑到苏联部長會議国家建設事業委员会所批准的勘察設計工作統一生产定額之总論所規定的各項情况。

3. 有关本册各篇各章的技术条件列于各篇各章的起首。

4. 定額适合于規定的工程作業，並且在每一个設計阶段中採用时与其設計阶段数無关。

5. VI等工作定額只允許在施工設計阶段中採用。

6. 在本册中沒有列入的工作，但与公路和城市运输的設計有关，則其定額可按照勘察設計工作統一生产定額的相应部分来測定之。

7. 第一篇中所列的定額，适用于已有現成的地形測繪基础的設計工作。

8. 根据現成的設計方案来編制表册（第一編第四章）。

9. 時間定額以人工小时計算；工資以盧布計算。

10. 参加本册定額的編制工作者有：苏联公路与汽車运输部全苏道路設計院、建設部工業运输設計院、俄罗斯苏維埃社会主义共和国公用事業部国家公用道路运输設計院、莫斯科执行委员会莫斯科市城市設計院、莫斯科执行委员会莫斯科市道路設計院、莫斯科执行委员会莫斯科市电力运输設計院、俄罗斯苏維埃社会主义共和国道路与运输事業部国家道路建設設計院，以及гипропесрансМЛБП。

本册定額的最后审訂工作和出版准备工作是由全苏道路設計院担任的。

第一篇 公路和电車道

第一章 公路与城市街道平面圖

一、設有紅色等高綫的城市街平面圖

分 类 概 述

Ⅰ行車道寬度均等且在平面圖中是成直綫的。不影响佈置行車道新構件的地下構築物之数量較少。

Ⅱ行車部分寬度有改变的車道，在平面圖中1公里內有兩個曲綫弯道。行車道上影响車道新構件佈置的地下構築物不多。

Ⅲ行車部分寬度常改变，並且1公里內有兩個以上的曲綫弯道。地下結構物較多，因此在要減少地下結構物的重疊时必须影响車道部分構件的变动。

Ⅳ佈滿了大量的新設計的構築物之城市幹綫；桥梁、高架桥等交叉在不同的高度上。

工作內容 在平面圖上要輸出：原有的地形，間距为20.50或100公尺的标樁；原有的和新設計的建築紅綫；街道和場地上重新設計的構件；拆毀的建築物（房屋門牌号、建築物的性質——層数，材料）；雨水井盖板和水溝流向；用地（或施工）界綫；按照計算确定的主要工程量表；行車道構件的橫向尺寸；交道口路邊的曲綫半徑；弯道處的曲綫条件以及沿車道中心綫弯曲的和沿路邊的原有地下構築物。

計算單位—1公里

五級工作

定額號	工作名稱	類 別																
		I		II		III		IV										
		定額	單價	定額	單價	定額	單價	定額	單價									
		a	b	b	r	b	r	b	r									
	在繪制有小胡同連接的城市街道平面圖時，要把小胡同口20公尺划進去或者划至紅綫以外，平面圖比例1:500設																	
1	有綠化的街	6.5	19	8.6	25.2	10.6	31.1	12.5	36.6									
2	有綠化的街道	9.5	28.1	12.5	36.6	15.4	45.1	19.2	56.3									

二、以紅色等高綫表示的城市街道平面圖

工作內容：除了定額1—2中所指出的工作內容以外，平面圖還应包括：間距0.1—0.2公尺的紅色等高綫及其標高；與原有地表面相連接處的地面等高綫；縱斷面的轉折點及其標高，縱向斜面的方向及其坡度與長度；總里程、標樁、橫斷面及到地形綫或支點的中心距離分隔點；雨水下水井設置地點。

計算單位—1公里

五級工作

定額號	工作名稱	橫斷面中結構構件的數 量					
		3 個以下		5 個以下		5 個以上	
		定額	單價	定額	單價	定額	單價
		a	b	b	r	b	r
3	用間距0.1—0.2公尺的紅色等高綫描繪城市街道平面圖，比例：1:500	26.9	78.8	29.8	87.3	38.4	113

