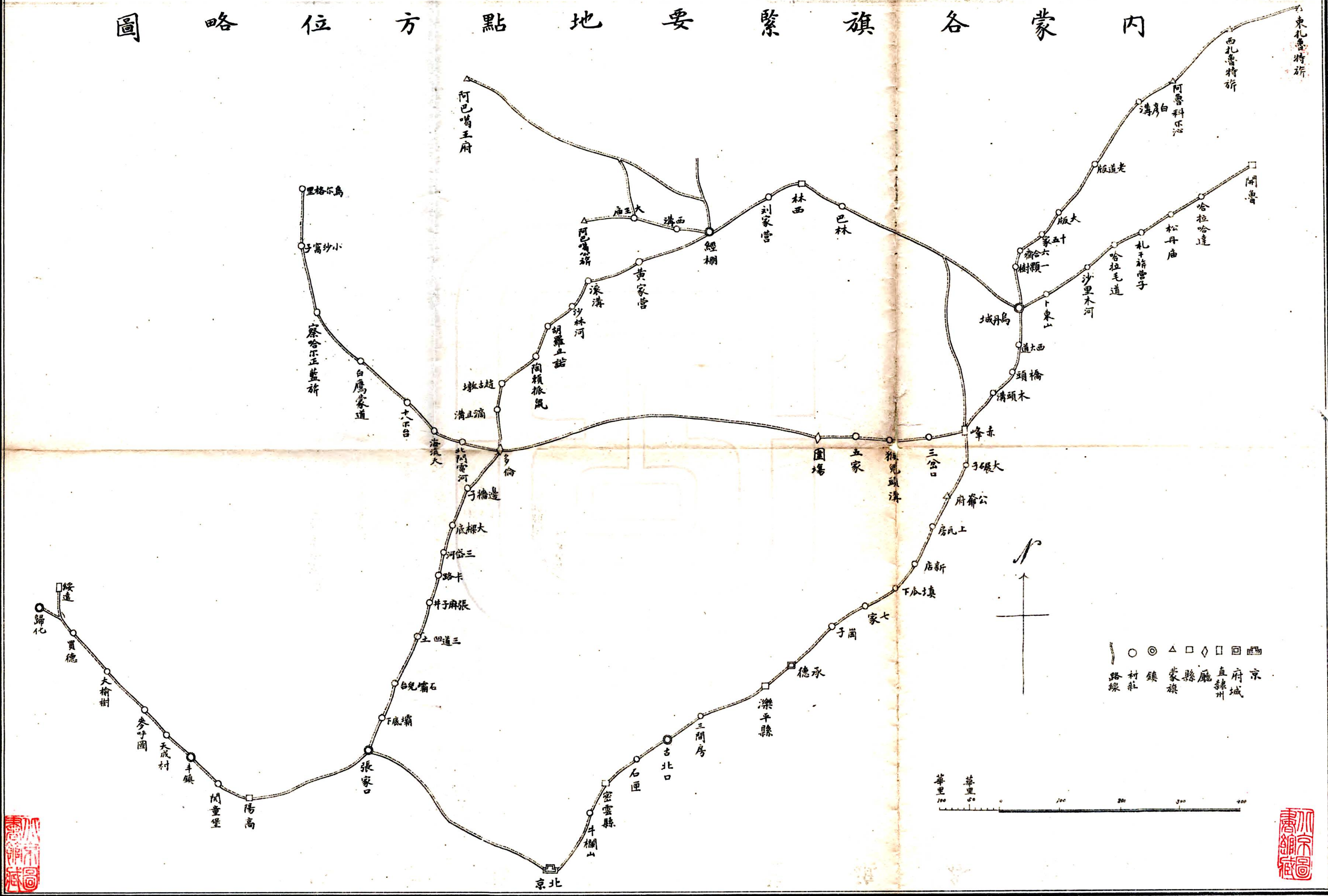


內外蒙路程表

庫倫兵備處存查



內蒙各旗緊要地點方位略圖



京府城 直隸州 廳 縣 旗 鎮 村莊 路線



由赤峰至圍場路程表

地 區	里 數	沿 途 情 形	商 業 及 戶 口	註 記	名 分	
					各 站 相 距 數	全 長 數
赤 峰						
三 岔 河	四 十 四	平 坦	客 店 二 居 民 四 十 餘 家	臨 西 伯 河 無 山		
猴 兒 頭 溝	五 十 九	尚 平 坦	客 店 一 小 雜 貨 鋪 一	此 處 漸 入 山 地		
五 家	五 十 一	山 路 崎 嶇	居 民 三 十 餘 家	山 漸 多 氣 候 漸 冷		
圍 場	五 十 五		商 鋪 三 十 餘 家 居 民 七 百 餘 戶 街 二 糧 食 甚 多	該 處 氣 候 甚 冷 秋 即 落 雪		
附 記						

由赤峯至花花哨路程表

地 區	里 數	沿途情形 商業及戶口 註	記	名 分	
				各站距離	全長數
赤 峯					
烏丹城	一百廿一	沿途有村舍 各站尚有旅店			
哈達台廟	一百廿三				
黃花廟	六十三				
回 廟	八十四				
照 廟	七十五				
衙門廟	五十五				
秋包漢廟	九十六				
漢他卜廟	七十七				
花花哨	七十七				

附 此表係詢問本地土人之言並非親身調查者故於沿途各種情形多有未詳

記

由赤峯至開魯路程表

地 區	名 分	里 數		沿途情形	商業及戶口	註	記
		各站相數	全長數				
赤 峯							
烏丹城	一百廿	一百廿	沿途有村舍及旅店				
卜東山	四十	二百廿	沿途無村				
