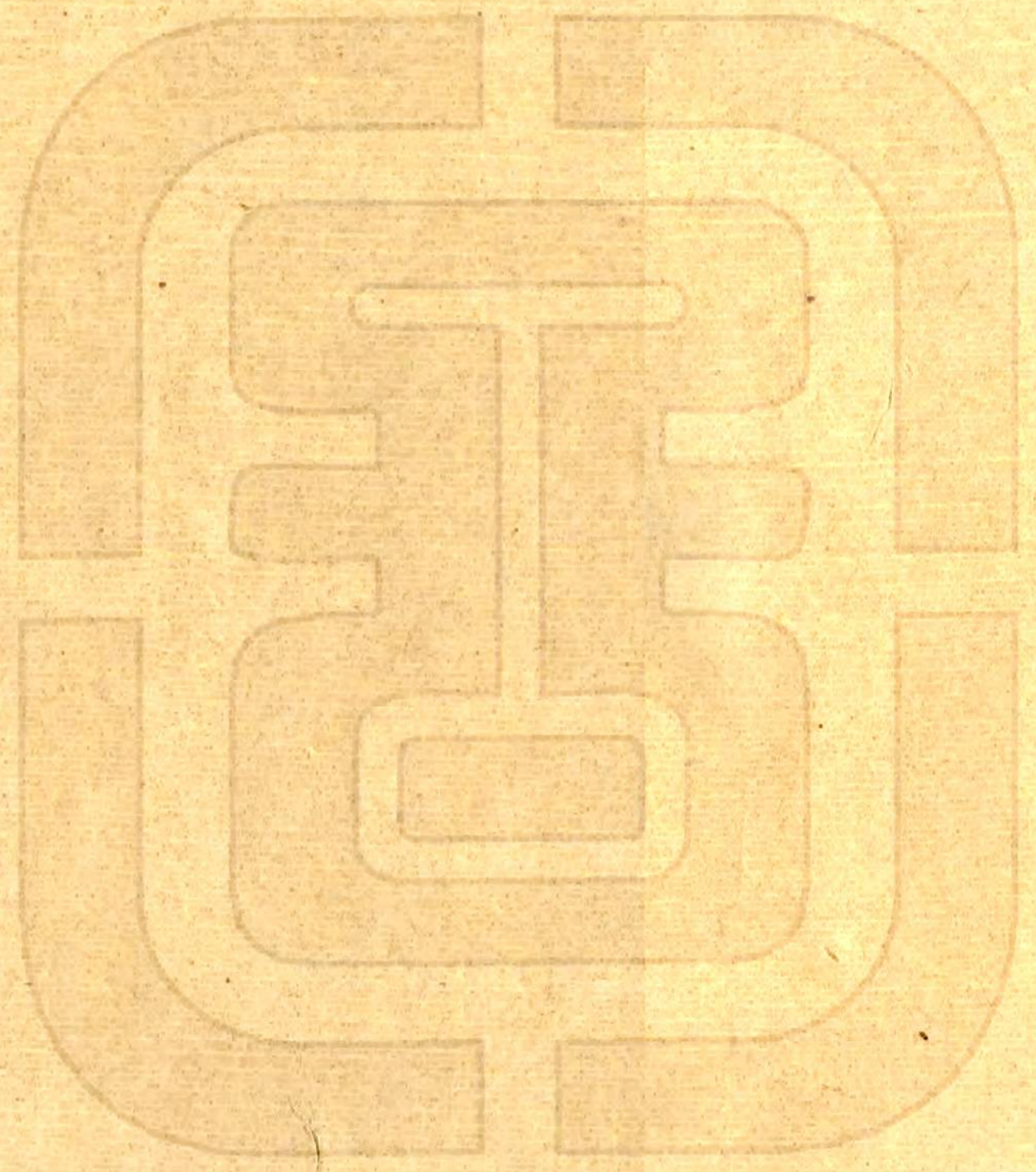


川行日記



川行日記序

山從人面起雲旁馬頭生非杜工部入蜀傷亂之吟
乎夫蜀道蠶叢崎嶇不易行者咸有戒心秦漢以還
戎衣相見靡不爭之匪惟唐也今也世界大通梯航
萬國交通之便履險如夷何論於蜀道更何論於蜀
道之難哉第欲知世界之大勢舉凡險要不惟知之
要非寓之目筆之書不能洞識其底蘊惟是知人必
自知己始知外必自知內始行遠自邇登高自卑有
由來矣同里傑臣孝君志士也曩遊陳二丁將軍幕
隨節入川所經險要一一筆之蓋即本知人始知己
遊外始遊內意世界交通雖便險要未肯或忽也戊
午同役塘沽出此冊囑為序受而讀之如臨其地
如覩其景夔府巫峽如近咫尺顧予自辛亥前棄楮
墨從事戎馬僕僕道路間自愧不文無能抽管自誌
而敢轉以序人乎讀竟因草數語歸之

同里陳應榮貴甫甫識

川行日記序

易曰王公設險以守其國是地勢之險要關繫國防至鉅不特行軍者宜知抑亦吾人所當研究者也孝君傑臣績學能文夙負大志前隨陳公二厂使節入川以贊襄戎幕由直而豫而鄂而湘而蜀行六千一百餘里沿途所經山川風景地方形勝人民習慣都市狀況