

第二篇 邮 电

本区地处交通要道，邮政事业发展较早。春秋时宋国都城商丘已设有邮驿。秦于睢阳境设驿舍两处，以宁陵阳驿为大。汉置传舍、邮亭，每30里设驿一所，专供官府传递文书和过往官员住宿歇马。隋、唐于宋州设馆驿，兼管水驿与陆驿。宋代改民驿为军驿，每10里或20里设一邮铺，有步递与马递两种。元代改驿为“站赤”，当时归德府辖站赤9处，马198匹。明代改站为驿，每60里左右设一驿，有水驿、马驿、递运所，又置急递铺。归德府辖有商丘驿、宁陵驿、会亭驿、太丘驿、石榴垌驿、葵丘驿、太平驿等多处。明永乐年间，归德与睢州两地出现商办民信局，为民间传递书信和款物。清光绪十三年（1887），当局于归德府城商丘设立全省第一个邮政机构。光绪二十二年，归德府先于本省其他州府创办电报局。1915年陇海铁路建成通车后，本区邮电事业日益发展。1919年开办商丘—亳县全省第一条委办汽车邮路；1920~1929年，全区所属各县先后创办环境电话局；与此同时，大多数县邮政代办所也先后升为三等或二等邮局。1938年5月，商丘沦陷后不久，商业畸形发展，一时成为敌占区通往内地的交通要道和物资集散地，商贾云集，人口骤增。川、陕、鄂、甘、青和华北各地信件、包裹均由此交换、经转，每日接发邮件一二百袋，多时达两三车皮；航空邮路每周起落3班（通航7个月即停止）；日、朝、美、欧等国际汇兑、国际电报，每天皆有。朱集市话容量300门，话户210户。阜一九军邮密路（迁到阜阳的国民党山东省政府为遥控山东游击区而设的阜阳至成武县九女集地下军邮密路）亦以商丘车站为站点，秘密穿梭往来。解放战争期间，交通不畅，包裹业务锐减，各线环境电话破坏殆尽，虽驻军信函增多，但民间邮政电信业务日渐萧条。至新中国建立前夕，商丘电信历经51载，仍是落后的通信设备：电报为手拍、话传；电话是摇把电话机。邮政历经61年，仍无专房（租用的民房），亦无邮运车辆，邮件投递多靠人力。1948年11月全区解放后，商丘邮局职工在极困难的条件下，为驻在商丘县张菜园的人民解放军淮海战役总前委架设了长途电话线路。

新中国建立后，本区邮电事业得到迅速发展。1951年，邮政、电信机构合并，成立邮电局、所，同时邮件运输改用自行车，结束了步班邮递。1956年，电报通信开始使用快机，长途电话安装单路载波终端机。1958年，先后开通商

丘—沈丘、商丘—柘城、商丘—永城等自办汽车邮路，使全区邮路支线通达乡镇村庄。1960年开通商丘—郑州电传电报电路，到1978年，全部改为电传电报电路，淘汰了人工电报机。1979年，睢县安装开通了自动电话交换机，率先甩掉使用半个多世纪的摇把子电话机，使本区电信设备技术开始迈入现代化。1982年，商丘市和商丘县并网开通市内自动电话。1985年，全区邮电局、所达188处，其中邮局9处，邮电支局5处，邮电所145处，代办所29处，职工2233人，固定资产原值892.7万元，邮电业务总量达500万元，按可比价计算，较1950年增长39.9倍。全区邮路总长度2183公里，拥有邮运汽车、摩托车、装卸牵引车、拖车数十辆；拥有电报有线电路21路，无线电路11路，载波电报终端机6部，电传打字机53部，五单位自动发报机26部；长途电话有线电路80路，其中自动拨号电路10路，长途共电式交换机25/135席门，磁石式6/180门；市内电话交换机总容量6200门，其中自动2106门；农村电话杆路长1348.1公里，电缆长2427公里，交换机总容量8250门。

第一章 邮 驿

约公元前16世纪，商汤建都于南亳（今虞城县谷熟集西南），筑烽火台，设了望墩，击鼓传声，通报军情，为原始通讯。周封微子启于宋后，宋国与邻国之间，开驿道，设驿站，是本区较早出现的邮驿。秦代，由咸阳至碭郡途经睢阳（今商丘）设驿舍两处，其中宁陵县阳驿，为较大驿站。隋代，于夏邑县西50里设牛戍驿。

北宋时商丘为应天府，后升为南京，军事文件较多，改为军驿，下设步递、马递，并增设急脚递、急递铺，每10里为一铺，日行400里，又有金牌急脚，日行500里，铺铺换马，数铺换人，风雨无阻，昼夜兼程。邮卒快马奔驰时，昼鸣铃，夜举火，闻者闪道，撞死无罪，早到奖，迟到惩。

元代，改驿为站赤，归德府（商丘）辖站赤9处，马198匹，其中府城站马29匹，夏邑县王村站马12匹，城子站马16匹，宁陵县城站马15匹，永城县鱼山站马20匹，睢州城站马18匹。

明代，归德府驿称商丘驿，设在府治内；宁陵县宁陵驿设在县城东大街之北；夏邑县会亭驿设在县南30里；虞城县石榴堙驿在会亭驿西（今站集地）；永城县太丘驿设在会亭东；太平驿原设在永城县治东，后改西关；睢县葵丘驿设在睢州新城西门。州县驻地称铺或县前铺，驿站设驿丞，由吏部任免。

