



JL 6
2529
22



門 八 八 6
號 2529
卷 49-23

吉林通志卷五十六

武備志七 船艦

吉林城

船廠順治十八年設在吉林西門外松花江北岸東
西一百五十九丈六尺南北十八丈凡水師製造船
艦均在此廠黑龍江船艦亦寄此製造焉

吉林水師營

總管一四品官二五品官二六品官四
筆帖式一營務筆帖式一委筆帖式一
領催十二水手正丁二百五十匠役
正丁四十五都凡三百一十九人 康熙十三年設

原有戰船三十隻運糧船八十隻二十三年將戰船

移往黑龍江三十一年添設槳船二十隻

為捕打東
珠採取樺

皮之 三十二年添設剡子船二十隻三十八年裁運
糧船五十隻雍正八年裁剡子船二十隻今惟額存
運糧船槳船其規制詳具於後

運糧船三十隻每船長七丈三尺前寬六尺中寬九
尺八寸後寬六尺六寸前高二尺九寸中高二尺八
寸後高三尺八寸

槳船二十隻每船長五丈五尺前寬二尺五寸中寬
九尺後寬三尺五寸前高二尺六寸中高二尺五寸
後高三尺五寸

渡船四隻編列如字一號如字二號如字三號如字

四號在城東尼什哈渡口康熙十一年二十五年分
設定例三年小修五年大修六年拆造

運糧船定例十三年拆造每船拆造應用桐油二百
八斤八兩麻八十五斤四兩鐵九百六斤二兩除每
船拆得舊鐵六百九十三斤五兩抵用外實添新鐵
二百一十二斤十三兩六年大修應用桐油麻鐵照
拆造之數減半

槳船定例十年拆造每船應用桐油一百五十五斤
二兩麻六十六斤四兩鐵六百五十五斤除每船拆
得舊鐵四百九十六斤十兩抵用外實添新鐵一百

五十八斤六兩五年大修應用桐油麻鐵照拆造之數減半

運糧船槩船遇運用之年隨時小修應用桐油麻鐵再照大修之數減半

凡用桐油棕繩篋繩風桿竹抱桅竹篷布等項派員赴都京關領熟鐵綫麻綫線麻繩等由

盛京工部關領鉅錢灰炭錢文由將軍衙門戶司津貼項下關領打造釘錫手工錢文由官鑪章京在十旗法克什官鐵匠餉銀項下支給凡拆造大修小修木植兵丁入山砍伐預備應用

以上均據冊報

黑龍江水師船附

黑龍江於吉林修造船隻始於康熙二十二年凡應用木植原由吉林兵丁砍伐雍正八年增設官弁駐紮

四品官一五品官一六品官一領催八水手正兵三百都凡三百一十一人經辦船事

所需俸餉經費由黑龍江將軍衙門支領

乾隆二十四年題准黑龍江戰船五年大修應需桐油麻鐵物料自新造之年由部豫為請領一分存庫備用俟修造之年將用過物料數目報部覈銷將送往吉林大修之處永行停止其齊齊哈爾墨爾根兩處船隻遇大修時仍送吉林修理

會典事例七百七

烏拉城

額設捕珠大船七隻向由吉林水師營備領

威呼三百九十九隻內協領衙門四十隻每逢捕打

之年始請項砍造以備使用冊報

甯古塔城

無船艦

伯都訥城

渡船六隻在城北七十里嫩江渡口康熙二十五年

設定例三年小修六年大修七年拆造應需木植伯

都訥兵丁砍備如遇拆造之年以水師營丁役往成

之額設經管船事領備水手二百水手五十
八修造船事鐵匠三十五凡九十五人

渡船三隻在郭爾羅斯巴達瑪渡口康熙三十五年

設立定例六年拆造由水師營營造而往即將舊船

燒燬所得舊鐵報部無大修小修例以上均
據冊報

阿勒楚喀城

拉林渡船二隻在喀薩哩渡口雍正五年設立定例

三年小修七年拆造凡木植拉林兵丁砍備以水師

營丁役前往營造之冊報

三姓城

渡船四隻以意字一號二號二隻設佛斯亨站渡口

意字三號四號二隻設妙嘎山站渡口乾隆二十五年設立定例三年小修五年大修七年拆造凡大小修則水師營派丁役往拆造則水師營營造而往
巡山大船四隻小船五隻嘉慶十七年設定例八年拆造無大小修例凡拆造大船領桐油蔴各百斤鐵百八十斤六兩小船應領桐油蔴各七十五斤鐵九十斤十一兩不領木植工價