隨筆紀載巨細靡遺其于險要之區尤加意焉夫蜀地處西隅物產富饒戶口繁盛扼要足以固守故秦漢以降戰爭不休其間山路之崎嶇河流之湍急行旅苦之見諸昔人詩歌者不一而足孝君子風塵奔走之中猶能從事著述其平日之勤學好問留心時事可見一斑矣余自弱冠即橐筆遠游沿海各省足跡幾徧而于蜀中名勝曾未寓目不無歉然今得此編恍如親履其境何快如之披讀再三愛不忍釋爰書數語于卷端以誌欽佩云爾

梅縣張思敬拜題

川行日記自序

中國版圖之廣甲於全球且具有溫熱雨帶其物阜財豐亦莫中國若而黃河流域地高風燥雖有高山大川究不若長江流域山清水秀四時美麗也余本世居京城從未遠離都門每聞南中名勝輒思身歷而目觀之惟因家累訖不果行時以為憾而未嘗釋之於懷也乙卯春適逢參謀次長陳公二厂奉命赴川會辦軍務而不羈之士願附驥尾者殆不下百數余亦與焉此次假公遠出藉以遊歷得暢素所懷抱而數年積憾於焉稍釋矣所有經過直豫鄂湘蜀各處其土地之形勝及風俗各自不同而川江之險阻山勢之嶮峻能引人雄心勃發刻不可遏急欲遠覽益州者非祇一人古人所謂蜀道之難今則已為目覩故沿途所經過之土地風景名山大川以及古人遺跡人民習慣凡所見聞悉皆記之

