精选1500多张高清图片　讲述130多年汽车故事

Classic Car Book

陈总编爱车热线书系

图解汽车大百科



精装珍藏版

陈新亚 编著

机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

需要全本请访问 www.ertongbook.com

陈总编爱车热线书系

图解汽车大百科

精装珍藏版

陈新亚 编著



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

本书以时间年代为序，用大量精彩图片和讲故事的方式，介绍130多年来汽车发展历程以及汽车技术进步和汽车造型演化过程。书中收集了1000多款世界著名车型的构造图和外观图，近100个汽车品牌的传奇故事，30多位汽车先驱的创业经历等。全书总计1400多张图片，就像是一座世界汽车博物馆，使读者从中获得丰富的汽车知识并体验奇妙的爱车乐趣。

本书以高清彩图为主，以通俗文字为辅，适合各个年龄的汽车爱好者阅读使用。

图书在版编目（CIP）数据

图解汽车大百科：精装珍藏版 / 陈新亚编著. —
北京：机械工业出版社，2017.8
（陈总编爱车热线书系）
ISBN 978-7-111-57518-4

Ⅰ. ①图… Ⅱ. ①陈… Ⅲ. ①汽车—世界—图集
Ⅳ. ①U469-64

中国版本图书馆CIP数据核字（2017）第177875号

机械工业出版社（北京市百万庄大街22号 邮政编码100037）
策划编辑：李 军 责任编辑：李 军
责任校对：朱继文 责任印制：李 飞
北京新华印刷有限公司印刷
2017年9月第1版第1次印刷
210mm×270mm · 24印张 · 2插页 · 714千字
0001-4000册
标准书号：ISBN 978-7-111-57518-4
定价：199.00元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页，由本社发行部调换

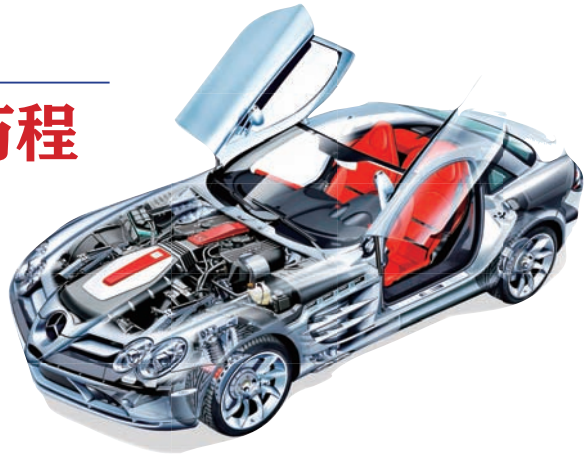
电话服务
服务咨询热线：010-88361066
读者购书热线：010-68326294
010-88379203

网络服务
机 工 官 网：www.cmpbook.com
机 工 官 博：weibo.com/cmp1952
金 书 网：www.golden-book.com
教育服务网：www.cmpedu.com

封面无防伪标均为盗版

一种机械动物的成长历程





我喜欢汽车，尤其喜欢经典汽车。本书就是讲述世界著名经典汽车故事的百科全书。其实经典汽车（Classic Car）与我们常说的老爷车还是有所区别的。经典汽车一般是指在历史上较为著名的汽车，但它今天不一定还存在于世；而老爷车则是指生产时间较早且仍存在于世的汽车，它在历史上是否著名无关紧要。

关于经典汽车及老爷车的定义一直很混乱，不同国家、不同俱乐部对经典的定义和分类都有所不同。国内就有老爷车、古典车、古董车、经典车等称呼，我们在这儿就不添乱了，都统一称它们为经典汽车（Classic Car）或经典车。

为什么那么多人喜欢经典汽车？因为从它身上可以欣赏到传统汽车文化、技术和艺术，可以让我们穿越回到过去，能够认识汽车造型演变过程，可以欣赏汽车进化传奇故事，从而可以对现代汽车有更深刻的认识和理解。

现代汽车都是由经典汽车演化而来的。经典汽车与现代汽车相比，就像是繁体字与简体字的关系。简体字是由繁体字简化而来的，虽然简体字用起来更方便和简明，但繁体字看起来更有文化和内涵，难怪书法作品都是繁体字。

