

青 岛 市 志

海 港 志

青 岛 市 史 志 办 公 室 编

新 华 出 版 社

青 岛 市 志

海 港 志

青 岛 市 史 志 办 公 室 编

新 华 出 版 社

京新登字 110 号

图书在版编目(CIP)数据

青岛市志·海港志 / 青岛市史志办公室编. —北京: 新华出版社, 1994.8

ISBN 7-5011-2601-1

I.青… II.青… III.①地方志-青岛②海港-概况-青岛 IV.①K295.23②U659.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (94) 第 06737 号

责任编辑: 白云覃

青岛市志·海港志

青岛市史志办公室 编

※

新华出版社出版发行

机械工业出版社印刷厂印刷

※

850×1168 毫米 32 开本 9.625 印张 200 000 字

1994 年 8 月第一版 1994 年 8 月北京第一次印刷

印数 1—1 000 册

ISBN 7-5011-2601-1 / Z·291 定价: 37.00 元

《青岛市志》

主 审	俞正声	秦家浩
副 主 审	程友新	邹立健
	刘鹏贤	闵祥超
	周迪颐	王永生
	姜俊山	
总 编	郑世侗	高国耀
	张书荣	周志公
	郑真何	
副 总 编	段祥泰	高庆才
编辑人员 (以姓氏笔划为序)		
	王瑞芝	朱树森
	寿杨宾	段祥泰
	高庆才	靳樨如
工作人员 (以姓氏笔划为序)		
	王 冰	王 青
	王家贤	杨 艳
	郝玉玲	

第一届青岛市史志编纂委员会 (1982年2月20日)

- | | | | | |
|-----|------------|-----|-----|-----|
| 主任 | 牟 周 | | | |
| 副主任 | 董海山 | 王衍宝 | 李延令 | 衣吉民 |
| | 王智斌 | 戴树玲 | 李仁杰 | 李乃久 |
| | 邢智友 | 于矛雷 | 白金斗 | |
| 委 员 | (以姓氏笔划为序): | | | |
| | 丁一九 | 丁子仁 | 于少波 | 于守诰 |
| | 于进海 | 马 政 | 马芹桥 | 王代琳 |
| | 王明远 | 王桂潭 | 尤芳湖 | 卢志忠 |
| | 孙 波 | 孙宝友 | 孙相合 | 孙思哲 |
| | 孙逸超 | 孙璩璠 | 许云湘 | 刘 卓 |
| | 刘中华 | 刘伟林 | 刘吉德 | 刘伯云 |
| | 刘昌权 | 刘其信 | 刘琛桂 | 吕 襄 |
| | 吕维怀 | 宋 鲁 | 沈之庸 | 沈原生 |
| | 李文韻 | 李步经 | 李思兆 | 李颐年 |
| | 杨 进 | 吴希善 | 陈树林 | 张先平 |
| | 张晦庵 | 林 明 | 赵 宁 | 胡树栋 |
| | 钟德成 | 姜寿一 | 姜逸华 | 梁有新 |
| | 梁先凝 | 聂希文 | 徐葆芝 | 黄培进 |
| | 崔德顺 | 朝专德 | 韩家驷 | 窦郁山 |
| | 滕文谭 | 潘善国 | 樊守良 | |
| 顾 问 | 李光远 | 陈志藻 | 马骏农 | 孙元信 |

第二届青岛市史志编纂委员会 (1985年5月3日)

主任	臧 坤			
副主任	施稼声	李乃久	李延令	董海山
	高纪明	马骏农	丁子仁	
委员	张 瀛	李冠升	孙玉谱	许云湘
	王恒顺	赵元善	于少波	唐功顺
	宋 鲁	陈龙泉	李仁杰	王代琳
	殷树明	李文韵	肖义贤	王可润
	李英群	乔尚训	孙绍南	周志公

第三届青岛市史志编纂委员会 (1986年8月9日)

主任	郭松年			
副主任	施稼声	李乃久	李延令	董海山
	高纪明	马骏农	丁子仁	
委员	张 瀛	李冠升	孙玉谱	许云湘
	王恒顺	赵元善	于少波	唐功顺
	宋 鲁	陈龙泉	李仁杰	王代琳
	殷树明	李文韵	肖义贤	王可润
	李英群	乔尚训	孙绍南	周志公

**青岛市史志办公室主任、副主任名单
(1982~1986年)**

主任 丁子仁
副主任 孙绍南 (1985年4月离)
 周志公 (1984年10月任)

