

壬戌十月

江蘇水利志

歸安沈佺



江蘇故澤國也郡邑之志乘公私之著述罔弗詳述水
利然而太湖泖湖赤山湖古無此疏濬之工程也據水機
挖泥船古無此便易之器械也平面斷面水位水量古無
此精密之圖說也時間以十年計工費以百萬計故無此
偉大之規劃也蓋科學昌而治術進輿論重而謀慮深民
國之特色有不容湮滅者焉余忝筦水利先後六年工役
繁興案牘山積輒議編輯成書俾得信今而傳後省長伊
通齊公鑒之爰聘者紳徧覽舊案甄錄綱要分部別居未
半載而草藁畢具而余亦受代去矣余維水利局之職掌
海塘與湖河並重湖河之患患在人與水爭地海塘之患
患在水與人爭地河工之難難在無地堆泥而河岸日高
塘工之難難在無地取泥而塘身日塌故河工者順水之
性以暢水之流者也塘工者犯水之怒以遏水之行者也
其情勢異其設施異其保衛民田之作用則同然人民狃
於舊章謂海塘之修築責在政府政府不遑擔任則又責
之於人民互諉互推工日壞壞設或天時人事相逼而來
如寧紹台之風災移之於吾蘇如衣周塘之交涉復見於
今日剝膚之痛豈忍言哉余昔蒞工次親歷艱危繼爭主
權復多陳述懲前毖後殊抱杞憂故敢以忠告之言作為
臨別之贈邦人君子尙圖念之

吳興沈佺敘

敘例

是書出於江南水利局以局名其書故曰江南水利志也前乎此者有道光間江夏陳氏之書有光緒間監利李氏之書李書續陳書茲何以不續李書李書之後以迄宣統書缺有間矣乃斷自民國始故曰民國江南水利志也局之設在民國三年爲江蘇省行政之一部其區域則江寧句容溧水高淳丹徒丹陽金壇溧陽揚中上海松江南匯青浦奉賢金山川沙太倉嘉定寶山崇明吳縣常熟崑山吳江武進無錫宜興江陰凡二十八縣其主管則河湖海塘濬治修築事宜皆屬焉云江南者對江北而言非蘇

民國江南水利志

卷首

一

皖兼圻之謂也蘇皖兼圻稱曰江南清代則然民國則否民國江南連文見義何有舊時稱謂之嫌也水利海塘李書分而二之今合而一之仍以水利標題按仁和翟舍人海塘錄二十六卷四庫著錄入地理類河渠之屬其存目又有海鹽仇博士海塘錄八卷蓋水利治績溝防並重海塘亦水利之一部也李書於水利則曰全案於海塘則曰新志是書文多刪要安得云全斷代託始何有新故故但曰志也紬繹局檔排纂就緒凡三閱晦朔時在九年七八月間故所載至九年六月止亦會計年度之限斷也趙充國有言兵事當爲後式夫豈獨兵事凡諸治績何莫不然

古者篇籍皆出於王官之守劉班論列燦然具在今以職掌勒爲成編洵符古誼其爲有裨實用夫又奚疑後之覽者或有取焉

編輯專憑局檔其有局檔所節引而全文得之他帙者或局檔載初稿而採其最後定本者僅百之一二

事在設局以前者據省公署卷財用不經局過者據財政廳卷皆由局牒取

採錄公牘文字偶有節刪絕無竄易

採錄文牘專取事實質榦非選文菘

前後須互參者用按語指明

民國江南水利志

卷首

二

應載而求之弗得者義從蓋闕

民國江南水利志卷首

圖繪

單士隱吳中水利書因圖須別畫遂致湮佚今所傳者有書無圖蓋當時圖繪之難如此今茲檣架卷軸紛綸或出工事之規畫或為測量之結果十簡其三頗已足用猶或未備則取辦臨時旁採別帙庶幾讀者開卷瞭然

