

滇緬界務說略並圖



地 770.35
924

廿六年四月廿六日
雲南第一殖邊督辦公署贈

滇緬界務說略引言

一是編爲答中央委員王茂如君詢訪而作以友人索閱者多故付印以代鈔胥非著書行世也

一界務案牘浩繁多所徵引便成鉅帙恐閱不終卷令人昏睡故瑣屑節目概從刪節僅舉三十年來經過大概略參論議期易醒目名曰說略說其略也

一是編主旨重在補救故所舉方法皆按實立言期可施行不敢搬演彙書作逗湊語惟自揣謏劣客或觀察錯誤苦不自知斟酌采擇是在識者

一說略非圖不明顧吾國邊地至今尙無一實測之圖僅南段已定界圖較爲可憑又屬掛一漏萬而英人實測之圖又秘不可得編纂之餘擲筆三歎

一是編關係機要望閱者嚴守秘密慎勿輕易宣佈尤不可轉予外人致生窒礙

至要至要

中華民國十九年一月

騰越李曰該識

滇緬界務說略

(一) 界務之分段

滇緬界務分南北兩段南段自騰衝縣(即騰越廳)屬之尖高山起迤邐而南至思茅縣(即思茅廳)屬之南阿河(即南雅河)流入湄江(即瀾滄江)處止除瀾滄縣(即鎮邊廳)所屬北自南帕河流入南定河(即南汀河)之對岸起南至南馬河流入南卡江之處止一段尙爭執未定繪有五色綫圖備查外其餘皆經派員於清光緒二十五六年間會同勘劃壘石立椿此所謂已定界也北段自尖高山以北當光緒二十年中英續議滇緬條約有「俟將來查明該處情形稍詳兩國再定界線之文」二十四年英使照會總署有「華官帶兵二百名進入恩買卡河北境內請轉飭該處地方官於恩買卡河與薩爾溫江中間之分水嶺西境

不得有干預地方治理之舉」等語即暗含以高黎貢山爲界之意二十六年英兵過界燒殺焚竹派賴各寨似欲坐實以分水嶺爲界之前議當時我總署不明情勢其照詰英使亦只以仍守現管小江邊爲言至三十一年兩國派員會勘我派進西道石鴻韶英派駐騰越領事烈敦石道誤守總署現管小江邊一語因順小江邊直勘至小江源板廠山而止當時外務部尙有「循恩買卡河(即恩梅開江)至小江西恩買卡河東之分水嶺爲止使不至北通西藏」之議所謂分水嶺係指扒拉大山而言而烈領則堅持英使分水嶺之議明指高黎貢山爲界於是相持不決亦繪有五色綫圖備查此所謂未定界也現在之滇緬界務大略如此試迴溯過去並推測將來予豈不知涕之何從矣

