

臺北市志

卷六
經濟志

交通篇

臺北市文獻委員會

監修 吳伯雄
主修 王月鏡

臺北市志

卷六
經濟志

交通篇

協修 徐德餘
協修 顏世錫
協修 廖兆祥

臺北市文獻委員會編印

臺北市志卷六經濟志交通篇 目錄

第一章 明代	.....	一
第一項 公路	.....	一
第二項 航運	.....	一
第二章 清代	.....	三
第一項 公路	.....	三
第一目 艋舺	.....	六
第二目 大龍峒	.....	九
第三目 大稻埕	.....	一〇
第四目 城內	.....	一二
第二項 鐵路	.....	一三

第一目 沿革.....一三

第二目 業務.....一七

第三項 航運.....一〇

第一目 淡水河艋舺航運.....一〇

第二目 淡水河大稻埕航運.....一〇

第四項 橋樑.....一一

第五項 交通工具.....一二

第一目 人力車.....一二

第二目 牛車.....一二

第三章 日據時期.....一三

第一項 公路.....一三

第一目 市內公共交通.....一三

第二目 近郊公共交通.....一四

第二項	道 路	二八
第三項	橋 樑	三四
第四項	鐵 路	三六
第一目	沿 革	三六
第二目	業 務	三八
第五項	輕便軌道	四二
第六項	航 運	四五
第七項	航 空	四六
第一目	試 航	四六
第二目	空 運	四八
第三目	省內空運	五〇
第四目	國際空運	五九
第八項	交通工具	六〇

第一目 人力車	六〇
第二目 自行車	六一
第三目 牛車	六一

第四章 光復以後

六二

第一項 公路

六二

第一目 市內公共交通	六二
第二目 市區交通流量統計	七六
第三目 近郊公共交通	一三一

第二項 道路

一三六

第一目 道路建設	一三八
第二目 聯外道路	一五三
第三目 市內道路系統	一五四
第四目 道路拓建整修	一五四
第三項 橋樑、地下道、涵管	一六四

第一目	橋樑	一六四
第二目	陸橋、地下道、隧道	一八〇
第三目	公路涵管	一八三
第四項	停車場	一九八
第一目	沿革	一九八
第二目	路邊停車場	二〇三
第三目	路外停車場	二二九
第四目	停車場違規案件之處理	二三二
第五目	拖吊車輛放置場	二三四
第五項	鐵路	二三五
第一目	沿革	二三五
第二目	運務	二三六
第三目	客貨運	二三七
第四目	近郊鐵路	二五八

第六項 航空	二五八
第一目 松山機場	二五九
第二目 空運	二六一
第七項 交通工具	二七六
第一目 車輛統計與比較	二七六
第二目 人力車	二八三
第三目 自行車	二八三
第四目 牛車	二八四
第五目 三輪車	二八四
第六目 機車	二八五
第七目 汽車	二八七
第八項 交通秩序	二九一
第一目 交通警察	二九一
第二目 交通規劃管制	二九三

第三目	交通秩序整理	三二一
第四目	計程車駕駛人管理	三二〇
第九項	交通安全	三二一
第一目	交通安全與執法	三二一
第二目	交通安全教育與宣傳	三三四
第三目	道安會報	三四〇
第十項	交通工程	三四八
第一目	沿革	三四八
第二目	交通調查與規劃	三五二
第三目	交通安全設施	三五四
第四目	市區交通號誌電腦化	三五四
第五目	圓環之改善	三五五

第一章 明代

第一項 公路

西班牙人佔據臺灣北端之初，首先開闢交通道路，於鷓籠（今基隆）、滬尾（今淡水）之軍事甫定，即於明崇禎五年（公元一六三二年）三月，自滬尾溯淡水河進入臺北平原（今臺北市北部地區）之後，又沿淡水河支流之基隆河岸，開闢達基隆之道路，另一道路之開闢，是迂迴基隆淡水間海岸山麓。此兩道路開闢完成，沿途原住民聚落，皆置於其勢力之下，後更進入淡水河南方支流新店溪，闢路侵入武勝灣（今新莊一帶）之三大部落，此為臺北地區對外道路之開端。