江南河湖海塘大勢圖

白茆河圖

婁江圖

民國江南水利志 卷首

吳松江圖

蘆藻浜圖

泖湖圖

吳江縣水道圖

丹徒丹陽兩縣水道圖

宜興縣水道圖

溧陽縣水道圖

高淳縣水道圖

溧水縣水道圖

赤山湖圖



便民河圖

寶山海塘總圖

寶山海塘分圖

太倉海塘圖

崇明海塘圖

川沙海塘圖

南匯海塘圖

奉賢海塘圖

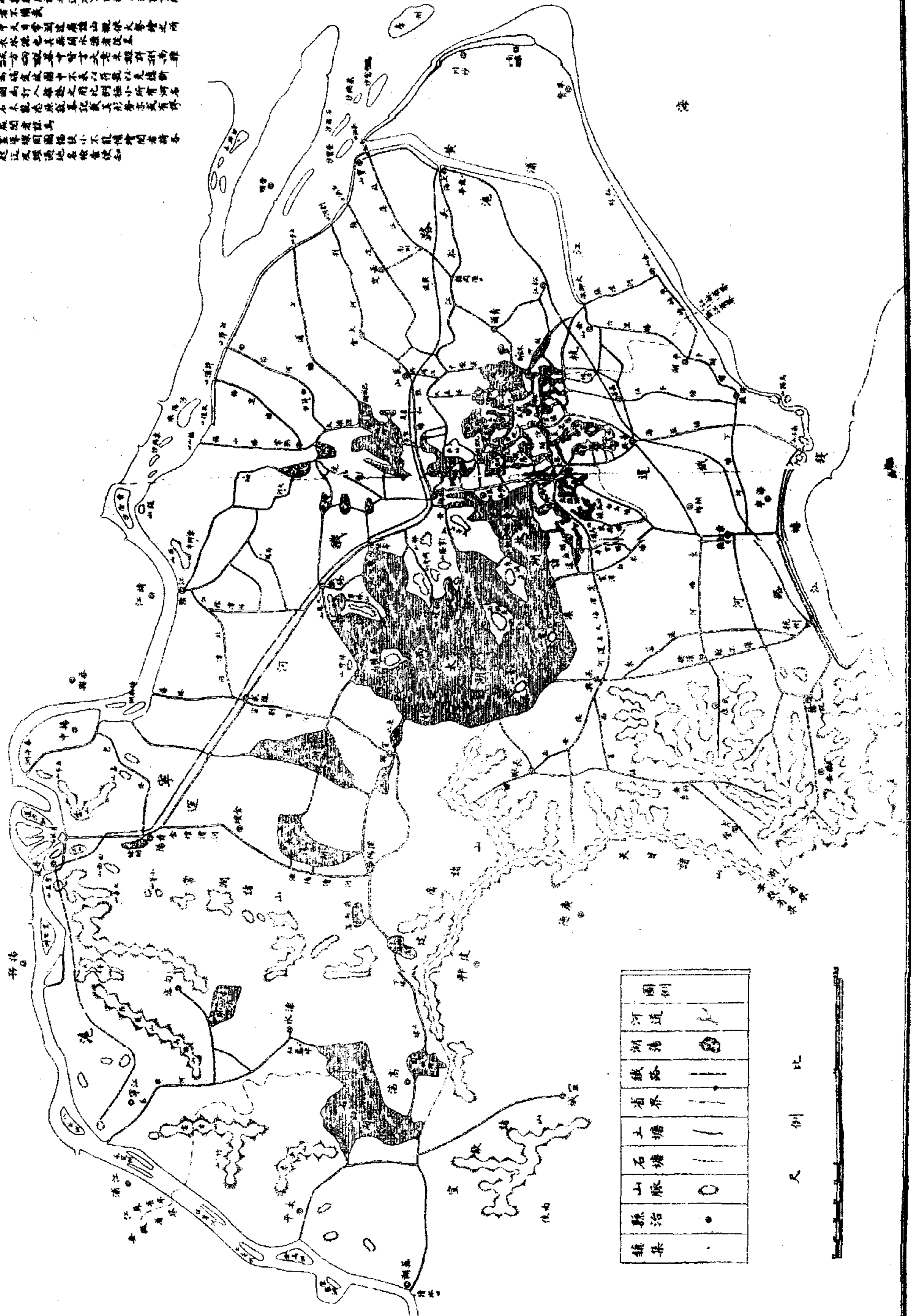
松江海塘圖

金山海塘圖

民國江南水利志 卷首

五南水道大勢圖

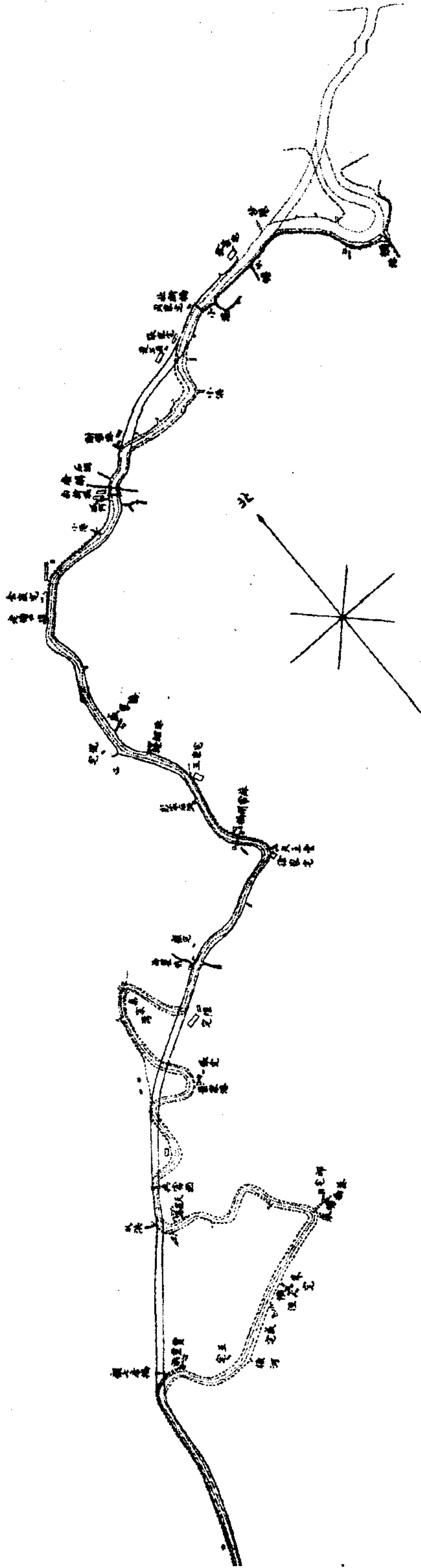
一此圖係以二十分等距計量繪成之
 時之新圖其於普通不同級凡非詳圖所
 及者不備載
 一圖中凡有山脈者皆以粗線表示之
 以表水陸之界其有湖澤者亦以粗線
 一水之方而觀之其于大者未詳列其
 最高峰及成圖中不來以作記以表其
 一此圖而行入海之處比例極小所有河名
 其名未詳列其詳載其詳非是實情
 一此圖係以五南水道為中心
 一此圖係以五南水道為中心



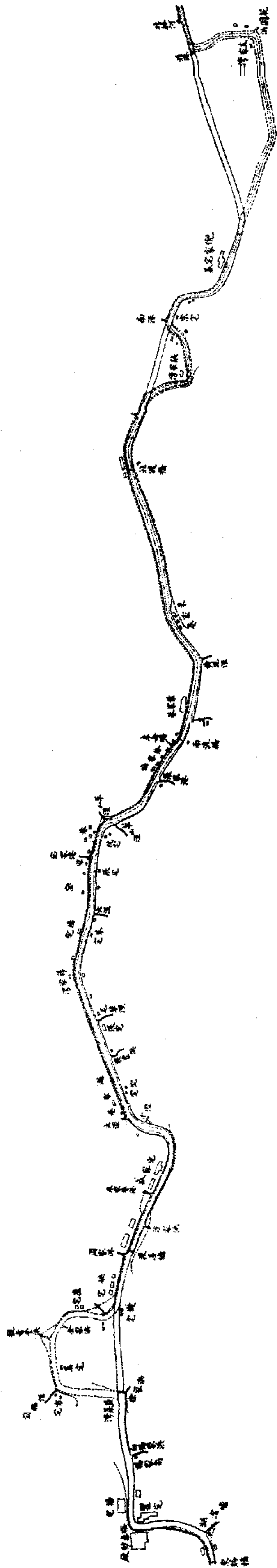
圖例	
河道	—
湖澤	○
鐵路	—+—
省界	—+—
土塘	—
石塘	—
山脈	○
縣治	●
鎮	●
縣	●

