廣東海圖說

光緒十五年十月

廣東海圖說

兩廣總督調任湖廣總督兼署廣東巡撫臣張之洞奉
敕撰
進

廣雅書局刋

廣東海圖說總敘

廣東帶海爲疆西起欽州防城縣之白龍尾東訖南澳廳屬地界袤延二千三百餘里有通商口岸者四府曰廣州曰潮州曰廉州而瓊州一府懸在海外迴環幾及二千里各國自南洋入中華者粵省首當其衝內爲沿海七省之門戶外接香港英人澳門葡人越南法人三國之鄰境兵輪商舶往來如織海關河深口門無阻故論中華禦侮之全局尤以粵省海防爲先務今案廣東全勢以四路總挈爲大綱以各口分列爲細目中路曰廣州省防東出香港西連澳門界乎其中則九龍寨汲水門大嶼山十字門在焉是爲省防以外之海路外起虎門內達牛山長洲一由南支之沙路以抵南石頭白鵞潭一由北支之魚珠以抵中流沙大沙頭均會於省河是爲省防前路西自蕉門橫門以達觀音沙潭洲等處又西自磨刀虎跳崖門以達西海甘竹灘五斗陳頭等處均會於南石頭以入省河是爲省防旁路由魚珠登岸西上至省城小北門又折而西以達泥城製造局入東門之陸路則有燕塘達北門之水路則有增步是爲省防後路皆中路最要之各口也東路曰潮防其口門爲汕頭東北曰南澳接壤福建西爲神泉又西爲甲子又西爲碣石並屬惠州此東路之要口也西路曰廉防其海岸爲北海市又西欽州口曰龍門又西抵越南界極邊之島曰白龍尾其陸路爲東興北海以東雷州之海岸曰海安在水中者曰東山墟高州之海島曰硇洲岸曰水東陽江之海島曰海陵此西路之要口也南

過海曰瓊防其海岸爲海口所自海口所東至文昌口曰鋪前所青藍港又南至陵水口曰桐棲港又南至崖州口曰榆林港大鼈港自海口所西至儋州口曰洋浦港四面際海皆屬瓊郡此海南一路之要口也各口之中先論地勢區其險要約爲三等故首著此口之極衝次衝又次衝官弁分治汎地攸殊此疆彼界各有專責故繼之以屬何縣營管轄四至八到地志所先道里遠近兵家宜悉故繼之以距省縣鄰口里數行輪之要莫過測量內河駕駛尤虞淤滯故繼之以水道深淺廣狹潮信衰旺逐日變遷盛漲有時最防乘越故繼之以潮汐丈尺舟行準望惟辨山島口門險阻專視沙綫故繼之以口內外沙礁島嶼至於海門以內凡輪帆可達之處統應籌及則以內通何水次

之城池市集近在口門之旁既防衝突亦資接濟則以附近何城鎮次之兵無定勢地有常形戰守之方必視此爲緩急則以山川形勢次之兵輪大小堅脆懸絕審其長短庶得防遏之要則以何等輪船可到次之內地之漁拖渡艇雖無大用而偵探濟運時藉其力地方蕃耗亦可考知則以商漁船多少次之極衝口岸多有新式礮臺工鉅費繁倉卒未能偏及其應增築之處均已籌有大畧以次修舉至於土臺廢壘卑薄無用亦低格附載以見舊制則以新舊礮臺及擬添之臺幾座次之防海之法今昔迥殊然山川險易汊港出入前事雖遠足資考鏡至近年交涉諸務尤宜備錄以資懲毖則以海防成案次之光緒十年辦防河海要口均添勇營事定裁撤惟各路礮臺所在酌留

勇丁爲守護操練之用今詳其營制既著從前籌防之跡亦爲
後來備禦之計則以現存及十年營數次之額兵之設難遽恃
以戰守然平時分標設汛各有攸司且廣東洋面益艇出沒詰
奸捕匪亦賴標弁之力則次之以綠營兵額終焉若此者別類
分門均由實驗案圖立說具得大凡其他地利之非所急人力
之所有限謹從闕如不敢鋪飾以造虛轉致繁文而混目論設
守之難易廣之虎門最爲寬深其旁又有橫門可以繞出八塘
尾有磨刀門可以旁突西江非有礮臺水雷兵輪三者相輔不
足言固瓊島孤懸地利未開各國覬羨已久又有榆林港可泊
大輪距越不過一日尤爲强鄰所覬覦其海灘廣闊登岸必多
用小艇惟有沿海岸十餘里築礮隄列礮隊往來迎擊再護之