三、廣場平面圖

工作內容：同于定額1—2

計算單位—1公頃（面積）

五級工作

定額號	工 作 名 稱	通廣場的街道數					
		3 條以下		5 條以下		5 條以上	
		定額	單價	定額	單價	定額	單價
		a		b		B	
4	繪制沒有紅色等高綫的廣場平面圖，比例：1:500	5	14.6	6.5	19	7.4	21.7
5	0.1—0.2紅色等高綫的廣場平面圖，比例1:500	15.4	45.1	22.1	64.8	24	70.3

附註：1. 當場地的面積為0.5—0.2公頃時，可採用系數0.5。

2. 當場地的面積小於0.2公頃時採用系數為0.4。

四、在城市道路或廣場平面圖上地下構築物的描繪工作

計算單位—1公里（街道或車道）

四級工作

定額號	工 作 名 稱	地下構築物的數量					
		3 個以下		6 個以下		6 個以上	
		定額	單價	定額	單價	定額	單價
		a		b		B	
6.	根據修正的資料，把全部地下構築物描在城市街道或廣場平面圖；採用規定的圖例，表明它們的數量、直徑、標高或埋設深度	1.4	3.42	2.2	5.7	3.1	7.56

五、城市街道行車部分或廣場上行車部分的鋪砌圖樣

分 类 概 述

I 有一条行車道和兩条人行道，沒有电車道。

II 有一条行車道和兩条人行道，並有与行車道同一水平的电車道。

III 兩条行車道，由树木或者預定的电車路基和人行道隔开的。

IV 行車道兩条以上，並有几条树林帶相隔开的單独的电車道和人行道。

工作內容： 根据施工标高确定鋪砌工作的橫断面鋪砌 1 層、2 層； 增大和加工原有的路面或地基等等）； 从橫断面圖上把个别工程的圖形描繪到平面圖上，比例 1 : 500，並指明它們的尺寸；按照所採用的圖例，在个别工程之間划出界綫；編写各种圖例表格。

計算單位—10直徑

五級工作

定額号	工作名称	类 别							
		I		II		III		IV	
		定額	單价	定額	單价	定額	單价	定額	單价
		a	б	в	г	д	е	ж	з
7	保存原有的路面和地基时，繪制城市街道行車部分和广场复盖的系統圖。	1.1	3.22	1.5	4.39	2.1	6.15	2.5	7.32
8	在改造原有的路面或地基的情況下繪制城市街道行車部分和广场行車部分的系統圖。	11.5	33.7	14.4	42.2	18.2	53.3	24	70.3

六、平面圖的結構形式

工作內容：按照比例尺沿着道路中心綫置佈標樁；標樁與單獨標點的座標相協調；定出曲綫構件、過道；確定曲綫、人工建築物和其他建築物中心綫到標樁之間的关系尺寸；繪出車部分和路肩，曲綫（園形）、排水溝，以及在綫路上的人工建築物和其他建築物的輪廓綫。

計算單位—1公里（道路）

五級工作

定額號	工作名稱	平面圖 比例尺							
		1:5000		1:2000		1:1000		1:500	
		定額	單價	定額	單價	定額	單價	定額	單價
		a		b		в		г	
9	工業場地上新建道路 平面圖的結構描繪工 作	0.5	1.46	1.6	4.7	2.9	8.50	4.30	12.6

七、繪制車間駛入綫及工場の圖紙

工作內容：繪出車間駛入綫標高與公路標高的关系尺寸；沿駛入綫的通車部分工場確定標高，繪出通車部分的輪廓綫及曲綫等。

定額號	工作名稱	計算單位	工作等級	定額	單價
1	2	3	4	5	6
10	a繪制車間駛入綫和工場 圖紙	1條駛入綫或 1個工場	五級	0.6	1.76
	б繪制車間駛入綫和工場 的大樣圖（施工圖）	”	五級	1.2	3.52