清代，河南属驿传中路，以大梁驿为中心，向四面八方幅射。由宿州50里入归德府永城县境，永城县太丘驿至夏邑县会亭驿60里，会亭驿至虞城县石榴

堽驿 60 里，石榴蹕驿至商丘县驿 60 里，商丘驿至宁陵县驿 60 里，宁陵县驿至睢州葵丘驿 50 里，葵丘驿至开封府杞县雍丘驿 70 里。当时驿传有铺递、驿递之分。铺递以铺夫、铺兵走递公文；驿递由驿卒骑马传送公文，并护送官物及乘传官员。驿递组织有驿书、驿皂、马夫、兽医、扛抬夫、水驿夫、驴夫、骡夫等；铺递组织有铺司、铺夫、铺兵等。邮驿共分四等，商丘县属一等（极冲）驿，设马 80 匹，扛夫 80 名，驿丞由县官兼管。当驿之处置烟墩、了望台，以司了望，沿途约每四里置一窝铺，白垩其墙，大书县名及里夫、逻夫姓名，以便巡察而警备之。其递送公文，寻常日行 300 里或 400 里，遇紧要事则加至 500 里、600 里，若遇军事急迫，则加至 800 里。其公文函口上二角各粘一鸡毛，谓之羽书，俗称鸡毛信，再急则火燎之，俗称火燎鸡毛信，驿卒传递公文或物品时，带有驿卷或信牌等证件，有金牌、银牌、青字牌、红字牌之别，每到一站，各站均在排单上签注到站日时，如有延误，严惩不贷。

清代驿铺设置：商丘驿总铺设在归德府治西南，下分四路：东路有金果园铺，欢堽铺；南路有徐村铺、高辛铺；西路有西十里铺、水池铺；北路有万村铺。

宁陵县，总铺在县治前，下有十里铺、阳驿铺、西十里铺、夜巡铺。

鹿邑县，铺长司在县治内东司房，北抵商丘有尚家铺、草桥铺、王俊铺、马丘铺、朱村铺；西北抵柘城有牛村铺、杨湖口铺；东抵亳州有魏家铺、东华铺；西抵陈州有檀村铺、赵村铺、丁家铺、试量铺、思陵铺、任兴铺。

夏邑县，总铺在县治前，南有量力铺；北有古椒村铺、司家道口铺；东有大岗铺；西南有白河铺、灵壁铺、济阳铺、水池铺；东北有太黄铺、会里铺。

永城县，总铺在县治前，东通宿州，有东安铺、永安铺、新安铺；西通夏邑有西十八里铺、黄练铺、酃阳铺、马牧铺、柏林铺、会亭铺；北通砀山有邵伯铺、鱼山铺、新兴铺。

虞城县，急递铺总铺在县治前，西南有义原铺、椒村铺；南有石榴堽铺、房家铺、邓家铺。

睢州，总铺在州治前，有王政铺、田示铺、榆厢铺、伯当铺、河堤铺、十里铺、下十八里铺。

考城，总铺在布政司东，有郝家村铺、史村铺、小店铺、王家铺、石桥铺。

柘城，总铺在县治前，有楚台铺、褚冈铺、砖桥铺、仵阳铺、远襄铺、双庙铺。

清代邮驿，原以 10 里为一铺，后为节约费用，多次裁并，至有 80 里而一驿者。光绪二十二年（1896）开始推行邮政，至 1913 年，本区驿站全部撤销。

第二章 邮 政

第一节 邮 路

一、早班邮路

清光绪二十二年（1896），归德邮政局成立后，本区开办归德至朱集第一条步班邮路。邮件靠邮差肩挑背扛或用小车推。光绪三十四年，步班邮路扩展为归德—柘城、归德—亳县、归德—谷熟集—会亭驿—永城—胡桥—夏邑、开封—陈留—睢州—宁陵—归德、归德—马牧集—虞城等数条。1919年步班逐日昼夜兼程，邮路有归德—临涣集（安徽）、归德—虞城、睢州—孙六口，逐日邮路有归德—曹县、归德—睢州、归德—胡襄城、睢州—勒马、柘城—鹿邑、会亭—薛家湖、柘城—胡襄、宁陵—旧考城；3日班邮路有归德—亳州。1933年，全区步班邮路向乡镇幅射，四通八达，逐日昼夜兼程。邮路有方城—柳河、柳河（东）—逻岗—宁陵—大孔集、柳河（东）—仲堤圈、柳河（东）—旧考城、商丘车站—坞墙集、马牧集—夏邑—永城—百善集（安徽）、夏邑—会亭—永城、马牧集—虞城—徐隆店。逐日班邮路有野鸡岗—睢县、睢县—张弓、柘城—鹿邑、西万村—邗郜镇；间日班邮路有兰封—杞县—睢县、商丘—郭村—柘城—胡襄城、虞城—黄岗（山东）。3日以上班期邮路有宁陵—睢县—朱口—观武、睢县—五台庙—鹿邑—马铺集、商丘—会亭集、永城—山城集。

1946年，商丘车站至亳县间委办汽车邮路不能正常运转，遂开办自行车逐日班，由商丘和亳县邮局各派二人对跑。遇有重件多时则雇马车运送。同时，商丘—曹县—菏泽邮路由步班改为自行车班，重件邮袋积多时，随时雇马车运输。商丘—柘城—淮阳邮路亦由间日班改为自行车班。1948年11月，人民解放军第二野战军邮局进驻商丘车站，帮助地方邮局恢复商丘与鲁西南解放区的早班邮路。此后北路邮件均送曹县局，由曹县局派马5~10匹驮运，1949年8月改为马车运送。同年，商丘—复程（青堌集）—单县邮路开通，初为马车班，后改为自行车班。朱集—虞城邮路开通，为单人逐日步班，后改为马牧—虞城邮路。