明崇禎十五年（公元一六四二年），荷蘭人驅逐西班牙人，此後，十九年中，對臺北之交通毫無建樹。至明鄭三世，始有經營，曾先後派部將北上，並從事開拓道路，以利屯墾與防戍。

第二項 航運

臺北三面環水，有淡水河、基隆河、新店溪，利於航運。淡水河之航運，遠在西人侵據前，即

已為原住民及漢人所利用，彼輩以艚舨（即獨木舟）為航運工具，日日泛楫載運於河上，迄明崇禎五年（公元一六三二年）三月，西班牙人竊據滬尾後，派隊溯淡水河進入臺北平原，更溯其南北支流而入新店溪、基隆河。而此三河流域係原住民麻少翁、里族、答答攸、大浪泵、大加蚋、沙帽廚等之部落所在，盛產硫磺、藤條、鹿皮。漢人冒險入臺北平原以貨易貨，並以艚舨順流至淡水港，轉銷我國本土及南洋等地，由此可見當時河運之一斑。至明鄭三世，航運依然以艚舨為各河流之主要交通工具，間亦有中國帆船航行。

第二章 清代

第一項 公路

清代注重道路興修，臺南經竹塹（今新竹）而至鷓籠之間，已有道路可通。臺灣府志封域形勝篇云：「臺灣府，北抵鷓籠六百三十四里，是曰北路」當時臺灣西部平原之縱貫道路，實經由臺北而達基隆也。

清康熙三十六年（公元一六九七年）浙人郁永河來臺北地區（今北投一帶）採硫磺，著有裨海紀遊一書，其中採磺日記一文，是漢人所著有關臺北最早且重要文獻。當時由大陸來臺者，多乘船先到臺南，往北者，須再乘海船沿岸北上，而郁永河不避跋涉，冒險循路北上，披荆斬棘，然亦僅至今桃園縣之南崁，改乘船由淡水入港，溯關渡止上北投。郁永河裨海紀遊所述之今日臺北盆地河水氾濫，各地叢林翁鬱，散見大小原住民聚落。蓋當時臺北地區為凱達格蘭族居住，種薯、射魚為生，臺北三面環水，以獨木舟往來。清康熙四十八年（公元一七〇九年）七月，諸羅縣正式核准泉籍墾戶陳賴章開墾大佳臘地方（一部為今臺北地區），據其墾照，而知是時已墾田五十餘甲，已漸有漢人入居，其進入此平原，當亦係由淡水入口。清雍正年間，臺北地區開闢面積大見增廣，人口

亦漸聚集，通往淡水、基隆，已有陸路可行。由新竹所闢向北之道路，一止於中壢墾之面，一止於南崁，均不在臺北。清雍正年間，諸羅縣志謂：「由新竹至山崎，一望平蕪，捷足者盡日乃至南崁，沿路無村落，行者亦鮮，時有野蕃出沒，旅客必倩熟蕃，持弓矢為護而後行，野水縱橫，或厲或揭，俗所云九十九溪也。」又載：「淡水至基隆有東西兩路，西由八里坌渡砲城，循外北投、鷄柔、大遯、小鷄籠、金包裏諸山麓，至基隆內海百二十里許，沿路內山外海，多巨石巉巖碁峙，相距數武，其下澗水淺深不一，行人跳石以渡，一失足則墜水。東由關渡門坐蟒甲（獨木舟），乘潮循內北投，大浪至至峯仔峙。港大水深，溯灘河者四十里許，登岸踰嶺十里許，即鷄籠內湖，兩路計程甚不相遠，勞易險逸，亦大略相等。」及清乾隆年間，臺北平原墾闢益廣，經海山沿大料崁溪而至山崎，新竹已有大路可通，此外並新闢由暖暖經十分寮，楓仔瀨達頂雙溪轉達宜蘭之山路。至此，臺北對外之陸路交通，南可接新竹轉達中南部，東北直達基隆並轉達宜蘭，北可通淡水，各道路越溪流處，大多未備橋樑，有賴涉渡。一般貨物之運輸，仍多賴水運。