比例尺

揚子江



雷河第一

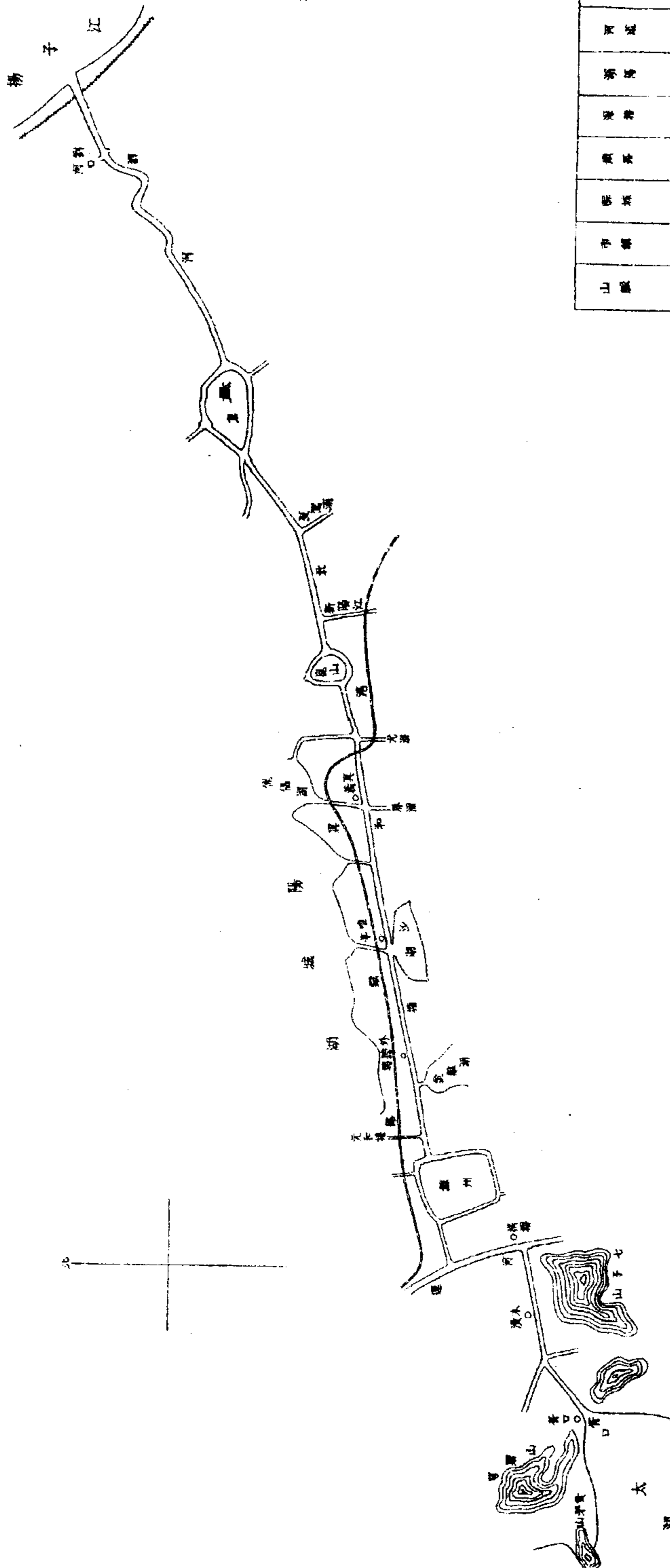


圖例	
河道	〰〰
淺灘	〰〰
土埂	—
道路	—
橋梁	
閘口	工
房屋	□
新裁角處	〰〰
原裁角處	〰〰

尺碼之一分萬二



备全江集

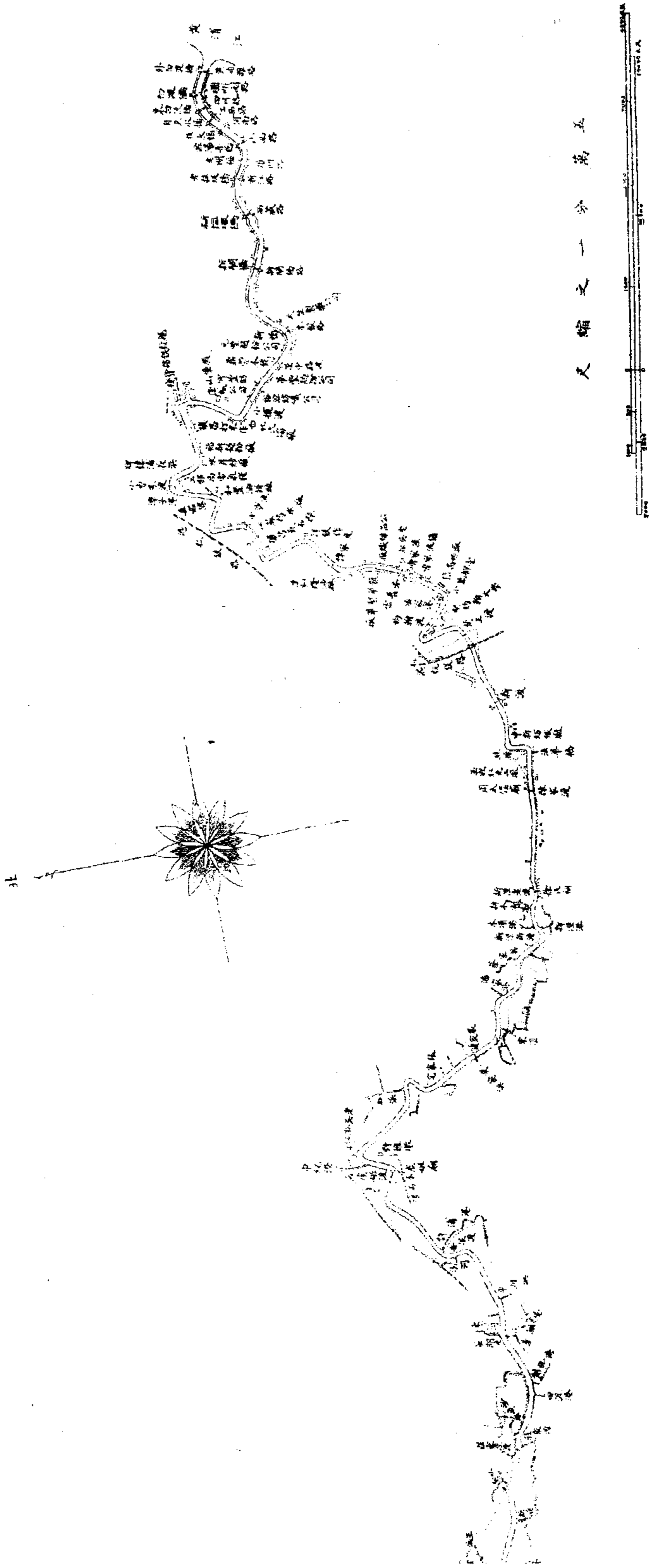