(二) 南段之損失



英之侵略緬甸先據其海口漾貢 Yankoon (粵音稱爲仰光) 光緒十二年由漾貢

進兵緬都阿瓦 Mandalay 虜緬王以去當時英庭曾告我駐英公使曾紀澤曰緬

王無禮於英故廢其王及據緬爲已有又告曾紀澤曰緬與法立約有害於英故

廢其國顧英雖廢其國當時尚有立教王使依舊例十年納貢於我之說又曰凡

見中國兵所在即視爲中國地不再入是英之初意亦不過盡緬之境而止查緬

境東抵潞江 Salween R. 下游潞江下游以東則皆我孟良土指揮使整欠土指揮使

猛勇士千總整賣宣撫使司宣撫使景線宣撫使司宣撫使六本土守備景海土

守備猛龍土指揮同知補哈土千總猛撒土千總舊地也東北抵腊戌 Lashio 以

下之芒威 Mah Wei 等處芒威以上處潞江以西龍川江(亦曰瑞麗江 Zuwei R.) 以

南皆我木邦宣慰使司宣慰使及大山猛育各土司舊地也處潞江以西跨龍川

江兩岸則我猛密宣撫使司宣撫使舊地也北抵新街 Shawee 以下之瑞姑 Shwegu

凡瑞姑以北處大盈江(亦曰太平江 Taping R.) 以北大金沙江 Lawaddy R. 以東則

我蠻暮宣撫使司宣撫使舊地及現存南甸宣撫使司宣撫使屬地也處大金沙

江以西則我猛養宣慰使司宣慰使孟拱宣撫使司宣撫使舊地也凡此皆頒給

印信隸我版圖載在大清會典則例圖說皇朝文獻通考皇朝通典雲南通志及

永昌府志騰越州志諸書班班可考者也夫緬甸初本爲我六宣慰之一與孟養

木邦八百媳婦(即後之整賣景線等地)老地(現屬法境)車里(六慰惟此僅

存)並立故英滅緬時猶向我作種種之說詞使我朝野上下當時稍諳邊事縱

遷就事實置緬不問亦可提出劃界之議以全緬境飽英之慾猶可保存以上諸

舊地乃舉國如瞶如聵不聞不問而英則於緬事既定之後分略諸地入其門無

人門焉入其宮無人宮焉然於緬之東猶有以擇人諸地 *Shan States* 我之說蓋

猶慮我索還潞江以西之孟密寶石井也於緬之北猶有以大金沙江爲界以老
八募歸我及兩國同在大金沙江行船之說蓋猶慮我索還大金沙江以西之孟
拱玉石廠也而我聾瞶如故不及十年英則眼光四射知我無能爲役乃於光緒
二十年與我駐英公使薛福成議界務於倫敦薛使一切茫然任人指畫除北段
不特我不明瞭英亦考查未周聲明俟將來查明再定界綫外與英協定南段界
務圖寄由總署轉行到滇遂於光緒二十五年間分派騰越鎮劉萬勝迤南道
陳燦會同英員司格德覺羅上界勘劃玉斧一揮上舉諸地悉數淪爲緬域矣試
一披閱英文緬甸全圖下緬甸 *Lower Burma* 則括緬甸全境又益以吾土約占緬
境三分之一其所謂南擇諸地 *South Shan States* 皆我孟良整欠猛勇整賣景綠六

本景海猛龍補哈猛撒諸地也其所謂北擇諸地 *North Shan States* 皆我木邦大山

猛育諸地也其所謂孟密 *Mong Mit* 即我孟密舊地也上緬甸 *Upper Burma* 則非

復緬境其所謂八募 *Bhamo* 則我蠻暮孟養憂鳩允冒諸地也其所謂密支那

Myittha 則我孟養孟拱諸地也南段失地之多如此舉國中無聲無臭即附近邊

民亦各見其偏而不能舉其全知其失而不知其所以失徒竊竊私議曰劉陳誤

國也不知劉陳之劃界實以薛圖爲依據所可議者劉任迤西界務於太平江瑞

麗江中間一段當由新街會同司格德上界時經過野人山中薛圖所指之界劉

尙不知直行至隴川始知過界已遠欲與司格德退回山中司格德強詞騙賴遂

以所止處爲界劃去隴川大平原幾三分之一而明初巡撫陳用賓所建之騰越

沿邊八關亦去其三雖於潞江以內以舊屬木邦管轄之猛板上千總歸我亦已

得不償失此則劉之顧預無可辭答至陳任逸南界務於瀾滄縣所屬未定界一段因其地富於銀礦當清光緒嘉中開採其旺吳尙賢宮裏雁之倫皆以開礦起家左右邊局蔚爲隱然敵國之觀後因亂事停歇而蘊蓄固甚富也英員以垂涎礦產之故獨於此段不循天然形勢欲突進百餘里囊括礦區陳亦堅持不允作爲懸案此則陳尙知矜慎也要之劉陳劃界雖與薛圖間有出入然亦其細已甚而大錯實由薛鑄成國人併此而不知言外交者猶時稱曾薛斯不亦憤憤矣乎

(三) 北段之延誤

此段之爭執在五色線圖第一爲我外務部原定之藍色綫其次爲我洋務局所擬退讓之黃色綫其次爲我總署所言現管小江邊之紅色綫其次爲石道會勘之綠色綫終則爲烈領指畫之紫色綫書面上之爭執如是微論紫色綫之損失

