

庆元县交通志

庆元县交通局 编

海洋出版社

庆元县交通志

庆元县交通局 编

海 洋 出 版 社

1993年·北京

(京)新登字 087 号

特约编辑 杨一民
责任编辑 陈洁帆

庆元县交通志
庆元县交通局 编

*

海洋出版社出版 (北京市复兴门外大街1号)

新华书店北京发行所发行 机械工业出版社印刷厂印刷

开本: 850×1168 $\frac{1}{32}$ 印张: 9 字数 250千字 插页: 4

1993年3月第一版

1993年3月第一次印刷

印数: 1—1000

*

ISBN 7—5027 2625—x/U·20

定价: 17.00元

发展交通声
业繁山区尾
经济

徐堪
一九二五年



印竹公路弯道



养路作业



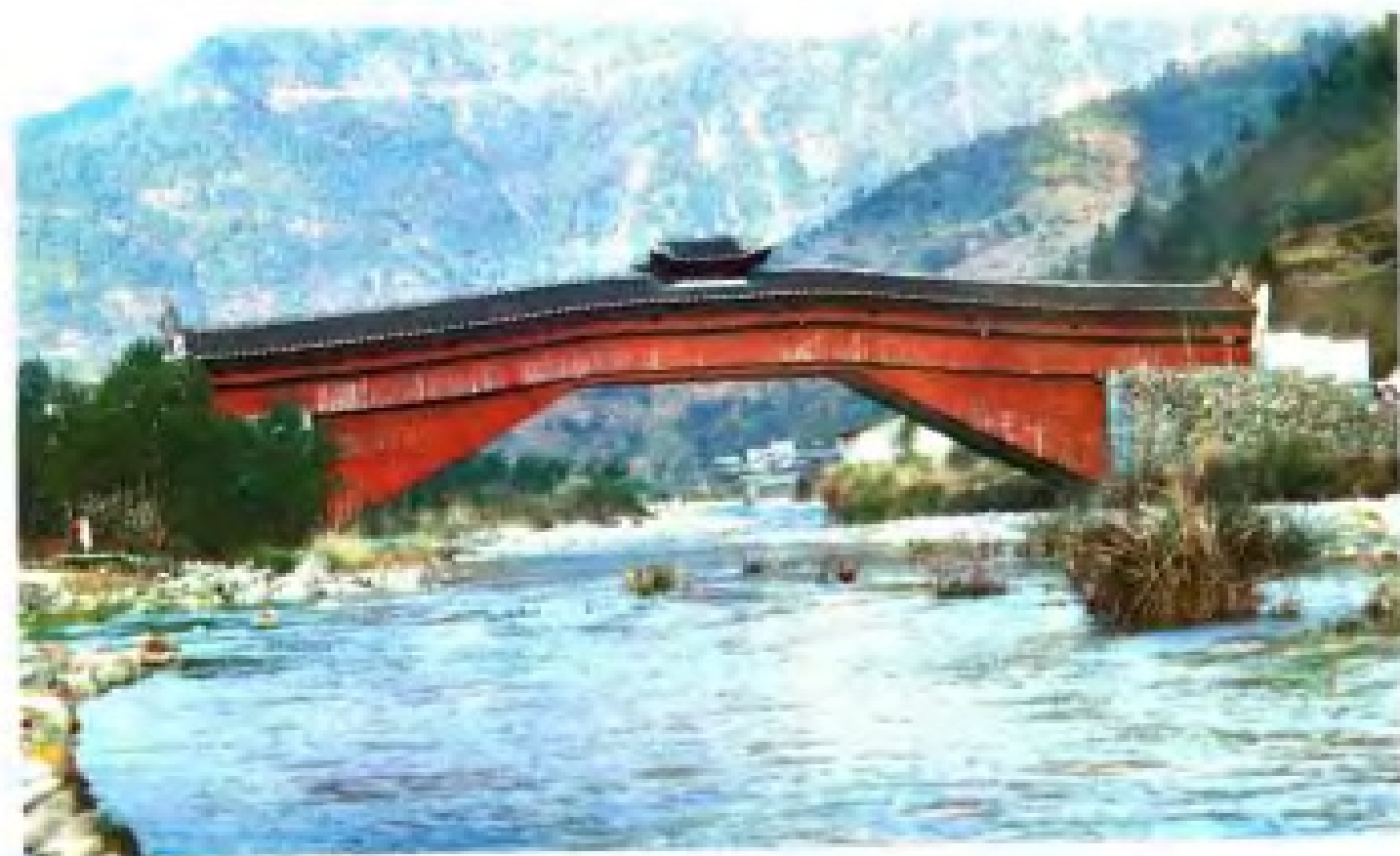
步城桥



运管、稽征所路查



新密旋步



兰溪桥

《庆元县交通志》编纂人员名单

编纂领导小组

组 长：曹 律

组 员：姚 洲 钟文旺 杨廷明 阳 灿 李卫良 刘化涛

顾 问：姚 洲 钟文旺

编纂办公室

主 编：刘化涛

编 辑：吴其宏

资 料：吴联奎 吴升寿 钟文旺 刘化涛 吴其宏

审定单位：丽水地区交通志编审委员会

序 言

发展国民经济，交通是先行。因为经济的振兴，文化和科学技术的进步，人民生活的改善，都离不开交通事业的发展，古今中外，莫不如此。对此，庆元人民就有“汽车轮子滚到哪里，哪里人民就富裕起来”的说法。这是朴素的语言，经验的概括，是千真万确的真理。

庆元地处浙闽边陲，境内崇山峻岭，沟壑纵横，长期以来，交通阻塞，行旅艰难，人民生活贫困。在抗日战争期间，虽然修通了龙庆公路，但未给人民带来利益，而且1946年遭水毁后就未恢复。

