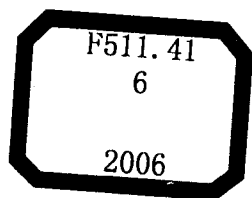


国际贸易实务系列丛书

# 国际货物运输方式的 选择与应用

杨长春 编著

对外经济贸易大学出版社



国际贸易实务系列丛书

# 国际货物运输方式的选择与应用

杨长春 编著

对外经济贸易大学出版社

**(京) 新登字 182 号**

**图书在版编目 (CIP) 数据**

国际货物运输方式的选择与应用/杨长春编著. —北京: 对外经济贸易大学出版社, 2006

(国际贸易实务系列丛书/黎孝先主编)

ISBN 7-81078-768-3

I. 国... II. 杨... III. 国际运输: 货物运输 IV. F511.41

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 129465 号

© 2006 年 对外经济贸易大学出版社出版发行

版权所有 翻印必究

## **国际货物运输方式的选择与应用**

杨长春 编著

责任编辑: 姜 勇

---

对外经济贸易大学出版社

北京市朝阳区惠新东街 10 号 邮政编码: 100029

邮购电话: 010-64492338 发行部电话: 010-64492342

网址: <http://www.uibep.com> E-mail: [uibep@126.com](mailto:uibep@126.com)

---

山东省沂南县汇丰印刷有限公司印装 新华书店北京发行所发行

成品尺寸: 140mm×203mm 12.25 印张 318 千字

2006 年 11 月北京第 1 版 2006 年 11 月第 1 次印刷

---

ISBN 7-81078-768-3

印数: 0 001-5 000 册 定价: 19.00 元

## 国际贸易实务系列丛书编审委员会名单

顾 问 沈达明

主 任 黎孝先

副主任 王 健

委 员 (按姓氏笔划排列)

王 健 石玉川 刘耀威

严启明 吴百福 张玉卿

赵承璧 徐进亮 杨长春

姚新超 贾建华 康 明

程德钧 雷荣迪

# 总 序

在全球经济一体化趋势日益明显和知识经济正在兴起的今天,全球范围内的科技竞争、贸易摩擦和市场争夺愈演愈烈,从根本上说,这是一场争夺 21 世纪世界经济制高点和控制国际市场的战斗,而竞争的实质,归根到底是人才的竞争。为了在激烈的国际市场竞争中立于不败之地,为了适应我国加入世界贸易组织(WTO)的新形势和迎接新的挑战,我们必须大力贯彻“科教兴国”的战略方针,加速培养高素质的具有开拓创新能力、驾驭市场能力和国际商务运作能力的国际经贸紧缺人才,这是时代赋予我们的重任。

众所周知,知识就是力量。随着知识经济的兴起,知识的重要性更加明显。凡拥有更多知识的人,就受到社会用人单位的欢迎;拥有更多知识的企业,将是市场竞争中的赢家;拥有更多知识的国家,将会有更高的产出。而知识的获取、人才的成长,就得靠学习、学习、再学习。

“十年树木,百年树人”。鉴于人才培养是一个系统工程,而且周期很长,这就要求我们审时度势,预见未来,增强为国家培养紧缺人才的使命感和紧迫感。为此,我们在对外经济贸易大学国际经贸学院“211 工程”重点学科教材建设的基础上,推出了与重点教材《国际贸易实务》教科书相配套的系列丛书,这套丛书,除《国际贸易实务》外,还包括《国际贸易术语的解释与应用》、《国际商务谈判》、《国际贸易方式》、《国际贸易支付方式的选择与应用》、《国际备用信用证与保函》、《国际贸易代理实务与法律》、《国际货物买卖合同》、《国际货物运输方式的选择与应用》、《国际货运风险与保险》、《进出口商品的检验

与检疫》、《进出口合同的履行与违约救济》、《期货交易与套期保值》、《国际贸易争议与仲裁》、《进出口合同条款与案例分析》和《国际贸易实务答疑》。

这套丛书，适于全国各外经贸院校师生和外经贸从业人员学习、阅读和参考。

在编写这套丛书过程中，国家经贸委、外经贸部、中国国际贸易促进委员会、中国银行和运输、保险、商检、海关、法律等有关部门帮助提供资料，并给予大力支持，特向这些单位及有关人员表示衷心的感谢！