州	
河	人
湖	〇
堤	—
桥	—
渡	〇
山	〇



此为试读, 需要完整PDF请访问: www.ctongbook.com

吳淞五洲平面圖



圖

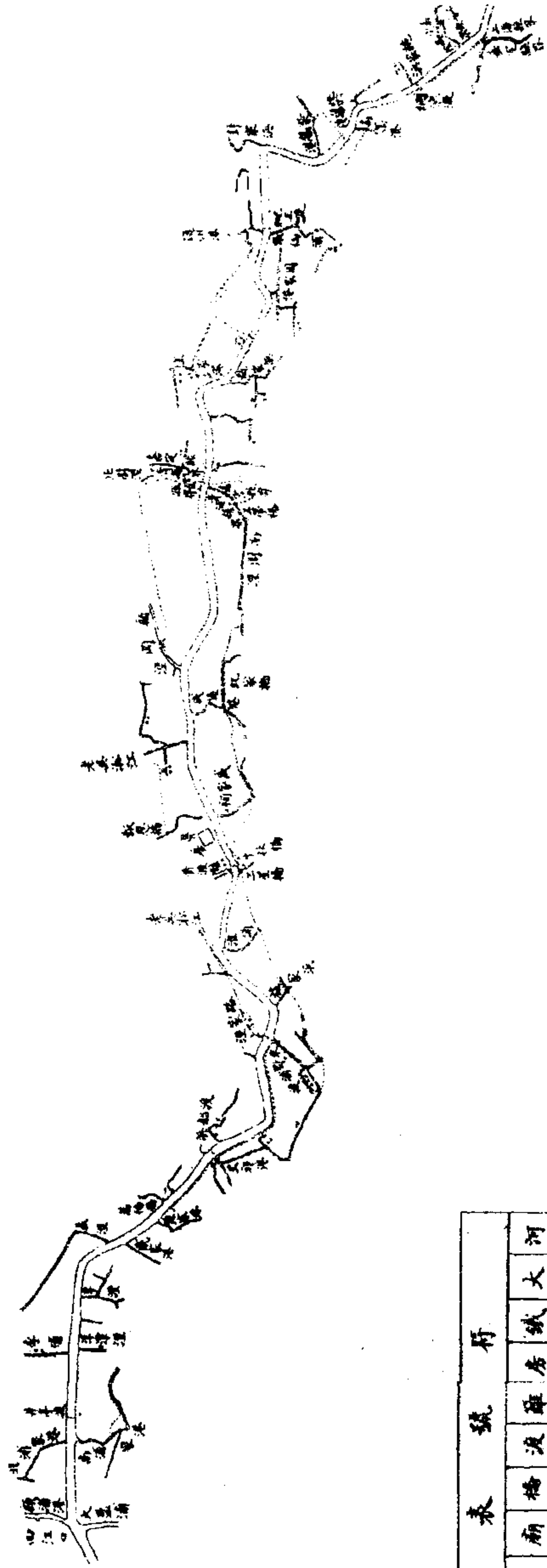
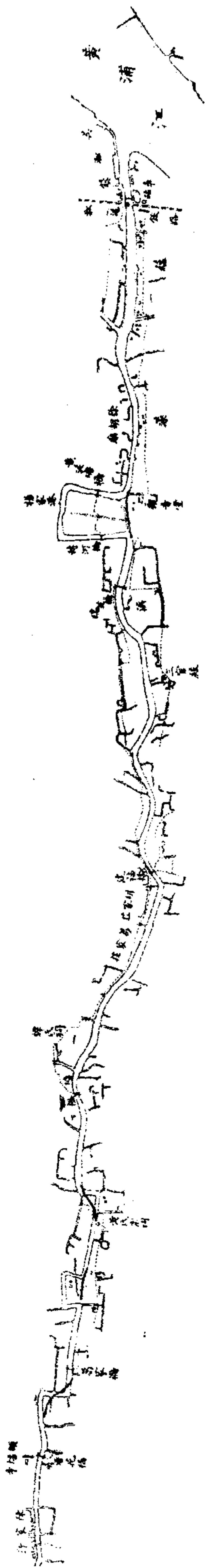