新中国建立之初，全区邮路仍以步班为主，县以上干线有民权—睢县34.6公里，柳河—宁陵17.3公里，商丘—亳县66.2公里，朱集—商丘8.6公里，马牧集—夏邑33.7公里，朱集—虞城26公里，朱集—曹县43.2公里，商丘—淮阳121公里。1952年委办民权—睢县邮路，同时改马牧—虞城、马牧—夏邑、宁陵—柳河、柘城—鹿邑为架子车邮路，改商丘市—商丘县城自行车逐日班为三轮车逐日班、日二班。后由于机动车辆的不断发展，早班邮路的落后状况逐年改变，

至 1985 年，全区邮路总长度已达 2183 公里。

二、火车邮路

1913 年 5 月 17 日，陇海铁路开封至归德段邮路开通，同年 12 月 1 日，归德至徐州段邮路开通。1937 年，朱集车站邮局每昼夜接发火车邮件 6 次，由 5 人轮流值班，上车 20~30 袋，下车 30~60 袋。商丘在 1938 年沦陷之初，邮局关闭。至 1939 年，日伪当局组建商丘县邮局并于火车站设转运处，承运商丘县城至车站邮件，并装卸火车邮件，每天接送发车东西各 1 趟，包裹 100~200 袋。解放战争期间，火车邮路时断时续，郑州、开封与商丘之间的邮件不能正常运转，大量包裹积存局内。民权邮局一度撤至朱集车站。1948 年 11 月商丘解放后，开封至商丘间火车邮路随即开通。1949 年初，徐州至商丘火车邮路开通。火车车次正常，邮局派人昼夜各接发邮件两次。民权、虞城、夏邑局各接发 3~4 次。当时商丘火车邮路东起刘堤圈，西至内黄集，计长 120 公里。1955 年，商丘邮局在火车站建邮件转运房 1 幢，面积 160 平方米。1970 年后，邮局趟班邮件运输与站台火车接发先后由架子车改为机动车辆，至 1985 年，计有接发火车邮件的牵引车 3 辆，拖挂车 7 辆，夏邑、虞城、柳河、民权接发火车邮件汽车 4 辆。

三、汽车邮路

1921 年，安徽邮政界与华北汽车公司签订包运契约，开辟亳州至朱集运送轻班邮件邮路，计长 67.5 公里，为当时河南省第一条委办汽车邮路。1938 年初，朱集邮局去亳州邮件搭借诚信车行汽车带运。沦陷后诚信车行倒闭，由日本华北汽车运输公司承运。日本投降后该邮路照常运转，1947~1948 年时断时续，解放后得以正常通邮。1952 年 6 月改为逐日班，由商丘汽车站代运，邮局派人押送，每班发出约 250 公斤，带回约 50 公斤。至 1985 年，该邮路年交换量达 8708 袋（捆）。

1939 年开辟商丘—柘城—淮阳委办汽车邮路，由日本华北汽车运输公司代运。日本投降后改由柘城邮局负责，为逐日自行车班。1952 年 6 月恢复该委办汽车邮路，由商丘汽车站代运，邮局派人押运。每班发出邮件约 200 公斤，回程邮件约 20 公斤。1972 年改为商丘—柘城自办汽车邮路，逐日班。1985 年交换量为 4.48 万袋（捆）。

1952 年委办商丘—复程（青堌集）—单县汽车邮路，逐日班，每班邮运量 180 多公斤，起量多，经常加班运包袋，后撤销。

1953 年委办商丘—单县、商丘—菏泽两条汽车邮路，1956 年改为商丘—曹县—定陶—菏泽委办汽车邮路，逐日 2 班，单程 101 公里，每班起运量平均为 210 多公斤，超定额 50 余公斤。1975 年改为自办汽车邮路，由菏泽局派人押

送。1985年交换量为3700袋(捆)。

1953年委办商丘—鹿邑汽车邮路，逐日班，1954年委办商丘—鹿邑—郸城—沈丘汽车邮路，逐日班，1956年平均每天邮运量358公斤。1958年3月开办商丘—沈丘自办汽车邮路，为本区第一条自办汽车邮路，逐日班。

1956年，全区有商丘—柘城、商丘—亳州、商丘—鹿邑、商丘—郸城、刘堤圈—永城、民权—睢县等6条委办汽车邮路，计长405公里。1966年后，又相继开办商丘至夏邑、至永城、至虞城等委办汽车邮路，同时各县农村亦委办不定班期的汽车邮路。1970年后，部分农村委办汽车邮路为摩托车邮路所替代，至1985年底，全区尚有商丘县、永城县农村委办汽车邮路5条，计长164.9公里。

本区第一条商丘—沈丘自办汽车邮路于1962年8月撤销，同时开办开封—沈丘自办汽车邮路。1964年增设商丘市—商丘县自办汽车邮路，长8.6公里。1967年开办永城—刘堤圈自办汽车邮路，1972年撤销。1971年开办商丘—郸城、民权—睢县、柳河—宁陵等自办汽车邮路。1972年开办商丘—永城等自办邮路。1980年商丘—郸城邮路改为商丘—沈丘邮路。1985年，全区有商丘—沈丘、商丘—永城、商丘—柘城、民权—睢县等自办汽车邮路4条，计长333公里。