沙里木河	八十三	三百	沙 漠				
哈拉毛道	六十三	三百六	無村無沙				
扎千旗營子	五十四	四百一	無村無沙				
松丹廟	六十四	四百七	無村無沙				
哈拉哈達	四十五	五百二	無村莊				
開 魯	八十五	五百九					
附 記	由烏丹城至開魯到處有蒙古包可以住人但每處僅容六七 十人						

由經棚至阿巴噶王府路程表

地名	地區		沿途情形	商業及名	註
	里數	各站相距數全長數			
多羅教					
色牌			草地		
捕盜營			草地		
大王廟			無草地		
科力邊			草地		
白永科拉			草地		
阿巴噶	三百	三百	地勢平坦軍隊無 論用何種隊形 皆通過		
阿巴噶王府	一百	四百	全右		
阿巴噶冬壽	一百	五百	全右		

附記

一除經過捕盜營十餘里外沿途均係草地並無村莊夏令偶有數處蒙古包均在蒙人冬令遷徙一空
 二沿途有沙崩數處以沙窩平路居多數行軍馬步隊均宜惟冬令馬隊缺水輸送糧草春宜車載冬宜馱載
 三沿途均係曠野並無村莊軍隊經過馬草與水夏秋尚便冬春不便人食馬料無論何時無處可買均須自備
 四沿途氣候時至暮秋已冰凍草枯並無牛馬糞可檢柴薪亦須自帶嚴冬時人畜往往有凍死之虞
 五傳遞公文可通大王廟計一百七十八里貝子廟計四百餘里漢白廟計六百餘里舊吃古廟計九百餘里極遠
 通至庫倫
 六由阿巴噶至達里崗崖約一千六百餘里道路甚平惟係草地並無村莊夏冬或隔數十里百餘里
 間有蒙古包數處偶住蒙人一屆冬令即搬住僻靜之地避寒路上者無人烟單行須騎駝
 若騎馬四五日即乏萬不能直騎到地須雇蒙人哄走蒙馬冬季食雪春季食枯草夏秋
 兩季始有陽草可食冬令沿途井泉均已凍結飲飯所需牛馬糞亦不易檢頗碍軍行
 七由達里崗崖至庫倫約一千八百餘里沿途情形與上同

