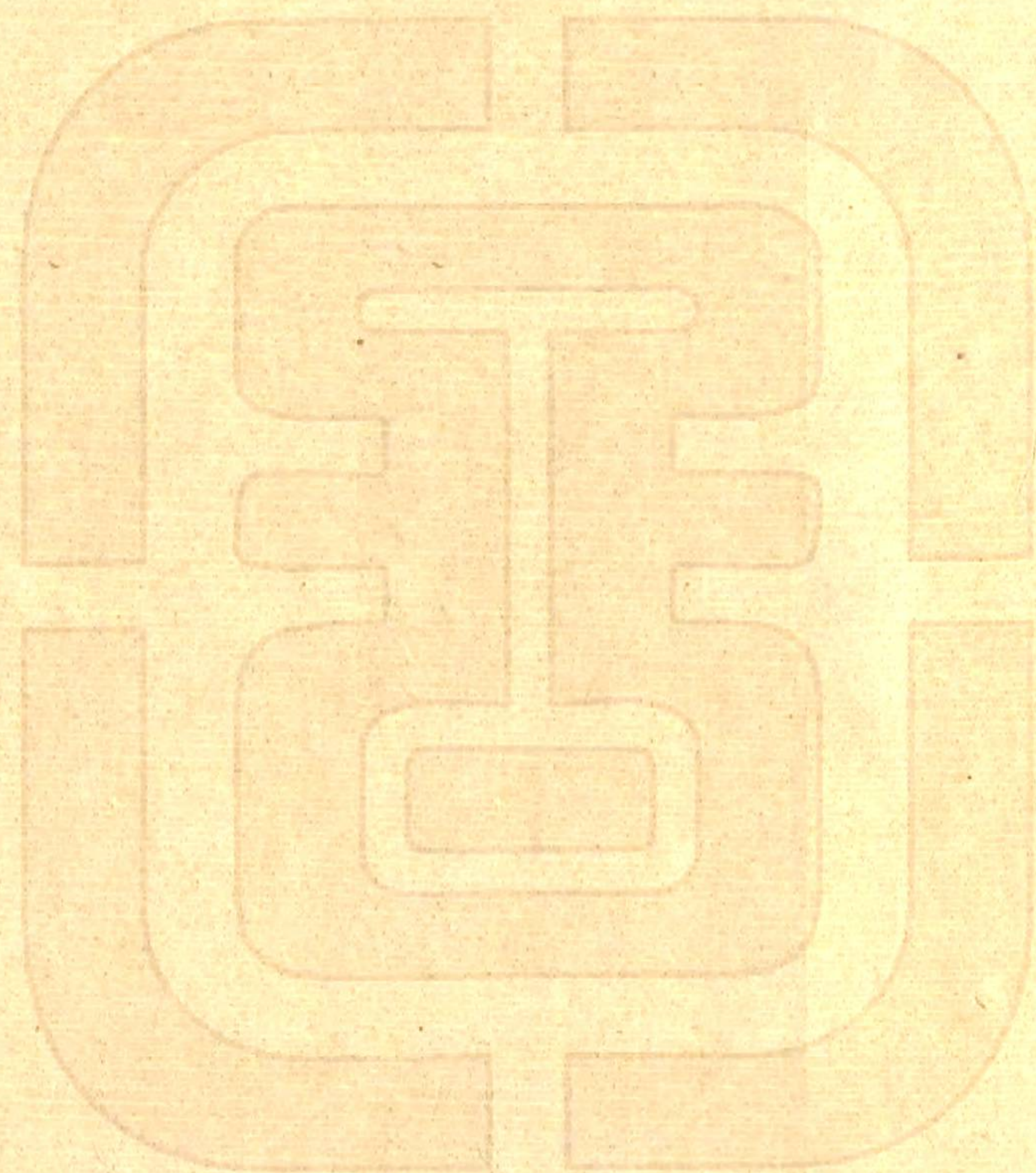


江蘇水利全書圖說



江蘇水利全書圖說

圖說一

水利全書繪圖例略

志地之書繪圖皆北上而江南通志於江淮河三水圖則北上蓋就水之形勢也乾隆五十一年

廷寄湖廣總督武陵白沙隄工圖樣南北倒置不便閱看嗣後勿再舛錯故近今續修行水金鑑中各圖皆南向觀之海運全案所繪吳淞江圖亦同今此書繪列之圖悉用是例

圖用開方法如阜昌禹蹟圖每方百里是也今按以吳中疆域祇能一方一里然每里各縱橫三百六十步計各二百一十六丈以河寬二十丈者僅居里十

分之一而弱也况書版高不過六寸每行至多析爲二十格是每格見方寬廣僅三分以二十丈之河居三分一里之格在其中祇宜一縷若以次遞減之支河亦何從著筆今繪諸圖不復界畫方格

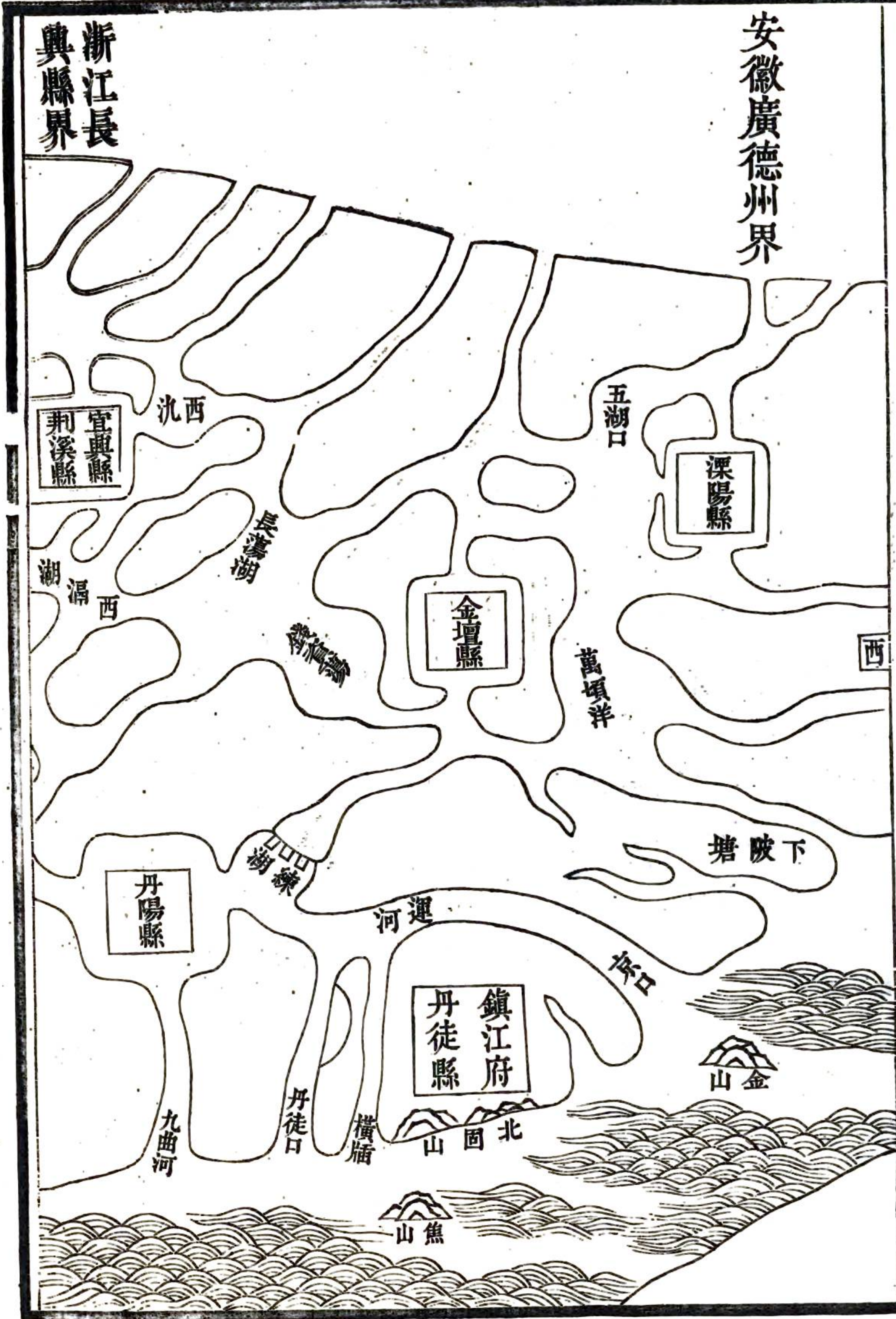
首列江蘇水道圖一詳地界方位也次太湖全圖一蘇省水利之大綱也次吳淞江圖二劉河圖一劉河卽婁江次泖湖圖一泖湖今爲黃浦之源足當東江三者皆太湖入海之道也次白茆河圖一附徐六涇圖一七浦圖一皆分洩太湖之水者也次孟瀆德勝澡港三河圖各一常郡資以灌田濟運者也次練湖

