

臺北市志

卷三
政制志
公共建設篇

臺北市文獻委員會

監修 吳伯雄
主修 王月鏡

臺北市志

卷三
政治志

公共建設篇

臺北市文獻委員會編印

臺北市志卷三政制志公共建設篇 目錄

第一章 清代

第一項 工務機關	一
第二項 都市計畫	一
第三項 道路	三
第一目 艋舺	四
第二目 大龍峒	八
第三目 大稻埕	八
第四目 城內	一〇
第四項 橋樑	一二
第五項 雨水下水道	一四
第六項 公有建築	一四

第七項	臺北府城	一七
-----	------	----

第二章	日據時期	一九
-----	------	----

第一項	工務機關	一九
-----	------	----

第二項	都市計畫	二四
-----	------	----

第三項	雨水下水道	二九
-----	-------	----

第四項	道路	三三
-----	----	----

第五項	橋樑	四〇
-----	----	----

第六項	防洪工程	四二
-----	------	----

第七項	公有建築	四三
-----	------	----

第八項	公園建設	五〇
-----	------	----

第九項	綠化植物	五一
-----	------	----

第十項	建築管理	五五
-----	------	----

第十一項	防護工程	五七
------	------	----

第三章 省轄市時期

第一項	工務局	五九
第二項	都市計畫	六三
第三項	雨水下水道	九四
第四項	道路	九八
第五項	橋樑	一三三
第六項	防洪工程	一三九
第七項	公園建設	一四六
第八項	路燈建設	一四九
第九項	綠化工程	一五一
第十項	綠化植物	一五五

第十一項	建築管理	一五七
------	------	-----

第一目	建築審查	一五七
-----	------	-----

第二目	營建管理	一五九
-----	------	-----

第十二項	違建處理	一六五
------	------	-----

第四章	直轄市時期	一七三
-----	-------	-----

第一項	工務局組織編制	一七三
-----	---------	-----

第一目	工務局	一七三
-----	-----	-----

第二目	附屬機關	一七七
-----	------	-----

第二項	都市計畫	一八六
-----	------	-----

第三項	計畫內容目標	一八八
-----	--------	-----

第一目	主要計畫及細部計畫	一八九
-----	-----------	-----

第二目	土地使用分區計畫	一九〇
-----	----------	-----

第三目	交通系統計畫	一九六
-----	--------	-----

第四目	公共設施計畫	二〇〇
第五目	副都市中心計畫	二〇三
第六目	特定專用區計畫	二一
第七目	都市更新計畫	二二
第八目	都市計畫圖測繪與樁位測量	二八
第四項	雨水下水道	二九
第一目	排水系統規劃	二九
第二目	主要幹線	三八
第五項	道路	二六三
第一目	臺北都會區快速道路系統	二六五
第二目	十五公尺以上主要幹道	二六七
第三目	十五公尺以下次要道路	二八七
第四目	高速公路交流道配合工程	二九二
第五目	鐵路電氣化市區平交道配合工程	二九三

第六項 橋 樑	二九四
---------	-----

第一目 一般橋樑	二九四
----------	-----

第二目 高架道路暨立體交叉設施	二九九
-----------------	-----

第三目 人行立體交叉設施	三〇二
--------------	-----

第七項 隧 道	三〇八
---------	-----

第八項 路外停車場	三一〇
-----------	-----

第九項 水利建設	三二三
----------	-----

第一目 堤防及附屬工程	三二三
-------------	-----

第二目 抽水站	三二七
---------	-----

第十項 河川管理	三三〇
----------	-----

第十一項 衛生下水道	三三四
------------	-----

第一目 規劃情形	三三四
----------	-----

第二目 營運管理	三五〇
----------	-----

第十二項	公園路燈建設與綠化工程	三五三
第一目	公園建設	三五三
第二目	路燈建設	三六五
第三目	綠化工程	三七一
第四目	綠化植物	三七七
第十三項	一般公共設施養護	三七八
第一目	道路養護	三七八
第二目	橋涵養護	三八五
第三目	道路挖掘管理	三八七
第十四項	建築管理	三八九
第十五項	違章建築處理	四二一