以高臺巨礮乃可措手榆林港內寬口狹置臺較易我之戰艦
可資收泊廉之北海沙岸平衍不能僅恃礮臺尤須以較大車
礮馳驟截擊潮之汕頭口門緊狹外有淺角之險若於放雞山
等處量增礮力足以自守故廣州省防最急瓊次之廉次之潮
又次之廣府安則腹心强瓊州完則門庭固廉潮密則肘腋紓
無事則開門而通商有事則設險以卻敵粵防大端略具於此
儻更得大枝戰艦分爲三隊合爲一軍出入口門游行海面通
我支郡之聲氣斷彼香港之往來則不惟奠安南溟并可以屏
蔽閩滬矣兢兢夜殫竭綢繆敢不勉旃今凡爲四路總圖五
張分圖九張而謹撮其要著於篇首焉

各門敘次凡例
此口或極衝或次衝
屬何縣何營
距省縣鄰近要口若干里
水道深淺寬窄
潮汐
口外內沙礁島嶼
內通何水
附近何城鎮
山川形勢
何等輪船可到
商漁船多少
礮臺新舊有無擬添礮臺幾座
從前海防成案
現駐幾營今存若干十年營若干
額設綠營兵幾名

中路
虎門 沙角　大角
太平墟　上下橫檔
蕉門 深水澳附　新塘附　鵝嘴　蛇頭灣
橫門
磨刀門
虎跳門
崖門
黃埔長洲
牛山
沙路
魚珠
南石頭
中流沙
白鵝潭
大沙頭
增步
燕塘白雲山前各礮臺附
觀音沙
潭洲
西海
甘竹灘
五斗口

陳頭
香港
九龍寨
汲水門
大嶼山
澳門
十字門
東路
汕頭澳頭　馬仔　馬嶼　蘇安山　崎碌山附
南澳
神泉口
甲子口
碣石　遮浪淡　汕尾　鮸門港　稔山附
西路
北海市　瀝洲附
龍門
白龍尾
東興
海安所
硇洲
東山墟
水東

海陵島
南路
海口所
舖前所
青藍港
桐棲港
榆林港
大蜑港 保平港附
洋浦港 新英港附

中路

虎門沙角　大角　上下橫檔　鷰嘴　蛇頭灣　太平墟
新塘附

衝要等差極衝

所屬縣營屬廣州府東莞縣水師提標中右前後四營管轄

道里遠近西北距省城水道一百一十里東北距虎門寨城及太平墟陸路十餘里東北距東莞縣城鳥道五十餘里西距蕉門陸路十五里西南距橫門水道四十里

水道深廣大虎山北洋面一千八百五十丈至深處六丈大虎山南洋面一千零四十丈至深處五丈四尺上下橫檔洋面一千零八十丈至深處十丈零八尺大角至鷰嘴洋面一千四百五十丈大角至沙角洋面一千二百六十丈至深處皆四丈二尺

潮汐朔望日潮長於未初初刻上下小潮高二尺至二尺半大潮高五尺餘至七尺

沙嶼海口遼闊船行經由東西兩道沙綫迂迴變易無定沙角外海心有暗礁輪船過此須駛近岸　口外正南有舢板洲珓杯石龍穴西南有零丁山各島

內通水道內通西北東三江之水西江合雲貴廣西諸水由梧州而下北江出湖南合連州南雄韶州諸水東江出江西合嘉應惠州諸水皆由六門分道入海西江出磨刀虎跳崖門北江出蕉門橫門分支與東江正流並會虎門中等輪船西江可由肇慶上至梧州北江可由省城上至三水清遠東江可至東莞