圖說二

圖一附張官渡牘圖一亦以濟運者也次徒陽二縣境運河全圖一江浙轉漕之道歲所濬治者也次附蘇州府城河圖一江寧府城河圖一皆重濬之以便民者也

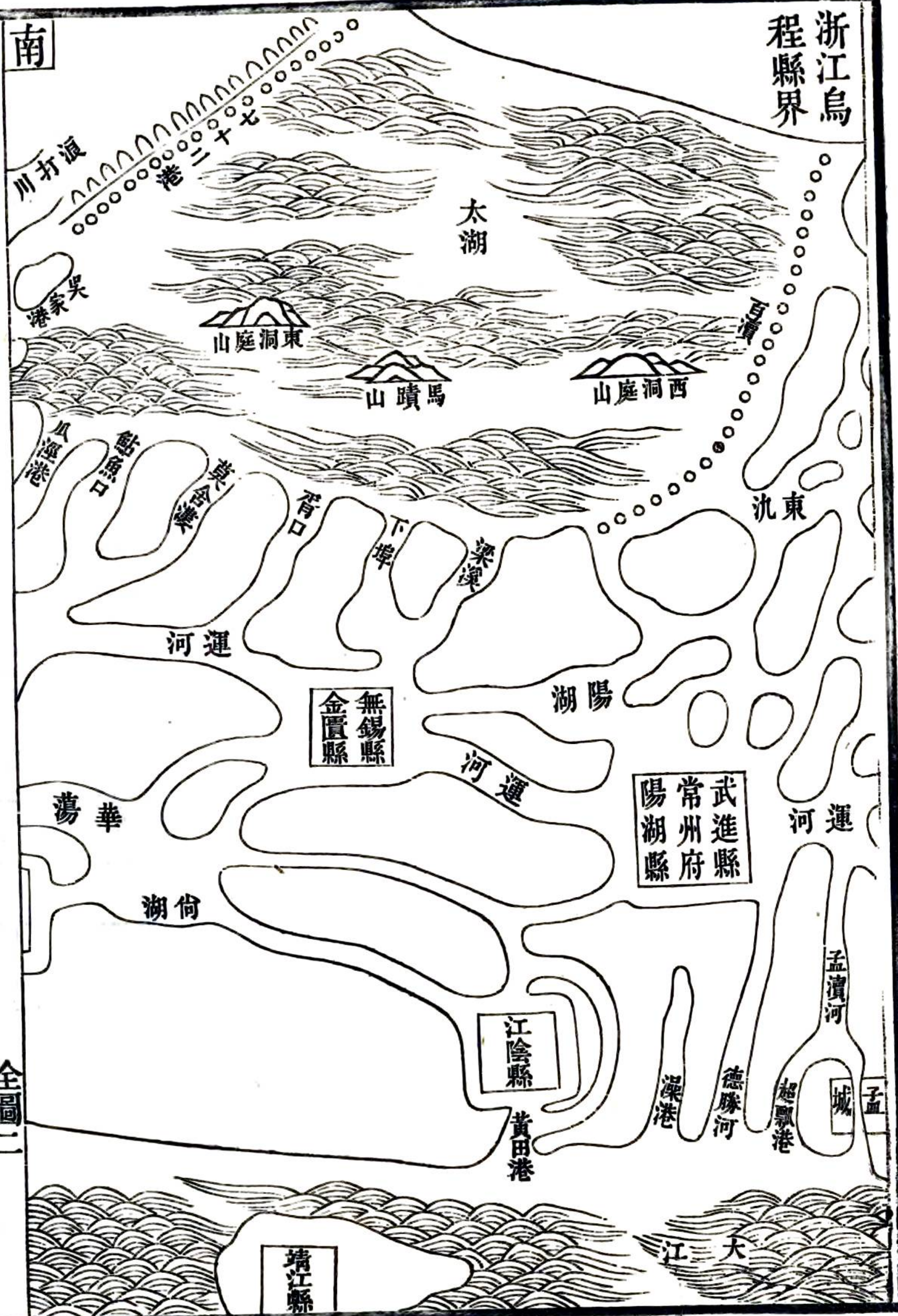
江蘇水利全圖

全圖一



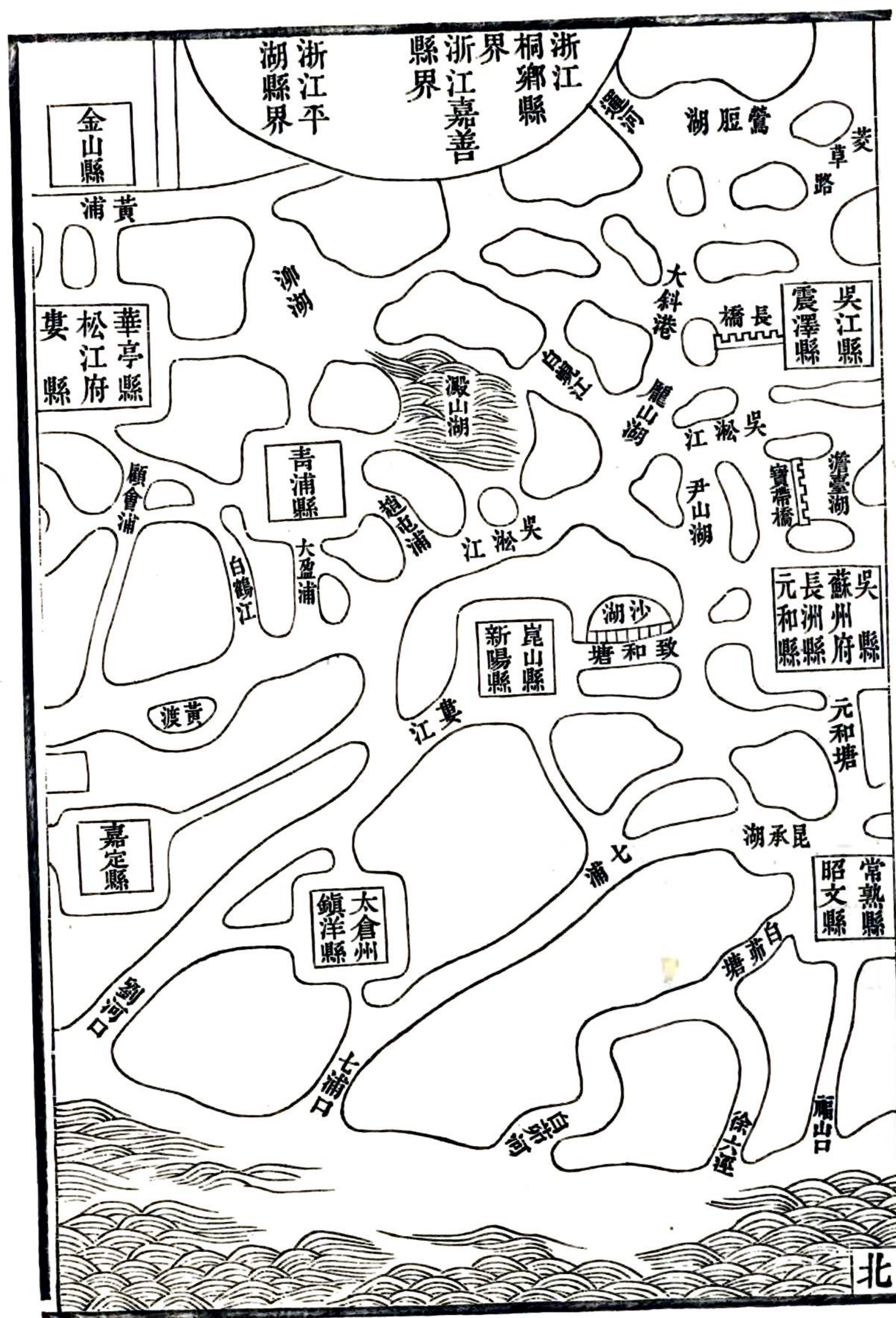
浙江烏程縣界

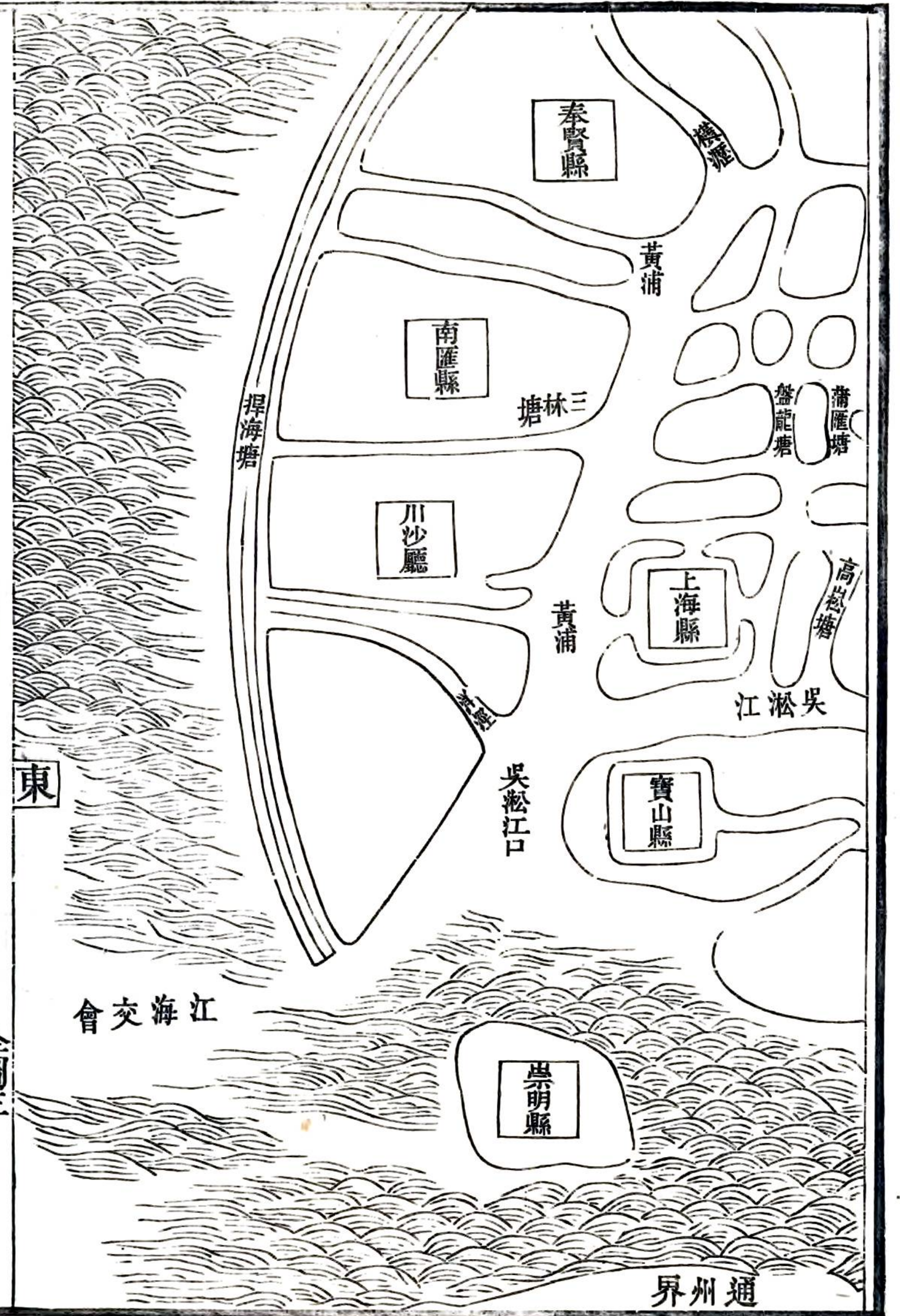
南



全圖二