川行日記

宛平孝順武

民國四年春參謀次長陳公二厂以會辦四川軍務

奉命西征挈余偕行於三月十二日即乙卯正月二十七日由

都首途赴漢要津人物至站送行者車水馬龍又有

軍隊軍樂頗極一時之盛卯正開行天晴午正過保

定申初至定州值大風黃沙瀰漫物莫能辨酉正至

正定移時天昏雪下惟車中雷燈光明如晝蒸氣管

甚暖與吳君俊臣事舊同同房彼此暢談殊不寂寞

十三日晴已正至黃河北岸過橋見水勢洶湧流急

聲嘶鐵橋長三千一十法尺合華里六里有奇上鋪

軌道以通汽車鐵柱深入沙中工程極形浩大按黃河發

源青海與長江之源僅隔一山脈東北流過甘肅省

出長城作弧形復入長城南流經山西陝西之間

至潼關水勢寢盛折而東向橫經河南直隸山東三

省而入於海河流挾沙遷徙不定每一汛至氾濫數

百里輒成巨災至南岸穿山洞行之黃河沿岸此處風景較佳

土人多沿山穴居漸南則土地饒沃氣候畧暖桃李

含苞楊柳垂青田中麥苗青蔥阡陌綿連一望無際

村落多壘土為牆所謂堡者是也夜過武勝關鑿山為洞

長數里以通火車為豫楚交界其形勝遂莫之見

十四日晴凌晨至江岸氣象與北方迥殊土如染
青草碧色蘼蕪一片加以土地潮潤空無點塵燕薊
人到此眼界為之一新已正至漢口大智門下車住
迎賓旅館由京至漢行兩晝夜計程二千四百一十
六里

按漢口為水陸要衝通商大埠有稅關有各國駐
華領事館租界樓房櫛比道路淨潔商務極繁中
國界為前後花樓街商場較他處盛惜道路狹隘
清潔遠遜租界客棧以大旅館福昌旅館最佳江
邊輪船碼頭凡六處商兵各輪常泊於此又小火
輪數艘專渡過江人每人船價一角每小時來往
一次

十七日晴午後偕同人四五過江遊武昌城城壓蛇

山城內有山為蛇山與漢陽之龜山遙相對峙僅隔一江半麓俯瞰大江隔江

左與漢口

昔為夏口廳今改縣

相對右與漢陽

漢陽府今改縣兵工廠即在龜

山之下河為漢水發源陝西漢中府寧羗縣境東南流經沔縣南鄭城固洋縣石泉紫陽安康白河入湖北境經鄖陽均縣光化穀城襄陽宜城鍾祥潛江漢川至漢陽入江斜射水陸交通地

勢險要設形勢用武事者皆以此為南北中樞信不

誣也遊畢入漢陽門登黃鶴樓

昔之黃鶴樓已燬於火今之警鐘樓即昔

之黃鶴樓故址

樓倚城頭聳入雲際與黃鶴並峙者為奧略

樓為抱膝亭茶樓酒肆及相卜者流皆於此謀利焉

倦遊步困因入茶樓少憩凭欄遠眺大江東去一瀉

千里游船往來不絕勝景殆為北方所無既而略遊

街市道路商場均較漢口減色興盡歸廬在漢勾留

計六日

十九日晴午後啓行會辦偕隨員四五人登江鯤兵

艦余等二三人附江利兵艦

艦長朱君天森字懋庵江蘇人

其餘候

乘商輪再行上駛會辦擬先赴岳州訪曹總司令後

再往宜昌是夜船泊江心

二十日晴卯初展輪西上過嘉魚縣

古赤壁即江之南岸三國時周

瑜攻曹
操之地

所過沿江各處有水師砲到鳴砲歡迎酉正

停泊寶塔洲輪船每小時上水行廿餘里下水倍之

二十一日晴卯初開駛過新堤午後至城陵磯為洞庭湖

口距岳州十五里勢甚險要湖南全省之咽喉吳三桂之叛自歸巴以下皆遣兵拒守清師駐城陵磯卒

營磯之洲上於此改登江鯤兵艦淺水砲艦長吳君廷先字智泉福建人

江利艦吃水較深上游水勢漸淺不能上駛矣未正

至岳州為湘省門戶水陸通衢地勢最稱險要會辦登岸往訪曹公余

偕何吳二君登岸進岳陽門登岳陽樓樓依城垣高

數十丈石坊刻巴陵勝狀俯視洞庭茫茫無際江中

游船往來不斷半係婦女撐船遊街市一週登輪該

艦因裝煤開轉城陵磯飯後偕吳君登岸閒遊街市

甚狹地有稅關登山眺望所見鳥語花香山村幽靜

為心曠神怡者久之登輪時雷燈已明未幾仍開岳

州停泊

二十二日卯正會辦由總司令部歸午初展輪仍轉

城陵磯溯江西上是日陰雨大風江濤翻騰帆船搖

曳危險萬分惟江輪略覺平穩酉初停泊下車灣岸
上人戶寥寥祇一古寺寶塔堪入日記移時天冥艦
長以波蘭地酒相慰勞夜半同人均睡余輾轉不成
寐側耳靜聽蕭蕭風雨潺潺水聲羈旅人際此能勿
興故園之思耶