**《国际贸易实务》系列丛书编审委员会  
主任 黎孝先**

# 前 言

国际货物运输是实现国际贸易的重要手段，是国际贸易实务中非常重要的组成部分。随着国际贸易的发展，国际贸易货物运输的方式和组织形式也在不断发生变化。根据具体的运输任务，从经济学和实务的角度所应选择的运输方式也应有所不同。所以本书在照顾运输知识系统性的基础上，除重点介绍了一些新的知识外，还从运输经济学的角度和根据各种运输方式的特点，介绍了一些运输方式选择的理论、原则和方法。

本书由对外经济贸易大学杨长春教授主编和总审。由严启明教授负责终审。参加编写人员及章节分工如下：第一章由全体参加编写人员集体编写，第二章由赵超编写，第三章由张晓燕编写，第四章由刘春负责编写，第五章由张晓燕负责编写，第六章由王海强和程涛负责编写，第七章由杜燕负责编写，第八章由张煜和李绍霞负责编写，第九章由李茜和李芊负责编写，第十章由郑春艳和周萌剑负责编写，第十一章由熊洁和郑春艳负责编写。李绍霞、程涛、郑春艳和李芊做了大量的前期工作。

《国际货物运输方式的选择与应用》一书是由黎孝先教授主编的“国际贸易实务”系列丛书之一。在编写过程中，得到了黎教授的帮助和指导，同时我们还参考了不少中外作者的著作，在此向他们表示衷心的感谢。书中一定有许多不足、不当之处，还望读者批评指正。

编者

2006年9月

# 目 录

|                    |    |
|--------------------|----|
| 第一章 概述             | 1  |
| 第一节 基本运输方式         | 1  |
| 第二节 运输经济学简介        | 13 |
| 第三节 合理运输           | 24 |
| 第四节 运输方式选择         | 36 |
| 第二章 班轮运输           | 40 |
| 第一节 班轮运输及其关系人      | 41 |
| 第二节 班轮运输的优缺点及作用    | 42 |
| 第三节 班轮运价与运费        | 44 |
| 第四节 班轮运输的业务流程      | 52 |
| 第五节 使用班轮运输应注意的几个问题 | 66 |
| 第六节 班轮运输在我国的开展情况   | 68 |
| 第三章 租船运输概述         | 72 |
| 第一节 租船运输的种类        | 72 |
| 第二节 租船市场           | 73 |
| 第三节 租船下签发的提单       | 75 |
| 第四章 航次租船运输         | 77 |
| 第一节 航次租船运输概述       | 77 |
| 第二节 航次租船合同的主要内容    | 80 |

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| <b>第五章 定期租船</b> .....               | 95  |
| 第一节 定期租船的概述 .....                   | 95  |
| 第二节 定期租船合同 .....                    | 97  |
| <b>第六章 国际货物铁路运输</b> .....           | 112 |
| 第一节 国际货物铁路运输的基本概念 .....             | 115 |
| 第二节 国际铁路货物运输的规章和组织机构 .....          | 117 |
| 第三节 国际货物联合铁路运输的范围、办理种类和<br>限制 ..... | 121 |
| 第四节 国际铁路货物联运单证 .....                | 127 |
| 第五节 国际铁路货物联合运输的参与者 .....            | 138 |
| 第六节 国际铁路货物联合运输的运作程序 .....           | 144 |
| 第七节 铁路货物运输应注意的问题 .....              | 163 |
| 第八节 国际铁路货物联运运送费用的计算和核收 .....        | 168 |
| 第九节 国际铁路货物联运进出口货物运输 .....           | 173 |
| 第十节 中国内地对港澳地区的铁路货物运输 .....          | 190 |
| 第十一节 从香港进口货物的运输操作 .....             | 199 |
| <b>第七章 国际航空货物运输</b> .....           | 202 |
| 第一节 概述 .....                        | 202 |
| 第二节 国际航空货物运输组织与我国民航<br>管理部门 .....   | 204 |
| 第三节 国际航空货物运输方式 .....                | 208 |
| 第四节 国际航空快递货物运输 .....                | 213 |
| 第五节 国际航空货物出口运输代理业务流程 .....          | 215 |
| 第六节 航空货物进口运输代理业务流程 .....            | 225 |
| 第七节 航空货运单 .....                     | 228 |
| 第八节 国际航空货物运输运费的计算 .....             | 239 |
| 第九节 中国航空货运发展的特点 .....               | 250 |

