

奉天通志

第七函

410
42
70



奉天通志卷一百六十四

交通四 鐵路

國有鐵路

京奉鐵路

概說 京奉鐵路西起北平東達瀋陽幹線全長八百四十二公里爲聯絡關內外之唯一交通孔道其屬於關外一段長四百二十七公里關外支綫凡四

一溝營支綫

二大通支綫 以上二線今併爲營通支綫

三錦朝支綫

四葫蘆島支綫

奉天通志

卷一百六十四

交通四 鐵路

一

該路自造端以迄完成歷三十寒暑乃竟全功其中波折甚多中經中日戰爭日俄戰爭民國以來亦迭更兵燹此路實占極重要之位置往年每遇關外交綏該路卽隨時勢而分爲京榆奉榆兩段蓋兩方對峙常就榆關上劃分故也茲將關外一段屬於奉省者詳爲記述關內則從略

沿革

一用馬力時期 溯該路之創設在清光緒三年是時粵人唐景星任招商局總辦因利輸運於直隸省開平一帶探得煤區又爲便於運煤自胥各莊至蘆臺間闢一運線惟自唐山煤井至胥各莊長約七英里地勢險峻不宜於河非修路不爲功是時北洋大臣直隸總督李鴻章適奏請建設鐵路業奉旨依議并派礦務局

工程師英人金達督修正籌備間清廷從守舊者言改回成命後李鴻章復以修築輕便鐵路爲請因知朝廷禁駛機車特奏明用驟馬拖駛始得邀准金達爲將來易換重軌計竟敷寬軌有違輕便之義兩方爭持久之卒從金意而於光緒五年修成是爲該路之發端

二中國第一機車時期 以驟馬輸送究不適用乃以煤礦風機改制拖百噸用之機車是爲中國實用機車之第一次時光緒七年五月十三日也八年自外洋訂購機車乃成機車鐵路

三開平鐵路公司時期 光緒十三年李鴻章奏請將唐胥路展至蘆臺奉旨依議於是另組開平鐵路公司以伍廷芳總理其事收買唐胥路段翌年修至蘆臺加購機車煤車而成商辦專用鐵路

奉天通志

卷一百六十四

交通四 鐵路

二

四中國鐵路公司時期 光緒十三年總理海軍事務衙門奏請開造鐵路以固軍防奉旨依議并責成李鴻章迅籌進行至是李氏築路政策始得發展乃改開平鐵路公司爲中國鐵路公司添招股本擴大規模仿照外洋公司章程及組織惟是民智未開招股困難幾費周章巨款始集

五唐津鐵路時期 光緒十四年二三月間展修至塘沽六七月間至天津十一月間始售客票每日來往客車二次是爲唐津鐵路全長八十一哩建築時設廠於胥各莊製造客貨車是年移唐山今仍其址

六東展至古冶時期 原議東展至山海關西達通州雙方并進

西路既停東路則仍進行由開平而古冶先後完成林西煤礦得以輸出計由津至古冶均爲中國鐵路公司管轄完全商辦
七北洋官鐵路局開始時期 中國公司資本告罄海軍衙門因有重兵駐屯山海關乃奏請將路展至關上奉旨依議撥官款二百萬兩交李鴻章督理進行遂設北洋官鐵路局於山海關是爲官辦之始

八關內線完成時期 官路以光緒十八年修至灤河建長二千二百英尺鐵橋跨越之在當日爲中國第一大橋亦爲中國用壓汽法之第一次也光緒二十年春官路築至山海關由是自津至關稱爲關內鐵路

九關外線開始及中止時期 李鴻章爲經營東三省及鞏固國防起見早擬展修關外鐵路其路線由山海關經錦州新民屯過遼河達奉天再向東北經寧古塔達琿春至圖們江中俄交界處止并修奉天達牛莊支線於光緒十六年間并派工程師金達率隊出關履勘動工此光緒二十年春事也是年修至綏中尙未售票而中日戰起工程停頓

十官辦津榆鐵路總局時期 光緒二十一年中日和議告成李鴻章復請修至北京鐵路奉旨依議是時鑒於上次船戶風潮乃改路線以蘆溝橋爲終點又奉旨派順天府尹胡燏棻爲鐵路督辦大臣是爲津蘆鐵路中國鐵路公司取消天津至古冶之商路收歸官有設津榆鐵路總局管理之