附註：定額10a只在兩段設計時採用。

八、雨 水 井

工作內容：在平面圖的路溝上配置雨水井，並在雨水下水道上安設排水口。

計算單位—1只雨水井

五級工作

定額号	工 作 名 称	定 額	單 价
1	2	3	4
11	在平面圖上配置雨水井	0.7	2.0

附註：工程場地上的雨水量的確定不包括在定額中。

第二章 电 車 道

一、綫 路 設 計 工 作

定額号	工 作 名 称	計算單位	工作等級	定額	單价
1	2	3	4	5	6
12	在綫路平面圖上，根據規定的系統圖和指定的地方配置讓車道。並繪出讓車道到標樁的關係尺寸。	10条讓車道	五級	6.4	18.8
13	根據結構和路綫地基來編制工程量一覽表以及編制土方工程及其他改建工程一覽表。	1公里	五級	4.7	13.8
14	在有綫路中心綫或中心綫間距的平面圖上用兩條綫划出綫路的部分並佈置標樁和確定其關係尺寸 比例尺為：1:500				
	a)單綫(軌)	1公里	五級	1.2	3.52
	b)雙綫(軌)	1公里	五級	2.2	6.45
	比例尺為：1:200				
	a)單綫(軌)	1公里	五級	1.8	5.27

(續)

定額号	工 作 名 称	計算單位	工作等級	定額	單价
1	2	3	4	5	6
15	r)双綫(軌) 在有佈置好綫路中心綫或有中心綫距离的現成的平面圖上, 選擇曲綫半徑, 在平面圖上繪出其所有的構件並繪出曲綫, 在平面圖上不表明划綫的細部	1 公里	五級	2.2	6.45
	a)比例尺为: 1:500	1 条曲綫	五級	0.4	1.17
	б)比例尺为: 1:200 選擇小半徑的曲綫, 並計算所有佈置時用的資料	1 条曲綫	五級	0.6	1.76
	a)比例尺: 1:500	1 条曲綫	六級	1.1	4.30
	б)比例尺: 1:200 附註: 在特別复杂的情况下, 可採用系数1.3	1 条曲綫	六級	1.2	4.69
16	計算緩和曲綫並在平面圖上写出配置資料。				
	a)比例尺为1:500	1 条曲綫	六級	0.7	2.74
	б)比例尺为1:200	1 条曲綫	六級	0.8	3.13
17	在繪有路綫的比例为1:500的現成的平面圖上繪出路面鋪綫, 用1:100的比例在圖紙上繪出分佈在綫路中的井以及其他地下構筑物的大样圖, 並表明井中心到綫路中心綫之間的距离, 並标上“移落”或“移动”的字样				

(續)

定額号	工 作 名 称	計算單位	工作等級	定額	單价
1	2	3	4	5	6
	a)中級綫	1公里綫路	五級	5.3	15.5
	6)复合綫	中心綫	五級	6.6	19.3
	附註:	"			
	1.当綫路与現場的中心綫平行变位时, 採用1.10系数				
	不是平行变位时採用1.3				
	2.設計單位綫軌路綫时, 可採用系数0.75				
18	在路綫平面圖上繪出断面(縱断面圖)的轉折处, 並标明地段的坡度和長度:				
	a)比例1:500	1公里	六級	0.5	1.95
	6)比例1:200	1公里	六級	0.8	3.13
19	按照綫路选定的方案进行变位中心綫長度的分析計算; 标出标樁的关系尺寸; 加进延長或縮短的标樁	1公里	六級	3.1	12.1
20	建筑路綫的同时, 要計算全部补充工程的工作量; 編制作預算时用的一覽表; 並按照标樁指明施工地点(拆除結構、圍欄; 改建井筒、上下水道; 重新鋪設等等)	按綫路間距中心綫1公里	五級	6.2	18.2
21	在每張横断面圖上用分析法計算中心綫的移动, 繪上新的中心綫並				

(續)