昔日的汽车业要比现在更热闹有趣，不仅汽车制造商远比现在多，而且特立独行的奇葩汽车也多，名留青史的汽车天才更多，现在名牌汽车名称几乎都是这些传奇人物的姓。另外，由于早期汽车笨重而庞大且安全技术有限，20世纪的赛车场也比现在的场面更惊险、更刺激。这些有意思的汽车故事都收纳于本书中。

阅读本书就像是在欣赏汽车历史戏剧，近1000款经典汽车在剧中分别扮演不同角色，它们共同为我们上演一部精彩的传奇故事，向我们讲述汽车这种机械动物的成长历程，让我们在欣赏中开阔眼界、增长知识。

270963083@qq.com

2017年10月于北京

目录

前言

1900年以前 蹒跚起步 2

汽车简历（1900年以前） 4
蒸汽车辆出现 4
蒸汽汽车（1900年以前） 6
内燃机之父：尼古拉斯·奥托 7
戈特利布·戴姆勒 8
卡尔·奔驰 10
第一次自驾游 11
四轮汽车诞生（1900年以前） 12
“面对面”与“背靠背”座椅设计 13
红旗法与吵人的喇叭 14
“公路机器”专利权案 15
阿曼德·标致 16
标致汽车标志演变 17
1900年以前的标致汽车 18
1900年以前的汽车 20
路易斯·雷诺 22
雷诺汽车标志演变 23
法国总统座驾：潘哈德（Panhard） 24
亚当·欧宝 26
欧宝汽车标志演变 27
菲亚特创始人：乔瓦尼·阿涅利 28
菲亚特汽车标志演变 29

1900—1909年 车轮滚滚 30

汽车简历（1900—1909） 32
首起冠名案例 32
法国达拉克（Darracq） 34
美国刺箭（Pierce—Arrow） 35
美国帕卡德（Packard） 36
法国德迪恩–布顿（De Dion–Bouton） 37
美国奥兹莫比尔 38
兰塞姆·奥兹 39
奥兹莫比尔标志演变 39
豪华汽车（1900—1909） 40
美国豪车之父：亨利·利兰 42
凯迪拉克标志演变 43
托马斯（Thomas）飞行者（Flyer） 44
1908年纽约到巴黎穿越赛 45
查尔斯·斯图尔特·劳斯 46
亨利·莱斯 46
“飞天女神”与美女秘书 47
劳斯莱斯标志演变 47
银色幽灵从眼前一晃而过 48
谁是银灵 49
蒸汽汽车（1900—1909） 50
电动汽车（1896—1902） 52
赛车（1900—1909） 54
世爵汽车标志 55
赛车（1900—1909） 56
为什么早期赛车都有两个座位 57
赛车（1900—1909） 58
“英国绿”来历 59
大卫·别克 命运不济 60
别克标志演变 61
赛车先锋维琴佐·蓝旗亚 62
蓝旗亚标志演变 63
亨利·福特和T型车 64
福特标志演变 67
斯柯达从自行车起家 68
斯柯达标志演变 69

1910—1919年 英才辈出 70

汽车简历（1910—1919） 72
赛车（1910—1919） 72
阿斯顿·马丁传奇 75
技术大师埃托雷·布加迪 76
布加迪是哪国的 77
豪华汽车（1910—1919） 78
100年前的混合动力 81
一起事故引起的革新 81
豪华汽车（1910—1919） 82
道奇兄弟为人作嫁衣 84
道奇标志演变 85
平民汽车（1910—1919） 86
雪佛兰三兄弟共闯天下 88
雪佛兰汽车标志演变 89

1920—1929年 极速前进 90

汽车简历（1920—1929） 92
安德·雪铁龙 92
雪铁龙标志演变 93

布加迪35型（1924—1927） 94
赛车（1920—1929） 96
赛车狂人沃特·宾利 98
宾利汽车标志 98
赛车（1920—1929） 100
沃尔特·克莱斯勒 102
克莱斯勒标志演变 103
豪华汽车（1920—1929） 104
平民汽车（1920—1929） 108
宝马坎坷路 110
宝马标志演变 111
敞篷汽车（1920—1929） 112
伟大的合并 114
梅赛德斯–奔驰标志 115
威廉·迈巴赫 116