北



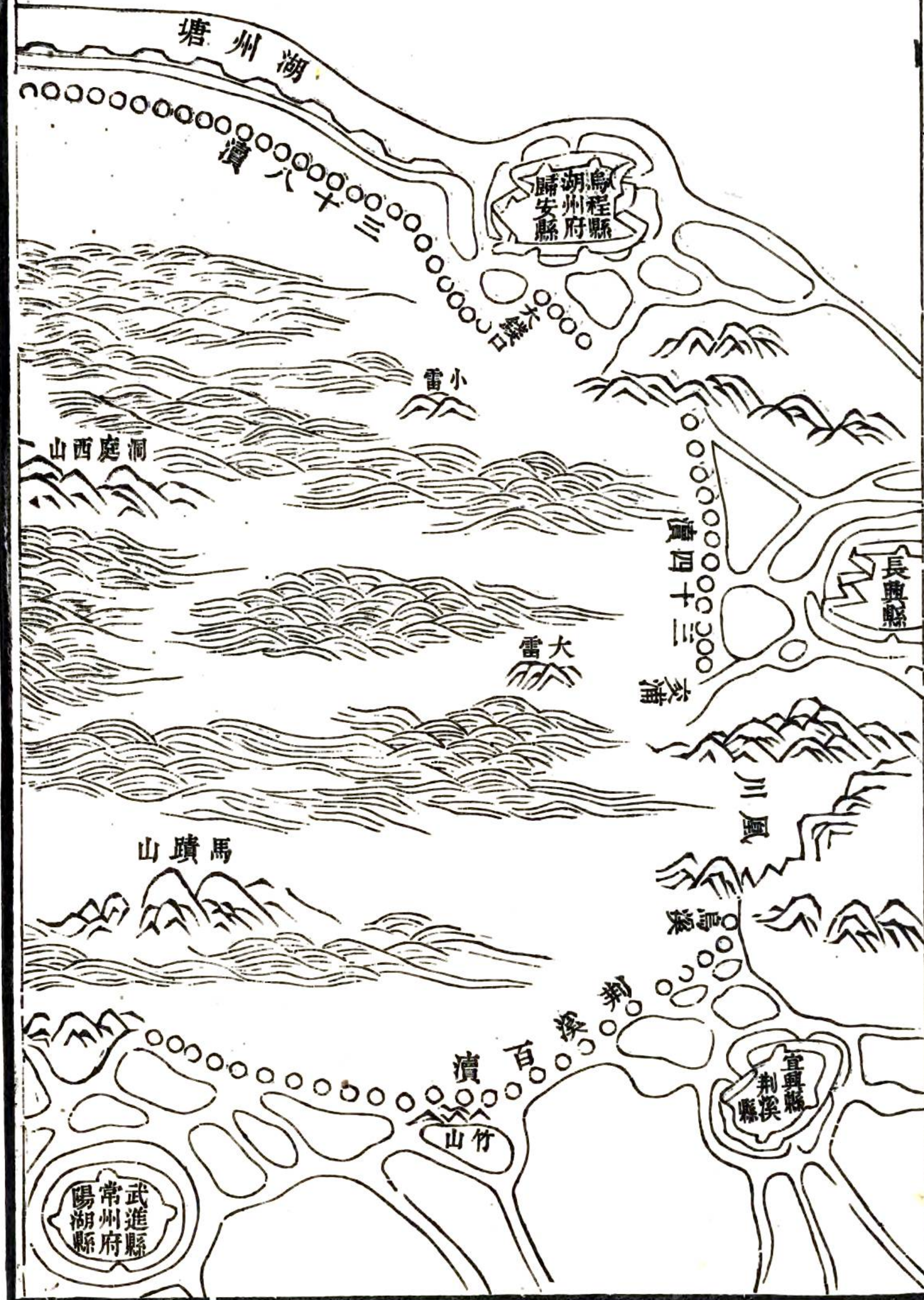


江蘇布政司所屬蘇州松江常州鎮江四府太倉一
 州領縣凡三十有二其為田地山蕩灘塗峯淩等則
 共二十四萬七千一百一十五頃有奇應納銀二百
 一十五萬兩本色米豆一百九十九萬一千八百石
 壤地不博財賦素繁此農田水利之不可不亟亟也
 數年來各郡之榦河若吳淞江劉家港三泖七浦白
 茆孟瀆者多為重濬矣而漕運之道出於京口者亦
 講求深通設厝以資輸送今並各縣之水次以達運
 者總繪為圖

