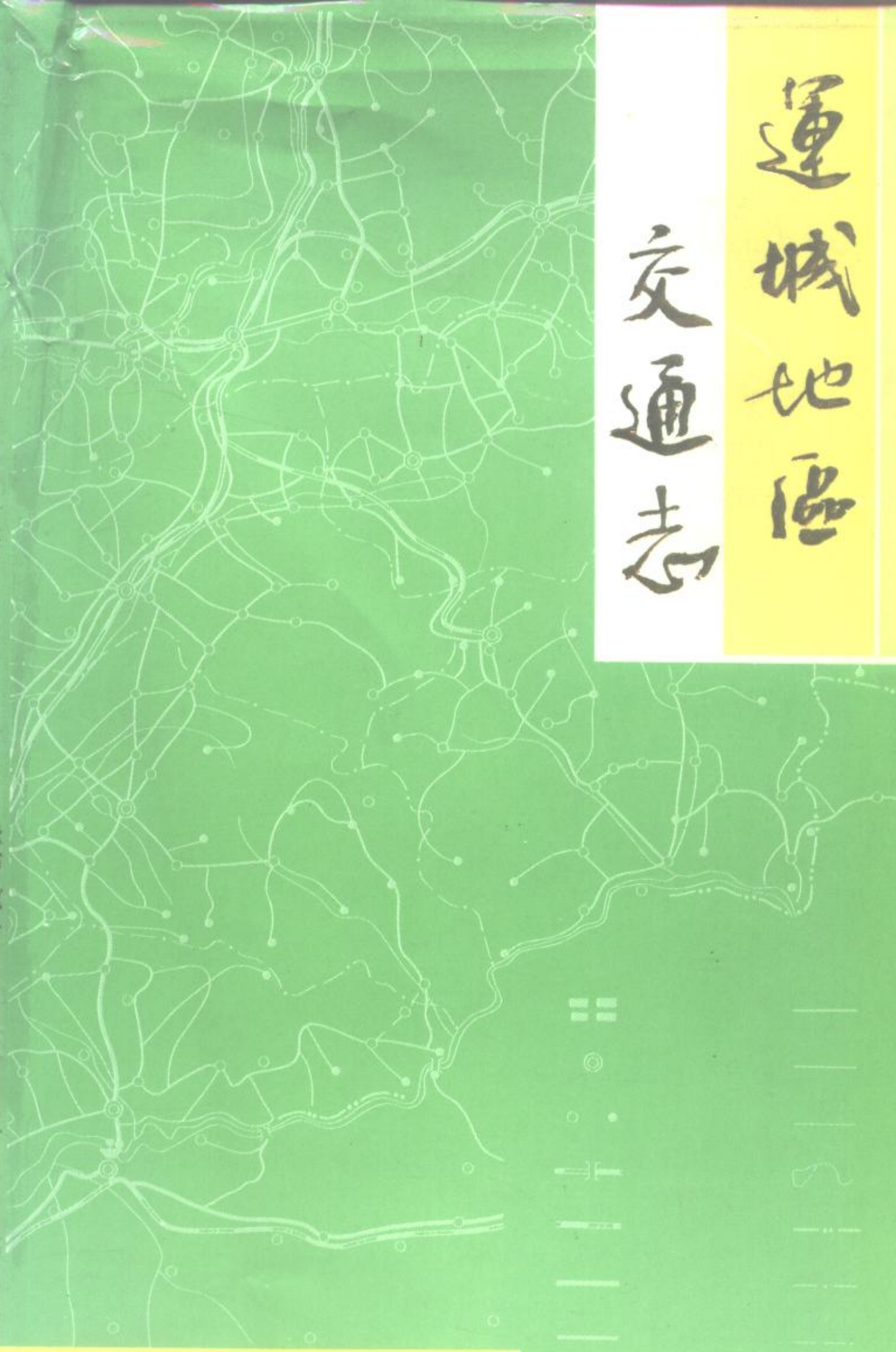


山西公路交通志
运城地区地方志丛书

运城地区

交通志



山西人民出版社

山西公路交通史志
运城地区地方志 丛书

运城地区交通志

运城地区行政公署交通局交通史志编纂委员会

山西人民出版社

晋新登字 6 号

山西公路交通史志
运城地区地方志^{丛书}
运城地区交通志

运城地区行政公署交通局交通史志编纂委员会编
陆峰波 编纂

*

山西人民出版社出版发行(太原井州北路十一号)
中国人民解放军第 4210 工厂印刷

*

开本:850×1168 1/32 印张:15.25 插页:10 字数:406 千字
1992 年 6 月第 1 版 1992 年 6 月第 1 次印刷
印数:1—3 300 册