清道光元年（公元一八二一年）正月，噶瑪蘭（今宜蘭）通判姚瑩，由臺南循北路（當時之縱貫幹道），經臺北入宜蘭，其所著中有關臺北地區之道路情形如下：「桃園、大村市、山水清秀、田土膏腴，恍如江南道上矣，十里龜崙頂，有汛。五里大邱園，小溪數重，兩邊皆山。八里龜崙脚，七里新莊，大村山市，民居約近千家，駐縣丞一員，有汛。五里渡大溪至艋舺，途中山水曲秀，風景如畫，擺接十三莊在其東南，為北路第一勝境，艋舺民居舖戶約四、五千家，外即八里坌口，

商船聚集，閩閩最盛」。又記由艋舺東水程二十里至八里坌海口，可見艋舺至淡水以水路為便捷也。其下所記由艋舺經錫口（今松山）至水返脚（今汐止）稱：「水返脚者，臺境北路至此而盡，山海折轉而東出臺灣山後，故名」惟按諸前述，臺境北路實不止於水返脚，此當與前引八里坌在艋舺水程東二十里之說，同為昔人對輿圖方向疏忽所致。其後由水返脚經五堵、八堵，轉暖暖入山而至宜蘭境。清光緒初年，沈葆楨為謀征討後山（東部）叛亂之原住民族，乃更增築由宜蘭至花蓮之道，於是，由臺北可直通東部。清光緒十一年（公元一八八五年）劉銘傳因鑑於法艦之寇警，為謀便利軍旅之調運，乃拓築淡蘭便道，由淡水經臺北至宜蘭，其路線由淡水至臺北之段，大部係就淡水、臺北間舊路拓築改善；由臺北至宜蘭一段，舊路經汐止、七堵、八堵、暖暖，劉銘傳以為路地近基隆，易為敵寇梗扼，乃更闢新路，由臺北府城大南門經古亭村，越觀音嶺至石碇街，越烏塗嶺、灣潭渡，經鶯仔嶺、石碇坑、四堵寮，金面山分頭水崙至淡蘭交界，其次即下嶺入礁溪至宜蘭城。

以上為郊區道路發展經過，至於市內街路，可分兩種，一為連接原大佳臘堡下各街庄之道路，另一為各街庄中之街巷。臺北未設府前，已有古亭庄、艋舺渡街、奇武卒、大浪泵庄、中崙庄、下埤頭庄、大佳臘庄、上埤頭庄、興福庄、內埔仔庄、嗒嗒攸庄、貓兒錫口庄、里族庄等，其分布範圍已遍布今日市區。惟各街庄尚未連接成一個完成市區。中間聯絡通路，僅為泥土便道、通牛、馬、行人。多處且為田塍間小道。至於各街庄中之街巷，亦僅人口較多，商業發達之地區稍有可觀，

以艋舺（今萬華）為最早，大浪泵（今大龍峒），大稻埕次之，城內最後。

第一目 艋舺

艋舺為臺北之發源地，建街最早，其舊繁華地區，在今內江街以南，廣州街以北，康定路以西之淡水河岸附近一帶。通城內之新起街道係清光緒八年（公元一八八二年）建城前後，與西門街、石坊街同時興建者，新起街以北，今日西門成都路一帶，在清光緒年間尚為一片低窪田地。當時主要街巷有：

歡慈市街：古稱蕃薯市街，東接媽祖宮，西達淡水河邊，最早為買賣蕃薯之市集，因而得名。現為貴陽街二段，日據時，闢為風化區。

媽祖宮口街：有媽祖宮而得名，媽祖宮首建於清乾隆十一年（公元一七四六年），為繼清乾隆三年（公元一七三八年）所建之龍山寺後，本市最古之第二名刹，於戰時為日人拆毀，光復後移建成都路，遺址在今貴陽街二段及西園路。

媽祖宮後街：媽祖宮後之街道，現為西園路之一部，街南北向南接直興街。

直興街：初稱直街仔，地在媽祖宮東與土地公廟間，昔日緊鄰市場，甚為熱鬧，與土地街交接處，原有隘門，上建有太極樓祀玄天上帝，現為貴陽街二段之一部。

舊街：清時貿易商及大商店多集此，繁盛僅次於歡慈街，其地在媽祖宮與新店頭街之間，曾設