---

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| 第十节 有关航空货物运输的国际公约和法律····· | 254        |
| <b>第八章 国际集装箱运输·····</b>   | <b>258</b> |
| 第一节 概述·····               | 258        |
| 第二节 国际集装箱运输系统·····        | 263        |
| 第三节 集装箱运输的特点·····         | 273        |
| 第四节 集装箱运输方式·····          | 275        |
| 第五节 集装箱运输的运费核算·····       | 280        |
| 第六节 集装箱进出口运输实务·····       | 288        |
| 第七节 国际集装箱运输承运人的法律责任·····  | 299        |
| <b>第九章 国际多式联运·····</b>    | <b>302</b> |
| 第一节 概述·····               | 302        |
| 第二节 国际多式联运关系人·····        | 310        |
| 第三节 国际多式联运实务·····         | 320        |
| 第四节 我国开展国际多式联运的情况·····    | 332        |
| 第五节 开展国际多式联运应注意的事项·····   | 334        |
| <b>第十章 其他运输方式简介·····</b>  | <b>338</b> |
| 第一节 国际公路货物运输·····         | 338        |
| 第二节 内河货物运输·····           | 347        |
| 第三节 国际管道运输·····           | 352        |
| 第四节 国际邮政运输·····           | 356        |
| <b>第十一章 国际物流·····</b>     | <b>364</b> |

# 第一章 概 述

## 第一节 基本运输方式

### 一、基本运输方式

所谓基本运输方式，是指按照运输过程所使用的运输通道和运输工具划分的五种运输方式，即：公路运输、铁路运输、水上运输、航空运输和管道运输。

#### （一）公路运输

公路运输是现代运输业务中的主要运输方式之一。在进出口商品贸易货物运输中，公路运输既是一种独立的运输方式，又是连接车站、港口和机场，集、疏运外贸货物的重要手段，更是门到门运输不可缺少的一部分。它在整个运输领域中占有极其重要的地位，发挥着越来越重要的作用。

公路运输始于 19 世纪末期。第二次世界大战以后，公路运输的发展速度空前，在所有运输方式中，公路运输可谓后来居上。目前，全世界机动车总数已达 4 亿多辆，在全世界现代交通网中，世界公路线路总里程约达 3 000 万公里，占整个运输线路总里程的 2/3。公路运输所完成的货运量占整个货运量的 80% 左右，货物周转量占 10%。从地理分布上看，欧美的公路运输领

先于世界，二者相加约占世界公路线路总里程的 70%。在一些工业发达国家，公路运输的货运量、周转量在各种运输方式中都名列前茅，公路运输已成为货物运输中一个不可缺少的重要组成部分。

公路运输所使用的设施包括公路、公路车站和行驶在公路上的车辆。由于公路的投资和保养成本较高，各国的公路建设主要由政府负责，通过收取燃油税或养路费等收回投资。而车站和车辆则通常由运输公司自行建设和购买。以汽车运输为代表的现代公路运输虽然从本世纪初期才兴起，其发展却极为迅速。

### 1. 公路运输的主要优点

(1) 普遍性。目前全球公路网的密度堪称各运输方式之首，许多国家的公路可通达各个乡村甚至各个家庭的门口。利用公路运输几乎可以运输任何货物到达任何地点。

(2) 灵活性。完善的公路运输网以及相对较小的单位汽车运量使其具有灵活的优势，绝大多数情况下能实现从托运人到收货人的门到门运输。

(3) 快捷可控。公路运输的门到门特点，使公路运输可以免去许多中转环节，从而可以更精确地控制运输时间。该特点对实施适时（Just-in-Time, JIT）生产战略的企业十分重要，适应 JIT 方式的运输必须精确地安排货物装卸、到达、配送时间及货物的数量。由此，公路运输以其得天独厚的优势成为配合 JIT 策略的首选运输方式。

