



战斗舰艇的故事

——鱼雷快艇 · 扫雷舰 · 航空母舰及其它——

目 录

魚雷快艇	1
歼击战	1
兩次突击	3
夜襲	7
魚雷快艇投入战斗	11
第三方面的冲击	14
輕小、快速而又不可击退的魚雷快艇	18
扫雷艦	23
冲破一切障碍	23
扫雷艦和它的武器	27
勇敢的海上劳作者	36
怎样对付磁性水雷和音响水雷	40
江河艦艇	48
維也納桥登陆之战	48
冲向松花江的鉄流	52
在江河湖泊上	54
航空母艦	58
最先出世的海上飞机	58
海軍之翼	63
炸彈和目标	69
飞机的火炮	82
魚雷飞机	90
現代航空母艦	93
在苏联軍艦上	99
艦旗	99
苏联海軍法規	101
永垂不朽	106
护衛艇“CK—065”	110
軍艦的聖物	114
为了祖国	116
舍己救人	120
海軍术语释义	123

魚 雷 快 艇

在偉大衛國戰爭年代里，蘇聯魚雷快艇艇員們取得了許多輝煌的勝利，這些勝利突出地表明了蘇聯艇員們高度的勇敢精神、戰鬥膽識和軍事技能。要從這些勝利中選出最鮮明最出色的例子來那是困難的，凡魚雷快艇參加了的各次戰鬥都充滿了艇員們的高度英雄氣概，他們表現出來的傑出的戰鬥技能使得這些戰鬥場面另具特色。

廣 軍 戰

衛國戰爭開始後僅3個月，魚雷快艇分隊長華·巴·古曼寧科海軍上尉的戰鬥威名就已遠震波羅的海，他的快艇勇猛地給敵人以殲滅性的勝利的突擊。

7月13日，那是軍事行動開始後3個星期的一天，法西斯強盜遭到了頭一次魚雷攻擊，4艘快艇在華·巴·古曼寧科指揮下，疾風般襲擊了一支用35艘戰鬥艦艇成密集隊形護衛着13艘運輸船航行的敵護航運輸隊。4對48！這是難以令人置信的——當護航運輸隊的信號兵發覺4艘快艇從一帶弥漫的煙霧中沖出來時，他們竟認為是自己的艦艇駛來了，而無須發出警報。一道道燈光迎面向快艇照來，用海軍燈光字母符號組成了識別的詢問信號，但快艇沒有回答它。一艘快艇飛箭般地沿着運輸船隊的隊列綫駛去，後面佈放了濃密的

烟幕。

法西斯强盗这才明白这4艘快艇是多么严重地威胁着他们，于是用全部舰炮疯狂射击。但这时已经来不及了。快艇冲出烟幕，截断护航运输队的队列，机智灵活地穿插于慌乱的敌人舰船之间，用鱼雷击沉了1艘舰队驱击舰和2艘运兵船，还用炮火击沉了1艘坦克驳船。随后，苏联鱼雷快艇在烟幕的掩护下，毫无损伤地回到了自己的基地。

1941年9月27日，苏军指挥部给了华·巴·古曼宁科和他的战友一项艰巨的任务。当天，法西斯强盗一支拥有1艘巡洋舰和6艘舰队驱击舰的强大舰队向萨勒马岛（爱沙尼亚苏维埃社会主义共和国）开来，并向沿岸防御工事的火力点射击。岛上某一强大炮连当即开炮还击。敌人没有料到有来自海上的任何危险，因为当时附近海上没有苏联的大型军舰。至于快艇，他们是毫不在乎的，他们认为快艇是决不敢袭击如此强大的敌人的。除此以外，法西斯强盗还相信掩护他们的空军定会及时向他们报告苏联军舰的行踪。