由張家口至多倫諾爾路程表

地名	地區		沿途情形	商業及戶口	註
	里數	各站相數全長數			
張家口	二里	二里			
南天門	二里	二里			
土井子	十五里	十七里	皆係大凹道多沙石頗不平坦夏天落南即河道	有矮小房數家沿途兩旁有居民作小生意	有門一座上書皇路清夷即張家口之北門也過此門即出口
營城子 <small>即壩底</small>	三十三里	五十二里	沿途牛羊馬駝等絡繹不絕	有店兩家廟一處住有喇嘛	此處喇嘛廟可住兵三連
壩上頭	五里	五十五里	路寬約二十米達過此即上山坳石駝院車馬行走不便	有房舍十五家	由此行即為大山深望數十里冰天雪地與前迥不相同過有戰事此處可作防守地或馬搬及兵站支點之用其山上沿途有烽火台台明萬應年號想見當年為戰事要地若修汽車或火車工程較前為大
店門口	二十里	七十五里	由此前行路漸平坦車輛行進稍速	有房舍二十三家煙酒肉菜可以購買	牛羣甚多
石壩兒台	三十里	一百零五里	過此多耕作地	有農戶七八家	
海鴨胡同	十五里	一百二十里		居民四五十家可以打井並有廟一處	此處駐有宣化練軍馬隊一哨自石壩兒台至此奔里道多平坦若建設鐵路及汽車道頗省工料
白廟子台	五里	一百一十五里		有房舍三家可以打井	此處駐有第一師馬隊第三營兵一棚居民養牛羊甚多並無馬匹
二道凹	六十里	一百七十五里		有居民三十四家	
燈樓樹	八里	一百八十三里		有居民八家	此處為馬賊出沒之區行人有戒心
二十腦堡	二十五里	二百零八里	沿途多耕作地	有家屋十六家	
張麻子井	二十里	二百二十八里		有居民六八家	
大石嶺	八里	二百三十六里	沿途多低連地	有居民八九家	
小河子	二十五里	二百六十一里	由石嶺出發約二十里有集團家屋三十餘家離大路甚遠	有居民七十家	
卡路	十里	二百七十一里		有居民六家並可買油酒煙零星雜貨	此地為古來與蒙古戰事要路故名卡路居民多四散
三岔河	三十里	三百零一里		有客店二三家	前清太僕寺牧場設此後歸北洋總督管轄改為北洋馬政局後歸陸軍部直接辦理舊有之伊犁殘弱驛馬壯馬在此喂養
大樑底	四十里	三百四十一里	沿途有蒙古包數處	有房舍四家可以共宿	此處駐宣化練軍馬隊十二名有哨住馬
哈巴橋	三十里	三百七十一里		有房舍共宿五家	此處天氣極冷每年有人在此凍斃
邊牆子	三十里	四百零一里	沿途多有白毡圍之蒙古包		此處多蒙人通漢語能耕作
茶棚子	三十里	四百三十一里	係沙地落雨後行人困難	有房舍三家	
多倫	三十里	四百六十一里	係沙多雨後泥甚深車行不便		距多倫四五里有名沙窩者風甚大面如刀刺行人須慎防之

附記

一全路電報未通應設遞馬哨之地點如下營城子四十里店門口二十五里石壩兒台三十里白廟子台二十五里二道凹六十里二十腦堡三十三里大石嶺二十八里卡路五里三岔河三十里大樑底四十里哈巴橋三十里邊牆子三十里茶棚子三十里

二沿途如設兵站屯集糧草或駐多兵時以三岔河為宜因該處南通獨石口北至連哩崗崖及車臣汗故也

記

多倫廳地方情形調查一覽表

記	附	匯票莊五家現匯路不通	錢舖十三家	當舖六家	藥舖六家	鞍舖八家	鐵舖九家	舖名家數註記	茶葉每斤	牛馬羊糞每車	莞豆每石	大麥無	陽草每車	乾草每斤	白毡	木炭每斤	青菜	猪肉每斤	羊肉一斤二兩	牛肉一斤四兩	洋油每箱	粗羊皮每張	老米無	大米每斗	油麩一斤	白麩一斤	物名及區	
																											單位數	價
					內有中醫惟技藝不精	能製中國式鞍韉	可以打造馬掌		四百文 六百文	八九分	三兩			十四文	三尺一寸 二尺五寸 三千五百文 三千二百文	十五文	甚少		甚多	甚多	七十八箱	銀一兩二分	可購皮衣交百件	二三十石	百餘萬斤	五十五文	六七十萬斤	
									有茶葉店二家 可買一千餘斤	甚多	甚多				有炭行三家可 購六七萬斤													