*

ISBN 7-203-02273-0

K. 114 定价:2.6 元

运城地区行政公署交通局交通史志

编 纂 委 员 会

主 任 原泽俭
副 主 任 周维成 张全胜
委 员 (以姓氏笔划为序)
李小昌 李旭光 李建民
张省存 陆峰波 郝百管
赵序鹏 赵笃康 姚 斌
焦增刚 潘世宗
顾 问 卜 文 张洪福 文惠民

《运城地区交通志》编审人员

编 纂 陆峰波
审 定 原泽俭 张省存 吕荣民
负创生 宁雪瑞
制 图 申铁巷

山西公路交通史志丛书

序 一

山西地处黄河流域，曾为先秦数朝古都，在政治、军事、经济诸方面起过重要作用，成为中华民族的发祥地之一。山西的交通事业历史悠久，源远流长。从诸侯争霸的城濮之战，到秦王嬴政的数次北巡；从汉元帝时王嫱和蕃，到汉末曹操苦行羊肠坂；从河东潞盐的远销，到佛教圣地五台山、云岗石窟的兴筑，历史上每个重大事件和变革，常常促进着交通事业的前进。豫让桥，汉驿道，版筑修路，夏商造车，我们祖先这些智慧和血汗的结晶，同古代中国的灿烂文化一起都受到世界的公认。

但是，落后的封建专制统治束缚了社会生产力，窒息着社会的进步，使山西公路交通事业在漫长的年代里得不到应有的发展。无论是道路修筑，还是运输方式，在本世纪 20 年代前，始终没有根本的变化。路面以沙土为质，运输以人力、畜力为主，水运只能顺游漂筏，有去无回……。1920 年山西引进汽车，公路建设和汽车运输业得以萌发。然而，当时社会动荡，政治腐败，经济萧条，民不聊生，交通事业在频仍的战争破坏下，更难以走上正规。到建国前的 1949 年山西仅有公路 12 条 1 288 公里，其中晴雨通车里程仅 14 公里，占总通车里程的 1.1%。有民用汽车 210 辆，百公里公路平均有汽车 16.3 辆，年公路货运量 7 万吨，货物周转量 569 万吨公里，客运量 10 万人次，旅客周转量 816 万人公里。

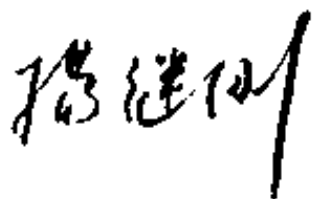
中华人民共和国成立以来，社会主义制度极大地解放了社会生产力，工农业迅速发展，在自力更生方针下建立的我国汽车和石油工业，促使公路交通事业大踏步地前进。四十年来，在省委、省政府的领导下，我省交通系统广大职工认真贯彻党和政府的各项路

线、方针和政策，发扬艰苦奋斗、勤俭建国的精神，取得交通运输事业的优异成绩。特别是党的十一届三中全会以来，我们根据党的改革、开放总方针，围绕山西能源重化工基地建设，从1983年起集中投资，集中技术力量，改革施工管理体制，采取公开招标和地（市）县承包的办法，陆续修建了10条晋煤外运公路，为全国现代化建设起了积极的作用。到1989年全省公路总通车里程达30 193公里，在县县通油路的基础上，97.9%的乡通了公路，95.4%的行政村通了机动车。全省有民用汽车18万辆，年公路货运量24 447万吨，货物周转量1 030 034万吨公里，年客运量13 182万人次，旅客周转量596 200万人公里，各项可计指标均比建国初有了几百倍的增长。