**青岛市史志办公室主任、副主任名单
(1986~1991年)**

主任 郑世侗
副主任 李英群 (1991年5月离)
 周志公

**青岛市史志办公室主任、副主任名单
(1991~)**

主任 郑世侗
副主任 高国耀 (1994年2月任)
 张书荣 (1991年8月任)
 周志公
 郑真何 (1994年2月任)

《青岛市志·海港志》编审委员会

主任委员	常德传			
副主任委员	刘炬湘	魏安琪	宋仁君	王哲义
委员	路金贵	李秉治	张金	常毅芳
	张圣光	宋万德	寿杨宾	张鲁生
	张宗申	李洪银	李光华	李明才
	李辅民	伊萍		
主编	寿杨宾			
副主编	张宗申			

联合办公室

主任	寿杨宾			
副主任	张宗申	李新民	李光华	
成员	吕明善	赵清善	马庆成	王延平

《青岛市志·海港志》

责任编辑	段祥泰			
责任校对	段祥泰	朱树森	王瑞芝	高庆才

《青岛海港史》编审委员会 (1982年)

主任	王云				
副主任	孙相合	秦训章	程远锦		
委员	刘云	苏茂清	李秉治	贾德山	
	曲国荣	张金榜	熊东陔	孙元兴	
	宋文玉	陆福庆	邹积文	孙学尚	
	张宗洪	许振甫	刘丰堂	仲崇祚	
	张金	寿杨宾			

《青岛市志·海港志》编审委员会 (1985年)

主任	常德传				
副主任	孙相合	程远锦	邵立智		
委员	林诗切	李秉治	田野	程明	
	温砮开	路金贵	张辅祥	张华昌	
	王世敏	张宗洪	刘丰堂	常毅芳	
	雷月仙	孙廷桐	李辅民	刘崇汉	
	柴尚恩	寿杨宾			

编 纂 说 明

一、《海港志》是《青岛市志》首批总纂出版的一部分志，本志在编纂过程中，以中国地方志指导小组颁发的《新编地方志工作暂行规定》为依据，力图运用新观点、新方法、新资料体现出青岛港的历史与现状，反映出应有的时代特点和地方特点，达到思想性、科学性和资料性的有机统一。

二、本志的体裁是以志为主，志、述、图、表、录兼用。本志的框架设计，则从现代化社会分工和科学分类的实际出发，按照以类系事、事以类从的原则，划分篇、章、节、目诸层次。篇目的编排，力求体现出结构合理、前后照应、繁简适当、层次分明的特点。

三、本志的年代断限，上限自1891年青岛建置始，下限至1990年。为彰明个别事物的因果，适当上溯或下延。记述的范围，以青岛港为主，兼及其他地方港口。志中述及市属各县（市、区）的撤县改市（区）时间，则以正式对外办公时间为准。

四、本志的纪年，一般采用公元纪年，历史纪年则注明公元。地理名称、政府、官职等，皆依当时当地的历史

习惯称呼为据。1949年10月1日中华人民共和国成立前后，称“建国前”、“建国后”。1949年6月2日青岛解放前后，称“解放前”、“解放后”。

五、本志的文体，一律采用规范的语体文。使用的文字、标点、数字、计量单位，均按国家颁布的统一规范书写。

六、本志依据的资料，包括史实、人名、地名、年代、数据、引文等，来源于相关地区或单位的各类档案、图书、报刊、文件，以及调查采访实录，经过核实后一般不注明出处。统计数字，则基本上以部门统计年报为准。

编 者

目 录

概 述	(1)
-----------	-----

第一第 海港分布

第一章 海島与海湾	(13)
第一节 海島	(13)
第二节 海湾	(14)
第二章 港口规模	(16)
第一节 青島港	(17)
第二节 青島小港	(21)
第三节 地方港	(21)

第二第 海港建设

第一章 码头建设	(29)
第一节 大港港区码头建设	(31)
第二节 青島油港码头建设	(47)
第三节 前湾港区码头建设	(52)
第四节 青島小港码头建设	(54)

第五节	地方港码头建设	(57)
第六节	专业码头建设	(66)
第二章	港口设施	(79)
第一节	航行标志	(79)
第二节	防波设施	(89)
第三节	仓库堆场	(91)
第四节	管道设施	(92)
第五节	铁路设施	(94)
第六节	供电设施	(97)
第七节	通信设施	(99)
第三章	港口设备	(103)
第一节	船舶	(103)
第二节	机械	(106)
第四章	港口建设队伍	(115)