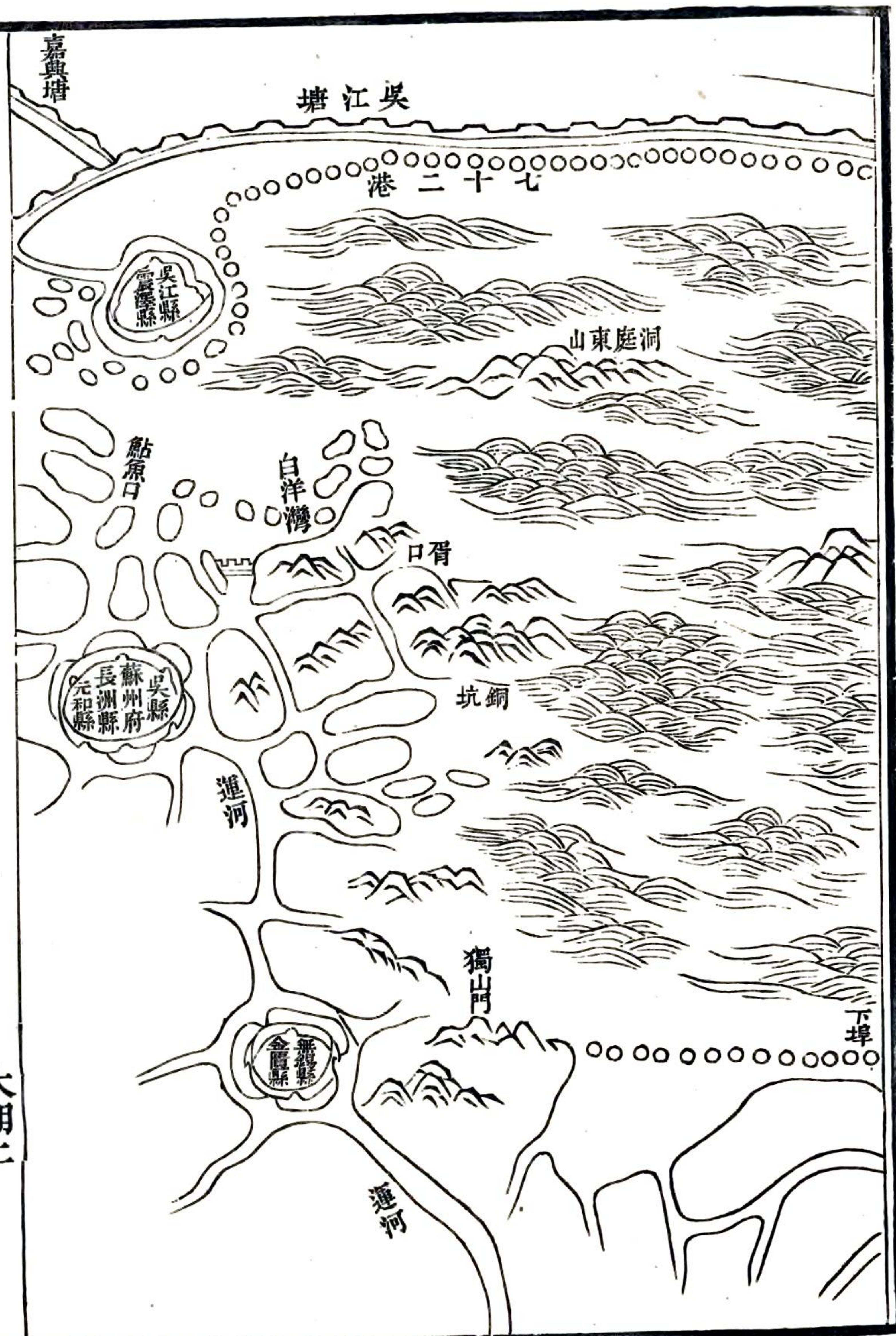
國計民生職宜慎重者焉

太湖全圖

太湖一



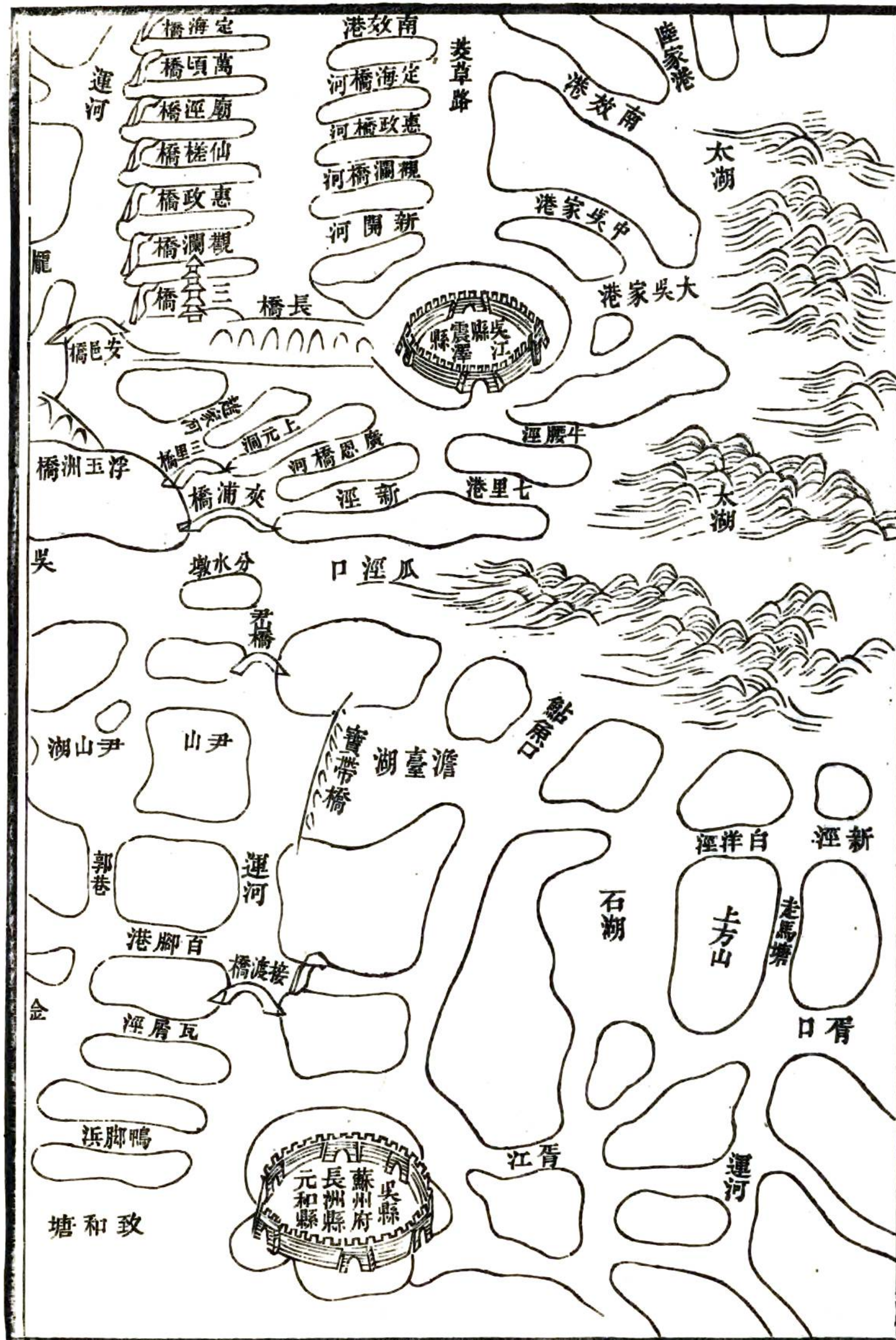
太湖廣三萬六千頃在蘇州府者十之五爲吳縣長洲吳江震澤四縣界在常州府者十之三爲無錫陽湖宜興荆溪四縣界其在浙江湖州府者十之二爲烏程長興二縣界其來源則自廣通設壩宣歙金陵之水不入矣今惟天目四安諸水會於雪蓆以入者爲大而金壇溧陽各山水注爲百瀆者亦自西北來以歸於湖也其東出也則自吳家港瓜涇港鮎魚口牛毛墩浪打川等處分布於三江漫衍迤邐以入海雖其中菱蕩菱塘或設爲魚簍停泥斷港久之多佔成田然東南之澤要爲最巨誠水利之大綱哉