過鉅也即使折衝尊俎最終勝利能依藍色綫定界亦不過唯之與阿相去無幾以五線皆圍於小江流域以內故也考小江流域爲騰越所屬茶山長官司地乾隆五十五年騰越州知州屠述濂所撰騰越州志及道光六年永昌府知府陳廷增所撰永昌府志記載甚明厥後長官司早氏爲野人殺其地在小江以北者分隸保山縣屬登埂上千總段氏在小江以南者分隸騰越廳屬明光上把總左氏歷代管轄收崗無異茶山之西整冬溫冬等地爲騰越所屬里麻長官司地亦載在屠志陳志其地介乎恩梅開江 *Nmai Kha* 邁立開江 *Mai Kha* 之間即今日所稱江心坡者是也里麻之西皆野人山 *Kachins* 爲我孟拱孟養土司管地野人山之北爲木王地(英人稱爲坎底 *Kham-ti* *Long*) 由木王地而北經媽接坤及阿猛地十四程即達藏屬之雜瑜(清末趙爾豐改設察隅縣現就事實言仍稱藏屬

下仿此）由木王地而東越狄滿江脫落江狄不勒江狄子江而至獃子江爲我維西所屬土司管地凡此皆我聲教所暨即英人於一千九百零五年所製經印度測量長指導發行

Published under the direction of Surveyor General of India, July 1905. 之

雲南地圖亦尙列諸地在內此可知我於諸地之關係及當時英人之心理矣此猶其近者若其遠者木王地以西亦亦嘗非我地考永昌府志騰越州志孟養傳云「其地在金沙江外古名迦西與蠻暮同襟金沙江孟養居其上流南至底馬撒疆連西洋北極吐蕃西通天竺東南鄰於緬」是知孟養盛時盡奄有西藏印度緬甸中間之一片甌脫地固亦猶在我聲教之下於緬甸無與也是以北段界務縱能依藍色線分劃僅保全茶山舊地而里麻以西皆失矣再循藍色線向北直劃上達藏屬之擦瓦龍則獃子江流域且不保而狄子江狄不勒江脫落江以

西更無論矣如此分劃失地之多比於南段有過之無不及而況以高黎貢山爲界之尤爲深入乎是故今日言北段界務徒听听焉於五線圖中與英人爭得失此胥吏之見也不推翻五線圖之會勘案而囂囂然曰江心坡此童稚之見也僅知江心坡而遺江心坡以西之地亦不免近視之病夫北段界務本屬勘而索劃而會勘亦僅由尖高山至小江源之板廠山一小段其不能作爲定案也明甚查中英續議滇緬條約第四款有「北緯二十五度三十五分之北一段邊界」等語當時只言緯度不言經度在英人之意或者不以經度自限預留後日東侵之地步然在我亦同一無經度之限制又何不可因之以爭回江心坡以西地耶故以理論言之北段界務儘有幹旋之餘地雖然我國界務之失敗蓋不在理由之不充足而在事實上之放棄英人則反是當宣統二三年間因邊地細民私人爭

奪釀成片馬問題我國人偶然衝動京省內外一致力爭而英人覆我照會中公然有「片馬雖屬中國地因中國從未治理故英國代管」等語英人蓋直視我邊地爲一片荒土適用國際法上占有之例自由處置此無理之理豈復口舌所能爭乎平心而論英雖強詞奪理然其謂我從未治理則實非過言考雲南沿邊各土司地其隸屬於我遠者在元明近者在乾隆之時至少亦有百餘年歷史然我政府對之不過頒以印信號紙給以割付土司對於所屬人民則派糧收崗以極少數充貢示羈縻勿絕而已政府視爲無關痛癢播紳學人亦無過而問者僅附近窮民往來交易志在蠅頭不知其他既無所謂政治亦無所謂管理疆域人口物產風俗一切茫然此在閉關時代聽其自生自滅猶之可也一與侵略者遇如放豚入筌不復可招演緬界務之所以失敗其總因在此而懲而不戒因循坐