为了总结历史经验，探索交通事业发展的规律，我们根据交通部和省政府的有关指示，从1981年起在全省范围内，开始了编纂山西交通史志的工作。广大史志工作者本着实事求是，详今略古的原则，刻苦学习，埋头实干，严肃考证，辛勤笔耕，终于把这册专业史志书籍奉献给广大读者。在这本小册子中，凝结了他们多少心血和智慧。在此，我谨向致力于交通史志编撰工作的同志表示衷心的感谢，同时，也向在编纂此书时予以精心指导的方志界同仁表示诚挚的谢意。他们的辛勤劳动，将同党的事业一样功垂青史。

当然，编修地方交通史志，我们还是第一次，还缺乏经验。书中倘有不足，以至错误之处，请大家批评。编者殷切希望本书能给从事交通事业的同志一些有益的帮助，向他们提供可借鉴的历史经验和教训，为后人留下一份宝贵财富。我相信他们的这种愿望一定可以实现。

山西省交通厅副厅长
厅公路交通史志编审委员会主任



1990年7月

序 二

在运城行署交通局、山西公路局运城分局等单位领导同志的主持和支持下，《运城地区交通志》的编写工作，从1984年10月正式起步，历时七载有半，终于付梓问世了。它填补了我区部门志（专志）出版的空白，是对我区乃至全省修志战线上的一大贡献。

“志与国史相为表里，而纂言纪事，所以垂久远，昭功德也”（清光绪版《河津县志·序》）。地方志是正史的一种补充，编写地方志，在我国有数千年历史，上对祖宗，下对子孙，利世惠民，“辅治”，“资政”，是朝朝代代都比较重视的一项宏伟大业。编写部门志（专志），在我国亦源远流长，历史悠久。被视为地方志起源之一的《禹贡》和《山海经》，是春秋时期专于地理的名著；西汉时期的代表作，班固撰写的《汉书·地理志》，是专于政治地理的，开创并完善了编写地理志体例的先河；《汉书·沟洫志》和司马迁的《史记·河渠书》，则是我国历史上最早的水利专著。以后历代所编写的史书或地方志书，其部门志的设置则越来越多。如舆地、学校、职官、官绩、选举、物产、贡赋、兵防、人物、艺文、风土、金石等等。随着时代的进步，人类的进步，科学的发展，社会分工便愈加精细。部门志在地方志这个大画苑中，其体例逐渐日趋完善，独立成书的部门志也就越来越多，而且成为地方志这一祖国文化宝库中的一大支柱。《运城地区交通志》的正式出版，正是这一特定历史时代的产物。

《运城地区交通志》编纂成书的前前后后，我与修志人员接触过多次。40余万言的志书，涉及到数百乃至上千个事件及人物活动。鉴赏过后，领悟其精，甚感《运城地区交通志》观点正确、资

料翔实、体例完备、文风严谨，科学性比较强，确实是一部全面反映我区交通事业发展历史和现状的好书。是我区一部比较成功的部门志。

《运城地区交通志》的出版，将会如同一朵含苞欲放的鲜花，独呈异采，无比艳丽，骄傲于世。它的“资治、教化、存史”的功能，将会不断的体现出来，在社会主义物质文明和精神文明建设中，发挥应有的作用。

运城地区地方志编委副主任

賁創生

1991年7月

序 三

七度春秋，三易其稿，运城地区有史来第一部交通志终于付梓问世。

运城地区古称河东，是中华民族的发祥地之一。自从人类降生到这片土地上，交通便与之结下了不解之缘，人类为了本能也罢，为了生存竞争也罢，为了寻求发展也罢，为了从必然王国走向自由王国也罢，动辄便需交通。驱车圣人洞，伫立傅岩下，想见传说带领胥靡（奴隶）、刑人夯土筑路之场景，你会莫名惊诧，今日连儿童也懂得的版筑技艺，竟引出中国筑路史上一场革命！漫步虞坂坡，抚石怀古，历历车辙勾起你几多思绪，耳畔犹闻盐车下千里驹悲呛的嘶鸣，伯乐慧眼识良驹，又给你多少启迪和思索！茅津古渡，山河形胜，晋献公假道伐虢，醉翁之意不在酒，虞君贪图蝇头小利，达成让路的交易，唇亡齿寒的历史教训永为殷鉴；打道蒲津关，浏览古桥遗迹，仿佛又看到当年“车辚辚，马萧萧，行人弓箭各在腰”那威武雄壮的出征场面……更喜今日河东，铁路纵贯南北，公路密如蛛网，大桥跨越天堑，水路连接秦豫，1.4万平方公里境内，万车竞发，百舸争流，人便于行，货畅其流，交通运输欣欣向荣，蒸蒸日上。桩桩史实，记录着华夏民族繁衍生息、艰难跋涉的历史足迹；记录着河东儿女为自立于民族之林上下求索、百折不挠的风雨里程。

