

海南省志

口岸志 海关志 商检志

海南省地方史志办公室编

南海出版公司

海南史志丛书

海南省志

第九卷

口岸志

海关志

商检志

海南省地方史志办公室编

南海出版公司

1996·海口

E-5: 104

海南省志
口岸志·海关志·商检志
海南省地方史志办公室 编

总 经 理 霍宝珍
责任编辑 何作华

南海出版公司出版发行
新华书店经销
海南新印务有限公司印刷

850×1168 毫米 32 开 12 印张 270 千字
1996 年 3 月第 1 版 1996 年 3 月第 1 次印刷
印数：1—1500 册

ISBN 7-5442-0317-4/K·12

定价：25.00 元

《海南省志》主 修：阮崇武

副主修：汪啸风

王厚宏

刘名启

《海南省志》总 纂：李养国

副总纂：胡茂松 潘在积 陈 波

邢维雄 麦世统 王君伟

《海南省志》第九卷编写人员

《海南省志·口岸志》

编委会主任：马文金 陈求熙
副主任：陈明耿 陈振湖
编委：马文金 陈求熙 陈明耿 陈振湖 余伯绅
罗英伟 翁秀琼 骆光浩 林莲花 李兴福
王家湘 吴显福 王佛伸
主编：余伯绅
副主编：关义耀 马树仁 陈尚峰 王伟
特约编审：王君伟

《海南省志·海关志》

编纂领导小组组长：全会明
副组长：张子钧 陈绍雄
编志办公室主编：陈绍雄（兼）
撰写编辑人员：许宗儒 陈世申 杨澍 钱良模 黄志增
童淑敏 吴坤彬 王斌 陈钦端 朱貽雄
陈作梅 赵全尧 何家礼 谢俊斌 杨春华
翻译资料人员：杨文汉 刘景春 上官尉章
赵全尧 谢俊斌 周鹰飞
图片摄影人员：罗雄

其他工作人员：张虹

参加审稿人员：李养国 胡茂松 王君伟 陈波 王玲

特约编审：吴淑贞 雷晓玲

《海南省志·商检志》

编纂领导小组组长：程作超

成 员：陈伟凌 王恩富 丁克 冯晋英 郑通礼

主 编：程作超

副主编：郑通礼 陈伟凌 王恩富 丁克

编 辑：郑通礼

编写人员：郑通礼 冯晋英

参加初稿编写和搜集资料人员：

林克德 符瑞阳 吴德智

伍山标 陈明梓 林业煌

参加审稿人员：胡茂松 王君伟 陈波 吴淑贞

特约编审：吴淑贞 雷晓玲

目 录

口 岸 志

概 述	(3)
第一章 口岸	(6)
第一节 国家海港口岸	(6)
第二节 国家航空港口岸	(25)
第三节 地方口岸	(28)
第二章 机 构	(50)
第一节 管理机构	(50)
第二节 监管检查机构	(54)
第三节 检验机构	(57)
第三章 口岸管理	(62)
第一节 优惠政策	(62)
第二节 地方法规	(63)
附录：	
一、大事记	(84)
二、人物	(93)
三、文件辑存	(95)

海关志

凡 例	(133)
概 述	(134)
第一章 机构组织	(140)
第一节 机构设置	(140)
第二节 政党社团	(154)
第二章 货运监管	(160)
第一节 货物监管	(160)
第二节 运输工具监管	(177)
第三章 行邮监管	(191)
第一节 行李物品	(191)
第二节 邮递物品	(208)
第三节 免税商店	(215)
第四章 征收关税和其他税费	(218)
第一节 征收进口关税	(218)
第二节 征收出口关税	(226)
第三节 非贸易性进口物品关税	(227)
第四节 代征税、附加税	(230)
第五节 船舶吨税	(234)
第五章 查缉走私	(240)
第一节 海上查私	(242)
第二节 货运查私	(245)
第三节 行邮查私	(248)
第四节 查缉船员走私	(251)
第五节 查缉出岛走私	(256)

第六节	后续管理中查私	(258)
第七节	缉私装备	(261)
第八节	反走私宣传	(263)
第九节	案件处理	(267)
第六章	海关统计	(272)
第一节	统计	(272)
第二节	统计资料的编制	(274)
第七章	科技应用	(278)
第一节	检查设备	(279)
第二节	通信设备	(281)
第三节	计算机	(283)
第四节	录证设备	(285)
第五节	化验、鉴别设备	(286)
第六节	办公自动化设备	(286)
附录	大事记	(292)

商 检 志

概 述	(319)
第一章 商检机构	(321)
第一节	海南局(处)机构 (321)
第二节	局(处)内部机构 (324)
第三节	局分支机构 (326)
第四节	干部职工 (327)
第二章 商检业务	(332)
第一节	进出口商品检验 (333)
第二节	进出口商品鉴定 (343)

第三节	监督管理	.....	(346)
第四节	把关与服务	.....	(351)
第三章	科技工作	.....	(366)
第一节	科技进步	.....	(366)
第二节	仪器设备与标准资料	.....	(368)
附录	大事记	.....	(370)