誤北段猶有甚焉當光緒二十年續議滇緬條約時英人尙不暇及北段至二十四年北段已多英人之足跡而實力仍未能到故英使照會總署有「請飭該處地方官於分水嶺西境不得有干預地方官治理之舉」等語蓋英猶慮我占先着不知我實懵然不省也二十六年英兵過界燒殺之後我仍寂然三十年會勘之後我仍寂然直至三十四年阿墩子彈壓委員夏瑚奉命履勘緬江一帶情形始越緬子秋子秋不勒脫落狄滿木里（即邁立開 *Maidi Kham*）各江親至木王地視查一周雖此行之動機非爲界務然於界務實有絕大關係夏瑚查畢歸報擬呈建官駐兵蘇困除害設學修路招墾守隘征賦扶植喇嘛十端言之縷縷彼時英之實力雖到小江流域尙未達拉打閣若照其所擬實行於拉打閣以上不無補救然而呈文上後杳無下文也宣統二年片馬事起滇督李經羲委李根源前

往查勘彼時英人大路已修通小江流域他憂（亦曰拖角）已設官駐兵片馬一帶且築爲要塞禁止窺探李根源僞裝土人親歷小江流域歸述情形亦未聞設法區處也民國元年軍政部（雲南反正後暫設官制）派委譚志伊等組織滇藏交通隊其任務規定由維西越高黎貢山向西北進行直達雜瑜意在新闢一路謀滇藏交通之便捷亦以遏英人北進之衝假使任務達到則獠江江尾獨龍 Tulong 以上不無補救乃該隊員等經過碧羅（在瀾滄江路江之間）高黎貢（在潞江獠江之間）兩重雪山有凍瘡斷趾中道而廢者其越高黎貢者因聞拉打閣金礦旺盛遂不遵向西北進行之命令臨時改道西南下趨拉打閣不知英人已先我而爲之該隊員等至彼悉爲所俘送由密支那放回於是滇藏交通之計劃又成畫餅後雖續設有殖邊總辦殖邊隊其行動皆在潞江流域未

嘗越高黎貢而西殖邊隊長任宗熙偶至獠江亦旋即退回計自有北段界務以來三十年中我之所以爲界務計者僅此數事而皆無成以後更不聞不問矣而英人則自光緒二十年後年年修路向北進展計每年中由新街僱我馬匹以供其道路工程運輸之用者或千餘匹數百匹不等愚民無知利其重價爭先恐後而不知其實用以謀我也哀哉宣統末年其鐵路已通密支那馬路已通小江流域今相距又十八年其道路工程又進至何地因無人往查情況未明惟知其沿高黎貢山脈私立界椿已立至葛蒲桶以西之高黎貢山頂度其道路工程亦已至獠江流域去擦瓦龍不遠矣要之由緬通藏英人計畫早定自光緒二十四年英使照會三十一年烈頌會勘以至今日皆循此一貫之計畫併力以赴數十年如一日不達目的不止而我以因循昏瞶之態度應之無眼光無魄力徒欲以日

舌制勝於臨時又安往而不失敗乎總之滇緬界務在南段則純爲滇境而非緬境在北段則不久且並非滇境而爲川藏境矣名實俱失疆土日蹙剝牀及膚吾爲此懼已

(四)今後之補救

補救之法可分界務及關於界務之庶政兩端言之

第一界務之補救亦分南北兩段言之

(甲)關於南段者界經劃定已失之地久成墮甌無可言者未失之地亟宜慎守其說如下

(一)已定界址往往有潛移界椿私立子椿過耕霸種河流遷徙等事謂宜雙方派員(子)按照墨石清單逐一清理剷除移動之界椿使復原位並將

每椿經緯度數會同測定載入界圖使其不能移動(丑)凡私立子椿一律剷除其有不能不立子椿者由雙方會立(寅)廢除過耕原約凡土地在滇界者一概歸滇在緬界者一概歸緬(卯)因河流遷徙改立之界椿仍按照界圖內原位豎立或會同移在相當地位并須測定經緯度數載入界圖

(二)舊例邊民相互間口角爭訟均報由該管官存候雙方派員會審處理謂之會案或每年一行或間年一行不免有積壓拖累等弊謂宜變通成案仿照滇越邊地辦法雙方設立對汛隨時處理既以便民又可隨時就近照料杜絕移椿等弊雖所費較多亦不能惜