表 號 符

河道	—
大路	—
鐵路	—
房屋	□
碑石	□
橋樑	—
廟宇	•
土圍	□
土墩	•

平渠渠系圖



圖面

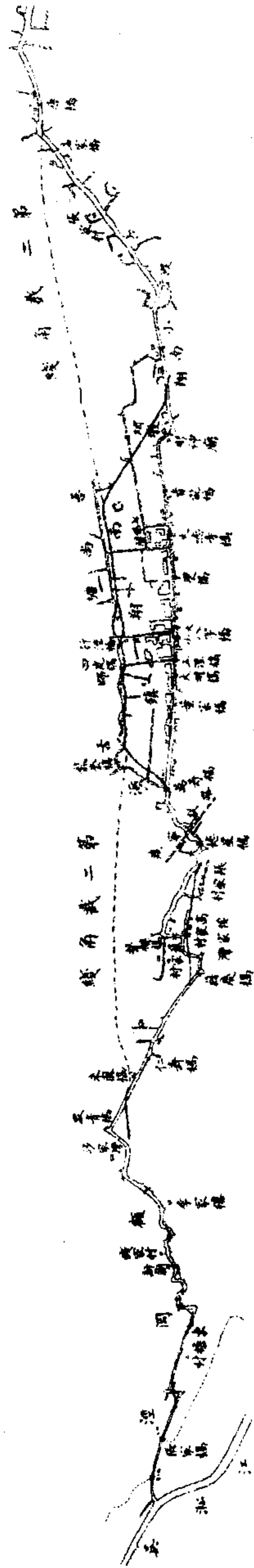
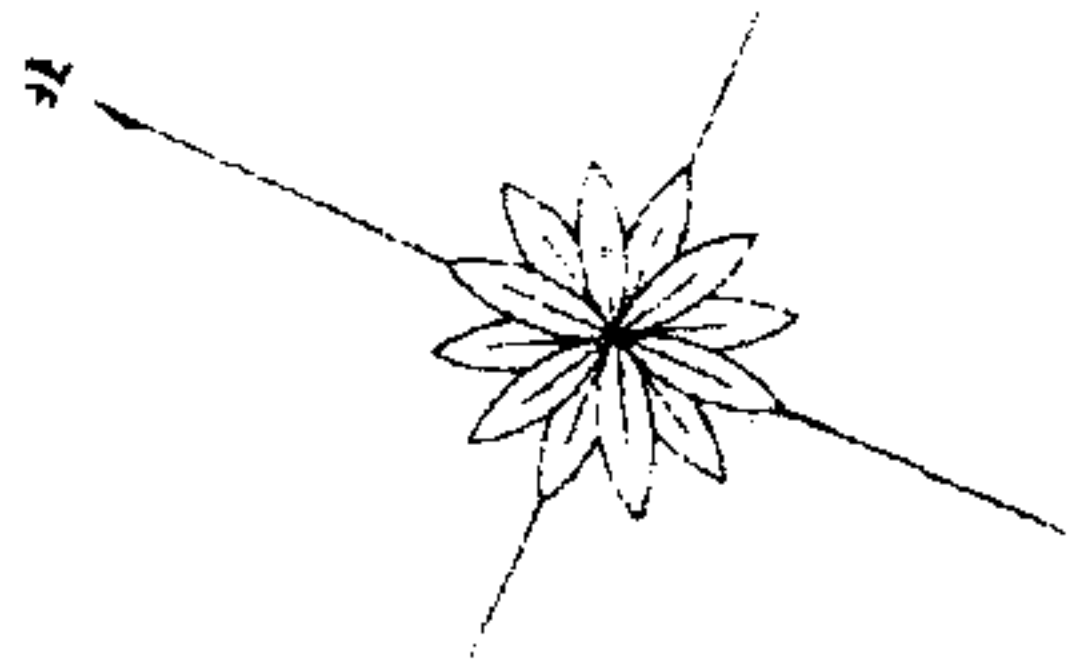
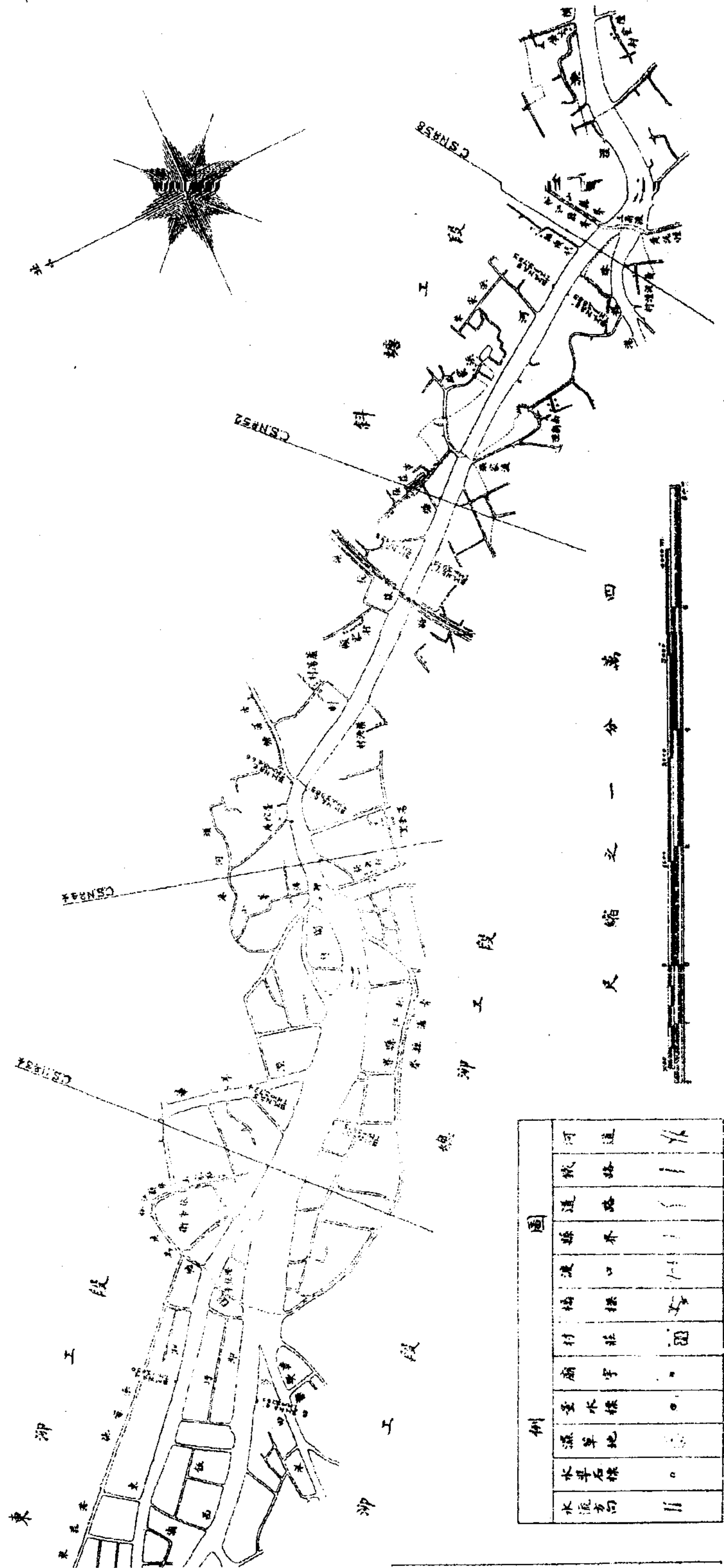