尾護票船大船一隻小船二隻嘉慶十七年設定例三年小修六年拆造無大修例凡拆造大小船應領桐油蔴鐵如巡山大小船例小修則大船領桐油蔴鐵各五十斤小船減半不領木植工價

凡渡船巡山大小船尾護票船大小船均照章減半折給除渡船由水師營派丁役修理外餘歸三姓丁役領價修理以上均據冊報

以上經制渡船巡船

靖邊軍水師營船艦

松花江水師三板礮船三隻總哨官一哨官二辦事官二字識二號令二頭
工三每船一舢工三每船一礮勇十二每船
四礮勇三十六每船十二都凡六十三人 每船面長四丈六尺底三丈二尺前寬五尺六寸底二尺八寸中寬八尺八寸底五尺二寸後寬六尺八寸底三

尺八寸高五尺二寸船尾艙樓一座長六尺五寸寬

四尺前高五尺六寸後高四尺八寸藍布裱帳棚以

蔽風雨光緒十五年奏准十七年造成噶爾薩礮六尊每船頭艙各

一歲需船彈子藥機器局製備

四板礮船九隻船長九每船一頭工十八每船二艙工十八每船二礮勇十八每船二槳

凡七十二每船八都勇七十二每船八都每船面長三丈八尺底二丈六

尺前寬四尺二寸底二尺四寸中寬六尺六寸底四

尺八寸後寬五尺四寸底三尺二寸高四尺四寸船

尾艙樓一座長六尺寬三尺前高五尺二寸後高四

尺四寸帳棚子藥如前例令字旗二桿大纛旗二桿

方旗二桿噶爾薩礮九尊每船一

右礮船分泊三姓阿勒楚喀伯都訥之松花江常川

梭巡三板船三總哨官駕一哨官各駕其一四板船

九艙長各駕其一艙長哨官分爲節制而統轄於總

哨官一切規制仿淮軍水師參酌辦理

凡製造三板礮船每船工料銀六百二十二兩四錢

六分四釐五毫四板礮船每船工料銀五百六十兩

四錢八分九釐五毫議定三年大修九年改造均歸

防餉項下開支棚帳旗幟號衣一年製造一次官兵

薪餉礮費等項按年防餉項下開支總哨官之貼書

此为试读, 需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com

醫匠紙筆油硃船縫由公費內開支四板礮船油硃
船縫由總哨官公費內開支三板礮船油硃船縫由
本管哨官雜費內開支

圖們江水師三板礮船一隻

領哨一號令二頭工一
舵工一礮勇四槳勇十

二都凡二

船式丈尺帳棚如松花江三板船制

光緒十五

年奏准十

噶爾薩礮二尊鉛彈子藥機器局製備

四板礮船二隻

船長二每船一頭工二每船一舵工
二每船一礮勇四每船二槳勇十六

每船八都凡

船式丈尺帳棚如松花江四板船制令

字旗二桿大纛旗一桿方旗二桿

右礮船分泊於西步江常川梭巡圖們江上下游三

板一領哨駕之四板船二船長各駕其一而統轄於

領哨

凡製造銀數修理年限一切規制均照松花江例由

防餉項下開支

以上均
據冊報

以上靖邊軍新設礮船

船廠設於順治十八年昂邦章京沙爾虎達

原作薩
兒吳代

造船於此所以征俄羅斯也

柳邊
紀略

康熙十五年徙直隸各省流人數千戶居此修造戰

艦四十餘艘雙帆樓櫓與京口戰船相似又有江船

數十亦具帆檣日習水戰以備老羌

扈從東
巡日錄

二十一年羅剎據雅克薩城調烏喇甯古塔兵並置
造船艦於黑龍江呼馬兒等處駐守其時有大船花
船槳船名目皆烏喇甯古塔流人充當水手後遂定
為經制之師然僅有四品五品六品諸階而無官號
營制統歸總管鈐轄當時蓋以運糧為重也歲修船
隻在吉林省設有船廠官兵分駐船廠者率就以為
家吉林以船廠名土人稱船廠不稱吉林也黑龍江
述略三
十二月戊子鎮守甯古塔等處將軍巴海等以甯古
塔戰艦稍有損敗請發物料用資修整工部議如所
請

上諭修整戰艦所關甚重其令戶部尚書伊桑阿往董其事

平定羅
剎方略

二十二年三月庚戌二十四年不

命造船運糧松花江大學士覺羅勒德洪等議於巨流河渡

口造船六十艘以長三丈寬一丈為度每船載米百
石用水手六名水手即派民夫操演自起運日每人
月給銀一兩尋令甯古塔副都統瓦里虎等自伊屯
口至伊屯門伊爾門河口驗視水勢尋噶爾圖奏遼
河可行三丈之船請以此式於巨流河渡口造船六
十艘瓦里虎奏伊屯河可行三丈五尺之船吉林地