縣之石龍水大時可至惠州

附近城鎮 附近東北有虎門寨城及太平墟水師提督駐所正東有廣濟墟虎門同知駐所

形勢 沙角大角爲前路蛇頭灣蘆灣山爲中路大虎山爲後路由外海入內河者必道於此是爲粵省頭重門戶江心有上下橫檔二沙與東西兩山聯絡正當輪船來路足資扼守最關緊要

輪船頭等大兵輪可到

商船漁船 中外商輪由香港澳門入省河者皆道於此附近鄉村無商船止有省城江門陳村東莞香港等處劃渡船大小漁船約數十號沙角小漁船約十餘號

礮臺 虎門外東山麓礮臺曰沙角凡六所計正臺十三座副臺二座置洋礮十六尊西山麓礮臺南曰大角凡三所計三座置洋礮三尊北曰蒲洲凡一所計三座置洋礮三尊沙角大角舊臺久廢光緒十年一律改建新式虎門內東山麓礮臺曰威遠凡三所計十三座置洋礮八尊海心兩礮臺曰上橫檔一所計八座置洋礮七尊下橫檔一所計六座置洋礮七尊光緒十年從舊臺改建新式虎門沙角之間東山麓礮臺曰鰲嘴凡一所計五座光緒七年新建形制未善置土礮八尊擬再改築增配洋礮

虎門東新涌竹洲九宰三舊礮臺歲久沙淤船路太遠虎門西大虎山舊礮臺深入內口不當前敵蘆灣山舊礮臺礮向

不甚便利光緒十年改建於山前之蒲洲舊臺並廢

海防成案明洪武初廖永忠由海道取廣東師至龍潭得海舟五百餘艘進次虎頭門崇禎十年英吉利人始由虎門薄廣州國朝嘉慶十三年英人以違抗封艙率兵船入虎門數月退去道光二十一年二月咸豐六年十月廣東省城有警英法各國兵船皆由虎門入　道光二十二年江甯立約廣州始開通商口岸於省城設立市埠及海關稅務司

勇營光緒十年籌辦海防虎門外沙角礮臺分劄總兵婁雲慶湘軍六營大角蒲洲礮臺分劄提督王永章湘軍六營虎門內威遠上下橫檔鰲嘴各礮臺分劄水師提督方耀粵軍九營停戰後陸續裁撤沙角現駐三底營湘軍提督熊鐵生所部大角現駐兩營水師提督方耀所部

虎門

廣東海圖說

蒲洲現駐兩底營湘軍提督陶定昇所部威遠上下橫檔各臺

綠營虎門額設駐劄水師提督壹員中軍參將一員守備一員外委二員右營遊擊一員守備一員把總一員外委三員兵一百七十七名沙角駐防水師中營把總一員隨防外委一員兵一百五十七名大角駐防水師右營把總一員兵四十二名上橫檔駐防水師右營千總一員隨防外委二員兵四百零七名下橫檔駐防水師右營千總一員隨防外委二員兵二百五十七名蛇頭灣駐防水師中營外委一員兵五十三名太平墟專防水師中營把總一員協防外委一員兵二十名新塘駐防水師後營遊擊一員千總一員兵四名

蕉門　深水瀝附

衝要等差　又次衝　深水瀝次衝

所屬縣營　屬廣州府香山縣水師提標右營管轄

道里遠近　西北距省城水道一百里有奇西南距香山縣城水道九十餘里東距虎門陸路十五里南距橫門水道四十五里北距觀音沙水道二十里西距桂洲水道六十里

水道深廣　口門洋面寬四五十丈至二里餘東南水深僅一二尺潮退時露出泥灘深水瀝洋面寬五十餘丈水深至二十尺

潮汐　大潮高約六尺餘

沙嶼　口門外沙磧甚寬

內通水道　內通西北兩江之水北江下流潭洲陳村諸河分爲數派由此入海

形勢　蕉門已經淤塞其西北二里有深水瀝河道寬深由此入口可繞出大虎山後歷八塘尾以入獅子洋又可由觀音沙市橋沙灣紫泥村等處至南石頭以達省城通行中小輪船是爲虎門外之間道宜加防守