突然，附近海面上出现了苏联鱼雷快艇犁起的浪花。4艘快艇逕向德舰冲来。敌舰开火猛烈射击，敌机向快艇冲去，但快艇接连三次击退了敌机的袭击，势不可当地冲向敌舰。法西斯强盗抛开岸上，集中全部注意力和全部火炮来对付苏联鱼雷快艇。希特勒匪徒们企图封锁通向他们舰艇的道路，就用速射火炮和机枪直接瞄准射击，在快艇面前构成一道严密的弹幕。但苏联快艇没有在敌人的弹幕前后退一步，它们毫不畏惧地突过弹幕向敌舰冲去。艇长亚·依·阿法纳西耶夫中尉首先瞄准敌巡洋舰发射两条鱼雷。另一艘快艇又用

一条魚雷支援了他的突击。三条魚雷，三次准确的。难以防御的突击，敌巡洋艦艦尾开始下沉，不久就沉入了海中。这两艘小小的、排水量总共不过几十吨的苏联快艇艇員們取得了击沉敌巡洋艦1艘的胜利。

另一艘快艇用兩条魚雷把敌人一艘艦队驅击艦彷彿截作了兩段，这艘驅击艦就此埋葬到波罗的海陰沉的波濤中去了。同一时候，兩艘苏联快艇以魚雷齐射，击沉了第二艘德国艦队驅击艦。敌人的第三艘驅击艦也遭受了严重的損伤。敌人这支强大的艦队仅只剩下3艘軍艦了。当法西斯强盜还没有意識到自己的全部惨重損失时，这4艘苏联快艇却完整無損地退出了战斗。

4艘苏联魚雷快艇就这样歼灭了敌人一支拥有1艘巡洋艦和6艘艦队驅击艦的艦队。

在这以前3个月的战争中，波罗的海的魚雷快艇就已取得了多次胜利。

在这些战斗中，像华·巴·古曼宁科一样出色的人物有快艇中队長謝·亞·阿西波夫海軍少校以及其他軍官——快艇艇長們。苏联艇員不分白天黑夜地繼續打击着敌人，在泊地上，在航行中，不讓敌人有喘息的机会，使敌人在苏維埃国家及其海軍的威力面前恐惧無已。1942年4月3日，苏联政府授予了华·巴·古曼宁科、謝·亞·阿西波夫和亞·依·阿法納西耶夫以苏联英雄的最高称号。

兩次突擊

欧洲北部的尽端是那一望無边的巴倫支海，巴倫支海的

南岸大部分屬於蘇聯，東面和北面作為巴倫支海分界的新地島和法蘭士約瑟夫地同樣也是蘇聯領土的組成部分，只有西面海岸極短的斯匹次卑爾根島屬於挪威。

在巴倫支海的西南有一股從大西洋經斯堪的納維亞半島和斯匹次卑爾根之間的寬廣地區流來的暖流——這裡海水經年不凍，法西斯強盜經由巴倫支海給他們的北極部隊運來援兵、武器和糧食。蘇聯魚雷快艇就在這些航路上搜獵敵人船隻，給它們以頻繁的、歼滅性的魚雷突擊。

蘇聯海軍造成的恐懼迫使法西斯強盜不得不向海岸退縮，沿着迂迴曲折的峽灣航路緩緩航行，在整個航行期間由他們的海岸炮連予以保護。到芬蘭海港彼特薩莫（蘇聯現在的彼爾加港）為止敵人的一段航路要通過從西向東伸入巴倫支海的瓦蘭格爾哈利維亞半島海岸，敵人艦船沿北海邊緣（彼爾斯峽灣地區）行駛，然後折而向南，進入大陸和瓦爾多島之間的布雪松尼海峽，遠遠地向契爾格涅斯角開去。那里的海岸綫折向西南，深入到敵人的海岸。彼爾斯峽灣地區（布雪松尼海峽入口之外）和契爾格涅斯角地區（海峽出口之外）的航路是德國护航運輸隊最危險的航路，在這裡，當敵人的艦船還沒有進入它們那深曲的海岸之前，蘇聯魚雷快艇便已追上了它們。