第三篇 港口生产

第一章	生产管理	(125)
第一节	管理机构	(125)
第二节	劳动组织	(133)
第二章	运输方式	(142)
第一节	水路运输	(142)
第二节	公路运输	(144)
第三节	铁路运输	(145)

第四节 管道运输	(147)
第三章 货物运输	(150)
第一节 经济腹地	(150)
第二节 货物进出口	(152)
第四章 旅客运输	(199)
第一节 客运航线	(199)
第二节 客运设施	(201)
第三节 旅客进出港	(203)
第四节 客运票价	(210)
第五章 码头费率	(212)

第四篇 港口管理

第一章 船舶联检	(224)
第一节 联检组织	(225)
第二节 联检内容	(226)
第三节 联检实施	(226)
第二章 港务监督	(229)
第一节 海区监督	(229)
第二节 船舶监管	(230)
第三节 船员监管	(231)
第四节 防污、危险货物监管	(232)
第五节 助航标志监管	(233)
第三章 海关监管	(235)

- 第一节 进出口船舶监管 (235)
 第二节 进出口货物监管 (237)

第五篇 港口服务

- 第一章 船舶供应 (243)
 第一节 供应品类 (245)
 第二节 货源及供应方式 (246)
 第三节 代销、代运 (251)
 第二章 外轮理货 (253)
 第一节 业务范围 (253)
 第二节 进出口理货和双边交接 (255)

附 录

- 附录一 外轮进出港情况表 (261)
 附录二 青島港港章 (263)
 编后记 (287)

概 述

青岛，是中国著名的海港城市之一。自春秋到金元，今青岛所属县（市、区）的沿海线上，都有海港和港航活动的记载。明清之际，董家口、古镇口、宋家口、柴胡荡、灵山卫、唐岛口（积米崖）、薛家岛、女姑口、沧口、青岛口、沙子口、登窑口、金家口（今金口）等港口相继兴起，并成为青岛近代海港的基础。鸦片战争后的1865年，塔埠头、金家口、青岛口设有东海关分关，灵山卫、女姑口、沧口、沙子口、登窑口和薛家岛则设有海关分卡。

1891年6月14日，清政府议决在胶澳建置设防，调登州镇总兵章高元移驻胶澳。1892年，青岛近代第一座人工码头即青岛前海栈桥兴建。此外，在青岛河入海口以南兴建了“衙门桥”。这两座码头的兴建，是青岛建港的开端，也是青岛港航活动的转折，对青岛地区的政治、经济、军事、文化都有重要影响。在港航业方面，船舶往来极盛，航运通远。青岛港外通朝鲜，北通辽宁，南通江浙闽粤，以及山东诸港。进出口贸易亦极活跃。特别是农历三月，天后宫庙会期间，船舶云集于青岛口内，甚为可

观。在渔业方面，青島（包括女姑口、沧口）共有渔船370余艘，渔汛时有外地几百艘渔船泊此。在商业方面，市面既有行商，亦有坐商，还有摊商。建港后商铺很快发展到49家。1896年末，商铺增至61家。1897年春，增至65家。随着港航活动的发展和经济的繁荣，文化生活也活跃起来。由于青島港的建设和发展，青島已成为相当繁荣的市镇。

1897年11月，德国侵占青島。1898年3月，强迫清政府签订了《中德胶澳租借条约》。同年9月2日，青島港作为自由港对世界各国开放。德国侵占青島是为了在东亚谋求一个立足点，参加瓜分中国，并作为向远东扩张的根据地。德占当局从长久利益出发，优先发展港口、铁路，并以其发展促进城市建设，以其利润用于扩展城市建设。1899年第四季度即着手在胶州湾内兴建防波堤，1901年建成小港。1904年3月建成大港第一码头北岸5个泊位，胶济铁路亦和港口专用铁路相接。到1908年，第二、四、五码头和船渠港先后竣工，并建成相应的仓库、堆场、航标等配套设施。1906年还在第五码头建成当时亚洲最大的1.6万吨浮船坞。全部建港费达5000万马克。随着青島港的建成，以及铁路的铺设和厂矿的开发，青島港的贸易得以长足发展。1904年，青島港的贸易额为1330.92万海关两，在华北5港（天津、大还、牛庄、烟台、青島）中居第五位；1913年，贸易额已达6044.89万海关两，居第三位。随着港口经济的发展，贸