方伐木造船百艘由伊屯河運米松花江

平定羅利方略

十一月癸酉吏部尚書伊桑阿等奏奉

命議運糧黑龍江事宜

臣

等議烏喇造船五十艘除將軍薩

布素所發水手一百五十人再派烏喇兵二百獵戶

四百候明年冰解時即以伊屯口席北米每船載五

十石並副都統穆泰兵三月坐糧運至黑龍江二十

四年應運者於前項水手添發烏喇兵六百運送得

旨應增船艦并運二年食糧二十四年不必運送其再行確

議以聞隨議二年食糧一次全運船五十艘不足應增造

三十每船設運丁十五人共需一千二百人除薩布

素處所發水手一百五十八人外再派烏喇八旗獵戶

六百九十甯古塔兵三百六十選才能協領等官督

運黑龍江

詔從所議復

諭所發獵戶甚多其令總管席特庫轄之前往兵丁獵戶水

手各給餉一月

八旗通志二十九

國家於烏喇地方設立重鎮兵糧全資輸輓康熙二十

二年

特命大臣相視河道於開城鄧子村易屯門

按即今伊通州門屬伊通州

易屯口

今屬農安縣境

等處設倉每歲農隙之時運米貯於

開城倉內春秋二季以舟運至鄧子村交卸自鄧子

村陸運百里至易屯門倉由易屯河按即今伊通河舟運出

易屯口直達混同江按應作松花江自是轉運不勞飽騰有

藉

睿慮誠深遠也八旗通志二十四

聖祖仁皇帝念烏喇水陸重鎮輸輓維艱而於吳丁營以本

特命盛京刑部侍郎噶爾圖防守協領殷達渾相視可達混

同江河道繪圖進呈復遣噶爾圖等乘小舟自遼河

遣烏喇副都統瓦里虎等自易屯口測其水道淺深

覆奏奉

旨設倉四處內地設於巨流河之開城邊外設於鄧子村烏

喇設於易屯門即易屯河農隙時運米貯於開城倉

內以春秋二季舟運至鄧子村交卸自鄧子村至易

屯門百里無水路車運至易屯門倉內由易屯門舟

運出易屯口竟達混同江其遼河易屯河俱造運船

百隻以瀛台白翦油船為式每船載米六十倉石為

率其混同江大船八十隻每船載米二百石為率其

遼河運丁滿兵三百名奉天所屬各州縣分派水手

六百名每名月給銀一兩仍免其丁地易屯河混同

江水手俱由甯古塔將軍分派歲以為常此後各鎮

開墾既廣儲峙有素無事輪輓之勞運船積於無用

已多拆毀今仍載其始末以見經制之事隨時異宜

吉林外紀三 按外紀大旨本於八旗通志 然所載尤詳其議亦可備考故節而存之

易屯河運糧船一百隻每船載六十石混同江運糧

大船八十隻每船載二百石船廠船六十四隻大船

七十隻以上船隻屬甯古塔將軍管理八旗通志 二十四

凡烏喇修造船隻所需櫓牙本部造給蓬桅由工部

運解同上

船廠船隻運糧船三十隻聽差槳船二十隻小划子

船二十隻松阿里江口渡船四隻同上 按易屯河 即伊通河今淤淺

不能舟運其運船百隻久廢無存至混同江之運糧 船康熙三十八年裁撤五十隻後亦祇存其額數不 事挽運即聽差槳船亦為額設用非所用引而證之 欲使後之覽者於以見國初規模大備而今昔情 形不同有如此其所載船 數疑有重複無從校正