(三)瀾滄所屬未定界一段以銀礦之故爲英人所必爭其所持理由不過以

公明山影射孔明山牽強已甚要其地久屬我有事實證據不一而足且其人民皆爲狒狒（俗語謂之葫蘆王地英人所謂 *the natives* 者也）狒狒分生熟兩種熟狒與漢人交通往來相習無異生狒負隅深山雖少往來然以歷史關係皆心向中國故昔日劃界時十一家召華野狒地已議定歸緬其酋長猶屢次哀求內附也惟自劃界後此段作爲懸案今已二十餘年我政府官吏皆置之度外而英人則百方籠絡誠恐遲之又久人心大去形勢全非將來再行勘劃遂成不可收拾之局謂宜亟籌經費派人前往附近地方一面予以懷柔一面作政治上之設施一面搜集保存種種證據預爲勘劃時之準備庶不致臨時倉皇無所措手

（乙）關於北段者界雖未定然英人以二十餘年之經營實力佈滿根基已固

而我一誤再誤今日雖急起直追恐數千里邊荒已無我插足之餘地顧亡羊補牢爲之猶賢乎已今日於無法中求自衛之法亦有數端焉

（一）北段未定之界在我兢兢自守方欲於五線範圍內討生活而英則認定自畫之紫線悍然不顧自由立樁自由修路自由設官駐兵國際上應有之道義儀式已蹴踏殆盡近年駐滇英領事屢次催請會勘蓋亦自信部署已定不過要我形式上承認其既得權而已苟非一戰而勝此後會同勘劃欲以口舌之力使英人退出紫色線以外五尺之重亦知其不可能矣然則竟不勘劃長此閣置乎是又不然英欲勘劃則逕與勘劃彼悍然要我承認其既得權我亦以革命式之外交毅然決然推翻五綫會勘案另擬一線由尖高山起經恩梅開江邁立開江匯合處循野人山向西北

分劃至印度之阿薩密

邊界止以此與英人對抗明知其必無結

果然與其俯首就範毋寧會勘決裂一面宣佈經過使世界各國知歐戰後尚有侵略土地之國家一面檢齊舊案搜集各地屬我之證據提請國際聯盟會公判縱不得直猶可再退一步以此地作為緩衝地帶建立小國由國際聯盟會管理不猶愈於他心俱忍氣吞聲乎

(二)欲為勘劃之豫備須先經一度艱苦之調查調查宜分兩班每班約分三四組每組僱募擅長方言之士人若干人以富有普通知識略諳測繪能耐勞苦之青年領之厚其廩餼寬以時日待以不次之獎勵組織既定以一班分行英人道路已通久經治理之區專事探查現狀搜集證據以一班分行英人道路未通之區除搜集證據外並加意撫綏土人招徠客民

大抵緬江之下江以下凡小江流域及江心坡邁立開江以西之野人山野人山以北之木王地皆屬於前一類緬江之上江及狄子狄不勒脫落狄滿各江之上江沿擦瓦龍維翰之邊境一帶或尚屬後一類也其證據則孟養孟拱里麻茶山各土司本皆有明清兩代頒給之印信號紙而小江流域及緬江乃至脫落江一帶年年上糧納貢於土司猶管伙頭其證據尤夥附近擦瓦龍維翰各地之風為藏邊各土職管轄更無論已不過英人所至之地消滅證據不遺餘力往者明兵部尚書王驥立石大金沙江邊大書深刻曰石爛江枯爾乃得渡邊地及目此碑之商民今猶有存者二十餘年前英人捶碎此碑沈之江中又孟拱孟養土司印信聞亦於二十餘年前收燬其處心積慮無微不至類如此要之距離稍遠如孟拱

孟養野人山木王地一帶搜集證據或費力氣願我縱無證據猶有傳說英則風馬牛不相及併傳說而無之至近邊之江心坡小江流域及狃子狃子狃不勒脫落江一帶則證據之消滅亦不易遽盡及此時從事搜集勿論所獲多寡猶可供折衝壇坫之用也雖然此種工作今日有二難焉一人爲之阻礙英人於各地視爲禁嚮不許漢人出入即邊地馬戶小販往來亦重重盤詰偶有皮膚細嫩耳目靈動之人即疑有偵探作用不許通過又當地土人對於英人雖時有反感而英人之牢籠手段有足驚者如狃狃各江久蓄擄賣人口而英人嚴爲之禁又每名口給盧比百圓代贖近年且有持銀至潞江取贖者土人經此仁政之涵濡恐此後更不復爲我用此一難也二天然之限制我方由雲龍關坪維西阿墩子一帶至

