

南京市志叢書

---

# 南京公用事业志

---

南京市地方志编纂委员会

海天出版社

## 南京市地方志编纂委员会

主 任

王宏民

副主任

汪正生 王浩良 高 耘

委 员

(以姓氏笔画为序)

王宏民 王浩良 王能伟 田 涛

朱友发 刘云涛 汤鹤龄 许成基

孙永深 杨金明 汪正生 汪学成

张伯兴 陆大业 陈 奋 陈大法

陈胜利 林积松 金琳琳 周玉锴

周恒庆 柏美林 秦学清 顾惠祥

徐士清 高 耘 蒋裕德

## 《南京公用事业志》终审人

王能伟 蒋永才 陆永贵

## 南京市志编辑部编辑

(以姓氏笔画为序)

庄淑玉 刘晓梵 陆永贵 周建国 蒋永才

# 《南京公用事业志》编纂委员会

主任：王 毅  
副主任：王 毅  
(以姓氏笔画为序)

王 毅 王 毅 王 毅 王 毅  
王 毅 王 毅 王 毅 王 毅  
王 毅 王 毅 王 毅 王 毅  
王 毅 王 毅 王 毅 王 毅  
王 毅 王 毅 王 毅 王 毅  
王 毅 王 毅 王 毅 王 毅  
王 毅 王 毅 王 毅 王 毅  
王 毅 王 毅 王 毅 王 毅

人审(志业事用公京南)

王 毅 王 毅 王 毅

《南京公用事业志》编纂委员会

(以姓氏笔画为序)

# 《南京公用事业志》编纂委员会

主 任 王 毅  
副 任 王 毅  
委 任 王 毅  
(以姓氏笔画为序)

王 毅 王宝祖 刘克安  
朱旺林 杜华宁 陈光华  
陈修建 张国安 余其敏  
周 杰 周小云 郑玉玺  
赵乃武 耿 耿 夏大炯  
黄伟源 龚超群 曾传钧  
蒋乃俊 濮生维

办公室主任  
办公室副主任  
主 审  
主 编  
编 写 人

尹 凡 姚秀琪  
曾传钧  
刘克安  
谷永迪 岳德宝 娄 纲  
施顺福 赵秀珍 夏 芸  
戴逸山 林明建 李胜利  
邵学炳 张启能 朱 彬  
王济华 张思敏 颜恢复  
于新闽 杨晓明 郭绍华  
王 杰 姚秀琪

# 《公用事业志》联审人员

(以姓氏笔画为序)

|     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| 王东强 | 王宗唐 | 王凯都 | 王能伟 | 尹 凡 |
| 刘克安 | 刘蜀宁 | 孙伟民 | 朱良俊 | 陆永贵 |
| 杜华宁 | 杜修春 | 张玉英 | 张兆福 | 张国安 |
| 张保杰 | 宋如亚 | 余其敏 | 李家乾 | 周 杰 |
| 周小云 | 郑玉玺 | 郑永亮 | 陈光华 | 林明建 |
| 俞建平 | 俞显统 | 赵乃武 | 骆培岳 | 高 耘 |
| 姚秀琪 | 夏大炯 | 黄伟源 | 曾传钧 | 蒋永才 |
| 蔡 龙 | 濮生维 | 戴逸山 |     |     |

## 《南京市志丛书》前言

南京市市长 王宏民  
南京市地方志编委会主任

盛世修志，自古而然。金陵为“十朝古都”，人文荟萃，历史文化积淀丰厚，且历朝历代均有编史修志的优良传统。因此，编纂一部高水平的地方志更有其得天独厚的条件。党的十一届三中全会以后，拨乱反正，政通人和，遂有重修南京地方志之议。自1983年始，历经一十余载，业已编纂出版《南京简志》，以及由约90部专志组成的《南京市志丛书》，纵横2400余年，包罗万象，皇皇大观，堪称盛举。