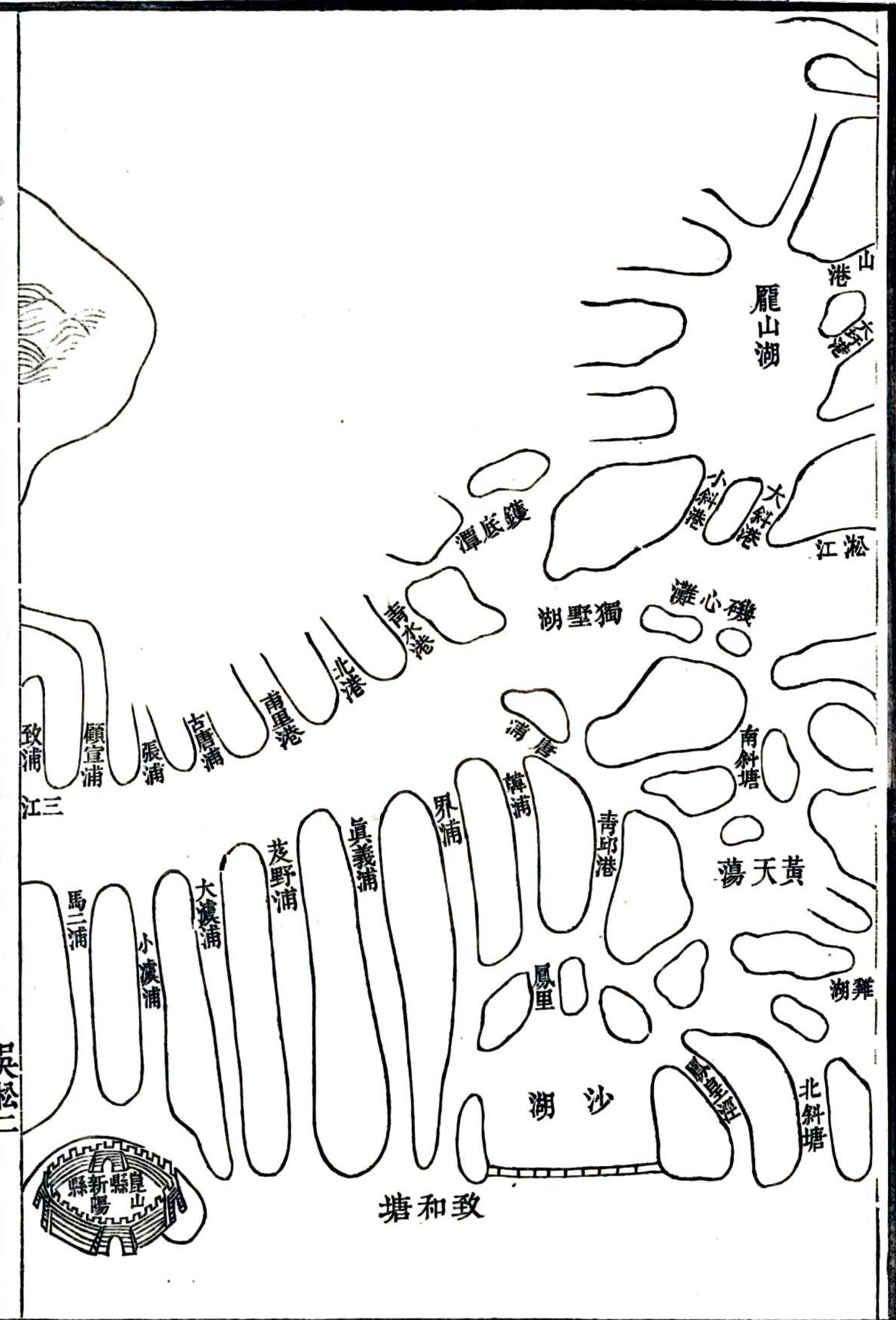


太湖二

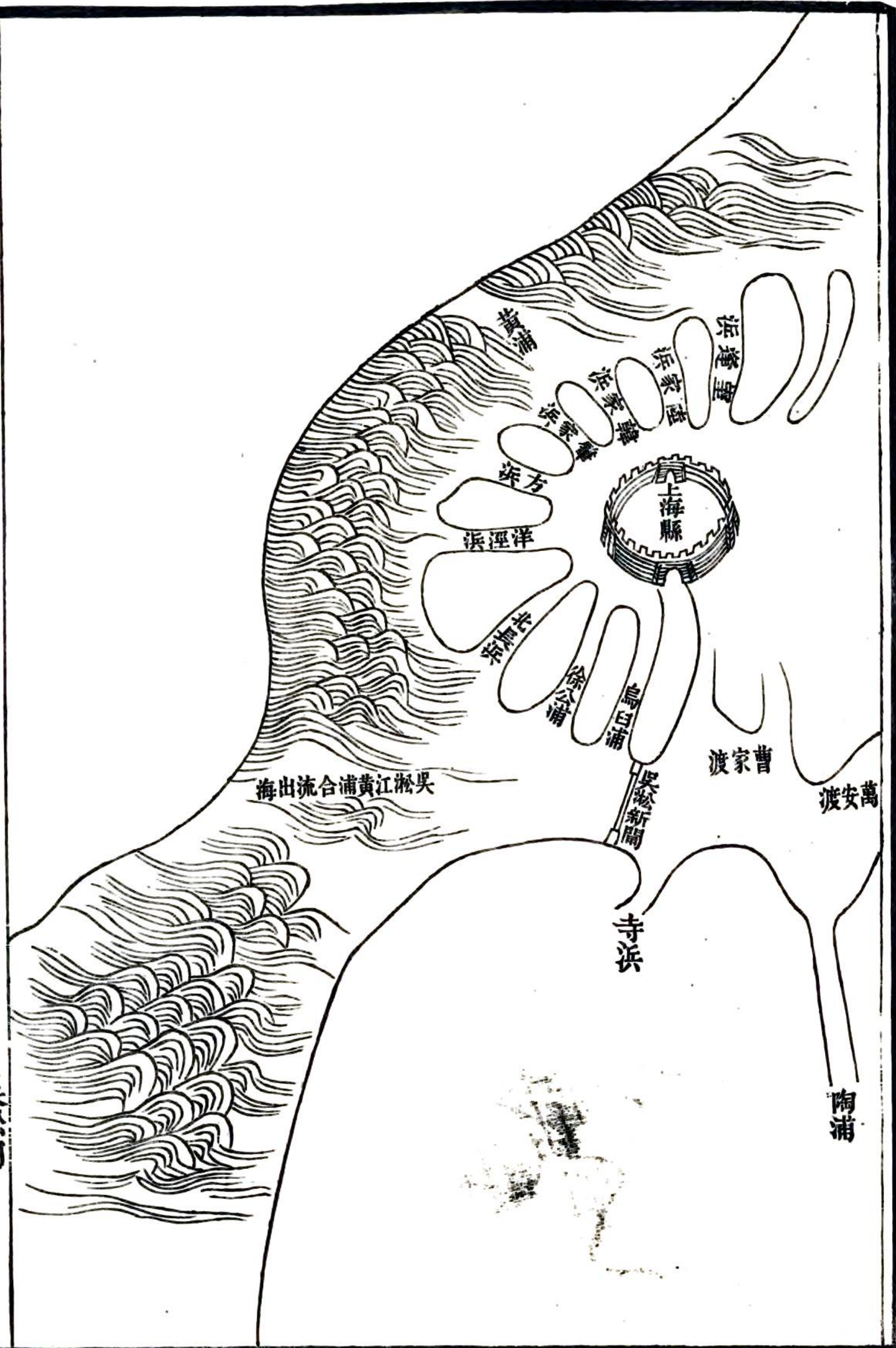
吳淞江全圖

吳淞江全圖





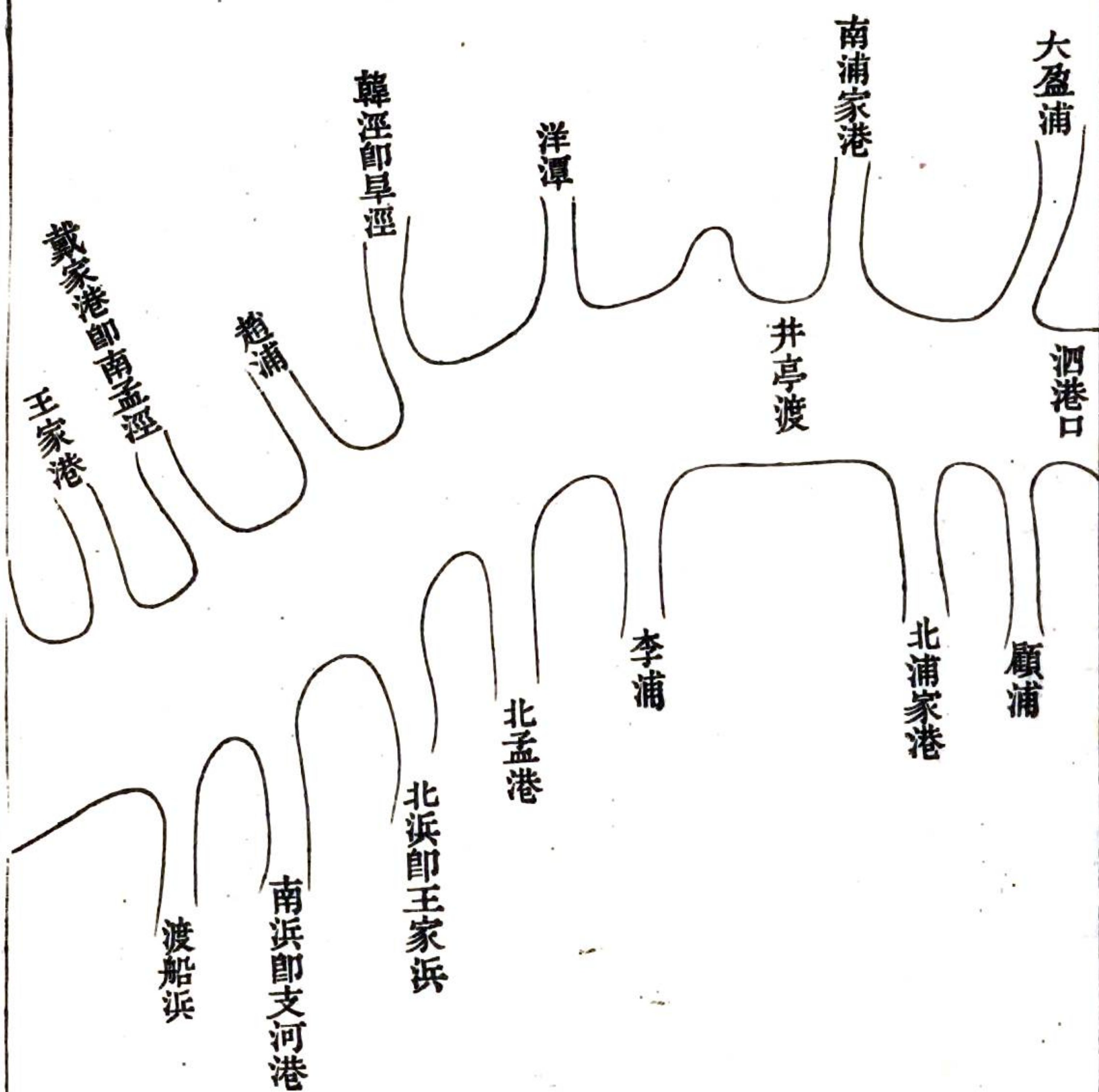
吳淞江自吳江長橋起至海口凡二百六十里太湖
 之東流正幹也歷吳江震澤吳縣元和崑山新陽嘉
 定青浦上海九縣地舊合澱山湖大泖長泖圓泖諸
 湖蕩趙屯大盈顧會崧子盤龍五大浦之水以入於
 海故其源甚清其流亦壯自夏駕浦新洋江分洩於
 婁江而淞之中流弱自范家浜開闢會於黃浦而淞
 之尾閭奪矣渾潮湧入易致形勢變遷故攷江之兩
 厓浦港涇浜脈絡貫通其迹尙有可循者備繪之以
 待濬治庶還黃渡練祁東西數十里間水田之舊亦
 農政之所宜究心也