第一章 清代

第一項 工務機關

清代前期，人煙稀少，初歸諸羅，後隸竹塹，遙治而已，無何建設。及光緒初年臺北開府後，府治設於艋舺大稻埕間，各項建設遂輒其始，主持建設之機構為府下之工房，光緒十三年（公元一八八七年）臺灣建省，巡撫以下實際經常居於臺北，巡撫劉銘傳銳意維新，努力建設，一時新興之機構甚夥，其中有開經濟建設者有火車局、煤務局、輪船局、礦油局、電報總局、郵政總局等是，惟一般建設行政，仍歸工房。

第二項 都市計畫

臺北之都市計畫，肇始於清光緒五年（公元一八七九年）正月。時臺北計畫築府城，城內十九尚屬田地，殊少房屋街路。同年三月臺北知府陳星聚特出告示，將城內之土地，闢為整齊劃一之建築基地，招徠商民建築，其根本精神，係由政府主持擘劃，與過去之任其自然發展者迥殊，是為臺北

北有都市計畫之始。

茲錄該告示原文如左：

為出示招建事，照得臺北艋舺地方，奉旨設府治，現在城基街道，均已分別勘定，民房為先，所有起蓋民房地基，若不酌議定章，民無所適從，轉恐懷疑觀望；因飭公正紳董，酌中公議，凡起蓋民房地基，每座廣濶一丈八尺，進深二十四丈，先給地基現銷銀一十五元，仍每年議納地租銀二元；據各紳會稟覆，經本府詳奉臬憲批准，飭遵在案，除諭飭各紳董，廣為招建外，合行出示曉諭，為此示仰紳董郊舖農佃軍民人等知悉，爾等須知，新設府城街道，現辦招建民房，務宜即日來城，遵照公議定章，就地起蓋，每座應深二十四丈，寬一丈八尺，先備現銷地基銀一十五元，每年仍交地租二元，各向田主交銀立字，赴局報明，勘會地基，聽其立時起蓋，至於房屋多寡，或一人而獨造數座，或數人而合造一座，各隨力之所能，聽爾紳民之便，總期多多益善，最望速速前來，自示之後，無論近處遠來，既有定章可遵，給價交租，決無額外多索，務期踴躍爭先，切勿遲疑觀望，切切特示。

當時臺北府採取之辦法為：

一、先將街道基地劃定。此即是建築線之指定，既可確保道路之一定寬度，亦可使沿街新建之房屋有一確定之建築線可資遵循，免得突出或退後而不整齊。

二、規定街道兩側建築基地，寬一丈八尺，深二十四丈。此項規定在使建築基地整齊劃一，不

整齊之土地及畸零土地不准使用，有類土地重劃之工作，與都市計畫精神符合。

三、土地仍歸地主，但由政府規定一定之租金，由承租戶直接向地主訂立租約，而基地則由政府統一勘撥。此項辦法，既可免零星議租，操縱抬價，亦無勞政府先行徵購，而只係由政府透過地方公正人士，議定一定租金，任憑建屋者申請租借，而土地之勘給因透過政府關係辦理，既可予地主及承租者以合法之保障，亦可誘導城區之建築循合理之方向發展。同時，於城內廣建官署、學校等公有建築，不數年間，城內北部一帶，商舖民房並立，而道路寬廣，建築整齊之新都市出現於艋舺與大稻埕之間。

第三項 道路

清康熙三十六年（公元一六九七年），浙人郁永河自臺南來今北投一帶採硫，不避跋涉與危險，循陸路北上，僅至今桃園之南崁，其後即改乘船由淡水入港溯八里坌而止今士林附近。足見該時臺北對外尚無陸路可通。康熙末期雍正年間臺北雖見開墾，然當時由新竹所闢向北之道路，一止於中壢，一止於南崁，均不及臺北。其後歷乾隆、嘉慶，始見開闢新竹至臺北，汐止至宜蘭兩路，而臺北遂有對外通行之道路。至光緒初年沈葆楨更增築由宜蘭至花蓮之道路，由臺北可直通東部，是為北路。計至此時止，臺北對外之道路有：（一）臺北至淡水，（二）臺北至基隆，（三）臺北至新竹轉通南部

，(四)臺北至宜蘭轉接東部。此時對外道路，基於軍事上之需要為多，迂迴艱險，僅為簡單之便道，通軍旅而已。而一般貨物之運輸，仍多賴水路，且陸路中有需越溪流處，亦多未備橋樑，而僅靠船渡。