本区农村摩托车邮路开办于1970年，计商丘市邮路1.2公里，车3辆；商丘县153公里，车3辆；睢县35公里，车1辆；虞城60公里，车2辆；永城174公里，车2辆。后由于摩托车一度盲目发展，维修技术跟不上，利用率低(每辆车只合26.8公里)，遂将摩托车邮路逐渐减少，至1985年尚有夏邑—太平、虞城—张集、虞城—界沟、民权—褚庙等4条邮路，计长317公里。

四、航空邮路

1940年3月，侵华日军在朱集道南(今中共商丘地委机关院南)建航空站一处，混合土跑道，每周一、三、五通航，航线为北京—天津—济南—青岛—徐州—商丘—开封—郑州—新乡—石家庄—保定—北京。商丘县邮局和车站邮局各派一人逐日接发航邮件，业务量不大。通航7个月，于当年10月终止。

五、军邮密路

1942年，流亡在安徽阜阳的国民党山东省府建立阜阳—九女集军邮密路，以遥控指挥在山东的抗日游击队，该路线是阜阳—太和—界首—亳县—商丘车站—成武—九女集，商丘车站局为中间站，由四名保密员身着邮政坎夹，跑自行车班，主要为山东第十六区(今山东菏泽地区)专员公署递送文件。1944年夏该专署撤离，这条密路邮运终止。

1944年初，中共领导的水东地区(黄泛区腹心以东，本区睢县、宁陵县、柘城县等在其内)为开展抗日斗争组建了武装交通队，配有长短枪支、马匹，主

要任务是传递文件，护送干部，押运军火及其它军用物资。当时主要交通干线有两条：一条通往鲁西南，南起民权人和集，经内黄集，过陇海铁路往东经人和集，再往北 20 公里至户高庄为终点；另一条通往泗州与新四军第四师及豫皖苏军区取得联络，此线是沿陇海铁路民权至徐州段和津浦路徐州至宿县段，从宿县站下车，往东到灵璧县宿东抗日根据地。水东地区区内交通线主要有三条：西线，杞西县—陈留县；南线，杞南县—西陵寺；秦楼—水东地委。1945 年后，水东地区及所属各县相继成立交通局，下设交通站，加强交通联络工作，每天一班或两班，风雨无阻。

第二节 投 递

一、市内投递

清光绪二十二年（1896），归德邮局对商丘城内各商号投递信件及包裹。其他各县邮局亦确定专人负责城镇及附近村庄的投递，均为步班。1937 年开办快信业务，配备了自行车。同时各县在县城主要街道设置信箱、信筒，以方便民众。新中国建立后，邮政业务量骤增，市内投递范围限于市内及市郊。党政军机关的普通邮件有专人收寄并投递；工矿、学校及企事业单位邮件均由收发员负责；街道邮件按门牌号码投递。后来高层建筑增多，邮局无力上楼按户投递，遂安装信报箱。1983 年又开展了“投递自约”活动，提高了投递质量。1985 年，全区各县市市内投递共 61 段，总行程 1412 公里，投递总户数达 4 万户，投递频次，除商丘地区局与虞城县局每天两次外，其余各局均为每天一次。

1985 年商丘地区市内邮件投递情况统计表

表 20-2-1

单位：公里、户

邮局名称 项 目	地区局	永城局	夏邑局	虞城县局	商丘县局	民权局	睢县局	柘城县局	宁陵县局
总段数	27	4	4	4	6	5	4	3	4
总行程	784	106	39	108	95	67	99	72	42
总户数	11068	1479	2941	5250	4233	2437	6214	2892	3486

注：商丘地区邮电局系 1984 年 7 月由商丘市邮电局改建而成，下同。

二、农村投递

抗日战争前，乡镇 2.5 公里以外的村庄为“不通邮路”。无固定路线、班期，

邮件靠雇工投送（一般雇工月资5~6元）。抗日战争胜利后，农村邮政代办所逐渐建立，开辟村镇邮路。新中国建立之初，除恢复发展邮政代办所外，改组村镇邮路，以县城为中心采取幅射形式，正式规划出走班班期表。1951年，扩展邮路，改革运输工具，合理组织投递。邮件逐日或间日到区，三日到乡，由基层干部捎带到户（后以学校师生捎带为主）。1955年，全区各乡建立邮政收发站，1955~1957年建立农业生产合作社邮递员制度。1958年后，农村邮电由人民公社管理，各公社对农村投递水平竞相提出过高的要求和指标，造成县与县农村投递力量和邮路发展极不平衡，班期也不正常，有的不执行排单制度，一度使农村投递工作处于混乱状态。1962年恢复农村公社邮递员制度，配备了乡村邮政业务指导员，加强了投递工作的管理。1963~1965年组建邮件投递报刊接转站，委托有关生产大队、生产队、学校传递邮件。1984年推行邮路承包责任制，承包者多为农民和邮电职工子弟，解决了邮员编制长期不足的问题，扩大了直投面。1985年，全区八县一市的乡镇投递全部达到逐日班和周六班；行政村达到逐日班和周六班的有宁陵、睢县、柘城、民权、永城、商丘市。

第三节 邮政业务

一、函件

自清光绪二十二年（1896）归德建立邮局后，函件一直是主要业务。就投递区域分有本埠投递、国内互寄、国际互寄等；就寄出方式分有平常、快递、挂号以及保险或保价、航空等多种。以平常信件数量最多。