修志之目的，一般而言，不外乎“资政、教化、存史”。这一目的的实现，主要是依赖于史实的本身，简而言之，或通俗地讲，是工作做得怎么样。最近，南京在总结前一阶段工作的基础上，市委、市政府制定了“九五”规划和2010年远景目标纲要，要求通过一段时间的努力，把南京建成一个基础完善、服务一流，作为全省政治、经济、科技、文化中心的功能不断增强的省会城市；建成一个长江三角洲地区和长江下游的经济、金融、商贸三大中心的区域性中心城市；建成一个经济发达、环境优美、融古都风貌与现代文明于一体的现代化江滨城市。为实现这一目标，将实施“科教兴市、经济国际化、城市现代化、城乡一体化”四大发展战略。特别是提出了要“一年初见成效，三年面貌大变”。在这一过程中，无疑会涌现出许多可歌可泣的事迹，会产生一些可供借鉴的经验，同时也会有一些需要反省的教训。这些，都给我们编史修志提供了很好的素材。

对于史志工作者来说,这是一个机遇,当然更有责任、有义务用自己的笔如实地记录下我们这一代人艰苦创业的足迹,同时也为后来者接过我们的担子,继续建设好南京提供一些可资参考的东西,让后人能有更好的精神风貌,更足的工作干劲,并且能够少走一些弯路,把我们的南京建设得更好一些,为使后来者续出更好的南京史志奠定更坚实的基础。

编史修志是一项意义很重大,要求很高,并且又是很艰苦的工作。从事这项工作的同志要有“十年寒窗”,耐得住寂寞的平常心和高度的历史责任感。我要对长期以来默默奉献的同志们表示由衷的敬意,也希望史志战线的同志不断提高自身的水平,运用“新观点、新材料、新方法”,大胆探索,高质量、高水准地修好南京市志,出色地完成历史赋予我们这一代人的使命。

一九九五年十月

## 序 言

南京市市政公用局副局长 郑玉玺  
《南京公用事业志》编纂委员会主任

公用事业是城市基础设施重要组成部分,并逐渐形成城市生产、生活的必需条件。古城南京的公用事业发端于清末民初,近百年来,经几代人努力,使公用事业从无到有,从小到大,从落后到先进,时至今日已建成现代公用事业系统。回顾每项公用事业的创建,往往经过多年酝酿,多年筹办,克服种种困难始建成,有的是经过多次失败才建成。每项公用事业的创建亦与当时社会的政治经济条件有关。现盛世修志,记述南京各项公用事业的建设、发展、改革和扩大服务的过程以达到“资政、教化、存史”的目的,是很有意义的。编写专业志对我们说来是一项陌生的工作,市市政公用局编志办公室和公用系统各公司(处)编志小组的修志人员,迎难而上,虚心学习,努力提高编写水平。在编写过程中以认真负责精神,追根寻源求真,去伪存真求真,反复推敲求精,力求史料真实,符合志书要求,历时5年,成此专志,其中艰辛自不待言。可能有错漏之处,敬请识者正之。是为之序。

一九九五年五月

## 《南京市志丛书》凡例

一、《南京市志丛书》的编纂以马列主义、毛泽东思想为指导。

二、《南京市志丛书》是一套全面、系统地记载全市各行业历史的大型地方文献,为社会各界了解南京、研究南京服务。采用丛书编辑形式,分卷出版,各专志又具备独立使用价值。

三、专志设置原则。依照现代社会分工,参照现代学科分类情况,平行设置若干相对独立的专业志。采用章节体,一般设章、节、目三个层次,个别列至子目。

四、体裁。各专志以志为主,辅以记、述、传、录、图、表诸体。

五、文体。志,直陈其事,寓观点于史实之中;概述,夹叙夹议;大事记,以编年体为主,辅以记事本末体。

六、范界。以现今行政区划为准,其业务范围延伸至外地部分,则作略记。

七、断限。贯通古今,详今略古。上限不限,追述行业发端;下限断在1987年至1990年间,视成书时间而定。

八、纪年。中华人民共和国以前,一般采用朝代年号,后加注公元纪年;丛书所称“解放后”,系指1949年4月23日南京解放之日起。

九、各专志可另作编辑说明。

## 编辑说明

一、本专志由市政公用局编纂。记述近百年来南京公用事业的创业和发展历程,上溯事业的发端,下至1990年底。在卷后设补记,简述1991~1994年主要业绩。大事记及公用事业主管局(委、处)和各单位领导干部名录均延至1994年底。编写范围为南京市市政公用局主管的公用事业。市辖县公用事业不在本志记述范围。

