

廈門通志

人民交通出版社

# 廈門交通志

《廈門交通志》編纂委員會

人民交通出版社

封面题字 高 怀

封面设计 彭小秋

## 厦 门 交 通 志

XIAMEN JIAOTONGZHI

《厦门交通志》编纂委员会 编

责任编辑 刘照华

人民交通出版社出版发行

北京和平里东街10号

各地新华书店经销

人民交通出版社印刷厂印刷

开本：850×1168 1/32 印张：12.625 字数：296千

1989年6月 第1版

1989年6月 第1版 第1次印刷

印数：0001 3100册 定价：12.20元

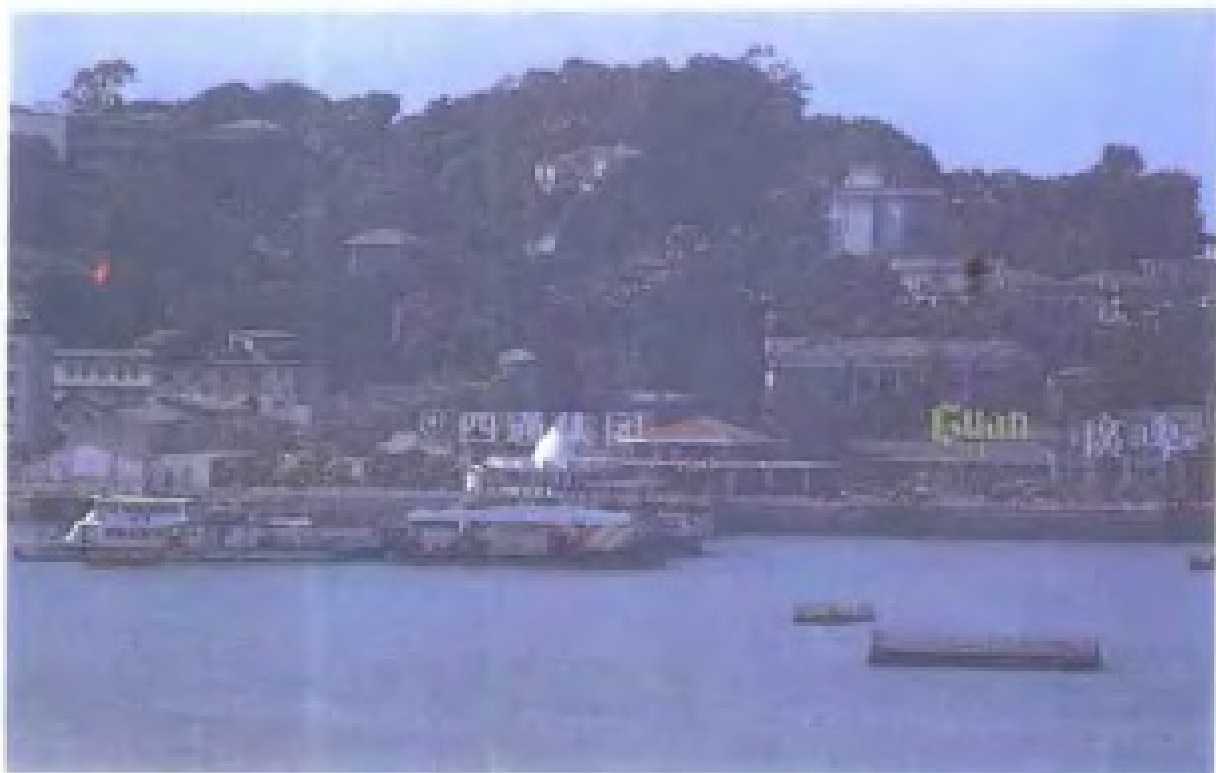
ISBN 7-114-00728 0

---

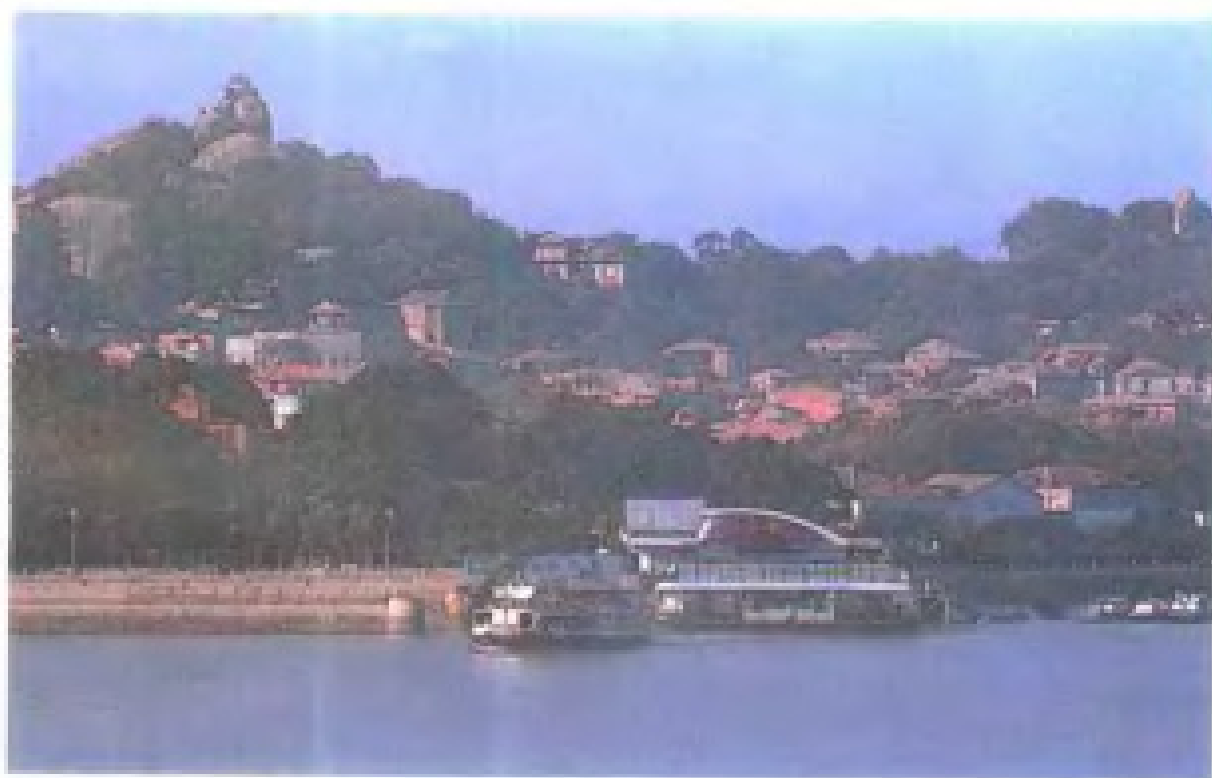
F·00080

## 内 容 提 要

本书为厦门地方专业志书，纵横古今，不仅突出了厦门市海上交通的特色，并将海陆空铁全面铺叙，详略有别地记述了具有时代特色的“三资”交通运输企业，写出了台厦交通、华侨投资办交通和形成人工半岛后的交通特点。本书资料翔实，综合性强，颇具研究参考价值。



鼓浪屿旅游码头



鼓浪屿轮渡码头



东渡港集装箱码头



同安县大的码头



厦门轮船公司



厦门轮船公司“集美号”轮



厦门高集海堤



厦门高集海峡大桥模型



同安县新墟乡古道古宅十八弯



同安县新西桥



厦门市交通局大楼