明信片与信函同期开办，明信片资费为平常信件之半，另加印刷成本费。出版部门也有印刷明信片者，新中国建立前业务量较小。1981年开办贺年明信片业务。印刷品业务亦与信函同期开办。新中国建立后一直沿袭旧制，并将新闻纸列入此类。

挂号信函开办于光绪二十二年二月，丢失、损毁按规定由邮局赔偿。1981年7月开始，“回执”按挂号信手续返回。

货样业务于光绪二十二年二月开办，1979年停办。

贸易契与货样同期开办，包括帐单、空白支票、汇票、存款折、房地文契、诉讼卷宗、保险单据、发票等。

快递挂号函件于宣统元年（1909）开办，1938年沦陷后中断。1949年7月开办快递挂号信函及平快函件业务，1953年1月停办。

商务传单于1912年开办，1952年3月停办。

盲人读物（旧称瞽者文件）于1920年开办，免费收寄，而后列单项资费。

盲人所用特殊纸张及凸出点痕书籍文件通信，交信不得超过5公斤。新中国建立后，盲人读物如寄平信，免费寄递。

代收货价邮件于1932年5月开办。抗日战争前，商丘、柘城、睢县、虞城、夏邑等邮局开办此项业务较多，以西药、绸缎、绒布为货源。新中国建立后此项业务较少，1966年后停办。1981年5月恢复。

航空邮件始办于1929年7月，不久中断。日军侵占商丘后，于1940年3月在朱集建航空站一处，每周一、三、五通航，商丘县邮局和车站邮局合派一人逐班接发航空邮件，业务量不大。

保价信函开办于1932年，信内可装纸币。后停办。1950年7月恢复，每件限额为16万元（旧人民币），后因不利资金周转于1961年8月再次停办。

存证信函于1932年5月开办。寄信人将字句相同的正副两份信笺信封交邮局签证并交费，以正份作挂号信函寄发，副份由邮局保存三年，寄件人凭交寄执据阅览，期满销毁。此项业务曾一度中断，1950年12月恢复，1953年2月再次停办。

存局候领邮件于1932年开办，曾一度中断，新中国建立后恢复办理。保管函件时间为一个月，逾期，作无法投递处理。

平快函件业务开办于1934年。平快函件上贴深红色箴条，于封面上下两端各画横线两道，并于横线间注明“平快”字样，以便分拣。此业务于新中国成立后停办。

特种挂号信函于1960年10月开办。多用于邮寄粮票、布票、户口迁移证、粮食转移证、党团组织关系等票证文件。邮寄时须经营业人员验证，密封并加盖寄信人骑缝印章。

函件业务量，在邮政机构初创时期，多为政府交寄之公文和商号交寄之信件，民众交寄函件较少。民国以后民众信函渐增。据1937年统计，商丘车站邮局日收寄平信100~200封，投递平信100~200封；收寄挂号信30~40件，投递挂号信20~30件；收寄快信70~80件，投递快信70~80件。1938~1945年沦陷时期，商丘为日伪在豫东的反动统治中心，商丘人口激增，信函较多，华北各地和非沦陷区的信件多由商丘交换经转，每天经转信函量达500~1000公斤。解放战争期间，商丘驻军较多，每天收寄快信约200封、挂号信约100封，同时经转量也大为增加。新中国建立后函件业务量发展更快，至1985年底，全区年收寄量已达854.5万件，每日平均2.3万余件。

1949~1985年商丘地区收寄函件业务量统计表

表 20-2-3

单位: 万件

年度	数量	年度	数量	年度	数量
1949	51.52	1962	465.65	1975	530.90
1950	72.78	1963	442.10	1976	531.79
1951	95.60	1964	441.78	1977	580.31
1952	87.51	1965	489.68	1978	589.11
1953	145.09	1966	452.03	1979	630.40
1954	155.03	1967	452.13	1980	648.98
1955	171.72	1968	459.59	1981	496.68
1956	234.51	1969	436.34	1982	449.2
1957	276.78	1970	449.97	1983	477.13
1958	323.35	1971	406.91	1984	699.72
1959	500.58	1972	431.59	1985	854.50
1960	667.48	1973	472.23		
1961	579.18	1974	491.72		

注: 1949~1952年无永城数字。1949~1954年无商丘县数字。1949~1957年为计费出口数字。

二、包件

本区邮局于清光绪二十三年(1897)开办包裹业务,有普通包裹、保险包裹和代卖主收价包裹,后改为保价包裹和代收货价包裹。国内包裹称普通包裹,保价包裹和代收保价包裹称特种包裹。1912~1933年,因委办汽车邮路的开通和火车邮路的延伸,商丘、朱集、柘城、马牧集、永城、睢县等邮局(均为二等邮局)的包裹业务发展较为迅速。1935年创办轻便包裹(后改称小包邮件)业务。

1938年商丘沦陷后,日本一些较大株式会社(如三井、三菱、位友等)在朱集(商丘车站)设有办事处,掠夺当地药材、牛羊皮、黄花菜、木耳以及农产品等。内地需要的西药、医疗器械、百货、绸绒布匹,亦在商丘进行贸易交流。商丘、朱集商业畸形发展,朱集邮政支局成为敌占区既通国(国民党)统区又通共产党领导的抗日根据地的邮件转运枢纽,进出包裹量与日俱增。1939年起,每日装卸火车包件达百袋以上,多时达三四百袋,重约1~2万公斤。其他各县邮局落地代收货价小包裹较多,收寄包裹较少,多者每日百余袋,少者每月二三十