解放后，庆元人民在中国共产党和人民政府的领导下，坚持艰苦奋斗、自力更生，多方筹措资金，大力开辟山区交通，到1989年全县已建成公路527.045公里，简易公路130.54公里，拖拉机路513.06公里。全县38个乡镇，已有37个通公路。到1988年底，全县已拥有各种机动车辆1786辆（台），客车营运里程3340公里。现在以松源镇为中心的交通网络已基本形成，城乡交通堪称方便，对社会主义物质文明和精神文明建设必将发挥更大作用。

《庆元县交通志》以历史唯物主义为指导思想，翔实地、全面地、客观地记述全县交通事业发展全貌，用作资

治、存史具有重要价值。同时，志书的编纂完成，也填补了本县交通史籍的空白。

在编纂本志过程中，编纂人员付出了很大劳动，并承蒙地区交通志办公室、县志办公室以及有关部门的指导和支持，始克期完成，特借此以表谢忱！

曹 律

1991年3月

凡 例

- 一、本志是一部地方性交通专业志。记述地域范围，以本县行政辖区为限。年代断限上起不拘，下迄 1988 年，个别事项记述到志书脱稿。
- 二、本志以中国共产党十一届三中全会确定的路线作为指导思想，坚持历史唯物主义，实事求是，按照原貌反映全县交通的历史和现状。志事贯彻“详今略古，立足当代”的原则，着重记述中华人民共和国建立以来交通事业的发展，把握时代特点和地方特色。
- 三、本志按篇章结构编排，下分节目叙事。按交通门类横排竖写，纵横结合，以横为主。力求翔实记载交通各行业不同规律和相互关系。
- 四、本志主要图片置于卷首，其余照片、表格视史实需要穿插于正文有关章节之中。
- 五、历史纪年。民国以前按朝代年号纪年，并在括号内注明公历纪年；中华人民共和国建立后，以公历纪年。清代以前用汉字，民国以后用阿拉伯数字。
中华人民共和国建立后，简称建国后。
- 六、本志文体，采用语体文，引用文仍保留原文体，行业用语力求通俗。
数字采用阿拉伯数字，用法定计量单位。引用史料仍保留原计量单位。
- 七、本志资料来源，除引用书名和原文件名称用书名号外，不