二、本志设概述统摄全貌,志文共分四章:第一章为城市公共交通,包括客运马车、人力车、三轮车,南京市铁路、公共汽、电车、出租汽车、轮渡和客运交通管理。第二章为城市供水,第三章为城市供气,第四章为路灯。各章均由所属公司(处)编志组提供初稿经市政公用局编志办修编而成。

三、公用事业各单位业务各异,篇目设置有所不同。在志书编排上采取各单位文、表、图自成系统,文首以无题序综述该专业发展历程。





△公交鸡鸣寺车站



△行驶在陵园路上的公交汽车



◁公交无轨电车

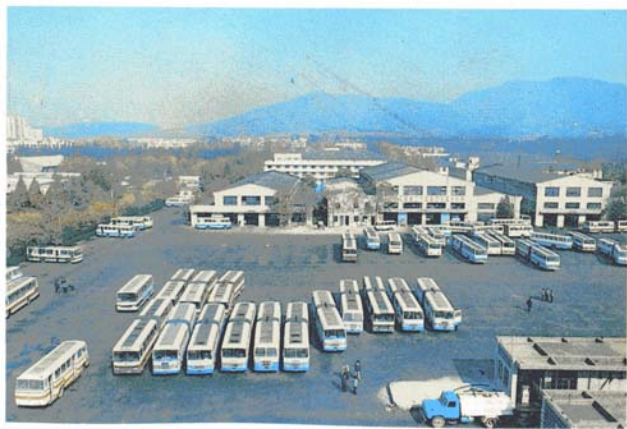
▷公交无人售票车◁



◁公交中巴车



△公交汽车一公司车场



△公交汽车二公司车场





△公交汽车四公司车场



△公交电车公司车场



△中北公司开业

▷中北公司出租车



△中北公司出租车





△“江燕号”双体渡轮



△“钟山号”双体渡轮



△中山码头轮渡候船室



▷燕子矶轮渡候船室

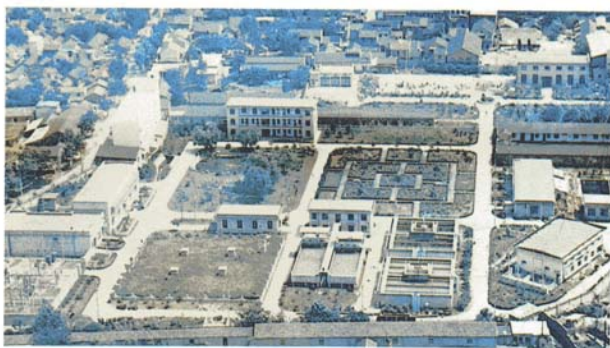


△南厂门轮渡候船室





△施工中的北河口水厂 60 万吨/日扩建工程



△浦口水厂鸟瞰图

▷水上水厂



▽南京煤气厂







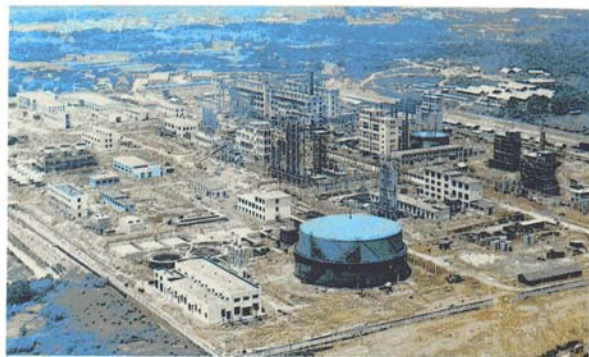
◁北河口水厂鸟瞰图



▷城南水厂鸟瞰图



◁上元门水厂鸟瞰图



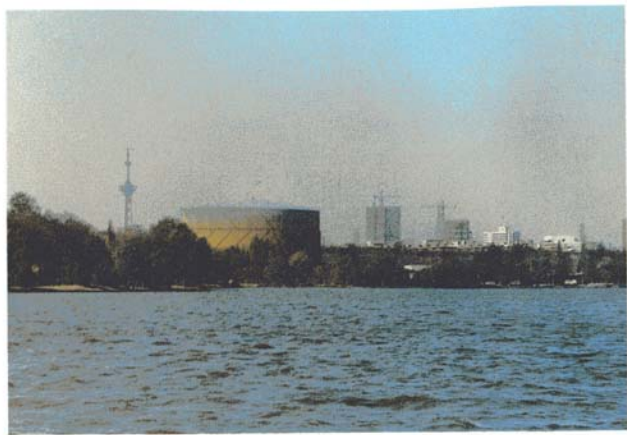
▷南京煤气厂鸟瞰图



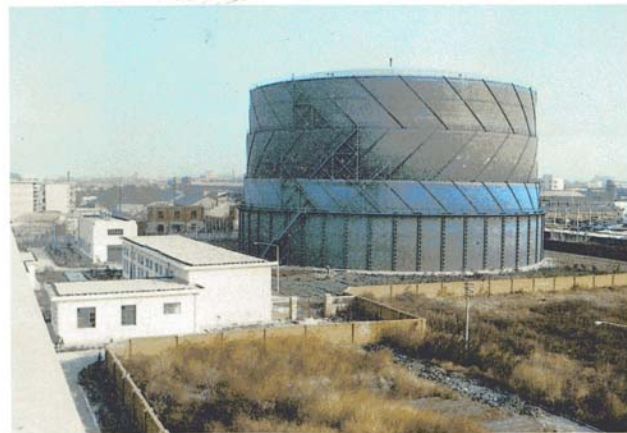
◁南京煤气厂内景



▷南京煤气厂直立炉



△玄武湖煤气柜



△南湖煤气柜



▽液化气第一储灌场

▽液化气第二储灌场



▽液化气沿江储灌场

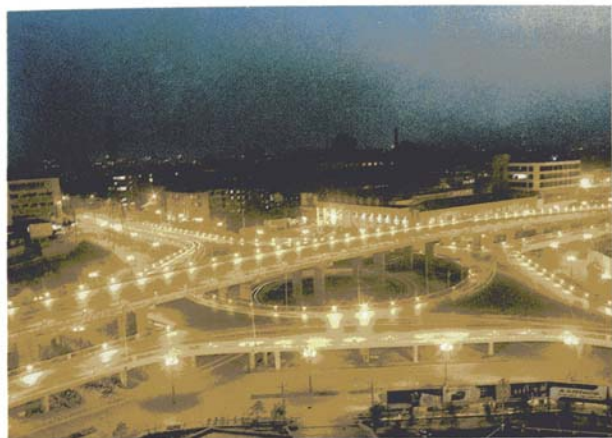




△液化气钢瓶检修线



△液化气槽车



△中央门立交桥路灯



△广场高杆灯



△热河路人行道路灯





△中华门广场路灯



△四环路路灯



△建宁路路灯

## 目 录

|                        |    |
|------------------------|----|
| 概 述.....               | 1  |
| 第一章 城市公共交通 .....       | 7  |
| 第一节 客运马车、人力车、三轮车 ..... | 7  |
| 客运马车 .....             | 7  |
| 人力车 .....              | 8  |
| 三轮车 .....              | 9  |
| 第二节 南京市铁路 .....        | 15 |
| 线 站 .....              | 17 |
| 业 务 .....              | 17 |
| 第三节 公共汽、电车 .....       | 19 |
| 线 路 .....              | 24 |
| 车 辆 .....              | 28 |
| 营运调度 .....             | 31 |
| 票 制 .....              | 34 |
| 服 务 .....              | 38 |
| 安 全 .....              | 42 |
| 场、站设施 .....            | 44 |
| 车辆保修与制造 .....          | 45 |
| 科技进步 .....             | 49 |
| 经济技术指标 .....           | 52 |
| 基本建设投资 .....           | 55 |
| 职 工 .....              | 56 |