輪船　大小輪船均不能到

商船漁船　附近鄉村止有渡船及小漁船數號

礮臺　蕉門龜岡烏豬黃圃汛四舊礮臺防守蕉門內口今沙淤港塞並廢無用

綠營額設　駐防蕉門水師把總一員兵四十二名

橫門

衝要等差次衝

所屬縣營屬廣州府香山縣香山協左營管轄

道里遠近西北距省城水道一百五十里西偏南距縣城水道三十餘里南距澳門鳥道七十五里航海去須九十里或迂繞至百里

水道深廣口門洋面寬約六里河道至窄處二百八十丈水深十二尺至十五尺

潮汐大潮高約六尺餘

沙嶼口外淺沙甚寬出口過橫洲山後須轉向東南行方不遇淺口外有橫洲蟻洲馬尾洲諸島又南有燈籠洲大小黃茅丁洲名島

內通水道內通西北兩江之水北經潭洲小黃埔板沙尾可達順德等處河道南入橫洲海經天狗尾可達香山等處河道

形勢橫門在東三門中最偏西南洋面平衍無險可扼其內港汊紛歧南北交通惟口門水淺非遇潮長大船難入尚易設守輪船大輪船可到口外中等輪船可以進口

礮臺小隱沙邊兩舊礮臺當橫洲海內駛之路港口犁頭上閘岡頭疊石五舊礮臺當橫門上通順德內河之路舊制卑小歲久傾圮今擬擇要改建

磨刀門

衝要等差次衝

所屬縣營屬廣州府香山縣香山協左營管轄

道里遠近北距省城烏道一百六十餘里北偏東距香山縣城水道五十餘里西南距虎跳門水道五十餘里皆以磨刀角礮臺起計東南距澳門水道五十餘里東南距磨刀角礮臺起計

水道深廣磨刀角礮臺洋面寬一千零五十丈桅夾石洋面寬三千七百八十丈水深七尺左右

潮汐朔望日潮長於午初初刻上下大潮高約六尺餘

沙嶼口內有白石洲燈籠洲桅夾石諸礁島口外東有大小橫琴西有三竈高欄諸島

內通水道內通西北兩江之水西江正流由此入海西人謂之寬河口門廣闊中有淺沙數道中泓直入大河土名西海中等輪船可行至肇慶梧州又可由仰船岡甘竹灘等處支河以達省城東泓淺窄可通香山縣城西岸有黃麞馬鰐泥灣等門內皆淺水非要道

形勢磨刀門海口寬深為西三門之最由此上駛直達西江已拊省城之背且密邇澳門河道紛歧尤宜防範口門兩山狹束尚易設守其內竹洲頭豬頭山等處均有岡嶺可以築臺屯軍以資控遏

輪船大輪船可到口外中等輪船可以進口

商船漁船沿河鄉村止有渡船往來

磨刀門

礮臺磨刀角大托山兩舊礮臺防守桅夾門即磨刀門外口內海要道舊制卑小擬改建新式　沙涌濠涌兩舊礮臺防守磨刀門內河香山縣各涌港涌口門拉搭口兩舊礮臺在香山縣東南海岸可通關閘陸路亦卑小無大用

綠營額設磨刀角礮臺駐防香山協營把總一員兵二十五名

虎跳門

衝要等差次衝

所屬縣營東岸屬廣州府香山縣西岸屬廣州府新會縣香山

協右營營轄

道里遠近北偏東距省城烏道一百九十里東北距香山縣城水道一百里有奇西北距新會縣城水道七十里

水道深廣口門洋面寬二里有奇西近礮臺處水深丈餘東有泥灘極淺

潮汐大潮高約六尺餘

沙嶼口外淺沙極寬其內水亦不深時有沙亙數道口門內有虎矢石

內通水道內通西北兩江之水西江正流由此入海

形勢虎跳門海口亦寬惟沙淺礁多大輪難行尚非衝要

輪船大輪船可到泊數十里外中小輪船可以進口

商船漁船沿河鄉村止有渡船

礮臺虎跳門內東西山麓兩舊礮臺形制卑小今口外沙淤不當要衝擬擇要改建

海防成案明初番舶多聚於浪白洋在虎跳門外崇禎十年紅毛人駕四舶由虎跳門薄廣州案此虎跳門乃今虎門紅毛人即英吉利也

綠營額設虎跳門東礮臺駐防香山協營把總一員額兵二十五名西礮臺駐防新會營千總一員兵九名