一 二 三

概 述

海南是我国第二大岛，又是我国第一个对外开放层次最高的经济特区省份。它屹立在南海大陆架北端，位于北纬 $18^{\circ}10' \sim 20^{\circ}10'$ ，东经 $108^{\circ}37' \sim 111^{\circ}03'$ 之间；它北隔琼州海峡与广东省雷州半岛相对；西濒北部湾与越南遥遥相望；南和东南临辽阔的南海和太平洋。

全岛总面积为 3.4 万平方公里（不含西沙、南沙和中沙群岛等岛屿）。环岛海岸线长达 1528 公里，周围—5 米（约 115.92 平方公里）至—10 米（约 1214.6 平方公里）的等深地区达 2330.6 平方公里，相当陆地面积的 6.85%，有充分的空间可供建设港口、开辟航道、建设发展对外开放口岸。

沿海有大小天然港湾 68 处，环岛沿海运输线总长约 453 海里。主要港口有：海口港、八所港、三亚港、海口新港、清澜港、铺前港、新村港、白马井港、潭门港、新盈港、洋浦港等。一般港有：青葛、博鳌、港北、乌场、三亚港门、望楼、莺海、岭头、墩头、东方港门、昌化、海尾、曲口等。全岛港口现有泊位 48 个，码头总长 3618 米，港口吞吐能力 770 万吨。空港有海口机场和三亚机场，全省已批准开设的各类口岸有 17 个。这些口岸分布在全岛的东、西、南、北，初步形成海、空口岸俱全四通八达的交通网络。

海南省对外开放口岸有悠久的历史。海口港早在南宋时期便是渡海埠头，元朝时是客商来往和货物集散中心，清朝时期被辟为“对外通商口岸”；三亚港、八所港对外开放也有着悠久的历史。

解放以来，特别是党的十一届三中全会以来，国家口岸的建设和改造包括海口港老港区改造和新建 2 个 5000 吨泊位码头，八所港杂货码头扩建、矿石码头改造和防波堤移位三部分。目前，海口、三亚、八所港口码头长度共达 2827 米，泊位有 25 个，其中万吨泊位有 3 个。货物吞吐量不断增加。1990 年国务院批准洋浦港、清澜港为国家对外籍船舶开放的一类口岸。洋浦港口岸已建成 2 个万吨级和 1 个 3000 吨级泊位，年吞吐量达 100 万吨；清澜港已兴建成 1 个 5000 吨级泊位和 2 个 500 吨级泊位码头、年吞吐量达 50 万吨；口岸设施逐步趋于完善。

海口机场扩建后的机场跑道 2500 米，宽 60 米，厚 0.3 米，可保证波音 707（减载）、波音 737、三叉戟大型飞机在复杂的天气条件下起降。航区停机坪宽阔，具有现代化的航行管制大楼，设施齐全的国内、国际候机大楼。1989 年增辟了 4 条空中航线。1990 年，海口机场口岸客运营业额超亿元，进入全国航空十大港行列。进出旅客 72 万人次，是海南的重要门户。

建省以来，地方港口岸加快建设和开放步伐。1987 年前，全省属地方开放的口岸有海口新港、三亚内港、新村港、白马井港、清澜港、潭门港、铺前港等 7 个装卸点和起运点。1988 年以后又增设临高新盈港、乐东岭头港、琼山曲口港、昌江昌化港、马村港、三亚铁炉港、三亚红沙内港等，至此，地方口岸共有 14 个。还开辟了 2 个港澳台渔船避风停泊点和 2 个对台小额贸易点。地方港口岸 1988 年监管进出口货物共有 270.046 万吨，总值 14536 万美元。1990 年地方口岸经过调整布局后，结构更加趋于合理，基本适应我省对外贸易货物流向的需要，减少腹地进出口迂回运输费。

口岸管理进一步加强。建省以后，省口岸管理委员会积极理顺各口岸单位之间的关系，制定出《海南省口岸委全体干部施政廉洁准则》、《海南省口岸管理机构职责范围暂行规定》，并得到省

政府支持，转发实施，从而使口岸机构理顺内外的关系，加强宏观管理。各口岸单位在省口岸委的协调管理下，制定出《海南省进出口货物装卸点管理规定》、《海口机场航空口岸管理暂行规定》、《关于加强疏港工作的若干规定》、《国家海港口岸管理暂行办法》等地方法规，全省口岸进一步走上制度化、正规化、规范化的轨道。

各口岸工作单位还对口岸检查、检验流程、申报手续、单证等报验工作进行系列改革，简化手续，减少环节，节省时间，采用先进工作手段，从而提高工作效率，加快口岸各环节的工作节奏，保证口岸高效畅通。同时口岸各单位在开展精神文明活动中，把廉政建设、职业道德教育、纠正行业不正之风作为重要的内容，制定职业道德条文规范，既把关，又服务，文明服务，礼貌待人。目前口岸工作人员政治素质和业务素质都普遍提高。