吳淞四

重濬吳淞江工段圖

工段一



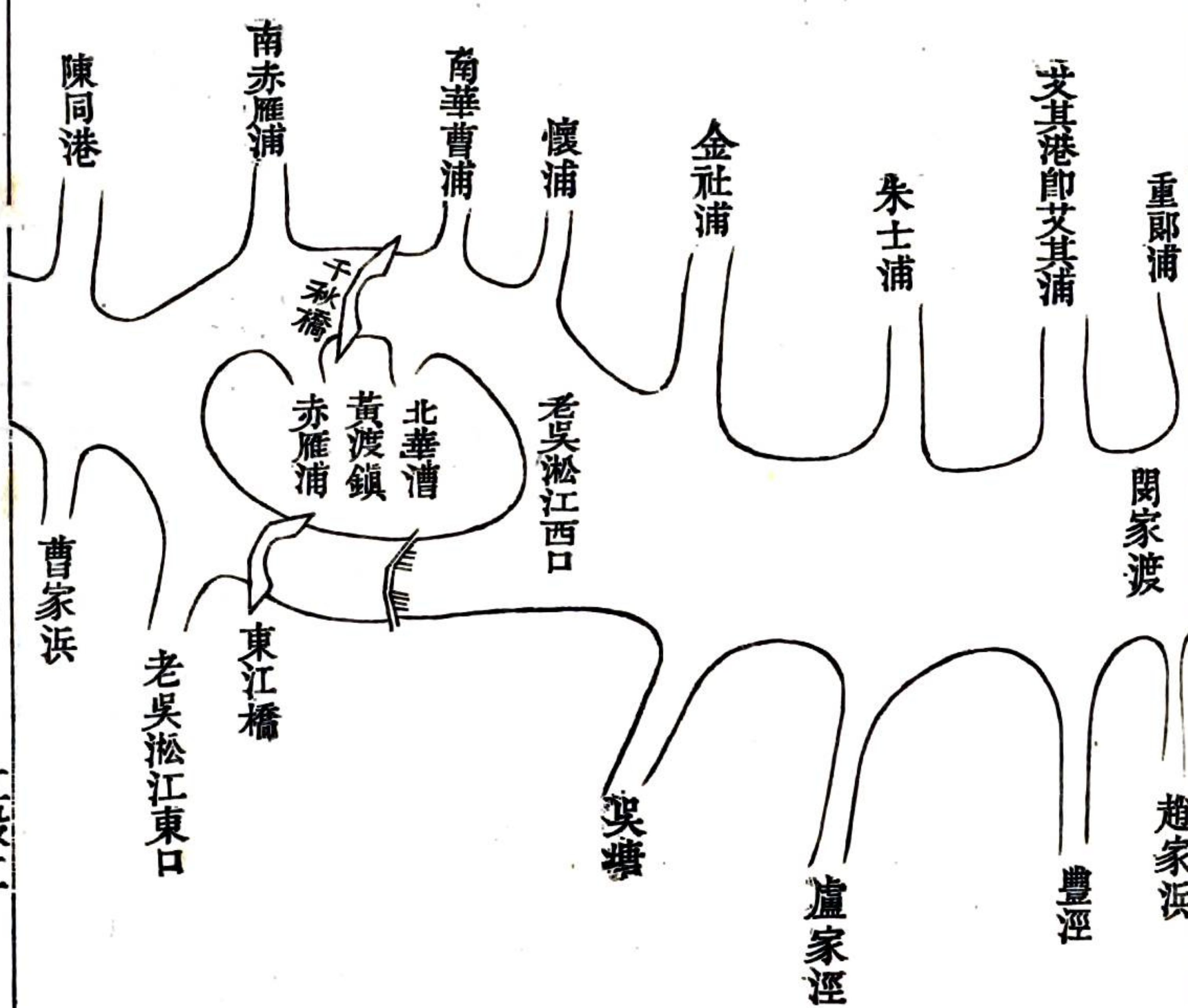
自十段老吳淞江
口下段至嘉定界
上段挑土九萬五
千有奇嘉定縣承
辦第二分

自十八段嘉定界
下段至封家浜挑

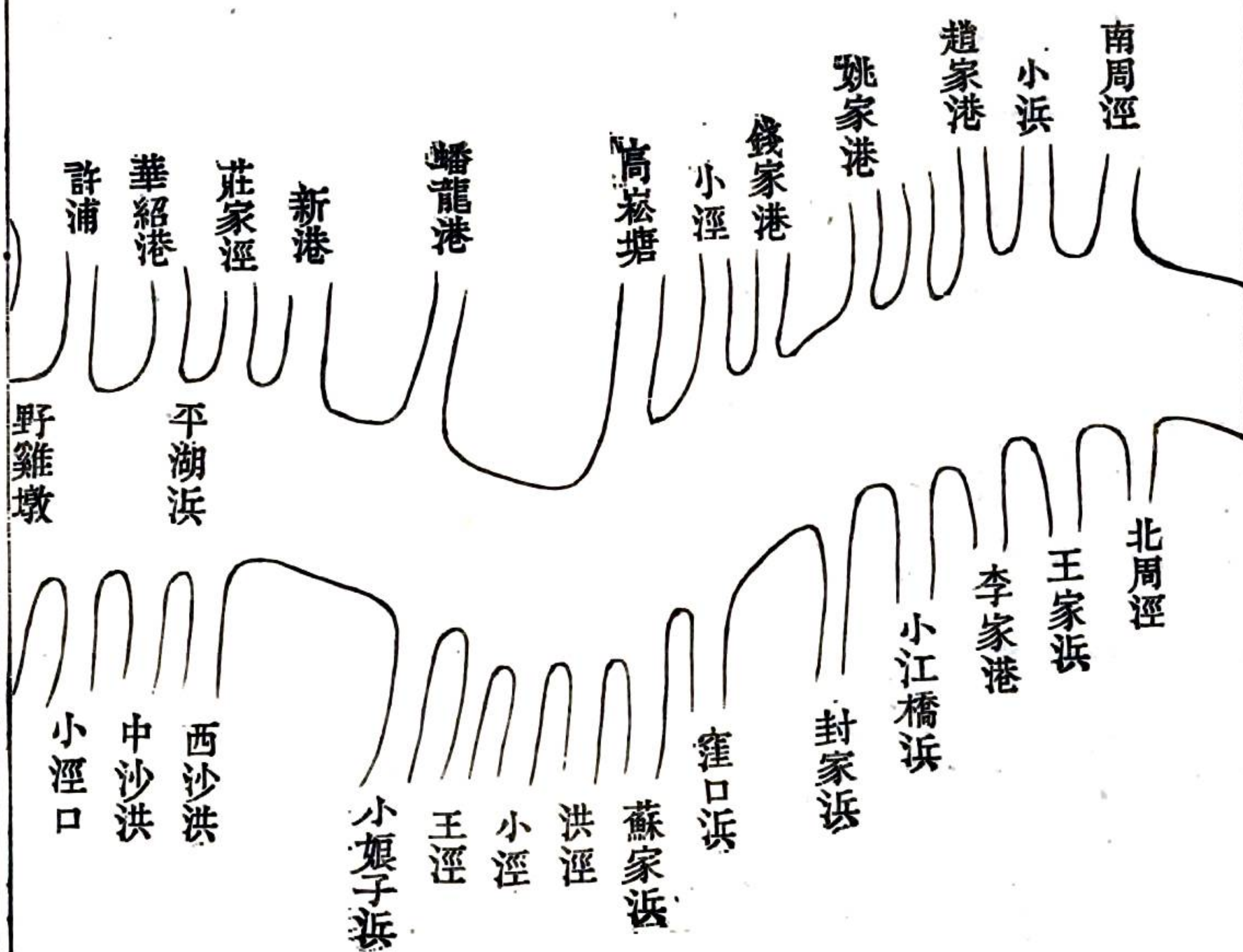
土九萬五千有奇
元和縣承辦第三
分

自封浜至小娘子
浜挑土五萬九千
有奇吳江縣承辦
第四分

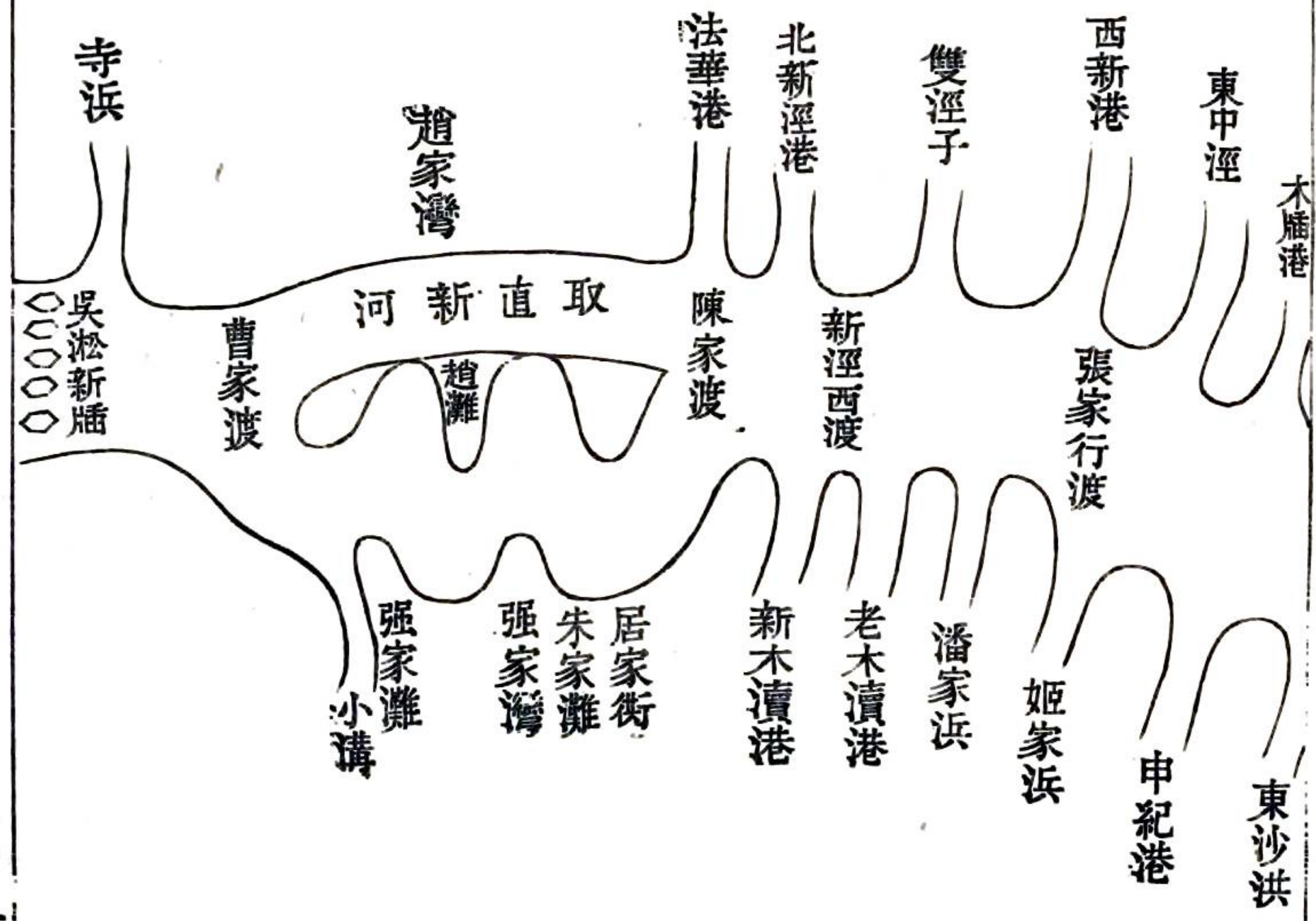
自小娘子浜下段至平湖港對過挑土五萬九千有奇震澤縣承辦第五分自平湖港對過至野雞墩營房挑土五萬九千有奇崑山縣承辦第六分



工段二



自野雞墩營房至
 張家行渡挑土九
 萬三千有奇新陽
 縣承辦第七分
 自張家行渡至新
 涇西渡挑土九萬
 五千有奇太倉州
 承辦第八分
 自新涇西渡至陳
 家渡挑土九萬四
 千有奇鎮洋縣承
 辦第九分
 自陳家渡至朱家
 灘挑土九萬五千
 有奇寶山縣承辦
 第十分
 自朱家灘至趙家
 灣為十一分至曹
 家渡為十二分共
 挑土十九萬有奇
 皆上海縣承辦



工段三

歷治吳淞江之蹟有從事於上流者如開垂虹橋釐
 濬龐山湖口欲使清水之駛足以決壅也有疏通其
 中段者如導自夏家口至卞家渡及西莊家港者心
 腹既暢則吐納皆靈也有施工於下流者如濬石橋
 洪穿范家浜諸處自尾閘以奪之而中滿乃消也道
 光七年重開者則自井亭渡始至曹家渡止六十餘
 里工長一萬零八百八十九丈分為十二段派十一
 縣承挑其原河之居強二灣最為迴曲凡二千一百
 八十步及取直為新河僅一百七十六丈因並繪為
 圖庶後之有事於斯者有所攷也

重濬吳淞江全案卷一

江蘇巡撫

臣

陶澍跪