一一记明出处。文中注释用括号表示。

八、本志地名，采用《庆元县地名志》公布的地名，多名者按史实记载。

目 录

交通图	
序 言	
凡 例	
概 述	(1)
大事记	(7)

第一篇 道 路

第一章 民间道路	(21)
第一节 古道	(21)
一、驿 道	(21)
二、县际行道	(22)
三、关 隘	(23)
四、峻 岭	(24)
第二节 乡村人行道	(28)
第三节 拖拉机路	(32)
第四节 索道、滑道、溜道	(41)
一、索 道	(41)
二、滑 道	(41)
三、溜 道	(41)
第五节 凉亭	(42)
一、竹口区 62 座	(43)

二、菊隆区 83 座	(44)
三、城郊区 48 座	(45)
四、万里林区 23 座	(46)
五、新村区 63 座	(46)
六、荷地区 53 座	(47)
七、左溪区 76 座	(48)
八、松源镇 2 座	(49)
第二章 公路	(50)
第一节 省道	(50)
一、 龙泉至庆元	(50)
二、 菊水至政和	(56)
三、 庆元至寿宁	(58)
四、 新窑至松溪旧县	(61)
第二节 县道	(62)
一、 杉树湾至交溪口	(62)
二、 兰溪桥至斋郎	(63)
三、 岗后洋至西溪	(66)
四、 官局至鱼条际	(66)
五、 荷地至岭头	(67)
六、 黄真至铁炉岙	(68)
第三节 乡道	(69)
一、 柏渡口至良官田	(69)
二、 蓬桥至源头	(69)
三、 黄坑至铁岭	(70)
四、 安溪至吾际下	(70)
五、 后山桥至桃园	(71)
六、 洋基至黄真	(71)
七、 会溪至三溪	(72)

八、平坦岙至砬头	(73)
九、后田至大济	(73)
十、庆元至星光	(74)
十一、濠淤至杨楼	(74)
十二、举水至落岭	(75)
十三、下庄至东溪	(75)
十四、后洋亭至苏湖	(76)
十五、黄沙至杨桥	(76)
十六、桥头至官塘	(77)
十七、印浆至竹坪	(77)
十八、蒲留桥至青竹	(78)
十九、枫堂至垅口	(79)
二十、左溪至交溪口	(79)
第四节 专用公路	(80)
一、新窑至黄坛	(80)
二、源头至石灰矿山	(80)
三、曹岭至和平村洋头	(80)
第五节 简易公路	(81)
第三章 桥梁 渡口	(85)
第一节 民间桥梁	(85)
一、竹口区	(85)
二、菊隆区	(86)
三、松源镇	(88)
四、荷地区	(91)
五、新村区	(91)
六、城郊区	(92)
第二节 公路桥梁	(116)
一、龙庆公路	(117)

二、庆寿公路	(119)
三、菊政公路	(122)
四、新松公路	(124)
五、杉交公路	(124)
六、兰斋公路	(125)
七、岗西公路	(127)
八、官鱼公路	(127)
九、荷岭公路	(128)
十、柏良公路	(128)
十一、枫垆公路	(128)
十二、蓬源公路	(129)
十三、安吾公路	(129)
十四、后桃公路	(130)
十五、会三公路	(130)
十六、庆星公路	(130)
十七、后大公路	(131)
十八、濛杨公路	(131)
十九、举落公路	(131)
二十、下东公路	(132)
二十一、后苏公路	(132)
二十二、桥官公路	(132)
二十三、蒲青公路	(133)
二十四、左交公路	(133)
第三节 古渡口	(133)
第四章 水路交通	(135)
第一节 溪流	(135)
第二节 水路	(136)
第三节 水路设施	(137)