御船四隻內龍船一隻花船一隻如意船一隻輕船一

隻俱係乾隆十九年工部匠役承造無歲修拆造例

吉林外紀三 道光年廢 冊報

存貯龍船房十九間看房推撥房二間今廢同上

前代

漢挹婁人便乘船北沃沮畏之每夏藏於巖穴至冬

船道不通乃下居邑落

後漢書

金景祖始教人制造舟車

神麓記

混同之地其俗剗木為舟長可八尺形如梭曰梭船

滿洲源流考注按此即威呼之制梭船乃漢人語耳船上施一槳止以捕魚至

渡車則方舟或三舟

契丹國志

元英宗泰定十九年冬十月丁未女直陸實

原作六十自

請造船運糧赴鬼國贍軍從之

元史十二

二十年三月罷女直造日本出征船

同上

二十一年夏四月命開元等路宣慰司造船百艘付

狗國戍軍元史十三

二十二年六月庚戌命女直碩達勒達造船二百艘

及造征日本迎風船同上

冬十月塔海弟陸實言百姓及諸投下民俱令造船

於女直而女直復發為軍工役繁甚同上

明宣德四年十二月壬辰罷中官松花江造船明史九

吉林通志卷五十七

武備志八驛站 電報附

西路東路驛站

監督一員八旗協領兼管無專員北路監督放此管理吉林

城西路及東路三十站

總站官一員辦事筆帖式一員領催委官一員

吉林城東十里尼什哈站按即烏拉站今城北十里有舊站地名應即烏拉站

後徙城東而盛凡吉林各路站道皆由此起京通盛

額設筆帖式一員領催委官一員站丁六十名馬

六十四牛六十隻按盛京通志作站丁馬牛均五十會典事例同事例又有水手撥

什庫一撥什庫卽領催也水手三十六今無其建
設年月亦無考光緒十四年增壯丁牛馬各十
西
七十里蒐一作登站俗名蘇

吳兆騫早發尼什哈詩繞帳笳聲促夜裝明星欲
落霧蒼蒼征途咫尺迷孤嶂殘夢依稀認故鄉雪

盡龍山三伏雨風嚴雁磧五更霜據鞍卻望黃沙

外此地由來百戰場秋笳集二

蒐登站在大綏河西額設筆帖式一員領催委官一

員壯丁四十五名馬四十五匹牛四十五隻西七十

里伊勒門一作門站

伊勒門站在岔路河西額設筆帖式一員領催委官

一員站丁四十五名馬四十五匹牛四十五隻西五

十五里蘇瓦按瓦又作幹會典事延站按甯古塔紀

雙羊河又黑龍江外紀作刷煙站一作雙楊站

蘇瓦延站在雙楊河西額設筆帖式一員領催委官

一員站丁四十五名馬四十五匹牛四十五隻按以

盛京通志壯丁牛馬四十會典事例均三十七建設年月無考光緒十四年每站增壯丁牛馬均八

以上吉林府境

伊巴坦按坦一作驛馬站在蘇瓦延站西六十里又

西四十里至伊通州城額設筆帖式一員領催委官

一員站丁四十五名馬四十五匹牛四十五隻西六

十里阿勒坦額墨勒站按俗名大孤山站

阿勒坦額墨勒站東五十里至伊通州城額設筆帖

式一員領催委官一員站丁四十五名馬四十五匹

牛四十五隻西六十里赫按會典事例赫作克爾蘇站

赫爾蘇站東一百十里至伊通州城額設筆帖式一

員領催委官一員站丁四十五名馬四十五匹牛四

十五隻西八十里葉赫站

吳兆騫赫爾蘇原作黑兒逃河眺望詩長河渺難涉歇

馬暫躊躇地隔三韓外人看萬死餘沙陰低遠幕

草色上征車竄逐前賢事飄蓬愧未如秋笳集二

葉赫站東一百九十里至伊通州城額設筆帖式一

員領催委官一員站丁四十五名馬四十五匹牛四

十五隻西五十五里蒙古霍按會典事例霍作羅羅站按盛

作棉花街站又棉花街亦作蓮花街

蒙古霍羅站東二百三十里至伊通州城額設筆帖

式一員領催委官一員站丁四十五名馬四十五匹

牛四十五隻按以上五站盛京通志壯丁牛馬均

考光緒十四年每站增壯丁牛馬均八過此五十里為開元縣界盛京通志

自烏拉站至此為吉林西南至奉天站道

額赫穆按會典事例穆作茂站在烏拉站東九十里額設筆帖

式一員領催委官一員站丁二十五名馬二十五匹

牛二十五隻東八十里按盛京通志作九十里拉法按秋笈集

站按盛京通志作額音楚站額音楚額按秋笈集

額按盛京通志作額音楚站額音楚額按秋笈集

拉法站西十里至孤家子北十餘里至石研子額設

筆帖式一員領催委官一員站丁二十五名馬二十

五匹牛二十五隻東六十五里退搏按會典事例作推屯站按

盛京通志作圖依屯站又作安巴多觀站又滿洲

源流考有推屯河衛明永樂六年置詳見沿革考

吳兆騫喇伐道中詩平明吹角起征鴻又逐戎鞍

遡朔風秋草關山人獨去寒衣鄉國信誰通龍沙

迥出三邊外鳥道斜懸萬嶺中千載主恩良不薄

崔駟竄處是遼東秋笈集二

退搏站東三十餘里至嵩嶺按嶺東屬額設筆帖式

一員領催委官一員站丁二十五名馬二十五匹牛

二十五隻按以上三站盛京通志壯丁牛馬均二

原設壯丁牛馬均十八十會典事例均十三光緒十四年以每站

每站增壯丁牛馬均七

以上吉林府境

伊奇按一作意氣松按會典事例站在退搏站東八

十里東南一百五十里至敦化縣城西五十里至嵩

嶺石頭廟為吉林府界額設筆帖式一員領催委官