二十三日陰卯初開駛午後微雨戌初停泊天生洲

二十四日晴卯初開駛未正至沙市停泊

沙市古名沙頭市在

荆州東南地勢低窪堤岸高於平地約兩三文之多偶向街市散步商務頗繁

五

有稅關有輪船碼頭同遊三人沐浴畢均登輪

二十五日卯初開駛天氣清朗沿岸江天如畫風景

怡人申正停泊紅花渡右岸為古老背街市狹隘周

流一過登輪

二十六日晴卯初開駛辰正至宜昌移駐城內審判

廳舊署樓房尚敞由漢至此行七日計水程一千一

百四十五里

按宜昌府

湖北屬古彝陵為公孫述造浮橋拒漢處

為通商大埠華洋

商貨雲集有稅關及輪船碼頭楚蜀之交貨轉運
必由於此江中來往商船千帆萬檣一望無際城
內外街道狹隘地多鋪石南門外商務尚盛但不
及漢口繁華耳

四月三日陰晚飯後同吳黃二君於東門外觀劇漢
調尚可聽

漢調亦分皮簧惟音調較低與京調稍異

夜半歸廬

四日早晴偕三四人出東門遊東山寺

距城三四里

寺建

山頂殿閣樓台甚形壯麗登樓遠眺大江前橫四山

六

環繞望之怡然寺內山花滿地芳草堆階松竹陰翳
頗極幽雅此日為寒食節之前二日居民紛紛掃墓
山麓墳塚比連土俗於墳前焚化紙錢燃放鞭炮沿
途多敲鑼擊鼓而行者余等於僧舍少憩歸廬午後
同吳君過江遊安安廟

又名姜孝子祠

廟在山半殿閣宏敞

綠樹陰翳少憩出祠登山行沿山人家數十戶

為通施南

之大路

極巔為點兵坡碑刻漢壽亭侯點軍處七字此

處風景較佳青草繁縟烟樹蒼茫山外青山一望無

際正瀏覽興濃忽被雨阻遂下山過江歸廬計在宜
勾留旬有一日

六日陰已正啓行登舟乘民船為四艙劄子長七丈容三十八人同

舟九人為方柳三梁相澍慈堯甫抗松舟黃華堂朱澤民鈕競伯程雨軒諸君午後揚

帆西上過西壩自此以往兩山夾峙中貫大江山勢

綿連銜接不斷戍正停泊平善壩山勢陡峻峭石峻

增

按川江民船有大柏木此項船最大長十餘丈容百餘人大五板

小五板之稱皆為載運貨物兼代搭客者劄子船

專為搭客船上隔出房間有三艙四艙之別最大

船載貨甚多繹夫水手平時四五十人過灘尚須

臨時加雇人數倍之凡過險灘當地有土人幫同拽繹每人可得工資數十文

且拖拽尚形費力

七日晴卯初開行過黃陵廟廟在黃牛山麓前祀黃陵後祀諸葛忠武侯

入蜀於山上見神像旌旗始立此謠謂山勢雄渾峯

朝發黃牛三朝三暮黃牛如故者即此巒聳立午後至下羊背過獺洞灘波浪翻騰水勢洶

湧戍初至美人沱停泊

按灘者因水內有巨石或隱或現阻碍船行有水
長時險者有水退時險者各有不同船行偶一不
慎立生危險由渝至成都江中之灘尚多且有較
以下為尤險者其漢口宜昌間兩岸無山故無灘
惟江中時有沙礁舟人駕駛惟謹以防擱淺