十一關內外鐵路總局時期 關外鐵路於甲午中日戰役時修

至綏中停止至明年始開車售票籌議接修乃改津榆局爲關內外鐵路總局

十二借款始開時期 當修築津蘆線之時奏准指撥官款一百萬兩匪惟不足且時以報解延緩不及接濟乃商由匯豐銀行借墊是爲後來大借款之伏綫卽津榆之築亦增由銀行墊款計兩路共約二百五十餘萬兩鐵路收入不旺不敷還債而關外路又經展修無法籌款乃由督辦胡氏向匯豐銀行及怡和洋行共同組織之中英公司商借一千六百萬兩合英金二百三十萬磅六月七日定草合同指定該款爲修築中後所至新民屯一段及營口支線並償還津榆津蘆兩段債務之用抵押品爲由京師至中後所已成之路及擬修之路全線一切產業以及進款並沿線探奉天通志 卷一百六十四 交通四 鐵路 四

礦權倘到期不付息則英人將接管路礦用人權多屬於英如總工程師及各部分首領均以英人充之正式合同於八月二十五日簽字

十三溝營支線告成時期 光緒二十五年關外線通至錦州營口支線已積極由牛莊西向修築錦州方面亦向東展進是年兩方在盤山縣附近相遇二十六年達溝幫子而溝營支線於以告成

十四拳亂時期 光緒二十六年關外線修至大虎山而拳匪亂作關外鐵路爲俄人占據工程停止關內路則英國軍政局占管之在此聯軍占據華北時代戰時被燬工程均經修復又將馬家鋪站移至京城天壇地方旋更進至正陽門迄仍其舊並築由北

京東便門至通州運河西岸之支路光緒二十八年和議告成關內線於八月二十八日由英國將鐵路八百二十三里車站三十六處機車四十五輛客貨各車一千四百八十四輛製造廠三處材料廠二處一律交還中國關外線亦於同日起由俄國分期交還計榆營間已成路七百零十里溝幫子至新民廳未成路二百餘里車站十五處機車二十六輛客車三十四輛貨車五百八十二輛土車六十輛山海關材料廠各項車十七輛造橋廠一所以及房屋材料等件是時直督袁世凱任督辦關內外鐵路大臣收回全路之後原議修至新民廳爲止之一段繼續由大虎山修築於光緒二十九年工程完竣

十五新奉路時期 光緒三十年日俄交戰日人爲軍運起見自

奉天通志 卷一百六十四

交通四 鐵路

五

新民奉天築輕便鐵路是爲新奉鐵路日俄戰止中日會議由中國備價將該路收回三十三年雙方訂立合同該路售價日金一百六十六萬元款由津榆路餘利項下籌撥三月十二日交款四月接收全路約一百二十里惟係窄軌不合關內外鐵路機車駛用旋改寬軌

十六京奉鐵路完全告成時期 全路完成後於光緒三十三年七月初四日郵傳部令將關內外鐵路改稱京奉鐵路設總局於天津新奉路收購以後因瀋陽車站原設皇姑屯在南滿站迤西距奉天省城城根三公里九中隔南滿路線幾經磋商始克於宣統三年通過南滿鐵橋下直展至今日小西邊門外之新站焉十七民國建設各支線時期 民國以來於各路幹線無甚發展

迄民國十年始添築錦朝支線同時建築唐榆雙軌後又建葫蘆
 島支線北戴河支線十四年至十六年間築成大通支線
 十八改稱北寧路時期 民國十七年夏京奉路改稱平奉路後
 又改稱北寧路

資本及借款

資本約五千萬元係借外款建築茲將借款概況列表於後

京奉路各種借款概況表

起債年月日	債權者	債額	年息	擔保品	借款年限	本利償還期
光緒廿四年八月廿五日	英國中英公司	英金二百三十萬磅	五分	鐵路財產及營業收入	四十五年	第六年起分四十年還清
光緒三十三年三月初一日	南滿鐵道會社	日金三十二萬元	五分	遼河以東鐵路財產及收入	十八年	借款後十八年內分三十六次還清
民國四年十二月四日	英國中英公司	規銀二百一十萬兩	七分	鐵路盈餘	四年	民國六年起三年間分六次還清
關內外鐵道借款	新奉鐵路遼河以東借款	交通四鐵路	六	全額		
中英公司短期借款						