小江狃江各地方中經碧羅高黎貢兩重雪山九月以後即大雪封山每年有半年交通斷絕計惟由騰越北上由擦瓦龍雞嶺順山麓南下可以隨時通行而騰越北上之路既爲英人封鎖所可恃以交通者僅由藏屬南下一路此二難也然則今日即專爲此段界務計亦不能不亟由藏境著眼矣

(三)滇緬北段界務苟非照上開另擬界線分割其終點不能不通西藏此必至之勢前清外務部謂「至小江西恩買卡河東之分水嶺爲止使不至北通西藏」此直無常識之呆話不知英人一定之計劃決非此等呆話所能遏止也最近一千九百二十六年英陸軍部製印之地圖關於此段界綫循高黎貢山脈直上至北緯二十八度約三十分東經九十八度約

二十分之間西折至東經九十七度又北上至北緯二十九度約十餘分計侵入熟識之藏境（即川邊境）已一度有奇是滇邊失地之不已又進而藏邊矣不早爲之所恐將來又成不可收拾之局欲早爲之所則其地現方在藏人掌握之中而藏人又方在英人卵翼之下此實今日至難之問題矣自清末趙爾豐改造川邊達賴出走印度英人早視爲奇貨人民國來中央不遑西顧英人乘間資送達賴回藏助款助械爲之訓練軍隊爲之造就學生爲之規畫政治十餘年來壁壘一新以練成之軍隊節節東侵川邊戍卒無能禦之者陳遐齡一敗所謂川邊三十三縣十已去其七八流寓漢人無論官商軍民殺逐一空除少數身被喇嘛服口操唐古忒語者不在禁例外全藏境內已無漢人踪跡是今日之西藏不特形成

獨立且已實行封鎖非英人之教不至此此與甲午戰後日人援助高麗獨立明暗雖異實同一機軸而尋繹又過之事勢至此舉國中尙隔岸觀火漠不相關偶有所聞不曰西康建省則曰川滇屯墾不知建省屯墾第一步即須用兵微論對藏用兵以川爲主今日川將領豆剖瓜分據地自肥決無一人肯効命窮邊也即慨然發奮一鼓作氣而兵機一動爲叢敵爵僉使藏人嚼就英人而英人亦正中下懷機謀潛運力爲藏人後盾勿論就天時地利人和著想恐軍事已毫無把握一有蹉跎損威傷重國愈不國矣故質實言之今日對藏欲用兵則實力不濟欲懷柔則空言無補於智盡能索之餘求一出路無已則有一焉將欲取之必固與之今日之計惟有反前所爲以藏地還藏庶可以平藏人之氣亦即所以伐英人之

謀平心而論當時趙爾豐臨邊一舉而改三十三縣西至江達距拉薩不盈五日程實未免偏人太甚既強取之而不能守雖欲不還亦不能禁人自取又悠悠忽忽不亟謀轉圜徒留此隔閡痕跡長藏人對我敵愾之氣爲英人供驅除此真失計之尤者矣語曰毒螫螫手壯士斷腕苟所全者大何恤乎小失況以還地收藏人之心楚弓楚得猶是中華一塊土以視坐聽藏人走險託庇英人手下終必淪爲附庸其得失不可以道里計矣處今日潮流之下印度越南要求自治英法猶不能峻拒蘇俄於中央亞細亞西比利亞且自動的扶植小國而我以積弱之勢尙彈建省屯墾之古調以臨藏地此不惟事勢不可離衡諸民族主義之精義抑未免刺戾已甚明乎此則毅然還地亦僅苟由此打通隔閡使藏人迴視易聽

撤除封鎖以後交通往還徐爲之地或猶可揉成一片併力以救界務之前失此殆爲今日處置藏事之惟一出路亦即爲補救滇緬界務之最後辦法得失判於幾微是在中央之權衡如何耳中央決策之後飭由鄰省相機進行運之以秘密出之以迅速苟因應不失其道桑榆之收或猶可及也