奏竊臣查江浙水利莫大於太湖其分洩入海之路有三一曰吳淞江卽太湖正流也一曰黃浦卽東江也一曰劉河卽婁江也吳淞最大自分流南入黃浦而吳淞日微劉河亦逐漸增淤矣每遇霖潦水無所歸澇而成災議者但咎水利不修由於上流不疾下流遂淤之所致欲舉全省之湖塘浦汊而挑之濬之撈之無論工費浩大亦無如許人力就使挑挖全通建瓴直下而水無滯蓄一瀉無餘豈民田之利哉夫太

重濬吳淞江全案

卷一

一

湖號稱三百餘里其實祇係藪澤寬而不深所收江浙及宣歙諸水發源不遠不過三五百里而止東及海濱亦止二三百里源短而流亦短非如洞庭彭蠡有千數百里之來源也而所灌蘇松常太杭嘉湖數府州之田畝以億萬計漕糧居天下之大半皆恃太湖爲之潤漑此不徒憂澇而並宜防旱也其間縱浦橫塘十灣九曲皆天然之溝洫所以資蓄洩而猶不免於偏災偶見者其來有漸殆非一朝夕之故究其弊端多由民田侵佔爭及尺寸而江流日隘兼自明代以來言水利者往往不顧全局遇有壅滯不治其

本而別開津汊以苟一時之利以致支流愈分正流日塞然此二者之爲害猶顯而易見惟吳淞江口建閘一事則不但不究其害而羣且議以爲利謂潮來下板可以遏沙潮退啟板清水仍可暢出其說似是而非夫吳淞爲禹貢三江之一與岷江浙江並列乃天地所以吞吐陰陽之氣非如無源之港汊可以扼其吭而爲之節也海潮既能挾沙而來卽能挾沙而去如岷江浙江其委未嘗置閘而沙固未嘗淤也況江身亦自有淤泥尙欲藉潮退之勢推卸以入海一經置閘內外隔絕潮水之挾沙而上者無江水爲之回送而沙停於閘外矣江水之挾泥而下者無潮水爲之掣卸而泥停於閘內矣臣此次遵

旨覆勘工程由青浦華亭至上海親見黃浦無閘而海潮鼓盪江面闊深吳淞江有老閘又有金家灣新閘而沙泥停積數十里水小如溝船隻往來反俟潮水爲之浮送詢問土人僉稱老閘建自康熙年間甫成卽圯新閘成於乾隆二年亦止虛設難於下板緣閘距吳淞黃浦合流之處僅六七里全潮灌入非閘所能禦該處沙土鬆浮一經下板閘身震動是以徒有歲給閘夫銀兩毫無實濟轉足以阻礙船行停滯沙泥