組織

京奉鐵路管理局

局長 副局長

駐津

副局長

駐滬

兼處

領事

處長

駐滬

兼處

領事

處長

鐵道部管理專員

駐局

辦事

秘書處

總務處

辦事

列各

目課

更繁

多分

不若

詳干

股

載

載

機要課

材料課

營業課

編譯課

地畝課

平塘

塘榆

榆溝

瀋溝

四地務段

庶務課

衛生課

天津

唐山

山海關

錦縣

皇姑屯

醫

院五另診療所十天津車站救急診療室一

警務課

督察室

警務段

平塘

塘榆

榆營

溝瀋

錦朝

大通六

段

保安隊四隊

警察教練所

材料廠

山海總廠

分廠

煤廠

唐山分廠

煤廠

奉天通志

卷一百六十四

交通四 鐵路

七

溝幫子分廠

皇姑屯分廠

又材料所五

車務處

文牘課

計核課

運輸課

各車務段各車站

電務課電料庫各電務段

工務處

文牘課

工程課

工務段

第一總段轄豐台

唐山

灤縣三分段

第

二總段轄山海關

興城

錦縣

營口

溝幫子五分

段 第三總段轄巨流河

皇姑屯

新立屯

通遼四

分段

號誌工程處 山海關工廠

機務處

文牘課 工事課

機務段 第一段轄豐台 天津 塘沽 唐山各分段

及機車房 第二段轄山海關 錦縣 溝幫子 通

遼 皇姑屯 各分段及機車房

唐山工廠內分九廠

皇姑屯工廠

機務會計室

會計處

文牘課 綜核課

奉天通志 卷一百六十四 交通四 鐵路

八

出納課 檢查課

總稽核

文牘課 核算課

考工課

港務處

事務課 工務課

京奉路幹線及關外各枝線主要各站里數積算表 公里單位

一 京奉幹線

站名 積算里數

北平正陽門 〇〇〇

天津總站 一三五、〇七

天津東站	一三九、四二
唐山	二六九、八二
山海關	四二二、三四
錦縣	六〇五、八一
溝幫子	六六九、六八
大虎山	七二二、四一
新民	七八二、一四
瀋陽南	八四一、九一
奉天總站	八四二、〇二
瀋陽城站	八四三、一二
瀋陽東站 <small>路瀋海</small>	八四九、三九

奉天通志 卷一百六十四 交通四 鐵路 九

二 營通支線 即溝兩支線與大

站名	積算里數
營口	〇、〇〇
溝幫子	九一、一〇
大虎山	一三五、九七
新立屯	一九三、九八
彰武縣	二四六、八六
通遼縣	三八七、一四

三 錦朝支線

錦縣至北票	一一二、五九
-------	--------

四 葫蘆島支線

連山至葫蘆島

一一、八九

京奉路奉榆間各站里數表

單位里

站名	積算里數
瀋陽城站	○
奉天總站	一、二二
南滿瀋站	四、九七
皇姑屯	三、九〇
馬三家	二〇、〇二
興隆店	三八、二七
巨流河	四九、三九
新民	六〇、九八
奉天通志	
柳河溝	七二、一〇
白旗堡	八三、一七
繞陽河	九八、三六
厲家窩鋪	一〇九、四七
唐家窩鋪	一一九、九八
大虎山	一三〇、七一
高山子	一四一、四三
青堆子	一五七、九〇
趙家屯	一六四、八五
溝幫子	一七三、四四
羊圈子	一八八、三四

奉天通志

卷一百六十四

交通四 鐵路

十

關外各支線概況	石	山	一九八、一三
	大	凌河	二二三、九〇
	雙	陽店	二二五、一〇
	錦	縣	二三七、三一
	女	兒河	二四七、九二
	陳	家屯	二五七、四六
	高	橋	二六七、五一
	營	盤	二七八、〇二
	連	山	二八七、五六
	韓	家溝	二九九、九五
	興	城	三〇八、四八
	奉天通志	卷一百六十四	交通四 鐵路
	白	廟子	三二〇、〇八
	沙	後所	三二九、〇二
東	辛莊	三四五、六四	
綏	中縣	三五五、七九	
荒	地	三六七、八〇	
前	衛	三八一、五四	
高	嶺站	三九三、六五	
前	所	四〇一、六三	
萬	家屯	四一〇、六二	
山	海關	四二〇、七八	
		十一	

營通支線 營通支線係由溝營支線及大通支線合併而成兩路相連中隔京奉幹路溝幫子站至大虎山一段因兩段歷史不同故仍分別敘述於後

一溝營段 該段本為溝營支線於清光緒二十四年冬籌備開築二十六年四月全功告成自北鎮縣溝幫子鎮西南半里分支起經過盤山縣境迄營口之遼河北岸為止全長一百五十八華里零一丈合九十一公里一百公尺中經沙灘平原多鹵瘠之區無大宗出產惟由營口海船運入東南雜貨足資運載而已營口車站設於河北距海關輪船碼頭尙隔一河起卸裝載距離太遠耗費稽時不足與河南岸之南滿營口支線相抗衡明甚冬季河凍後尤形蕭索而在河水將凍將泮兩時期渡涉維難即乘客亦奉天通志 卷一百六十四 交通四 鐵路 十二 形稀少故此線為營業競爭起見特將營瀋間客貨運費低減亦其勢使然耳