(4) 运货车辆的资金投入较低，一辆车通常可以用来运载多条线路上的不同货物。

(5) 包装成本低。与其他运输方式相比，公路运输通常不需要特别的或精细的包装。

此外，随着运输技术的不断进步，汽车的最大载重量和公路

的承重能力也在不断提高,公路运输的适货范围日益丰富,也使得公路在货运方面的适应性不断增强。

## 2. 公路运输的局限性

(1) 运输能力低。与铁路与水运相比,公路与汽车载重能力偏低,因而,在铁路或水上运输较方便时,公路运输往往失去竞争力。

(2) 单位运费高。由于单位运载能力较低,每车次运货的总成本分摊到每单位货物上的成本就偏高。

(3) 货物遭受偷盗的风险大。公路(尤其是在开放的普通公路)上的车辆更容易遭到偷窃和抢劫。

(4) 公路拥挤与污染。日益严重的公路拥挤和汽车污染对公路运输的未来发展也是不容忽视的挑战。公路运输的特点,使其成为物流运输活动中适用面最为广泛的一种运输方式。在运输中转、不同货运方式的交接、货物到达最终用户等环节中,几乎都需要公路汽车的配合。

## (二) 铁路运输

铁路运输在我国对外贸易运输工作中也占有重要的地位。目前我国经由铁路运输的进出口商品约占陆、海运量的 1/10,就是海运进口商品,也大多是在港口卸货以后,再经由铁路运往各地的。海运出口商品也有不少是通过铁路运到港口之后再装运出口的。我国幅员辽阔、边境线长,路上与我国接壤的国家和地区就有 13 个。同我国接壤的国家朝鲜、蒙古、前苏联、越南都有铁路相通,而且通过前苏联铁路可以同东欧、西北欧各国以及亚洲内陆国家进行联运。此外,在祖国南大门还有广大铁路把我国的九龙地区与内地紧密结合。我国在深圳北站设有外贸机构,专门负责办理进出口商品的交接手续。我国与这些国家和地区进行贸易,并通过他们与更远的陆上国家进行贸易,铁路运输具有重要的意义。

铁路运输所使用的设施包括：铁路、火车、车站及辅助设备。在美国，铁路由运输公司投资兴建和经营。欧洲大多数国家的铁路则由政府投资兴建，运输公司可通过支付租金购得铁路使用权。铁路是发展最早的现代运输方式之一，在西方各国曾经占据运输的统领地位，虽然二战以来，受公路、航空运输兴起的影响一度衰落，然而铁路运输在货物运输中以其固有的优势，仍然占据着举足轻重的地位。中国的铁路设施大多数由铁道部投资和管理，由铁道部管理的各铁路局向社会各界提供运输服务。1996年底，世界铁路线总长约125万公里，其中，电气化铁路约25万公里，铁路货运周转量达到6.5万亿吨公里，居海运和公路之后。1999年，中国铁路总长5.79万公里，完成货运量15.69万吨，周转量125.78亿吨公里。

### 1. 铁路货物运输的主要优点

(1) 运载能力大。随着与铁路运输密切相关的技术革新和发展，铁路列车的运载量越来越大。

(2) 速度较快。铁路和机车的内燃机化和电气化、日益兴起的高速铁路，使得铁路列车的运行速度不断提高，如果将起讫地所耗费的时间计算在内，较短距离内的铁路运输速度甚至可以超过飞机。

(3) 污染少。相对于汽车运输，铁路运输有专用路线，不存在拥挤问题，铁路运输造成的废气、噪音、能源消耗等其他公害也比公路运输少。

(4) 受天气条件限制少，安全可靠。铁路运输是全天候、四季皆宜的运输方式，在固定的专有线路上运行，可以准确地估计运行时间。

### 2. 铁路运输的局限性

(1) 灵活性差。铁路运输受固定线路限制，门到门运输还必须借助汽车运输实现。

(2) 对包装的要求较高。

(3) 也存在货物被偷盗的危险。

(4) 铁路设施修建成本较高。

鉴于铁路运输的上述优缺点,目前世界许多国家的铁路运输公司为拓展服务领域,提高服务质量,也开始参与汽车运输,组建自己的公路运输公司,为客户提供门到门运输服务。

### (三) 水上运输

水运堪称世界最古老的运输方式,其设施主要包括:天然水道(或经过改良的水道)、港口和船舶。水运中水道的改良维护通常由政府负责。而港口建设则各国不同,大多数情况仍由政府投资,运输公司通过支付使用费使用港口或拥有一定码头和堆场的使用权。根据其使用的水道区域,水上运输又可分为内河(湖)运输、沿海运输和远洋运输。