历史车轮前进到20世纪90年代，面对世界新技术革命浪潮的挑战，交通首当其冲，率先着鞭。现代化的建设，需要现代化的交通，现代化的交通是运用汽车、火车、轮船、飞机、管道等通过实现人和物的位移来参与社会总产品的生产和国民收入的创造。交通

发展问题，不仅仅是交通部门的事情，它应该也必须引起全社会的极大关注。千千万万有识之士必将在使命感、责任感、紧迫感的驱使下，为振兴交通，兴运富民进行艰苦卓绝的斗争，建立不可磨灭的功勋。

我们编写本志，旨在总结本区交通发展之历史经验及科学技术成就，为子孙后代留一份“前有所稽，后有所鉴”的历史资料，藉以告慰曾为河东交通做出贡献的列祖列宗；教育人民弘扬中华民族修路架桥，导河设渡的传统美德；昭示后人“以史为镜”，认真按客观规律办事，在以后的工作中勤实践，多思考，探索交通之规律，努力把握做好工作的主动权。

本志编写，承蒙原交通部《公路交通编史研究》编辑室、省交通厅公路交通史志办和地区地方志办公室的大力支持，谨致谢忱。同时，热切希望广大交通同仁和关心支持交通建设的各界人士不吝赐教。

运城地区行政公署交通局局长

原泽修

1991年12月29日

凡 例

一、本志编纂以马列主义、毛泽东思想为指导，坚持四项基本原则，对史料求真存实，力求思想性、科学性和资料性的统一。

二、本志为区域性的交通部门志书。凡在本区境内的交通运输事业，不论其经济体制、隶属关系如何，均为本志所收入，以展示全区交通运输事业的历史和现状。