同安县交通局大楼



福厦公路厦门段



福建省汽车运输  
总公司厦门分公  
司新车站



厦门联发汽车有  
限公司客车

厦门火车站



厦门航空有限公司航空大楼

厦门高崎国际机场



## 《厦门交通志》编纂委员会

主任委员	张福仁		
副主任委员	何宝顺	许 闯	林崇明
	李桂荣		
委 员	吴在璋	黄维祥	王伟伟
	林皎童	周声远	吴金标
	张芋茹	谢祥仁	吴 成
	李嘉奖	张天才	蒋福媛
顾问	黄振寿	张达伍	
主 编	蒋福媛		
编写人员	叶子超	何志伟	施清谈

## 序 言

厦门是值得留恋的。我有幸在此宁静的海岛上渡过了六十春秋。那和煦的春风，伴随着皎洁的秋月；那往复的海潮，伴随着沙滩的浪痕，那水操台上郑成功的雄风犹存；那“大德记”中，还留下多少“猪仔”的泪痕。厦门的一草一木，都深刻地印在我的脑海。

厦门的历史是值得我们回味的。从唐朝的新城嘉禾里，到现代的经济特区；从羊肠小径到通衢大道，厦门的面貌在不断翻新。在一千多年的过程中，时光老人蹒跚地步行，到了20世纪，厦门才成为时代的宠儿，以崭新的姿态向巍峨的高峰攀登。

欣逢盛世，厦门修志《交通志》一书，即将付梓，嘱余命笔，余曰：交通犹人体之大动脉，经济端赖以济其穷。今厦门交通发达，且与台湾一水之隔，关系密切悠久，地处沪穗之间，联结东海、南海，人多中外佳宾，麇集五湖四海，为使商旅认识厦门，不能无志；且今海陆空通行，交通路线日新月异，他日发展，未可限量，更不能无交通志。有此一书，则一目了然，不待辗转查询而后知之。