表		符	
土墩	。	河道	——
廟宇	⊙	乾河	——
房屋	□	沙灘	——
橋樑	—	水堤	——
鐵路	——	鐵路	——
裁角線	——		
送路	——		

尺縮之一分萬五

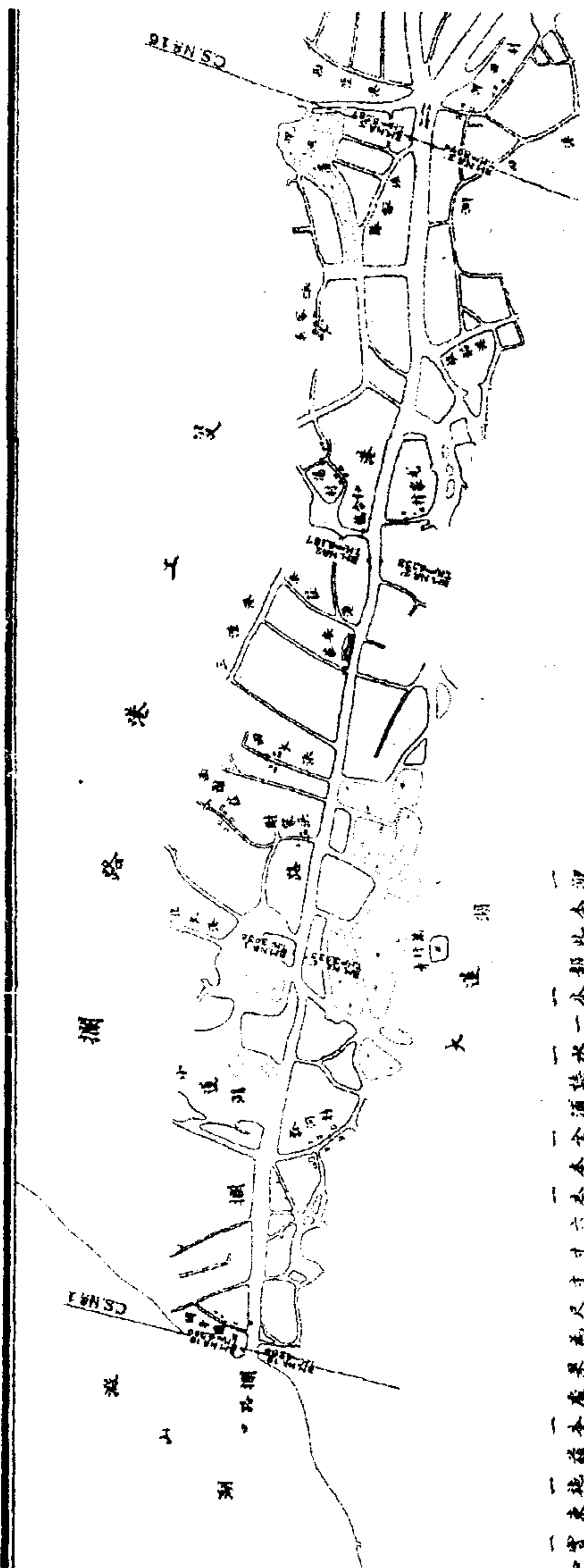


柳湖平圖



例		圖	
水流方向		河道	——
水學石標	。	鐵路	——
濕草地	○	道路	——
量水標	。	縣界	——
廟宇	。	渡口	——
村莊	■	橋樑	——

四萬分之一縮尺



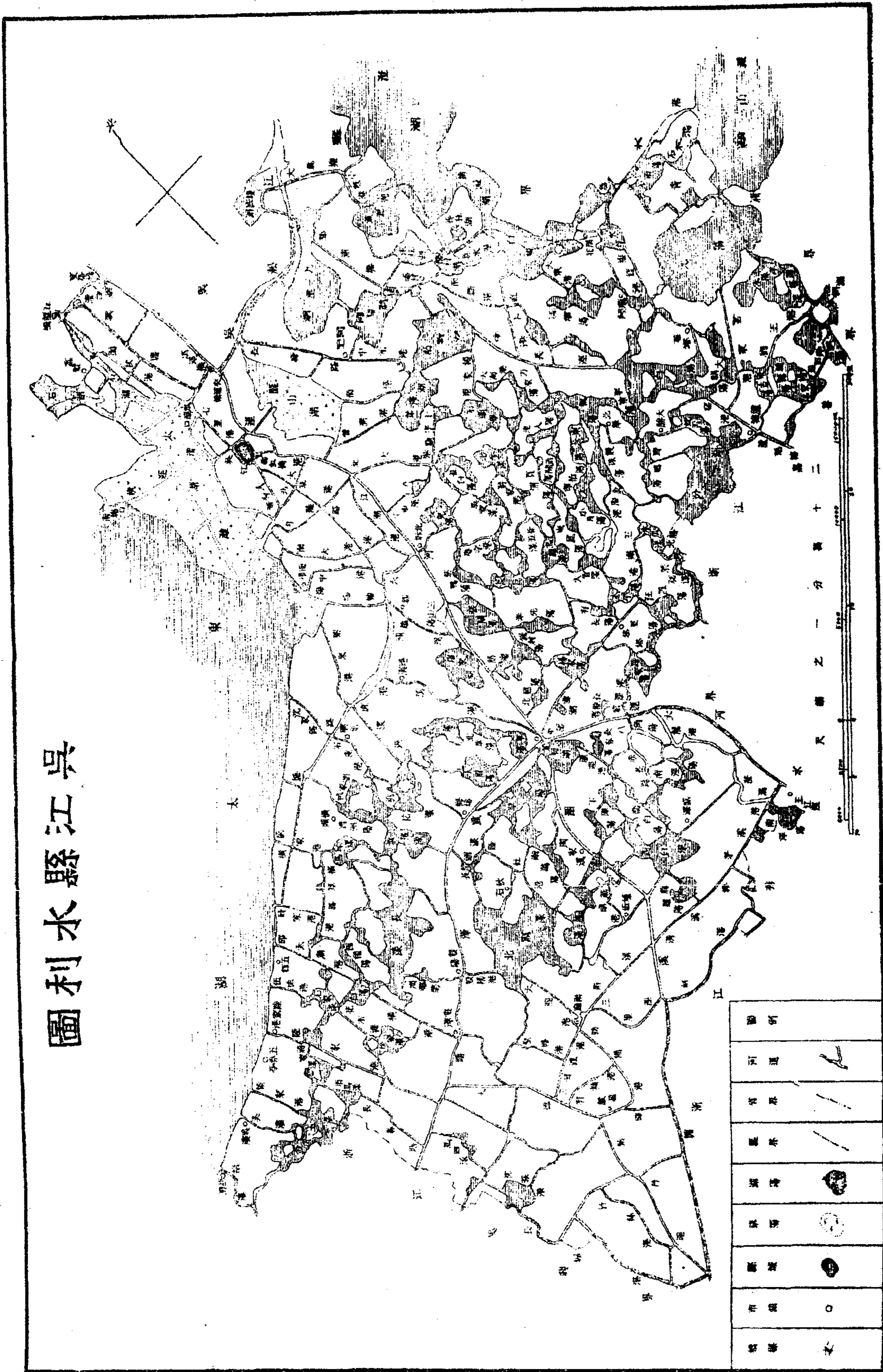
西

表 閘 程 工 段 各