三、本志记事，以立足当代，纵贯古今，详近略远，详异略同为原则，综述历史，横陈现状；事以类从，类维一志。上限叙事溯源至有史记载，下限断于1990年。

四、本志记述的区域，以今运城地区行政区划为范围，1954~1970年，运城、临汾合并为晋南专区期间，志书所述“本区”、“全区”之范围，均为现今辖区。

五、本志书为语体文记述体，述、记、志、传、图、表、录并用，以志为主。大事记采用编年体和记事本末体相结合的写法编纂。

六、本志资料以文献、史籍、档案为主，兼用经考证核实的口碑资料。所引用重要史料，均随文注明出处。

七、引文中古地名后括注今名，朝代纪年括注公元纪年。

八、清代前用历史纪年，民国纪年用阿拉伯数字，均括注公元纪年。中华人民共和国用公元纪年。

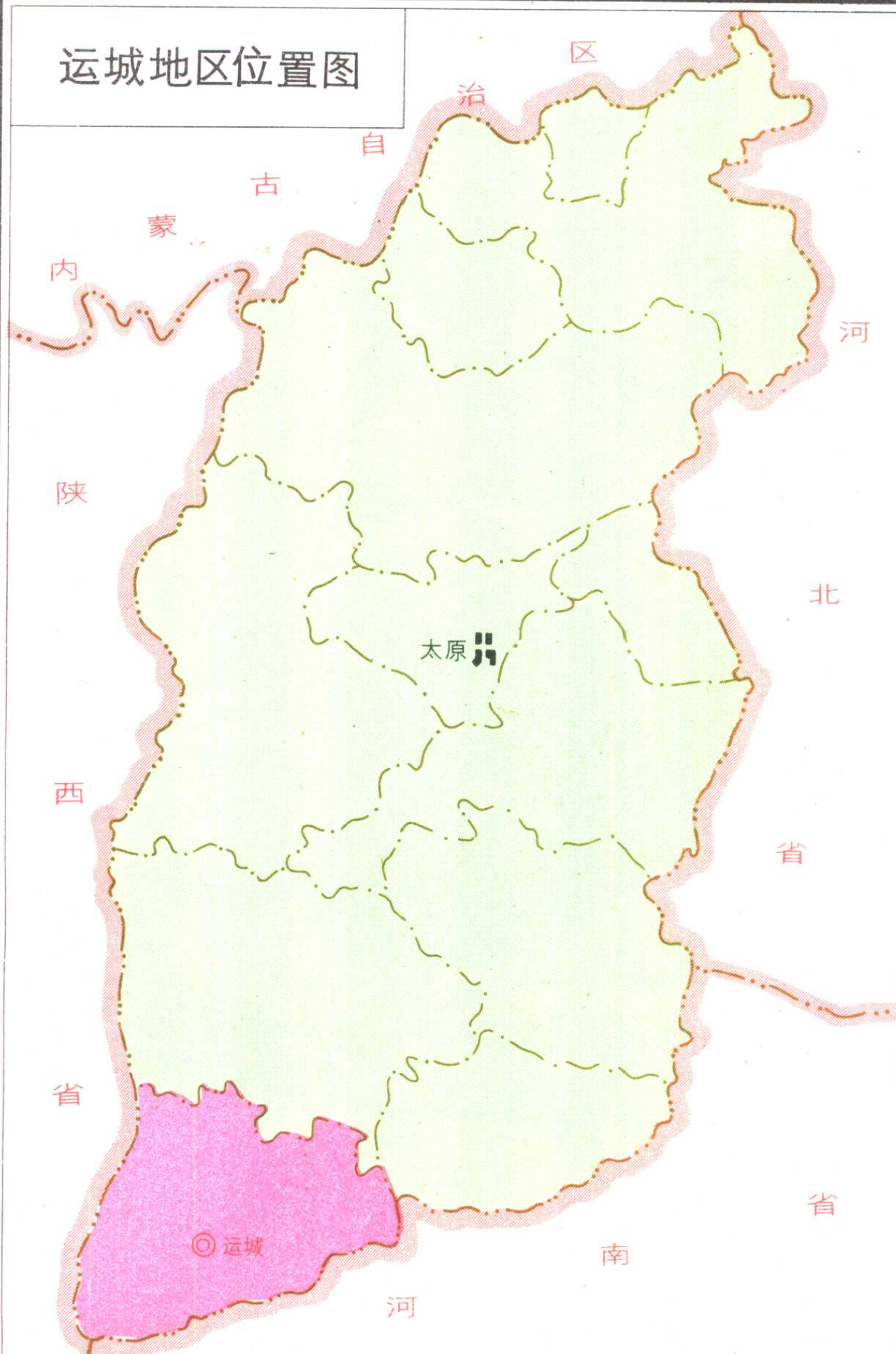
九、解放前、后的记述，均以1947年12月28日人民解放军解放运城之日为界限。1949年10月1日，中华人民共和国成立，简称为新中国成立或建国前、后。

十、本志所引用的各种机构、部门、社会团体及会议、文件名

称，在行文中首次出现时，一律用全称，多次出现时酌情简称。

十一、本志书是按山西省地方志编纂委员会制定的《山西地方志编写行文暂行规定》行文。数字的用法，按国家语言文字工作委员会，国家出版局，国家标准局，国家计量局，国务院办公厅秘书局，中宣部新闻局、出版局公布的《关于出版物上数字用法的试行规定》书写。