内河运输是水上运输的一个重要组成部分,同时也是连接内陆腹地和沿海地区的纽带。它具有运量大、投资少、成本低、耗能少的特点,它对一个国家的国民经济和工业布局起着重要作用,故世界各国无不重视本国内河运输系统的建设。1996年底,世界内河通航总里程约52万公里。我国截止到2000年底,内河航道通航里程已达11.93万公里,比建国初期2.7万公里增长4倍,已初步形成一个内河航运网。其中能够通航千吨级以上航道7000余公里,通航500吨级以上船舶的航道达到1.24万公里,增加内河港口吞吐能力9500多万吨,主要内河港口拥有万吨级深水泊位50余座,使水运主通道上的重点港口完善了散货、杂货、外贸码头建设。2000年全国内河航运货物运输量12.24亿吨,完成货物周转量23734.2亿吨公里,呈逐年上升趋势。另外,国家已批准公布长江等一些内河港口正式对外开放,这将有利于外贸商品直接通过内河运进和运出,并促进我国内河运输的进一步发展。内河运输不足的地方是速度较慢并受季节性气候条件的限制。内河运输适宜装运大宗货物,如矿砂、粮食、化肥、

煤炭等，而且由于航运平稳，在运送石油等危险货物时也较安全。目前，世界许多发达国家的内河水运在货物尤其是散货运输中，仍然发挥着重要作用。

远洋运输是国际贸易运输中最主要的运输方式，世界贸易货物总运量的约 2/3 是通过远洋运输来实现的，1996 年世界海运货物周转量达 42 万亿吨，仍然高居各运输方式之首。1999 年，中国的内河航道里程为 11.65 万公里，全国内河港口货物吞吐量为 2.4 亿吨，沿海港口货物吞吐量为 10.3 亿吨、水运货物周转量达 21 263 亿吨公里。

### 1. 水上运输的主要优势

(1) 高运输能力。在目前最普遍使用的五种运输方式中，船舶的运力高居首位。

(2) 低廉的单位运费。由于运输能力高，而且水上运输主要运用天然水道或稍加改良的天然水道，线路建设成本很低。另外，尤其对于海上运输来说，同样的商品量，它较其他运输方式消耗的燃料和其他动力都少。因此，在各种方式都可行的情况下，水运（尤其是远洋运输）通常是成本最低的运输方式。

### 2. 水运的劣势

(1) 速度慢。是常用运输方式中最慢的一种。

(2) 路线迂回。水运（尤其是内河运输）受天然水道限制，往往难以取最短路线，两点间距离往往居各方式之首。

(3) 受天气条件影响大。尤其是海运，极易受风浪和恶劣天气的影响。

(4) 货物破损较多。船舶在行驶过程中受风浪的影响，容易颠簸、摇晃，造成货物受损。

(5) 可靠性差。船舶在运输途中受天气、港口等多方因素影响。运输时间难以保证。

与水上运输的上述特点相对应，目前，世界各国的水上运输

主要用于大批量、低价值、时效性差的初级矿产品、农产品、石油等的运输。

#### (四) 航空运输

航空运输也是进出口商品贸易的主要运输方式之一。航空货物运输是指采用商业飞机运输货物的商业活动,是目前国际上一种安全迅速的运输方式。

航空运输的设施主要包括:航空港、飞行器和航管设施。飞机在空中飞行没有有形的线路,需要根据空中管制系统的指令在一定的空中走廊内飞行。空中管制系统一般是由国家拥有,航空港通常也由政府投资,航空公司使用这些设施需缴纳使用费。

航空运输是20世纪初出现,二战后才逐渐繁荣的现代运输方式,随着航空运输技术不断成熟,航空运输在长距离运输(尤其是跨国运输)中显示出无可比拟的优势。

目前,航空运输在货物运输中所占份额仍然有限,但其发展势头却十分迅猛。1999年,国际民航组织缔约国的定期航班货邮总周转量达到1 080.4亿吨公里,其中国际航线总周转量达到926.8亿吨公里。1999年,中国民航航线里程达152.22万公里,约为1990年的3倍。货邮运输量为170.43万吨,货邮周转量为42.34亿吨公里,其中,国内货邮总运量为128.05万吨,国际航线货邮运输量为42.37万吨,国内货邮总周转量为18.2亿吨公里,国际货邮总周转量为24.1亿吨公里<sup>①</sup>。

##### 1. 航空运输的主要优点

(1) 运输速度快。为五种运输方式之首,且两点之间航空运输通常取最短路径,与各种地面运输方式存在距离差。

---

<sup>①</sup> 中国民用航空总局规划科技司编:《从统计看民航,2000》,中国民航出版社,2000年8月