八日晴卯初開行至空船峽

即經所謂埭窰注稱宜都建平二郡界者是也

江內湍流迅急挽舟甚難務空其船然後得過因名

石山秀拔峭絕與下述變

巫相埭過空船灘江中有巨石三處為頭珠二珠三珠阻碍

船行現有川江輪船公司用炸藥打去灘石以便行
船此處兩岸懸崖壁立千仞時適西人於山半測勘
路線為興修川漢鐵路之預備山上怪石縱橫施工
之難概可想見過牛肝馬肺峽江右懸崖有紫石下
垂形似牛肝其馬肺石聞昔為西人用砲轟去午正
至新灘停泊巨石橫欹江中雪浪峰湧晝夜轟轟若江潮聲此為枯水最巨
之險灘也係三灘相連每灘約隔一二里旋登岸遊

覽所見江面狹隘兩山夾峙人家各數百戶有街市

清時宜昌同知駐此

至江邊水面橫列巨石瀑布飛流勢極洶

湧灘上之水高於灘下約五六尺因水為石阻不能

暢流之故過灘船至灘下時行李悉遵陸運灘上人

亦登岸步行謂之起坡僅空船拖拽而上

川江民船緯繩以竹皮為之平

時用一根過灘則加至二三根而猶有斷者船上最緊要者為梢工與舵工扶梢在前搬杖在後二人須

互相聯絡方可無虞用長木一根約兩三文置之船頭凡遇水勢洶湧及過灘時用此兩邊搬推左右擺

動以分水此為梢每遇險灘於當地臨時另雇灘師因其熟知水勢用以指導水手免致危險上灘

九

時船上擊鼓連聲

係催促緯夫努力向前之至過灘意緯夫行止以鼓為號令

後止需時甚久始得過灘上水船如此下水船望之

尤形危險水流急駛船冲浪而下多人搖櫓任其所

行偶一不慎危險立至

上水船用緯沿江邊行下水船無緯行於江心

聞川

江民船歷年失事者多然以下水船為甚云觀畢登舟

九日晴未正船過灘後即登舟風順行甚速

上水船凡過水

平風順扯蓬借風力行則無須拽緯搖櫓故船夫最喜風順藉可休息

過兵書峽

峽半石壁

有洞中有石形如卷帙俗謂武侯兵書以是得名

要和尚岩

在兵書峽口形似比丘水淹其

石舟不得過諺云水濤和尚口神仙不敢走其險要可知矣 回望峽口煙靄明滅

虧蔽萬狀兩岸沿山三五人家零星散處右岸為明

妃村相傳有明妃祠此處山勢較秀過鋸子磧亂石橫列江中形似鋸齒

再行為黃魚三滾水流漩轉洶湧沸騰過石門兩岸

對峙橫列江中水路甚窄至屈原三汜時大雨暴風吹船至崖下

幾碰石幸船夫極力撐持始到左岸舊歸州停泊時

酉初雨始止飯後於船頭釣江魚數尾殊覺有趣且

其味甚鮮

十日夜雨辰正尚陰雲密布少頃雨至旋止山光益

覺明媚午初開行復雨至歸州今改秭歸縣船泊左岸隔

岸城郭樓閣歷歷在望午後雨止過歸灘水流漩轉

時晴曦忽放浮雲乍斂蒼松碧草相映楮山真佳景

也酉初於歸州上左岸停泊

十一日卯正開行天晴風順至洩灘水大時最險之巨灘見有

洋船桅杆露水面聞係數日前所沉之利川輪船下

水撞石所致輪船尚如此帆船可想而知按川江輪船現僅四

五坡馬力最大者首推蜀亨次蜀通再次為大川利
川慶餘等輪水大時由宜至渝皆可直達通行惟過
灘蜀亨蜀通尚可由自由沖過其餘亦須用繩繳拽水
小時之險灘無論船之大小皆不得過彼時此數輪
分三段開行由宜昌至新灘為一段由新灘至興隆
灘為一段由興隆灘至重慶為一段水大時慶餘大
川等輪由渝可直至嘉定蜀亨輪由宜至渝行四五
日下水僅行二日其餘亦不過遲一二日川江之水
冬春則枯夏秋甚大每過灘水勢急流漩轉洶湧異
交夏令漲水數十丈