运城地区位置图





运城汽车站



大運公路

獎狀

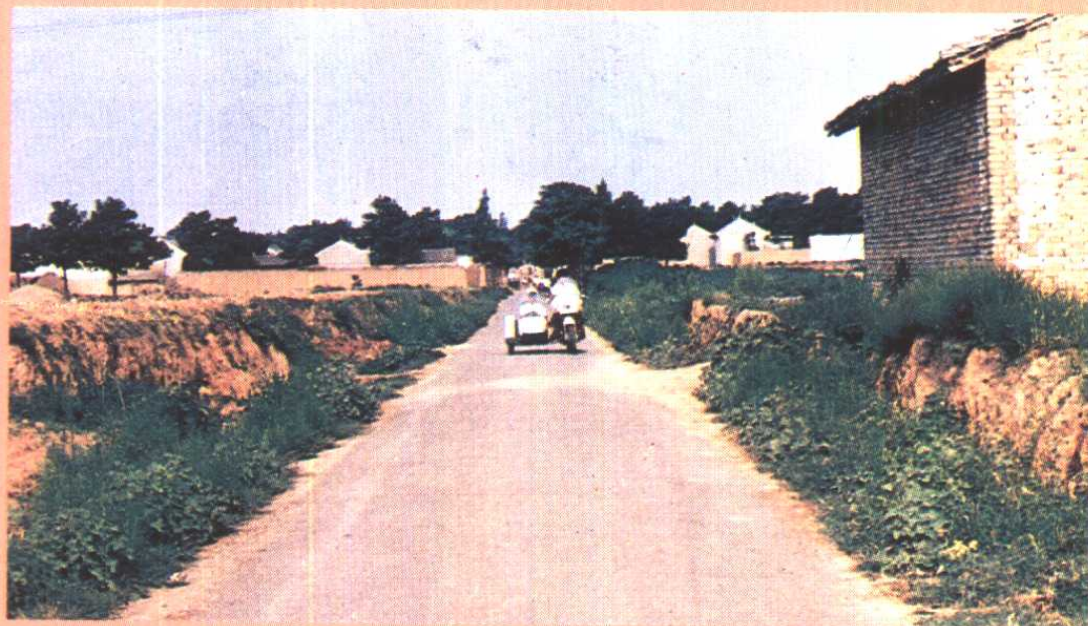


授予

運城交通監理處 全國交通監理系統
一九八六年度先進集體稱號



交通部授予運城交通監
理處獎狀