1930—1939年 动力为王 118

汽车简历（1930—1939） 120
布加迪41型 120
凯迪拉克V16 122
捷豹之父：威廉·莱昂斯 124
捷豹标志演变 125
大奖赛赛车（1930—1939） 126
赛车（1930—1939） 128
汽车联盟“银箭”（1934—1937） 130
梅赛德斯–奔驰770 132
770型防弹车 133
豪华汽车（1930—1939） 134
流线形汽车（1930—1939） 142
把手伸出车窗外，就能感受到空气阻力 143
跑车（1930—1939） 144
高性能车（1930—1939） 148
敞篷汽车（1930—1939） 150
平民汽车（1930—1939） 152
前脸造型（1930—1939） 156
工业设计天才：费迪南德·保时捷 158
保时捷标志 161

1940—1949年 战争洗礼 162

汽车简历（1940—1949） 164
吉普传奇 164
吉普名字的来历 165
战争中的吉普 166
四轮驱动，可以让汽车去更偏僻的地方 167
两栖车辆（1940—1949） 168
跑车之王：恩佐·法拉利 170
“腾马”传奇 171
法拉利赛车队标志 171
法拉利AAC 815型（1940） 172
高性能车（1940—1949） 174
赛车（1940—1949） 176
高性能车（1940—1949） 178
豪华汽车（1940—1949） 180
流线形车身（1940—1949） 182
保时捷品牌跑车创始人：费利·保时捷 184
第一辆叫保时捷的汽车：356 185
小型车（1940—1949） 186
“CV”是什么意思 186
莫里斯汽车标志 187
小型车（1940—1949） 188
MG汽车标志 189

1950—1959年 赛车疯狂 190

汽车简历（1950—1959） 192
赛车（1950—1959） 192
梅赛德斯–奔驰300SLR 196
赛车（1950—1959） 198
库伯是谁 201
跑车（1950—1959） 202
阿斯顿·马丁DB2/4 204
跑车（1950—1959） 206
前脸造型（1950—1959） 210
概念车之父：哈利·厄尔 212
汽车尾鳍 214
豪华汽车（1950—1959） 216
新中国汽车起步 218
中国汽车之父：饶斌 219
越野汽车（1950—1959） 220
雪铁龙DS19（1955—1968） 222
平民汽车（1950—1959） 224
阿莱克·伊西戈尼斯 226
小型汽车（1950—1959） 228
微型汽车（1950—1959） 230

1960—1969年 跑车时代 232

汽车简历（1960—1969） 234

捷豹E型（1961） 234
法拉利250GTO（1962） 236
车身上的“孔洞”有什么作用 237
AC眼镜蛇（1962） 238
丰田2000GT（1967） 240
跑车（1960—1969） 242
阿斯顿•马丁标志 243
保时捷911之父：亚历山大·保时捷 244
第一代保时捷911（1964—1973） 245
跑车（1960—1969） 246
车坛猛牛：费鲁西奥·兰博基尼 252
兰博基尼标志来历 253
福特野马第1代（1964—1973） 254
野马标志来历 254
眼镜蛇标志来历 255
赛车（1960—1969） 256
“德通纳”是什么 257
赛车（1960—1969） 258
F1赛车（1960—1969） 260
耐力赛车（1960—1969） 262
阿尔法·罗密欧标志 263
豪华汽车（1960—1969） 264
林肯汽车标志 266
转子发动机汽车（1960—1969） 268
安全带的发明 270
沃尔沃汽车标志 271
平民汽车（1960—1969） 272
本田宗一郎 276

1970—1979年 直线潮流 278

汽车简历（1970—1979） 280
赛车（1970—1979） 280
蓝旗亚 斯特拉托斯 286
高性能汽车（1970—1979） 288
路特斯汽车标志 291
玛莎拉蒂汽车标志 293
超级跑车（1970—1979） 296
跑车（1970—1979） 298
双门车型（1970—1979） 302
四门轿车（1970—1979） 304
沃克斯豪尔标志 304
萨博汽车标志 305
豪华汽车（1970—1979） 306
Landaulette车身形式 307
越野汽车（1970—1979） 308
掀背汽车（1970—1979） 310
微型汽车（1970—1979） 312

1980—1989年 奇葩争艳 314

汽车简历（1980—1989） 316
赛车（1980—1989） 316
四环沉浮 奥迪汽车历史 320
奥迪标志演变 321
跑车（1980—1989） 324
奇葩车（1980—1989） 326
轿车（1980—1989） 328
掀背轿车（1980—1989） 330
越野汽车（1980—1989） 332