第二界務縱有辦法以後對於邊事若仍不聞不問恐後之視今更甚於今之視昔故無論兩段北段皆亟宜整理庶政顧審時度勢未可遺次古人有言卑之無高論誠言其近今可行者茲亦就近今可行者言之而已

(甲)交通自有界務以來英人經營邊地無一處不由交通入手迄今數十年仍無時無地不在交通整頓之中故其境內鐵路航路馬路山蹊小道經緯貫

串應有盡有一入吾界則犖确草萊路不成路故雖村野之夫一履界上觀人觀我未有不汗流浹背者今爲邊地交通計鐵路工艱費鉅不易猝辦而馬路航路山蹊小道並非挾泰山超北海之類分別難易情形規定程序逐漸進行自不難日起有功茲所宜豫籌者

(二)路線可分三類(子)縱綫由大理經劍川維西阿墩達鹽井爲一綫由騰衝經干崖出新街爲一綫由順寧經鎮康出麻栗壩爲一綫由思茅經瀾滄達募迺爲一綫由思茅經車里佛海出孟良爲一綫由車里經鎮越出老撾爲一綫六綫中其距離除大理鹽井一綫踰二十程思茅孟良一綫踰十程外餘皆不足十程其地位除思茅募迺車里老撾兩綫爲新設計外餘皆向來商旅通行大道擬以次修築馬路以能行駛汽車爲度(丑)

橫綫全段界綫自緬越交界處起至滇藏交界處止直徑占緯度六度入四十餘分沿邊境步行蓋百日而不能達如此長途馬路已無可言爲邊界之聯絡計只有乞靈於水道瀾路兩江爲南條大水路江湍急多礁又流至龍陵東南即出界外在交通上之價值不如瀾滄瀾滄自察木多合俾流來源已大至雲龍以下皆兩山夾岸底深流緩至車里以下江身始廣而水量亦增駛行喫水四五尺之小輪殆無困難惟雲龍以上在冬季水枯時能否保持四五尺之深度又有無大灘暗礁非詳細實測後不能臆斷倘加以人工疏鑿使喫水四五尺之小火輪或喫水更淺之摩托船可以暢行上至阿墩子則邊境全部已可脈絡貫通若夏秋水漲時可以再上至察木多則以後對於藏事亦生極大作用或者謂瀾滄兩岸皆

山所經過之區人烟稀少恐航業無發達之望不知運輸事業以貨爲主人居其次全藏皆嗜普洱茶向來普洱茶入藏皆取道川邊自西藏無形獨立運道不通英人以錫蘭茶充銷不爲藏人所嗜於是營茶業者率由車里取道孟買出漾貢經印度輪普洱茶入藏英人居間操縱營業者不能與藏人直接交易十餘年來大都如此若瀾滄航路能通至阿墩子或更上至察木多每年由車里運茶上行運皮革山貨下行已足養航路而有餘而況通航之後營業更不止此乎(寅)支線各處通連短線或築馬路或開航路或築人行小道有可預定者有不能預定須俟縱橫幹綫開通而後可言者頭緒過繁茲不具述

(二)路工亦分三類(子)馬路經費之籌措工作之實施全省公路局現行辦

法規模略備再就邊地情形斟酌損益當另訂專案行之(丑)航路測勘疏鑿由公家任之事竣後招收股本組織官商公司辦理(寅)通連短綫由公家規定責成地方自辦

(乙)實業南北兩段邊境氣候土宜物產人種迥不相同大抵北段有寒帶氣象南段有熱帶氣象顧情形不同而蕭條則一北段高山峻嶺除木王地外十里以外之平原亦不易得土人生活大都不脫原始狀態南段則山嶺平原錯綜交互土地肥沃氣候蒸濕土人生活易謀又多客民雜處故程度較高但以上司之苛派奸民之盤剝不肖官吏之敲磑土民不堪其苦望望然去而之他英人則多方招徠貸給牛種資糧爾敗爾宅各得其所故我土民之歸之者滔滔然如水之就下土地猶是人民猶是一入外界則邑落櫛比商務繁盛環顧