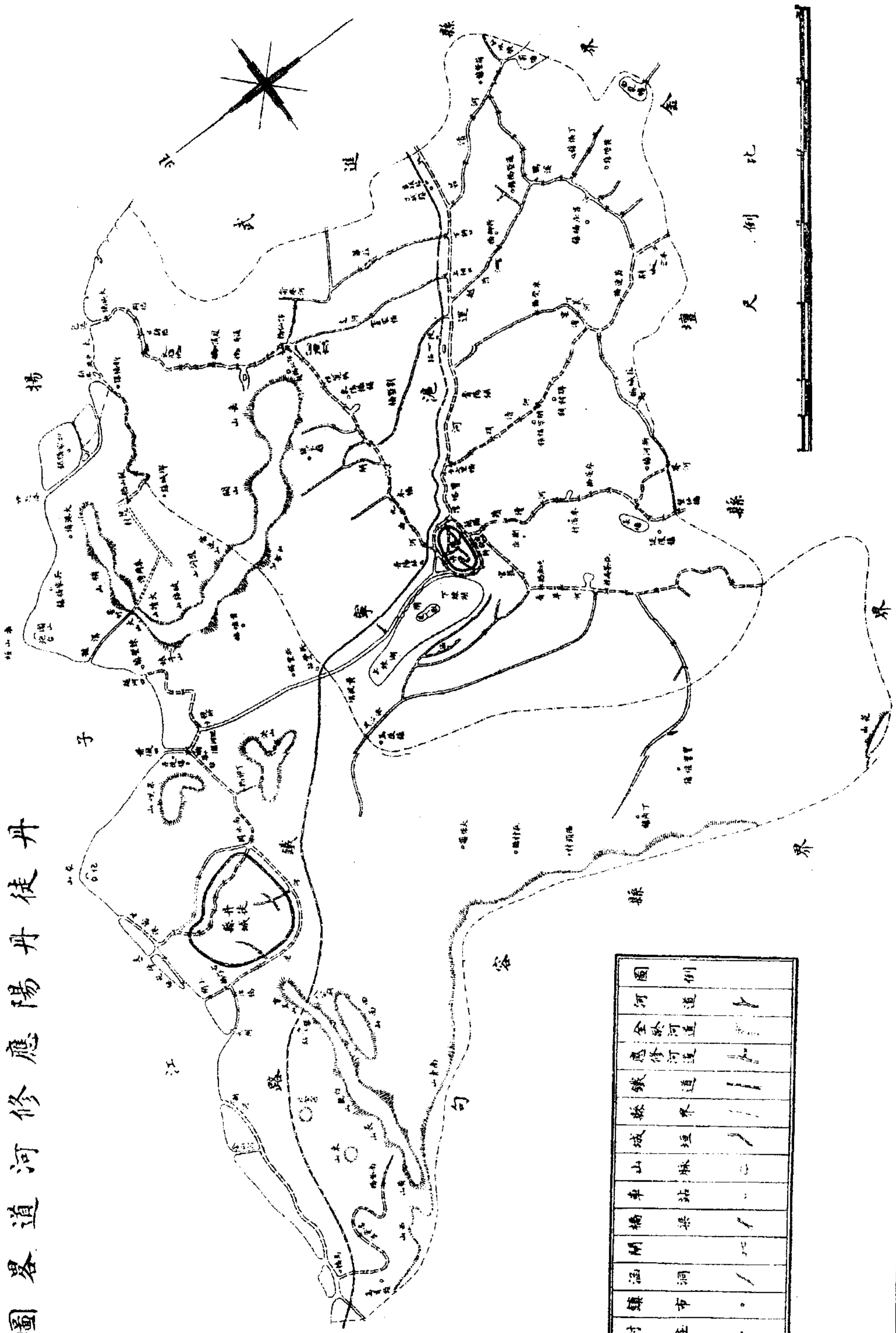
工 段	起 迄 地 點	起 迄 香 鏡 河 成 河 岸 向 配 底 高	工 長	方
欄 路 港	欄 路 至 張 家 渡	CS1-16 8000	247.89AK	148270
西 湖	張 家 渡 至 王 家 渡	CS16-34	14582	125266
東 湖				118891
總 計	王 家 渡 至 湖 岸	CS34-44	8662	79492
斜 堤	張 家 渡 至 湖 岸	CS52-58 3500	9821	107588
總 計			72436	609507