溝營段各站積算里數表

站名	公里
溝幫子	〇
胡家窩鋪	一八、〇二
雙台子	三二、三五
大窪	五四、三〇
田莊台	七二、二八
營口	九一、一〇

二大通段 該段本為大通支線初名打通後改山通近始改定

今名此線肇始為黑山八道壕煤礦運路後議展拓路線自黑山縣屬之打虎山起經新立屯循彰武台門北至通遼縣止通遼縣屬科爾沁

蒙旗地舊名白音太來 全長四百三十六華里合二百五十一公里一百十

七公尺所有建築費用均由京奉路提撥供給共費約七百二十萬元自民國十一年冬籌辦十四年八月打虎山至新立屯間軌道敷設完備十六年十月工程告竣全路通車與四洮路之鄭通支線接軌本路建設之目的本為起發奉省西部蒙旗之出產物料以培養京奉路之基本更進則聯絡洮昂中東兩路企圖北部與西部運輸利益京奉路因此另築八道壕至溝幫子一段避虎免打

山曲之折 俾直達營口該路築成後曾呈請奉省當局援照四洮路成

案出放沿線蒙荒招戶承墾並闢市設治以興營業蓋該線除八

奉天通志 卷一百六十四 交通四 鐵路 十三

道壕新立屯數站較為豐裕外其自彰武以北直至通遼邊境凡三百里間均為蒙荒赤地無際物產鮮少自開闢以來數年之間已漸見繁盛糧石運輸尤極擁擠收入殊豐惟彰通一段所經荒漠時起風沙軌道往往堙塞常需僱役掃除故養路費較他處為鉅

大通段各站積算里數表

站名	公里
大虎山	○
黑山縣	一一、二六
八道壕	二九、〇九
芳山鎮	四〇、九六

新立屯	五八、〇一
十家子	七〇、三七
泡子	八三、六九
郭家店	九七、四三
彰武縣	一一〇、八九
馮家窩鋪	一二九、八六
章古台	一四六、四八
阿爾鄉	一六〇、七〇
甘旗卡	一七六、五二
伊胡塔	一九九、五三
巴胡塔	二〇九、七三
衙門營	二二三、一四
木里圖	二三六、六三
通遼縣	二五一、一七

奉天通志 卷一百六十四 交通四 鐵路 十四

錦朝支線 該線於民國十年四月興修由幹路之錦縣站起取道義縣經北票跨大凌河至熱河省之朝陽縣止為奉熱間交通之要道全長一百三十三公里惟現僅通至北票煤礦為止其由北票至朝陽一段迄未竣工蓋該段跨大凌河山路居多所有建築橋樑開鑿隧道工程繁重亦殊不易著手耳

錦朝支線各站積算里數表

錦縣	〇	里
----	---	---

許家屯	七、三七
上齊台	一五、四八
七里河子	二七、二五
泥河子	四〇、三四
義縣	五〇、三九
周家屯	六四、三一
朝陽寺	七四、九六
南嶺	八四、三五
口北營子	九七、四七
駱駝營子	一〇七、五九
北票	一二、五九

奉天通志 卷一百六十四 交通四 鐵路 十五

運輸概況

京奉路旅客行李運價率

一 普通車票

等別	每人每公里票價國幣銀圓
頭等	四分五釐
二等	三分
三等	一分五釐

附註 凡孩童未滿四歲者免收票價四歲至十二歲減半
十二歲以上全價

二 特別快車加價票

等別	每人每百公里加價
----	----------

頭等

六角

二等

三角

三等

一角五分

附註 同上條

三 牀位票

每人每夜價

頭等

上層

國幣銀元

四元

附註 孩童一人須付全價 兩人合用一牀得合購一票

四 團體車票減價率

團體人數

單程減成

來回減成

二十人

百分之十

百分之二十

二一至四九

百分十五

百分三十

奉天通志

卷一百六十四

交通四 鐵路

十六

五〇至九九

百分二十

百分四十

一百人以上

百分廿五

百分五十

附註 有孩童時兩人作一人算照減但每客最少應收車

費頭等一元二等七角五分三等五角

五 其他客車票

尚有包車臨時專車回數車票定期車票等不及備載

六 行李

客票等級

每票免費公斤量

頭等

八〇合華百三

二等

六〇合華一

三等

四〇合華六