定額号	工 作 名 称	計算單位	工作等級	定額	單价
1	2	3	4	5	6
22	加进标高:				
	a) 1公里內橫断面数在15个以下时	綫路間距中心綫1公里	五級	2.7	7.91
	б、1公里內橫断面数自15—30个	"	五級	4.5	23.2
	в、1公里內橫断面数自30—50个	"	五級	7.2	21.1
	г、1公里內橫断面在50个以上时	"	五級	8.9	26.1
22	在現成的橫断面圖上繪出土基的設計綫或通車部分的輪廓，計算紅色标高，指出施工标高，計算挖土与填土的面积:				
	а、在城市中，綫路与路面同一水平	1个橫断面	五級	0.4	1.17
	б、部分整平的路綫	1个橫断面	五級	0.6	1.6
	в、在城外綫路上，有單条排水溝的露天路基	1个橫断面	五級	0.8	2.34
	г、在城外綫路上有兩条排水溝的路基	1个橫断面	五級	0.9	2.4
23	附註：有單条排水溝的橫断面和部分整平的橫断面設計工作另外根据兩条排水溝橫断面設計的定額估价				
	計算土方工程的体积，編制有过渡点記錄的标樁一覽表:				
	а、每1公里橫断面数在15个以下者	1公里	五級	1.4	4.10
	б、每1公里橫断面数自15—30个	1公里	五級	2.1	6.15

(續)

定額号	工 作 名 称	計算單位	工作等級	定額	單价
1	2	3	4	5	6
	Б、每 1 公里橫断面数自30—50个	1 公里	五級	3.5	10.3
	Г、每 1 公里橫断面数在50个以上者	1 公里	五級	5.4	15.8
24	在1:500的綫路現成的平面圖上繪出排水溝並根据橫断面資料表明洩水道:				
	а、綫路的一边有排水溝者	1 公里	五級	2.1	6.15
	б、綫路兩边都有排水溝者	1 公里	五級	3.5	10.3
25	在有新設計地点的或有道口的綫路並有間距为 5 公尺的橫断面之現成平面圖上 (比例为1: 200 或1: 100) 根据橫断面上的自然标高来处理豎向佈置; 計算綫路和通車部分的紅色标高; 指明变位的界綫, 計算工作量:				
	а) 不作紅色等高綫的	1 橫断面	六級	0.9	3.52
	б) 作有間距为0.2公尺的紅色等高綫的	1 橫断面	六級	1.1	4.30
	附註: 在作間距为 0.1 公尺的紅色等高綫时, 要採用系数1.3				
26	在有圖例的綫路平面圖上繪上新設計的各种構築物 (桥梁、管道、停車站、交道口、服务亭閣及其他) 並写明構築物的类型和到标樁之間的关系尺寸	1 个構築物	五級	0.6	1.76

(續)

定額号	工 作 名 称	計算單位	工作		
			等級	定額	單价
1	2	3	4	5	6
27	在比例為1:500的現存的平面圖上, 根據所確定的定額及技術條件, 設計軌道距離的中心綫; 確定轉彎角的位置; 並繪出交叉點的地形聯系尺寸及其他選擇綫路用的各項資料 (在現場上每1公里綫路內轉彎角在6個以下)				
	a) 市內綫路	1 公里	六級	4.8	18.8
	b) 城外綫路	1 公里	六級	3.6	14.1
	同上 (每公里綫路內有6個以上的轉彎角)				
	b) 市內綫路	1 公里	六級	5.9	23.1
	r) 城外綫路	1 公里	六級	4.8	18.8
	附註:				
	(1) 在特別困難的條件下, 如有大量的地下構造物及其他構造物, 使得綫路難于選定時, 則可採用系數1.2				
	(2) 在設計單軌綫路時可採用系數0.7				
	(3) 如果工程長度小於0.3公里, 可採用系數1.4; 如果長度為0.3—0.5公里, 則採用系數1.2。				
28	在比例為1:1000/1:100的現成橫斷面圖上繪出軌頂的設計綫, 計算				