第一章 口 岸

第一节 国家海港口岸

一、海口港口岸

海口港是海南省北部水陆运输的枢纽，地位十分重要。它历史悠久，南宋时是个渡海埠头，元朝时是客商来往和货物集散的中心；“中英天津条约”签订后，被辟为“对外通商口岸”；1934年建立一座100吨级栈桥码头，1939年建秀英港。此后，与广州、湛江、香港、新加坡等港口进行客、货不定期通航。1962年，经国务院批准对外开放。1983年11月18日与香港正式通航客轮，现在已同20多个国家和地区有通商往来。客运航线主要有海口—广州、海口—湛江、海口—香港。

（一）口岸概况

1. 地理位置与自然优势：海口港口岸位于海南岛北部，北纬 $20^{\circ}10'$ ，东经 $110^{\circ}16'$ ，面临琼州海峡，背倚海口市秀英区，北跟广东省的雷州半岛隔海相望，扼北部湾和南海的交通要道。

海口港是由海湾与河口组成的会潮港，港口周围地势低平，海岸线长8.4公里。东边有南渡江支流海甸溪注入海。港区公路与海榆东、中、西公路干线汇道，交通运输方便。

2. 港口现状：解放初期恢复修建，1952年至1958年7年间，

建重力码头一座，修栈桥码头，建东防波堤和疏浚港池，建仓库等配套工程；1959年至1964年，扩建2个500吨级泊位的西驳码头和2个500吨级泊位的东驳运码头以及配套工程；1973年至1975年又建成西海轮渡码头和扩建东防波堤深水码头；1983年至1984年改造了东驳运、西驳运码头和扩建客运码头，以及配套工程；1985年至1986年，建了2座5000吨级泊位码头以及仓库、堆场等配套工程。从而，使港口的年吞吐量从原来55万吨提高到180万吨。此外，1986年省口岸委又拨款230万元新建成面积为4148平方米的海口港国际联检厅。

3. 交通运输：海口港地处海南省经济、政治、文化中心的海口市，省内有东、中、西3条公路干线与海口港连接，是水陆交通的枢纽，省外与大陆沿海和长江内河各港口通航，并同世界上20多个国家和地区有贸易往来。陆路南至三亚市330公里，西至八所269公里，水路至雷州半岛的海安港18海里，至三亚港218海里，至广州港360海里，至汕头港482海里，至八所港130海里。

港口开设国内外货运和客运航线。国外货航运线有23条，国内货运航线47条，客运航线4条。此外，还开辟了国内集装箱和国际标准集装箱运输。

4. 水文、气象：海口港属于不正规日潮型。

潮汐：半日周潮时，平均大潮升2.0米，平均小潮升1.0米，日周潮时平均高潮的潮高2.4米，平均低潮的潮高0.5米，平均海面1.5米，潮差最大3.6米，系数为8.92。

潮流：港内在涨潮时流向东北，历时15个小时，落潮时流向西南，历时8个小时，流速为1.5米/秒至2米/秒。潮流有时受季风的风生流影响，会使流向改变。

气温：属于热带气候。年平均气温为23.9℃，7月份气温高，月平均为28.1℃，最高气温达40.5℃，1月份气温低，月平均

17.3℃，最低气温为2.8℃。

降水：年平均降水量1755毫米，多在6~9月，冬季雨量稀少。

风：因受大陆和海洋性气候的双重影响，每年4~6月多东南风，风力不大，冬季多5至6级东北风。5~11月为台风季节，8~9月热带风暴较多，热带风暴袭击时，多为东北风，常有8级以上大风出现，也曾出现12级以上，一般延续2~3天。

雾：冬、春两季有雾，多在清晨至上午9时，年平均雾日约35天。

(二) 港域与港口设备

1. 海口港水域以外锚地至港地一带海域，以北纬20°46′，东经110°15′26″为起点，向80度方向引一直线至北纬20°4′42″，东经110°19′；另由起点向164度方面引一直线至秀英灯塔，由两直线与岸线所围成的范围。水域面积为2646万平方米，海岸线8.4公里。

2. 陆域面积为61.57万平方米。港区面积为2707.57万平方米。

3. 锚地：锚地共5个，总面积446.11万平方米。1号过驳锚地面积28.27万平方米，位于北纬20°04′22″，东经110°17′40″，可停泊3艘万吨级轮船，主要用于驳运装卸。2号锚地面积为78.54万平方米，位于北纬20°0′41″、东经110°17′19″，可停泊3艘5000吨级轮船。这个锚地用于驳运装卸。3号锚地面积为113.10万平方米，位于北纬20°4′00″，东经110°16′42″，可停泊1000~5000吨级轮3艘，这个锚地也为驳运装卸。4号锚地为引水检疫锚地，面积为113.10万平方米，位于北纬20°05′24″，东经110°16′36″，可停泊500~1000吨级轮2艘，这个锚地用于联检。5号锚地为危险品锚地，1985年初划定为危险品装卸用。面积113.10平方米，位于北纬20°02′30″，东经110°15′48″，可停泊200~500吨轮1艘。