一 湖 湖 圍 上 水 堤 山 湖 下 達 黃 浦 為 吳 江 東 洋 瓦 山 有 湖 春 水 經 行 之 安 通
 一 本 年 實 測 從 湖 山 湖 起 至 湖 塘 止 係 為 坐 落 地 工 防 止 汛 起 先 故 止 限 行
 一 此 部 分 歷 時 僅 四 五 六 三 個 月 其 上 下 游 關 係 各 處 區 間 至 廣 應 於 已 內 均
 一 部 測 量 者 茲 擬 另 行 就 事 非 本 圖 所 能 詳 也
 一 本 圖 所 用 之 尺 度 係 通 常 工 用 之 大 尺 每 尺 合 英 尺 二 二 四 六 每 丈 方 略 合
 一 五 〇 四 上 五 五 方 英 尺
 一 水 準 標 高 概 從 海 平 面 推 算 的 每 五 里 路 設 石 標 一 個 每 半 里 或 一 里 加 訂
 一 誌 標 一 個 各 測 有 水 準 標 高 在 上 重 水 標 標 而 處 上 游 在 欄 路 港 下 游 在 古
 一 湖 塘 口 中 段 一 標 在 吳 馬 湖 口 僅 臨 時 設 五 今 已 撤 去 故 不 載 於 圖
 一 全 部 工 程 總 計 為 七 萬 二 千 四 百 三 十 六 八 丈 方 英 尺 六 十 萬 九 千 五 百 零 四
 一 本 圖 前 表 所 載 其 句 配 大 致 另 有 表 冊 及 計 畫 書
 一 本 圖 計 畫 中 標 準 水 面 上 游 在 欄 路 港 水 標 二 米 達 五 略 合 丈 尺 七 尺 一 寸
 一 六 分 二 寸 二 分 三 寸 三 分 四 寸 下 游 在 古 湖 塘 口 水 標 二 米 達 三 二 略 合 丈 尺 六 尺 六
 一 寸 四 分 五 分 六 分 均 深 深 之 數 欄 路 港 約 四 尺 三 寸 合 四 九 英 尺 而 湖 約 七 尺 八
 一 寸 合 八 九 英 尺 東 湖 約 八 尺 五 寸 合 九 七 英 尺 總 湖 約 八 尺 一 寸 合 九 三 英
 一 尺 斜 堤 約 九 尺 三 寸 合 一 〇 七 英 尺 堤 寬 句 配 自 八 十 尺 至 一 百 二 十 尺 僅
 一 為 原 河 寬 度 二 分 之 一 或 四 分 之 一 者 有 十 分 一 者 凡 此 皆 係 依 據 測 量 成
 一 果 并 限 於 工 費 之 預 定 故 工 程 不 能 大 舉 如 臨 時 有 損 無 慮 可 由 工 程
 一 處 自 定 之
 一 本 圖 計 畫 應 須 之 派 遣 派 遣 等 項 如 為 完 全 計 劃 則 每 月 須 費 必 十 數 百 元
 一 茲 亦 以 限 於 時 期 迫 於 經 濟 僅 為 簡 要 之 概 測 其 成 果 大 致 略 具 於 計 畫 書
 一 施 工 程 序 下 游 先 施 湖 以 兩 湖 總 湖 為 首 次 為 欄 路 港 次 次 為 斜 堤 且
 一 東 湖 此 計 畫 書 所 言 秩 序 略 異 當 改 從 此
 一 實 地 所 訂 立 之 條 款 等 項 易 詳 解 人 數 或 移 動 位 置 業 已 復 查 補 訂 一 次
 一 如 照 日 久 施 工 缺 漏 仍 或 難 免 幸 當 事 者 謹 為
 一 民 國 八 年 己 未 六 月 江 南 水 利 測 量 事 務 所 編 制 表 誌

吳江縣水利圖

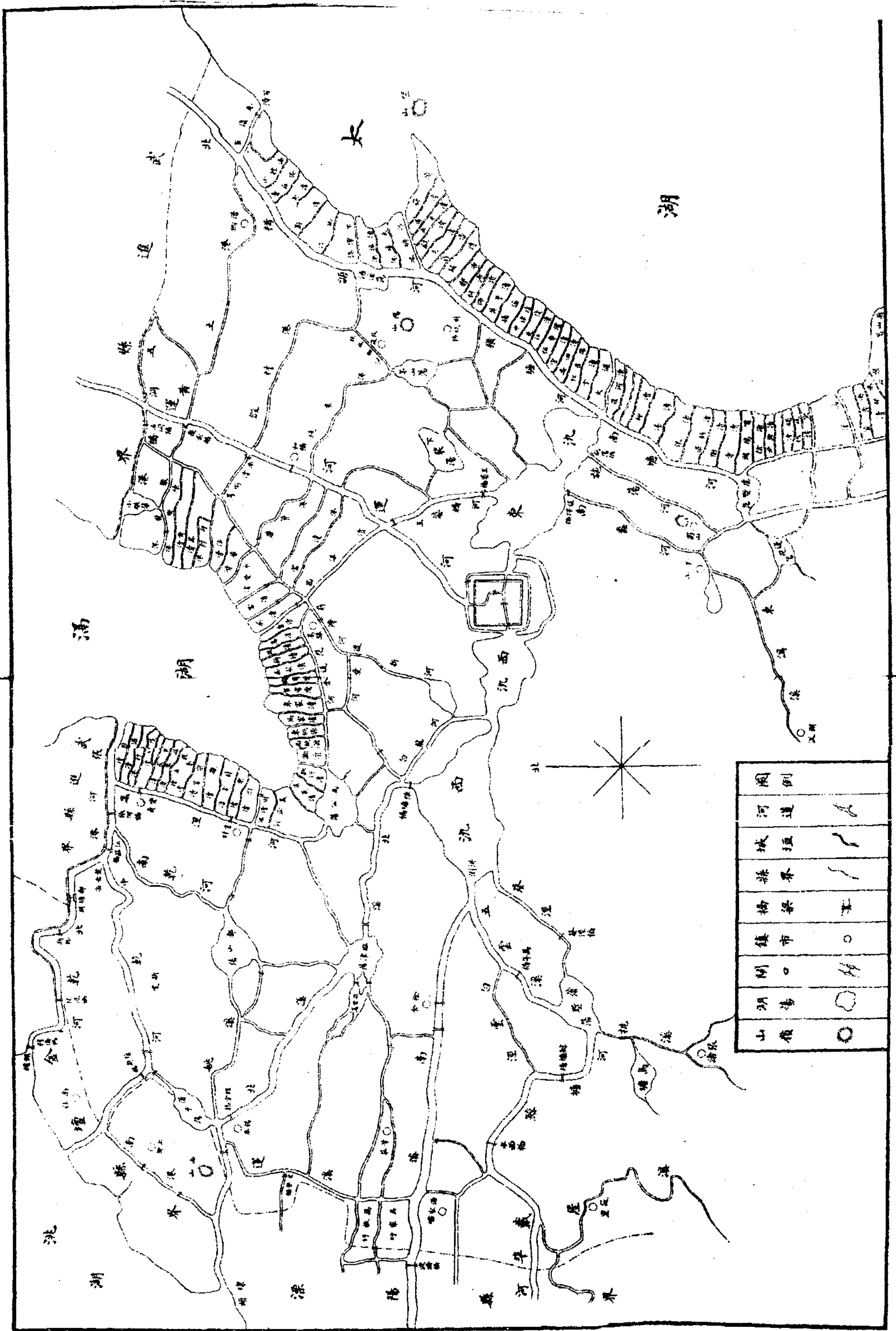


丹徒丹陽應修河道畧圖



圖例	
河道	——
全於河道	——
應修河道	——
鐵道	——
縣界	——
城垣	——
山脈	——
車站	——
橋梁	——
開洞	——
鎮市	●
村莊	○
炮台	○
稅所	+

宜興水道圖



漂陽縣水道圖