一多倫地方組織如下多倫撫民同知 多倫協 多倫都司 守備
 把總 巡檢 警察 局 保衛社 捕盜營 商會 高等小學
 二多倫生意以錢業糧食牛羊馬為大宗
 三多倫物價時有高下欲屯集多貨時須預先購買

多倫附近道路情形表

地 區	名 分	里 數	沿途情形	商業及戶口	註
多倫					
滴且溝	七十七				
趙古墩	五十二				
陶賴	四十二				
胡羅具諾	五十二				
沙林河	五十二				
滾溝	四十三				
黃家營	六十三				
經棚	六十四				

附 記

一由經棚至八爾台百步里由經棚至西溝四十里由西溝至天主廟十里約可駐軍隊由經棚至阿巴嘴王府約五百里
 一多倫至正藍旗約三百里由正藍旗至烏爾格約二百里不通郵政有信須托蒙人轉遞
 一由赤峰至阜新集約三百餘里
 一由經棚至劉家營子九十里可駐馬隊百七十八名
 一由劉家營子至林西縣三十里由林西縣至巴林約百步里由巴林至開魯百餘里由巴林至赤峰約四百餘里

記

由北京至熱河赤峰路程表

地 區	里 數	沿途情形	商業及戶口	註 記	名 分	
					各站相數	全長數
北 京						
獼 河	四十四	平 坦	客店三商舖 十餘家居民 百餘戶	無山村東臨沙河水甚 深冬日有橋		
牛 欄 山	五十九	尚平坦有河川 夏日徒涉不易	客店三貨店一 商舖百餘家居 民四百餘戶	由此漸入山路官道即沿白 河北行水勢甚深冬日有橋		
密 雲 縣	五十	尚平坦沿途 多涉	客店二駝店 三商舖居民 不詳			
石 匣	六十二	南天門附近冬 有雪難行	客店二商舖二 十餘家居民七 百餘戶	由此北行河川紛歧山勢漸 惡		
古 北 口	四十二	崎嶇車不便 行	客店十商舖 四十餘家居民 不詳	山勢環拱潮河入口處盤 查甚嚴		
三 間 房	五十二	沿途碎石累累 車行不便	客店一居民十 餘家	大山綿亘無甚河川北行為 青石嶺泉水噴溢冬日結 冰車馬難行		
三 道 梁	五十三	山路崎嶇有河川 可以徒涉	客店三居民四 十家			
灤 平 縣	四十三	山路崎嶇北 部稍平坦	客店二商舖三 十餘家居民不 詳			
熱 河	四十四	沿途多沿山谷 無甚險處	客店二餘家商 業繁盛數未詳	四圍皆山惟該處最低故冬日 氣候較內地無大差別		
高 四 台	五十四	沿途河川甚 多冬日有橋	客店二商舖一 居民百餘戶	由此北行地漸高氣候 漸冷		
崗 子	三十五	沿途多沙	客店一居民三 十餘戶			
七 家	六十五	北部山路崎嶇 車馬難行	商舖居民百 五十餘家	由此北行大山綿亘氣候 甚冷		
壩 底 下	四十六	山勢巖峻道路 險惡	居民百二十餘家	地勢最高秋冬多雪氣 候甚冷		
新 店	四十五	道路漸平	居民數十家	地勢漸低氣候甚冷秋 未多不及熟		
上 瓦 房	五十六	道路稍平坦	客店一居民五 十餘家	大山漸少		
公 爺 府	六十七	平 坦	客店六商舖 居民約三百家	山地漸少		
大 碾 子	五十八	平 坦	客店一居民 五六家	西伯河水深不能徒涉		
赤 峰 州	五十九			該處商業繁盛出產豐富 可為軍隊之駐留地		