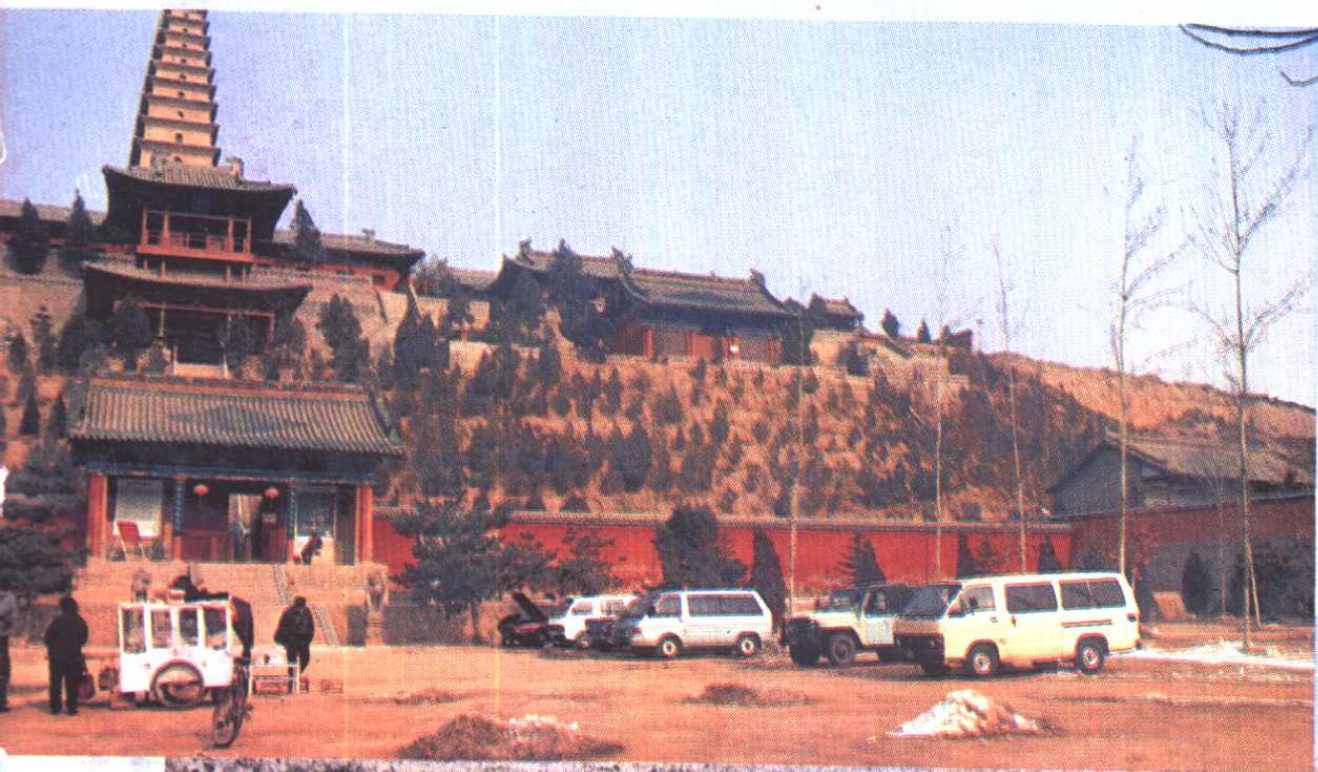
萬榮縣北張戶村道油路



夏縣水垣線綠化路段



稷山汾河大橋



普救寺停車場

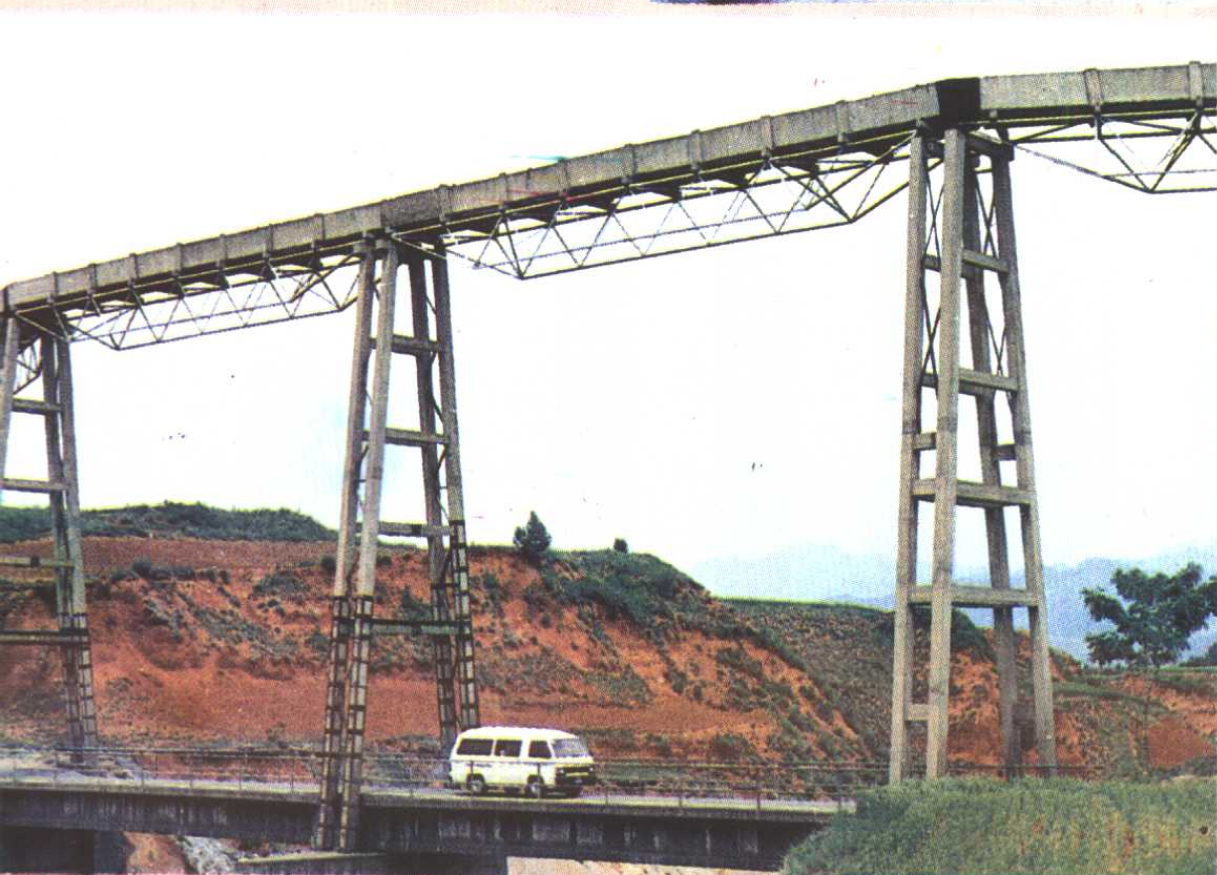
唐開元鐵牛





新絳汾河大橋

稷山縣下費戰備橋



垣曲縣官店橋