袋。1942年创办图书小包业务，限重2公斤。1948年解放战争进入决战，包裹业务一时锐减，只有朱集邮局还有些业务，每天多者50件，少者10余件，以收寄牛油、牛羊皮、药材为主。

1948年11月商丘全区解放后，首先恢复朱集、商丘、马牧集与开封、郑州、兰封、中牟之间的包裹业务，继而与徐州通邮。至1949年底，睢县、柘城、民权、宁陵、夏邑、虞城等局包裹业务亦相继开通。朱集每月收寄包裹千余件，其他各局每天三五件。邮局遂降低资费与铁路竞争，派人上门招揽业务，使包裹业务量骤增。1950年上半年，邮局出现不顾运输力量和条件，盲目大量揽收包裹业务的偏向，下半年纠偏，明确邮政和铁路的分工，邮局包裹业务开始以个人零星包裹为主，兼收一些商品包裹。包裹最重不得超过30公斤，小包邮件限重5公斤。1953年停止收寄商品包裹。1979年9月取消“铁路沿线各地邮局不得互寄商品包裹”之规定。1980年敞开收寄商品包裹，年收寄量，商丘市邮局达4万件以上，睢县、民权、宁陵达1万余件。

1949~1985年商丘地区包件业务量统计表

表 20-2-4

单位：万件

年度	数量	年度	数量	年度	数量
1949	0.33	1962	9.32	1975	13.20
1950	1.05	1963	6.80	1976	12.23
1951	1.17	1964	7.58	1977	13.59
1952	1.56	1965	8.80	1978	13.65
1953	3.03	1966	7.81	1979	13.74
1954	3.78	1967	8.89	1980	12.94
1955	4.35	1968	9.62	1981	10.32
1956	5.23	1969	12.34	1982	7.12
1957	4.79	1970	14.07	1983	7.59
1958	7.53	1971	14.20	1984	9.82
1959	14.57	1972	13.65	1985	12.32
1960	18.42	1973	13.67		
1961	9.32	1974	12.89		

注：1949~1953年无商丘县数字。1949~1952年无永城县数字。1949~1957年出口包件为计费数字。

三、汇兑

本区邮政汇兑的渊源为唐宪宗年间（806~820）出现的“飞钱”。明代，归

德、睢州有民信局，除捎信外还捎带银两。清代，民信局开始办理汇票手续。归德邮政局创办后，专门成立邮政储汇机构，以办理汇兑为主要业务，与各银行展开竞争。光绪二十四年（1898）开办普通汇兑业务，办理小额汇款，每张汇票汇款金额以10元为限，邮局开给汇银执据，收款人到邮局兑银。光绪三十年汇票使用三联单，1917年改用二联单，汇兑金额放宽到100元。1925年采用汇兑印纸，汇款金额用印纸表示，一式两份，一份由汇款人用挂号信寄给收款人作为兑取汇款凭证，一份用邮政公事函寄给兑付局作为汇票核对凭据。汇票分为特种、甲种和乙种，金额为1000元、500元和100元。1930年开办代办所小款汇票业务，每张汇票限额10元，主要面向农村，后因货币混乱，币值不一，此业务自行中止。1933年，二等以上邮电局开办国内电报汇兑业务，主供远距离或救急汇款之用，汇款限额与普通汇票相同。1936年，商丘局开办国际普通汇票，汇少兑多，业务不旺。1938年初，开办定额汇兑业务，5月沦陷后中断。1942年，商丘车站局（朱集）开办国内小款汇票与国际小款汇票业务。抗日战争胜利后取消汇票限额，增办航空汇票、高额汇票等业务，同时发行20万元、50万元、100万元和300万元的定额汇票。全区解放后，邮政业务有所改革，1953年，汇兑业务由邮局和银行分工经营，个人零星汇款由邮电部门办理，每张汇票汇款限额为300元，实行凭证兑付；机关、企事业等单位相互间汇款由银行办理，零星公款汇兑每张汇票限额为30元，并向银行立户存款，按期上划余额。1956年发行印有固定金额的稿费券，专供报刊编辑部汇寄稿费用，至1958年底停办。1959年，剪格汇票改为二联复写，邮局用专用汇套直寄兑付局，废止汇款人寄递汇票的方法。同年，每张汇票汇款限额提高到1000元。1962年，专用汇套改为汇款通知单，收款人加盖公章或携带工作证、户口簿等证件，凭通知书取款，当年每张汇款单限额恢复为300元，1980年7月提高到5000元。

四、报刊发行

邮政初创时，“新闻纸”由出版者发行，邮局负责邮递。民国年间，各县有私营派报员包销《大公报》、《中央日报》等，商丘、朱集设有多家私营报刊经销处。1948年11月本区解放初，曾发行解放区的《雪枫报》、《拂晓报》、《新青年》等报。1949年初，朱集邮局首办报刊发行业务，发行《河南日报》、《新徐日报》、《河南青年报》、《开封日报》、《中原日报》等。同时有4家私营经销处，从业者30多人，与邮局开展竞争，经销省内及徐州、南京、上海、济南等地报刊达2000余份，远远超过邮局发行量。1950年3月，《人民日报》实行邮发合一，尔后其他报纸和刊物也相继实行邮发合一，邮局确定专人负责报刊发行。朱集、商丘县两局各配发行员2人，其他县各配1人。1950~1952年，为配合土地改革、抗美援朝和土改复查等政治运动，报刊更为重要，全区农