常午後過牛口灘至巴東縣州為湖北荆廟為鎮江寺

山巔寶塔矗立凡沿途經過各縣於城之附近山之最高處皆有寶塔聞寇萊公祠在巴

山南麓碑為王梅溪先生乾道二年立門人王蒙所書循祠東上有平臺即秋風亭址西為白雲寺均未

及尋訪縣在左岸無城郭少停登坡街市蕭條人戶

無多略遊登舟復行過母猪灘小水險巨至官渡口

停泊時星斗滿天矣

十二日晴卯初開行過巴峽兩崖壁立怪石槎枒無

奇不備地勢最為險要午後過冷水碛水流甚急過

鉄棺峽石壁聳插雲端江右崖半有黑石橫架望之若棺然故名至鱸魚

溪右在江此處為川楚交界右岸山溝兩山相距數丈

名布袋口為天然界限或曰其分界處之草川者向川楚者向楚然余過此未之

也見戌初至培石左在江過灘後停泊

十三日陰卯初開行過巫山峽與西陵峽歸州峽五

百六十里所謂巴東三峽巫峽長者按峽者江面狹

隘兩岸石山壁立烟霧繚繞非亭午夜分不見日月

前望衆山迴環若甕舟行至羣峰插天縹緲秀拔

稍一轉折則豁然又開一境今人有駭驚駕鶴之想此即巫山十二峰也即朝雲翠屏飛

鳳集仙松巒望霞聚鶴上昇加以風利船行頗危不得已就下流處停泊暫避風

起雲淨壇登龍聖泉是也雨移時風雨愈急船極搖動已呈險象更加山水下

流形如瀑布近船咫尺頃刻水漲丈餘此處已難停

泊遂冲風冒雨開行逾時雨細風輕始慶無恙幸賴

船夫得力不然不堪設想矣此日已重賞船夫午後至刀背

石見左岸坡上有外國工師張幕以居在此勘修鉄

路者沿山一帶已開有路基將來告成便利商民實

非淺鮮酉初至跳石夔府志跳石灘相傳舊江北山頂有石跳落南岸至今險阻一

名棹停泊時雨又至矣

十四日陰雨卯正開行過跳石灘至空望沱山半有

廟為神女廟過灘至巫山縣在江右緣山為壩正面

絕育山勢略平後山有峰為女觀山有石似人形為

望夫石夔府志相傳昔有婦人其夫宦陽台山在城

右宋玉賦朝朝暮暮陽台之下杜過紅石梁山石皆

紫必有金礦沿江各處每見時雨止微晴過巫碛灘

午後至下馬灘左為將軍灘少停船過灘後登舟復

行戌初停泊東關嘴

十五日陰卯初開行過焦灘水險灘水洶波騰過寶

子灘至油札崎過虎鬚子灘水流湍急杜甫詩瞿塘

此即午後至大溪口左在江過鉄灘右在江至峽門口過黑

石峽兩崖屹立如削江面狹隘仰視青天寬不尋丈

此即夔峽也西來蜀道首扼其衝梯航皆有所窮水

陸均難飛渡斯為蜀江第一險要三峽為天下險惟

與過風箱峽瞿塘峽夔府志瞿大也塘水所聚也舊

言過風箱峽瞿塘峽名西陵乃三峽之門兩岸對峙

中貫一江灩皆懸崖峭壁江右山半有禹王洞山石

刻天梯津逮四字又開闢奇功四字至孟良梯孟良