*

*

*

蘇聯偵察飛機高高地翱翔在北冰洋上空，駕駛員敏銳地監視着展開在下方的海面，搜索那里有沒有敵人的艦船，德國運輸船是否企圖進入它們的北方基地。看，水平綫上接連

出現好些黑烟，看，那些黑烟愈來愈近了。最先投入駕駛員眼內的是3艘大型運輸船，它們由一支強大的“衛隊”：1艘艦隊驅擊艦、6艘護衛艦和10艘獵潛艇護送着，此外還有4艘掃雷艦駛在前面。掃雷艦就像巡邏兵一樣，它們保護着護航運輸隊，給它掃除航路上的水雷。怎樣突破這支護衛隊的隊列，怎樣給運輸船以突擊呢？也許，只有潛水艦或者飛機才能勝任這一任務吧。

偵察飛機用無線電把它發現護航運輸隊的消息報告司令部，司令部作出決定，應該派那些艦艇去對付敵人的護航運輸隊。

1943年12月23日晚，在蘇聯北方艦隊魚雷快艇基地艦的休息室里人們在聚坐交談。軍官們交換了以往作戰的經驗。人們的回忆和生動的敘述重新從記憶中勾起了和敵人戰鬥接觸時的情景。特別是大家屢次提起了快艇艇長之一、軍官薩伯林的名字。當時他不在基地，同志們記起了他曾經進行過5次魚雷突擊，擊沉了5艘法西斯軍艦。他的快艇的指揮台上裝飾着5顆美麗的、精工繪制的紅星。薩伯林的戰友們渴望自己有着同樣為祖國爭光的机会。机会是不容坐待的：司令部來了命令——快艇立即出海，把空軍偵察兵發覺的敵護航運輸隊的航路截斷，消滅這支護航隊。

由軍官巴納曼爾秋克和霍洛德內依指揮的快艇逕向和敵人相遇的地區開去。敵艦已在面前，護航運輸隊前面4艘掃雷艦的側影已歷歷在目，掃雷艦後面是一艘艦隊驅擊艦。但敵人發現了蘇聯快艇，護航隊20艘艦艇以所有的火炮開火猛烈射擊，炮彈落在快艇航路上的水中。突過敵艦攔阻射擊

的彈幕看來是不可能的，然而又必須這樣作：只有突過彈幕敵艦才會暴露在魚雷的射程內。一瞬間也不能耽誤。巴納曼爾秋克駕駛着自己的快艇突過彈幕，疾風似地駛向掃雷艦和艦隊驅逐艦之間的空處……一條魚雷的準確突擊把敵人一艘艦隊驅逐艦轟成了兩段。接着霍洛德內依的快艇駛來了，又一條魚雷擊沉了敵人一艘運輸船。現在該退出戰鬥了：照明彈照亮了海上的夜空。蘇聯魚雷快艇巧妙地開走了。巴納曼爾秋克雖然兩腿負傷，但在快艇回到基地之前他一直沒有離開自己的戰位。

戰鬥已經結束，法西斯強盜的火炮沉默無聲了。海上重又處在一片漆黑的籠罩下。法西斯強盜的“海上獵艇”報告說航路已通。敵艦於是重又駛上了自己的航程。

希特勒匪徒們現在真是非常小心了，護衛艦這時行駛在運輸隊的前面。是的，蘇聯快艇剛剛開走，畢竟還是小心戒備着的為妙。突然，完全出乎意料地，又一艘蘇聯魚雷快艇突過護衛艦的隊列疾馳而來，在法西斯強盜還沒有來得及開火之前，幾條魚雷早已射向了護衛艦，兩聲爆炸宣告敵人遭到了新的損失。蘇聯魚雷快艇現在已無影無蹤了；這艘小小的、行駛如飛的快艇在夜色中消失了，遠遠地開走了。

究竟這艘魚雷快艇是從那里飛來的呢？

事情原來是這樣的：當4艘快艇剛剛駛出海上的時候，亞歷山大·薩伯林返回了基地。戰鬥中落在同志們的後面——薩伯林從來不容許有这样的念頭，他堅決請求允許他出海參加這次戰役。當時燃油已經裝上快艇，一切必要的準備都已作好，於是快艇便遠遠地開到了海上。