臺北地區內之街道，可分二種，一為連結原大佳臘堡下各街庄之道路，一為各街庄中之街巷。臺北未設府前，已有古亭庄、艋舺渡街、奇武卒、大浪泵庄、中崙庄、下埤頭庄、大佳臘庄、上埤頭庄、興福庄、內埔仔庄、嗒嗒攸庄、貓兒錫口庄、里族庄等，其分布範圍已遍今日市區。惟各街庄尚未連接成為一個完整市區。中間雖有通路聯絡，但大都簡陋，僅為泥土便道通牛馬行人，且多處僅為田塍間小道。至於各街庄中之街巷，亦僅人口較多，商業發達之地區始稍可觀，以艋舺最早，大浪泵（大龍峒）、大稻埕次之，城內最後。

第一目 艋舺

今稱萬華，為臺北之發源地，建街最早，其舊繁華地區，在今內江街以南，廣州街以北，康定路以西之淡水河岸附近一帶，至於通城內之新起街道則係臺北府城建城前後，與西門街、石坊街同時興建者，新起街以北，今日西門成都路一帶迄清統治末期，尚為一片低窪田地。當時主要街道有：

「歡慈市街」古稱蕃薯市街，東接媽祖宮西達淡水河邊，因最早為買賣蕃薯之市集而得名，現

稱貴陽街二段，日據時闢為風化區。

「媽祖宮口街」有媽祖宮而得名，媽祖宮首建於乾隆十一年，後於戰時中為日人拆毀，光復後移建成都路，遺址在今貴陽街二段及西園路。

「媽祖宮後街」媽祖宮後之街道，現為西園路之一部，街南北向南接直興街。

「直興街」土名一稱直街仔，地在媽祖宮東與土地公廟間，昔日緊鄰市場，甚見熱鬧，與土地街交界處原有隘門，上建有太極樓祀天上帝，現為貴陽街二段之一部。

「舊街」清朝時貿易商及大商店多集此，繁盛僅次於歡慈市街，其地在媽祖宮與新店頭街之間，曾設有鹽館，現為西園路之一部。

「鹽館巷」鹽館後之巷道，在今第二分局後。

「後街仔街」清時該地附近曾建有艋舺義倉，其地在今第二分局附近。

「書院邊街」因為學海書院所在得名，現書院改充高氏宗祠，地在今環河南街二段尾及廣州街交接處。

「料館口街」料館即鋸木廠，始建於咸豐年間，地在今環河南街二段及廣州街之一部，淡水河未改道前適在河岸邊，昔新店溪上游所伐木材，多集運此地以供製材。

「育嬰堂邊街」俗稱養生堂街，現名廣州街，今仁濟醫院舊院即其遺址。

「粟倉口街」劉姓家廟前淡水河岸一帶，河邊東連後仔街，街東西向，西接淡水河，東連後仔

街，即今桂林路環河南路二段附近，舊有艋舺倉署因得名。

「凹𠵼仔街」地在芳明戲院與劉姓宗廟間，今寶斗里所在，因地形似人肚腹凹入得名，自昔卽為風化地區。

「新店頭街」在龍山寺與舊街間，為隨龍山寺之創建而興起之商店市街，現名西園路。

「龍山寺街」龍山寺前之市街，現為廣州街。

「龍山寺後街」龍山寺正後之市街。

「水仙宮口街」水仙宮前之市街，為今桂林路之一部。

「頂新街」龍山寺東側，因與厦新街啣接而居其頂上故得名，現稱西昌街。

「大衆廟口街」大衆廟，本名昭顯廟，在龍山寺東鄰建於乾隆二十五年，廟前之街卽稱大衆廟口街。

「厦新街」在頂新街與土地公廟間，今名西昌街。

「草店尾街」在祖師廟前，今貴陽街二段之一部。

「土地前街」在土地廟前，現為西昌街。

「土地後街」在土地廟後，現為西昌街，在土地前街之北。

「帆寮仔街」又名帆寮口街，因多做船帆之商店而得名，現為長沙街。

「半路店街」在帆寮仔街東鄰，土地後街，布埔街之間，現為西昌街、內江街。