厦门有志，始自乾隆间的《鹭江志》，国内早佚。近闻荷兰馆中存有孤本，然路遥难稽。今所存者，唯清道光年间的《厦门志》与民国年间的《厦门市志》手稿。此外《厦门指南》、《厦门要览》、《厦门大观》等都是导游书籍。30年代厦门市政建设，乃有《新兴的厦门》以志其事。最近，复有吴振强博士著有《厦门的兴起》一书，论贸易和社会情况，还有解放以后出版的通俗史书《海防前线的厦门》，虽都涉及交通，而未有详细专书。

今厦门市交通志编委会为填补专志之空白，首编《厦门交通志》一书以飨读者，实为不可多得的新著，既可供企业界参考，亦可为旅游指南。

远在 3000 多年前，厦门就有越族居住。他们所用特有的弧形刃石镞，世界少有；而在南安大盈却也发现了同形铜镞。这个事实可以证明厦门早期就与内陆有交通往来。唐时地方经济初兴，有陈姓地主购置了全岛农田。在最近泉州出土的唐碑墓志铭上，记有岛上陈氏女嫁于泉州之事，碑称厦门曰“新城嘉禾里”，可见当时的泉厦水上交通至为方便。清人《台湾随笔》说“厦门稍南有团山，在中流，逾此即大洋，故舟人呼之厦门为海门。”宋《诸蕃志》又有“‘海门’遥对新罗（朝鲜）”之记。加以有当时从厦门输出大量青瓷的记载和发现的宋代窑址，足证厦门在宋时的海上交通已颇发达。

明朝泉州港衰落，厦门港随着漳州港兴起，成为一个著名的私商港口。17 世纪，清政府在厦设立“海关”，承认了厦门为“法定”港口，台厦关系密切起来，厦门港出现一派繁荣景象，昔人有诗赞曰：

“锦绣烟花自一洲，无边风景似杭州；

楼台半蘸晴江水，箫鼓时闻尽鹧舟”。

厦门旧属泉州，与泉州的交通自唐至清从未间断，可以说厦门港是古泉州港的继续。厦门以其地理位置和港口的优势，从古代的乡镇城市到现在的经济特区，始终是我国东南的大门，华侨出入的重要门户和世界信息的窗口。本书正是以海运为重点全面铺叙的。海上交通的渡口，首先是与泉州、同安有联系，至今交通志编委会的同志还配合同安县文物管理委员会的同志发现了宋代的驿站遗迹。

我们知道，要权衡一部志书的价值，必须视其有无突出重点。《厦门市志》手稿远逊清道光《厦门志》，道光志特重海上交通，举凡有关航运、海关诸事，都列为重点详加剖析，在旧志中颇有特色。解放以来，特别是开放改革后，厦门交通突飞猛进，今《厦

《厦门交通志》不仅保留了清道光志海上交通的特色，并将海陆空铁全面铺叙，详略有别地记述了具有时代特色的“三资”交通运输企业，写出了台厦交通、华侨投资办交通和形成人工半岛后的交通特点，较之前人更加详尽，且有统一的体例，颇有参考价值。

厦门交通，前程似锦。本书在此开放政策的指导下，当益添其光彩，而为我东南人民所津津乐道者。那高集海堤与即将建成的海峡大桥及所取得的成果，都成为中国人民征服自然的曲曲凯歌，予为此而欢欣鼓舞。祝愿这个海上花园的交通事业，更加发达，更加繁荣，为祖国做出更大的贡献。

是为序

庄为玑

1988年国庆日于厦门大学

## 凡 例

- 一、本书记载上限由事溯源，下限至1987年。
- 二、本书依照方志体例编纂，章节条目结构兼容，用规范的语体文按门类横排竖写，统合古今，详略有别。
- 三、本书包括述、志、记、照、图、表、录，以记为主。
- 四、厦门交通由港口发端，故海运与港口并为第一章记述。
- 五、《大事记》所述为本市交通史上重大事件，原则上按时间顺序记载。
- 六、凡录用的资料、档案，不逐一注明出处，统一在书后标明资料来源。
- 七、本书不立传，凡突出人物均在具体事件记述中带出。
- 八、机构沿革在“交通管理”一章中专节记述，不另设专章。
- 九、凡涉及先后变更的地名，一律使用当时的名称，用括号注明现名，所涉及名称一律用全称。
- 十、本书是独立的行业志，包括郊区和同安县在内的海、陆、空所有交通行业。