当薩伯林駛近护航运输队的时候战斗已經結束了。那时，这位經驗丰富的軍官便决定暂时隱蔽下来，讓敌人安定一会，等到战斗的緊張情緒松懈下来时，便突然發動攻击。果然，第二天早晨，薩伯林快艇的指揮台上已經不止5顆紅星，而是7顆胜利的紅星了。

过了不久，全国都知道了亞历山大·薩伯林和傑奧尔基·巴納曼尔秋克荣膺了苏联英雄的称号。不久以后，亞历山大·阿西波維奇·薩伯林又获得了第二枚苏联金星英雄獎章。

夜 襲

1944年的夏天給北海魚雷快艇艇員們帶來了許多新的輝煌的胜利。4月9日、6月28日，特別是7月15日，那天有8艘魚雷快艇在阿列克舍耶夫海軍少校指揮下，在瓦蘭格爾峽灣間襲擊了敌人一支护航运输队，这次消灭了敌人9艘艦船，其中包括3艘大型运输船，这些日子成了法西斯强盜在北方的黑暗时期。希特勒指揮部惶恐不安，于是增加了护航艦艇和飞机，在护航运输队的航路上配置了無數护衛艦艇，它們隱蔽在峽灣間和泊地內，准备只要一接到信号便开去支援自己的艦船。即使是这样，8月19日夜間北海魚雷快艇艇員們仍然給了敌人一次非常有力的突击，击潰了敌人一支最大的、护衛森严的运输船队。

8月18日，苏联空軍駕駛員整天都在报告一支法西斯护航运输队从西方駛来。这支队护航队慢慢地向东移动，时常停下来，当它停下来的时候便有許多新的运输船和更多的护衛艦艇会集攏来。空軍偵察兵报告了这支队护航队的航向和它

的組成艦艇：它擁有 3 艘大型運輸船和 27 艘戰鬥艦艇，其中有艦隊驅逐艦、護衛艦、掃雷艦和護衛艇——每艘運輸船有 9 艘戰鬥艦艇護衛着。

护航運輸隊從北面繞過瓦蘭格爾哈利維亞半島慢慢地駛入了布雪松尼海峽。然而敵人並不知道蘇聯魚雷快艇已經開到海上，它們就在海峽附近找到了法西斯的护航運輸隊。

8 月里，巴倫支海上的夜間大約只有兩個鐘頭長，快艇必須正好在這一段時間內向敵人進行襲擊。

快艇從基貝爾格涅斯角附近的瓦爾多迅速向南集中。偵察艇仍然監視着护航運輸隊。快艇分成兩隊，第一隊的任务是用魚雷和炮火突击扰乱敵艦隊列，施放烟幕以支援第二隊隱蔽地接近出發陣位，以便進行決定性的攻击。

夜間兩點鐘左右的時候，發現第一批敵艦已經駛出海峽。於是，所有快艇都轉而向凌亂的敵艦隊列駛去。就在這個時候，偵察艇接到口令：立即和主力會合，攻击敵护航運輸隊。

第一隊快艇遭到护航運輸隊全部艦艇的炮火迎擊。半島上和瓦爾多島上的希特勒炮連同時也開火射擊了。只見一艘快艇沿着护航運輸隊的隊列迎面駛去，從整個隊列綫旁邊疾馳而過，在後面施放了濃密的烟幕。

這艘快艇駛過時距離敵艦隊列綫僅只十鐘之遠。敵艦的炮彈驟雨一般地向這艘英雄的快艇射來。法西斯強盜知道，海上籠罩着如此濃密的烟幕，他們將什么都看不到，他們的全部火炮馬上就將無能為力。但蘇聯快艇並沒有離開自己的戰鬥航向，它的艇員是勇敢機智的人。看，他們的快艇在全

速向前飞驶。看，它又突然一下减低速度，几乎停下来了。看，它重又向前飞去。每一次，那些认为这时确已“击中”了这个危险敌人的敌舰炮手又得重新进行瞄准，炮弹总是落在这艘神出鬼没的快艇的前面或后面的水中。当一艘扫雷舰企图阻住苏联快艇的时候，一次准确的鱼雷齐射把它送入了巴伦支海的深渊。