村相继建立文化站，县、区、乡、村均有报纸可读。当时报纸投送量大于信函。1952年，商丘市成立报刊发行委员会，使报刊发行工作进展迅速。1956年，高级农业社成立后，报刊发行量剧增。不久，因纸张短缺，限量发行报刊，尔后发行量逐步得到恢复。“文化大革命”中，各派的小报到处散发，至于中央和省级报刊，多由党政机关、企事业单位以及农村公社、大队、生产队订阅，个人订报刊的较少。1978年12月党的十一届三中全会后，各业兴旺，报刊种类增加，发行量也逐年增多。

1983年后，各县、市较大机关单位及农村设立发行站，配备发行员，并给发行员提取一定报酬。至1985年，全区报刊发行量达7856万份，较1950年的137万多份增长56倍多。宁陵、柘城两邮局分别获《河南日报》、《河南农民报》发行奖。

本区报刊零售业务，新中国成立前由商店代销，50年代初，由新华书店经营，邮局代销。1953年，零售业务由邮局经营，配备专职零售员。70年代零售业务中断。1979年，商丘地区邮电局将零售业务交给待业青年，后建立零售班，零售报纸仅有《河南广播电视报》。

1949~1985年商丘地区开办汇票业务量统计表

表 20-2-5

单位：万件

年度	数量	年度	数量	年度	数量
1949	0.33	1962	8.42	1974	9.43
1950	1.44	1963	9.37	1975	10.28
1951	3.89	1964	12.01	1976	10.14
1952	6.07	1965	13.11	1977	10.93
1953	7.20	1966	12.37	1978	12.71
1954	6.42	1967	10.49	1979	14.14
1955	6.32	1968	9.67	1980	17.88
1956	8.07	1969	9.88	1981	12.52
1957	8.72	1970	9.99	1982	10.52
1958	6.37	1971	8.95	1983	10.71
1959	6.74	1972	9.66	1984	17.92
1960	7.27	1973	9.39	1985	21.27
1961	7.10				

1950~1985年商丘地区订销报刊业务量统计表

表 20-2-6

单位: 万份、万元

年 度	报 纸	杂 志	报刊流转额	年 度	报 纸	杂 志	报刊流转额
1950	136.03	1.43		1968	1738.70	4.67	
1951	250.68	8.33		1969	1891.94	2.12	
1952	427.02	28.77		1970	2094.73	3.31	
1953	435.28	44.32		1971	2630.29	55.88	
1954	484.05	42.41		1972	2755.47	77.15	95.73
1955	550.75	55.30		1973	2994.44	83.77	116.12
1956	849.38	83.30		1974	3161.83	91.38	122.03
1957	777.15	67.50		1975	3665.29	110.42	137.29
1958	2158.21	134.87	95.44	1976	4008.02	125.05	141.53
1959	2188.77	149.356		1977	3720.64	122.50	156.14
1960	2145.013	150.47	93.71	1978	4318.49	131.06	167.07
1961	839.05	65.64	45.22	1979	4906.33	147.26	181.15
1962	518.77	25.83	26.69	1980	4813.08		210.51
1963	758.02	34.87	35.52	1981	4452.27	218.23	200.59
1964	869.04	54.60	44.34	1982	4245.03	245.16	200.86
1965	1055.35	61.04	49.35	1983	4457.42	289.66	214.15
1966	1372.23	69.14		1984	6169.83	470.40	329.43
1967	1236.11	34.74		1985	7238.21	617.79	507.23

五、机要通信

古代邮驿传递官府公文、军情，为机要通信之始。民国初年，本区邮局开办“要密”函件业务，属军方专用。函件封装严密，用火漆并加盖印记封口，交接手续严格，须由局长亲自监发监收。30~40年代，边区各抗日民主政府（抗日战争胜利后改称人民民主政府）建有武装交通队、联络站、联络点，后建立交通局，专人专职负责传递机密文件，做到人与文件共存亡。各县交通局有局长、收发、通信班15人左右，下设交通站，配备3~10人不等。备有马匹、自行车、长短枪支等，主要与地区分局、县大队、区队联系，每天1班或2班，多者3班，风雨无阻。1949年元月，解放军淮海战役总前委迁至商丘县张菜园村，各根据地与大军区之间的机要文件，由2名战士骑马带枪昼夜兼程传送，日行150余公里，换马不换人。1949年4月，边区一、三交通分局合并为商丘邮政管理分局，商丘地委成立机要局，各县、市委成立机要室和机要交通班，负责传递党、政、军机要文件。1957年4月，机要文件的传递交邮电部门办理，地区邮电局和各县局均先后成立机要通信科、股，担负机要文件的传递任务，实行武装押运。1976年，机要邮件和普通邮件合押，分别交接，贯彻“保密、安全、准确、迅速”的方针，延误、差错及泄密事件甚少。

1957~1985年商丘地区收寄机要文件统计表

表 20-2-7

单位：件

年度	数量	年度	数量	年度	数量
1957	28355	1967	10948	1977	11533
1958	56427	1968	14701	1978	12940
1959	79694	1969	23336	1979	17134
1960	103317	1970	18727	1980	17012
1961	96060	1971	15559	1981	4927
1962	72740	1972	15373	1982	4545
1963	70034	1973	13197	1983	4396
1964	74542	1974	11793	1984	15309
1965	70300	1975	13790	1985	13548
1966	52388	1976	10839		