附 一表內各站里數係由北京以下連接計算合由北京至赤峰
道路全長為八百五十五里餘表做此

記

由陽高至歸綏路途情形表

地區	里數		沿途情形	商業及戶口	註記
	名分	全長數			
陽高	約百里		道路崎嶇	居民百餘戶大部隊給養徵發不便	過陽高十餘里各鎮各該處或為大隘路兩旁山嶺對峙高約千米連綿處于米連寬約五百米連中間小流穿過亂石塞連車行頗艱人馬必擇路而行隘路之長約千餘里而且迂迴甚多有天當關萬夫莫過之勢可以禦兵扼大敵為戰略上要點過此至開重堡山地連綿雖高不齊坡度不一然土質堅硬各種軍隊均易通行
關童堡	約百里		道路崎嶇	居民百餘戶大部隊給養徵發不便	出關童堡一里許即緩延山坡徐徐而上約七度高約五百米連以外遠約二十餘里至盤道出共九曲怪石嶙峋最不易行下山即窪地稍開潤行十餘里即豐鎮
豐鎮	約百里		道路崎嶇	居民約二萬餘戶糧店錢行大小舖行共四百餘家客店二十座	該處為陽高至歸綏途中之地由此糧米為此集之處運往陽高計每日糧米買賣約三千石之譜惟運用大車天然之策源地即戰事上所謂作戰主據是也軍事學校主處住巡防馬兵百五十名步兵三百名巡警百名馬巡四十名於作戰上最有價值之地點
天成村	約百里		道路稍平坦如環形	居民二百餘戶客店三座糧店三四家	軍隊運動頗易小部隊給養頗便巡警十二名學堂一所行十八里至西口高約百五十米連坡十度又韓慶填村住家十餘戶村北有岱海東西廣四十里南二十里水之深淺土人亦不詳知
麥呼圖	約九里		道路形勢彎曲	居民百餘戶客店三四家給養較天成村稍次	由陽高至歸綏為最難行之大隘路為戰術上極有利之地形
大榆樹	約百里		窪道極多深五米達左右溝外均係河灘	居民六七十戶店二家	所經之路有最高之坡下臨深澗車行稍有不慎墜入其中人馬俱碎
買德	約七十里		道路稍平坦	居民二百餘戶客店三座小部隊尚可給養	有山西後路巡防步隊一連馬兵十六名大車運動最便
附記	<p>總之由陽高至歸綏其間手續最為戰畧要點若向歸綏西北方面用兵為後方聯絡線良好之資源地應派重兵駐守鎮守益道山小填山為天然要隘在陽高至歸綏用兵將此三處據守無論敵兵如何奮勇亦難飛渡開童堡天成村等旅以下兵力尚可給養至其餘如表呼圖大榆樹買德各村團以下之兵力尚可給養再其餘道路上所經之村十餘家更不能給養以給養之問題矣觀此處情形農家餘糧無多僅供食用餘則賣去儲良故在此處給養軍隊最為不便之區</p> <p>觀以上交通困難情形如此若對於歸綏方面用兵由陽下車徒步行軍最速須七日始達敵人估據要隘束手無策今張綏鐵路由陽高向西建築約三十里風聞年終可抵大同然此言不敢深信果將此路修至綏遠(歸化距綏遠五里)鐵路輸送由北京至綏則二日可達不惟軍事迅速即商業亦日臻發達何也歸綏由蒙古入口馬牛羊駝駝毛及羊皮最多為西北一帶通商之最大集中點毛革總匯之區若鐵道開通在此設一呢革廠制衣出之貨足供數省軍隊之用實為挽回利權一大宗由是觀之張綏鐵路刻不容緩軍事商業俱關緊要</p> <p>由綏遠正北至烏盟經克克伊里更又烏蘭花再進即至四子王府共計二百四五十里</p>				

古籍电子书

欢迎您的光顾

网址：<http://www.xy980.net>

QQ:77815100 电话:15879335110

联系制作：古籍电子书工作室