敌人护航运输队整个队列线的前面横挡着一道烟幕，海风把它吹上了法西斯的舰船。第一队快艇从烟幕后面驶出来，烟幕如同一道活动的屏障一样掩护着它。只见一艘快艇突过烟幕，用一条鱼雷击沉了1艘护卫舰。另一条鱼雷给运输船造成了严重的损伤，船上起了大火。快艇于是又一次佈下烟幕，退出了战斗。

第一队的另两艘快艇接着投入了攻击。连续两次鱼雷齐射，1艘运输船和1艘护卫舰被埋葬到巴伦支海中去了。

攻击开始仅只3分钟就击沉了敌人4艘舰船，况且第二队的快艇还没有投入战斗呢！这时它们正偷偷地向敌舰驶去。第一队施放的烟幕掩护它们隐蔽地接近护航运输队，並事先把鱼雷瞄准了目标。

第二队的第一艘快艇——分队长谢·克·科尔苏诺维奇在艇上——从烟幕中冲出来，径向敌人的一艘舰队驱击舰驶去。敌舰炮火立即向苏联快艇猛烈轰击，但快艇已经瞄准了目标——舰队驱击舰，並测定了鱼雷突击方向。快艇灵巧地运动着，使敌人不能直接瞄准射击（艇员把这叫做“回避炮火蛇形运动”），同时又佈放了一道浓密的烟幕，从烟幕后面隐蔽地逼近敌人的舰队驱击舰，用两条鱼雷把它击沉了。

另一艘快艇在自己的航路上碰到兩艘护衛艦，隨即發射兩條魚雷，兩條魚雷都击中目标，一艘护衛艦被击沉，另一艘被击伤。

其余 3 艘快艇在对付另外 3 艘敌艦。

战斗已繼續了 11 分鐘。快艇退出了战斗。法西斯强盜获得了几分鐘的喘息机会，他們以为攻击已經結束了。但是，当战斗开始后 18 分鐘的时候，从那由几道烟幕堆积而成的濃密的烟堆里又飞出兩艘快艇。第一次魚雷突击击沉了在战斗开始时受伤的那艘运输船，另一艘快艇击沉了 1 艘扫雷艦和 1 艘护衛艇。現在法西斯不再相信攻击已經結束了，而認為攻击將要繼續到他們的护航运输队全被歼灭时为止。果然如此，过了几分鐘，烟幕中又飞出 3 艘快艇，敌人艦炮和海岸炮連驟雨般的炮火並沒有能使快艇离开战斗航向，而快艇的魚雷却击沉了第二艘艦队驅击艦和 1 艘护衛艦。

这回攻击結束了——艇員們不再剩下一条魚雷了。从四面八方退出战斗的快艇在飞机的帮助下会合起来，並由飞机保护着返回了祖国海岸。

整个战斗才进行了 37 分鐘。法西斯强盜在这一短時間內損失了 2 艘运输船（一共只有 3 艘）和 12 艘护衛战斗艦（一共只有 27 艘）。这一来，希特勒海軍在北方的黑暗时期中又新添了悲慘的一日——1944 年 8 月 19 日，而苏联英雄的名冊上却出現了一位光荣的人物——謝尔盖·葛里高里耶維奇·科尔苏諾維奇。

魚雷快艇投入戰鬥

1944年春天，我軍掃清了克里木城市和乡村的敌人。5月9日，塞瓦斯托波尔被解放。又过3天，苏軍击潰了赫尔松半島的残余匪軍，把他們赶到了海里。当时战斗在通往塞瓦斯托波尔的要冲道路上进行。法西斯集中了他們的全部兵力，企圖守住克里木。他們瘋狂地向塞瓦斯托波尔运来援兵、槍炮和彈藥，由战斗艦艇护衛着的运输船和自动駁船几乎絡繹不絕地向克里木开来。而在他們的命运已被注定，末日已經到来的时候，他們就打算乘着这些运输船和駁船逃出那一片焦土的克里木。