六、储金

1919年10月15日，归德邮局开办存簿储金、支票储金业务。朱集邮局亦

于次年开办。当时办理储金的机构与邮局名分实不分，对外挂“邮政储金局”的牌子，实以邮局为后盾，经营方针为“人嫌细微，我宁繁琐，不拿大利，但求稳妥”，信誉颇佳。沦陷后停办，1946年，朱集邮局恢复存簿、支票两种储金业务。并对战前储户予以赔偿兑付。1947年开始通货膨胀，物价上升，本区邮局员工竭力到群众中劝储，亦难完成省局下达的储金计划，至1948年，朱集邮局储户只有盐务局和电报局两家及私人40余户。解放后，继续办理邮政储金，至1951年停办。是年2月，邮局受人民银行委托代理储蓄业务，以个人及群众团体储蓄为主，私营工商业以定期自动来存数为限，业务受银行领导。同年7月，朱集、商丘县两邮局代理开办活期支票储蓄、活期存折储蓄、有奖定期储蓄、定额储蓄、保本保值定期储蓄，其他三、四等局先行代理有奖定期储蓄。但由于建国初期资金匮乏，储户较少，1953年9月代理储蓄业务停办（1986年2月恢复开办邮政储蓄）。

七、简易人寿保险

1935年3月，全国邮局统一开办简易人寿保险业务，分为终身保险和养老保险两种。保险期限分10年、15年、20年、25年及终身等。保险额最高为法币500元，最低的50元。投保者主要是邮局职工，保险费由所在单位从月工资中扣除代交。抗日战争期间停办此项业务，1946年重新开办，但投保者甚少，最后恳请商会向商界摊派，新中国成立后停办，并及时对新中国成立前投保户进行清理，付还保险金。

八、集邮

新中国成立前后，本区邮局无专门集邮业务，只是集邮爱好者到邮局购买邮票，加盖纪念戳，有的收集废邮票。1982年，商丘及各县邮局成立邮票门市部。1983年9月，商丘市邮局成立集邮协会，后举办两次邮展。至1985年，集邮协会会员发展到41人，集邮营业额达6.02万元。

九、其他

清光绪二十七年(1901)，归德邮局开办代收货款业务，时称“代卖主收价”，即卖主将商品交邮局寄出，收货人须先将货款交邮局汇出后才能提货。这项业务一直延续到1961年，1962年停办，1980年恢复。1913年，受财政部委托，邮局开始代售印花税票。一、二、三等局及支局为分售处，邮政代办所和邮票代售处为代售处，邮政按代税票实售数扣除6%作为酬金。此业务于1955年由税务部门接办。1946年邮局开办代理国库业务，主要代收汽车站等单位应交国库的款项，当年底即停办。1951年开办代购货物业务，1953年停办。1952年开办代贴广告业务，代理报社、杂志社等出版部门揽收广告，手续费按15%收取。另外，新中国建立初期还开办代购书籍及征询等业务，征询业务于1954年停办。

第三章 电 信

第一节 电 报

一、网络与设备

本区有线电报业务始办于清光绪二十二年(1896),电报线路为济南—泰安—洛宁—曹县—归德。同年,曹县—归德—亳县—颍州—寿州干线开通。光绪二十三年增设开封—归德—曹县电报线路。1916年增设徐州—归德电报线路,直接通报。1920年3月,开封—曹县报线拆除,增设开封—徐州报线,至皖北各电报局皆由商丘经转。1935年12月,商丘车站实行推广路电接通电报(交通部为使未设电报局而有车站报房的民众有收发电报之便利,利用铁路电报线路接线通报,并定有铁路与电报局报费结算办法)。1937年,商丘车站设电报收发处,但无专用电报线路,乃利用车站至县城的电话线,念码通报。沦陷时期(1938~1945),朱集设归德电报电话局,商丘县城设电报分局,电报线路西通开封为单工电报线路,东通徐州为双工电报线路(即双方同时可收发报)。每天发报业务是:中文电报20~30份,日文电报30~40份。商丘县城—商丘车站仍利用电话线话传电报。抗战胜利后,商丘电信局仍设在朱集,商丘城内设电信营业处,有电报线路4条:商丘—开封人工音响机通报;商丘—徐州莫尔斯电报机(纸条慢机)通报;商丘—民权话传通报;朱集—城内营业处话传通报。

新中国建立前后,干线电报线路西通开封,东通徐州,人工音响机和莫尔斯机并用。支线电报线路通夏邑、柘城、睢县、民权、商丘等县,均系话传通报。各县开办电报业务的时间:睢县1950年12月,柘城1951年,民权1952年1月,宁陵1952年1月,虞城1952年,永城1952年,夏邑1952年。

1953年8月,开通商丘—淮阳直达幻线电报电路,全区电报电路13条。1954年开通商丘市与该市胜利路支局同城报告电路。1955年,商丘市有音响报机一部,除永城采用振荡器人工报机外,商丘市通往全区其他各县均用人工话传通报。

1956年,商丘市局直达电报电路有开封、郑州、徐州、民权、虞城、夏邑、永城、砀山、宁陵、睢县、商丘县、柘城、淮阳共13条。商丘市局有振荡器人工报机3部,重锤式波纹电报机2部,克利特链盘凿孔机2部,打字机2部,三拉孔机3部。永城局有人工振荡器电报机1部。1958年,睢县装设莫尔斯人工电报机1部。同年增装商丘—郑州、商丘—淮阳三路线载波机,增加4条电报电路,开通了商丘—郑州快机电报电路和5条市—县人工机电报电路。