在这一时期，魚雷快艇同苏联海軍其他艦艇以及空軍一道，給了法西斯护航运输队严重的威胁。

当时参加这一胜利战役的軍官中有7位光荣的人物——謝·尼·卡托夫、柯·克·科齐也夫、亞·依·古傑尔斯基、克·亞·罗卡捷夫斯基、亞·耶·捷尔卓夫、亞·克·卡納蘭得、华·謝·彼里平科——获得了苏联英雄的称号。在这篇故事里，对黑海魚雷快艇艇員們的功勋仅只作了很少的叙述。

在这些日子里，黑海魚雷快艇开到了西方逼近敌人海上交通綫的地方，每天夜里悄悄地出去“搜獵”法西斯的运输船只。

5月4日晚，苏联空軍偵察飞机报告了敌人护航运输队准备在夜間渡海，它們將要在夜間开往塞瓦斯托波尔地区的消息。

5月5日夜，一支拥有4艘快艇的艇队在柯·克·科齐也夫海军上尉指挥下开到了这一地区。

快艇规定要在夜间12点左右到达侦察飞机指出的地点。快艇在越过赫尔松角以后，照理应该碰到敌人的护航运输队，然而那时海上却没有发现敌人的舰船。于是快艇决定停下发动机，埋伏在距海岸3哩远的地方等待敌人。

紧张地等待了将近3个钟头之久，一轮将圆未圆的月亮早已升上天空，银白色的光辉满满地撒在海面上。终于，一艘快艇报告说敌人的护航运输队接近了。3艘运输船在严密的护卫下成一行纵队驶来，扫雷舰、高速驳船和鱼雷快艇从四面八方围绕着运输船。

苏联艇员的处境变得困难了。明亮的月光会把他们暴露给敌人，那时敌人就会瞄准这显著的目标射击。必须迅速决定怎样行动：因为突然性的优势几乎都已丧失，从两面包围敌人的办法也已行不通了——距敌太近，敌人的护航运输队紧靠着海岸行驶。事情也可能以失利告终。一秒钟时间也没有错过，艇队长采取了勇敢的决定——快艇在水平线上没有被月光照亮的地方占据阵位，从同舷攻击敌人，4艘快艇一起瞄准护航运输队的“心脏”——运输船进行突击。

快艇投入了战斗。它们是那样神速，那样突然地从黑暗中飞了出来，以致当距离缩短到4链时敌舰才第一次开火齐射。现在，4艘苏联快艇向敌人发动了攻击。敌人用火炮和机枪在极短的射程内疯狂射击，但苏联鱼雷快艇艇员始终没有仓促地发射鱼雷和退出战斗。不，要更加逼近敌人，以便更有把握地实行突击，无论如何要击中它的心脏。第一艘快艇

在最短的射程內瞄准一艘运输船，用准确的魚雷齐射把它击沉了。不到几分鐘，一艘先头运输艦遭到第二艘快艇的魚雷突击炸沉了。又过了一分鐘，一艘殿后运输艦又遭到第三艘快艇的魚雷齐射被击沉。法西斯强盜在兩分鐘內損失了3艘小心地护衛着的运输船。他們还没有来得及从歼灭性的突击中醒悟过来，就在第三分鐘的时候，投入攻击的最后一艘快艇瞄准敌人一艘快速登陆駁船，用魚雷把它歼灭了。

整个攻击只繼續了几分鐘。第二艘快艇退出战斗施放了烟幕，4艘快艇都隱藏到烟幕后面，避开追击駛回了自己的基地。

过了5天，5月10日夜里，柯·克·科齐也夫海軍大尉的魚雷快艇又一次出海了，这次出海的只有3艘。

晚上發現了法西斯的护航运输队。敌人的艦船編成一系列長長的單縱队行駛在海上，其中包括10艘自动駁船和3艘拖船，一艘扫雷艦駛在前面，几艘护衛艇保护着运输船。

3艘苏联快艇用常速从縱队前面悄悄繞过护航运输队，轉移到水平綫上陰暗的地方——这种有效的办法已經不止一次保證了艇員們有胜無敗。然后，在敌人还没有發覺自己时就一艘接一艘地平行于敌船航向迎面駛去（艇員們把这叫做反航向），各艇艇長給自己选定了最有利的陣位和攻击时刻。只見一艘快艇从队列中駛出来，进入战斗航向，冲向敌人的护航运输队，在很短距离內瞄准一艘駁船發射了魚雷。当那艘遭到魚雷攻击的駁船發生爆炸和沉向海中的时候，快艇在算定的几分鐘以后又用第二条魚雷击沉了另一艘駁船。过了兩分鐘，第二艘魚雷快艇从黑暗中駛了出来，准确地击沉了第

三艘駁船。頭兩艘快艇只是在退出戰鬥時才遭到敵人的炮火射擊，但它們這時已隱藏到黑暗中去了；過了幾分鐘，新的攻擊沒有發生，火炮和機槍停止了射擊。突然，敵人護航運輸隊的后尾接連發出兩聲炸爆，原來，護航隊遭到了第三艘蘇聯快艇的襲擊。第一次魚雷射擊沒有成功，於是艇長便冒着敵人的炮火英勇地佔據了新的攻擊陣位，再一次用魚雷把一艘大型自動駁船送入了黑海海底。3艘快艇一無損傷地回到了基地。

* *

*

蘇聯快艇艇員們不僅在海上和敵人艦艇作戰中威名大震，而且他們還參加了有名的諾沃羅西斯克登陸戰役，在這次戰役中起了強大的沖擊作用，摧毀了敵人固守着的海港“大門”，為登陸兵开辟了道路。

• 第三方面的衝擊

在黑海東北方面，海岸綫伸入陸地形成一個狹小的海灣。海灣長7公里，入口處寬約6公里，這就是蔡美斯灣。海灣深處的岸上是諾沃羅西斯克，它是北高加索沿岸的一個大港。

海灣兩岸迎面伸出兩道防波堤，防波堤儼如把港口水區部分和海灣的另一部分分割開來了。兩堤之間有一條寬闊的通道——這是進入港口的“大門”。堤后就是碼頭綫的起點。

* *

*

1942年9月，法西斯軍隊几乎完全佔領了諾沃羅西斯克。雖然他們力圖沿着海岸向南推進，但始終沒有成功。蘇軍把敵人阻擋在城郊東南有名的水泥工廠地區，迫使法西斯轉入了防禦。這一來，蔡美斯灣就被分割為兩部分了：敵軍佔據了它的西岸、城市和港口，東岸則掌握在蘇軍手里。海灣的整個水區都處在我軍炮兵的轟擊之下；他們監視着海灣入口，用準確的炮火齊射不讓敵人的艦船進入海灣。因此，法西斯強盜既不能利用港灣來轉運物資，又不能利用它作為自己艦船的泊地。

1943年初，高加索方面軍的部隊在陸上對敵軍實施了幾次有力的突擊，迫使敵軍后撤。2月初，黑海艦隊的艦艇把海軍步兵隊送上了距離諾沃羅西斯克不遠的城郊，即蔡美斯灣和黑海之間的一帶陸地（梅絲哈科）上。登陸兵堅守着灘頭陣地，英勇地擊退了無數敵人的猛攻，然後擴大了登陸場。當梅絲哈科的爭奪戰正在進行的時候，黑海艦隊的艦艇把愈來愈多的部隊送上了海岸，加強了登陸兵的戰鬥力。在敵人的後方，在“小陸地”（梅絲哈科的保衛者這樣稱呼梅絲哈科）上面，蘇軍組成了一個強有力的集團。法西斯不斷地驅使着大量的空軍、坦克和步兵進攻這塊“小陸地”的保衛者，但他們竭盡全力也不能把登陸兵英雄們趕下海去。幾個月過去了，在敵軍接連不斷的突擊下，“小陸地”依然堅如磐石，它依然從海上獲得了抗击敵人所需的力：每天夜里，黑海艦隊的艦艇載着援兵、武器、坦克、裝備和糧食沖到岸邊，然後裝上傷員和俘虜回頭駛入黑海，向“大陸”開去。