1990—1999年 合纵连横 334

汽车简历（1990—1999） 336
赛车（1990—1999） 336
超级跑车（1990—1999） 338
运动轿车（1990—1999） 340
敞篷跑车（1990—1999） 342
马自达汽车标志 343
豪华轿车（1990—1999） 344
越野汽车（1990—1999） 346

2000—2009年 经典复兴 348

汽车简历（2000—2009） 350
豪华轿车（2000—2009） 350
跑车（2000—2009） 354
越野汽车（2000—2009） 358
SUV汽车（2000—2009） 360

2010年以后 奔向未来 362

汽车简历（2010年以后） 364
豪华汽车（2010年以后） 364
纯电动和混合动力汽车（2010年以后） 366
概念汽车（2010年以后） 368
超级跑车极速排行榜 370

技术图解 372

发动机原理 372
名词术语 374

你正迈入一座汽车百科博物馆







用色彩描绘汽车机械魅力







用故事讲述汽车经典传奇







用知识满足汽车爱好渴求







用一本书，见证汽车130多年精彩历程



1900年以前
蹒跚起步

刚诞生的汽油机汽车在与马车、蒸汽汽车的竞争中并不占优势。



汽车简历（1900年以前）

1769年 法国人尼古拉斯·约瑟夫·库诺制造了一辆蒸汽汽车，这是世界上的第一辆机动车。

1859年 埃特纳·里诺尔研制成功一台天然气内燃机。

1876年 尼古拉斯·奥托制造了第一台四冲程发动机。

1885年 戈特利布·戴姆勒制成了第一辆用汽油发动机驱动的两轮摩托车。

1886年 卡尔·奔驰制造出世界首辆三轮汽车；戈特利布·戴姆勒制成四冲程汽油机驱动的四轮汽车。

1888年 奔驰生产出世界上第一辆供出售的汽车。

1889年 法国标致汽车公司成立。

1893年 世界上第一个汽车牌照和驾驶证在法国颁发。

1893年 P·狄塞尔展示第一台实用柴油发动机。

1895年 世界上首次官方举办的公路汽车赛在巴黎—波尔多之间举行。

1896年 亨利·福特生产出第一辆汽车。

1896年 为了庆祝英国法律将机动车限速提高到19千米/时，举行了首届伦敦－布莱顿汽车赛。

1897年 奥兹汽车公司成立，并生产出第一辆奥兹汽车。

1897年 美国的哥伦比亚号汽车首先使用电灯照明，用于前灯和尾灯。

1897年 查斯洛普·劳博特伯爵创造出63千米/时的车速纪录。

1899年 菲亚特汽车公司成立。

1899年 雷诺汽车公司成立。

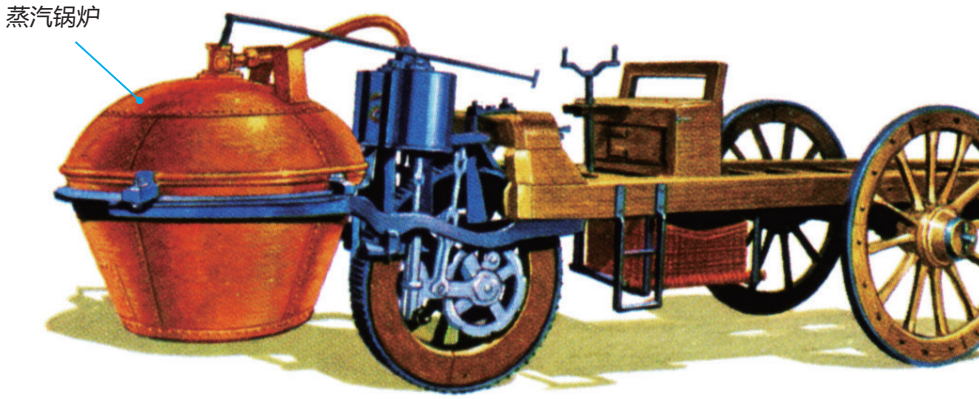
1899年 第一辆欧宝汽车出厂。

1899年 比利时人凯米利·耶拿兹（Camille Jenatzy）驾驶一辆电动车三次创造最高车速纪录，达到109千米/时的速度，并且是突破100千米/时车速的第一人。

故事传奇

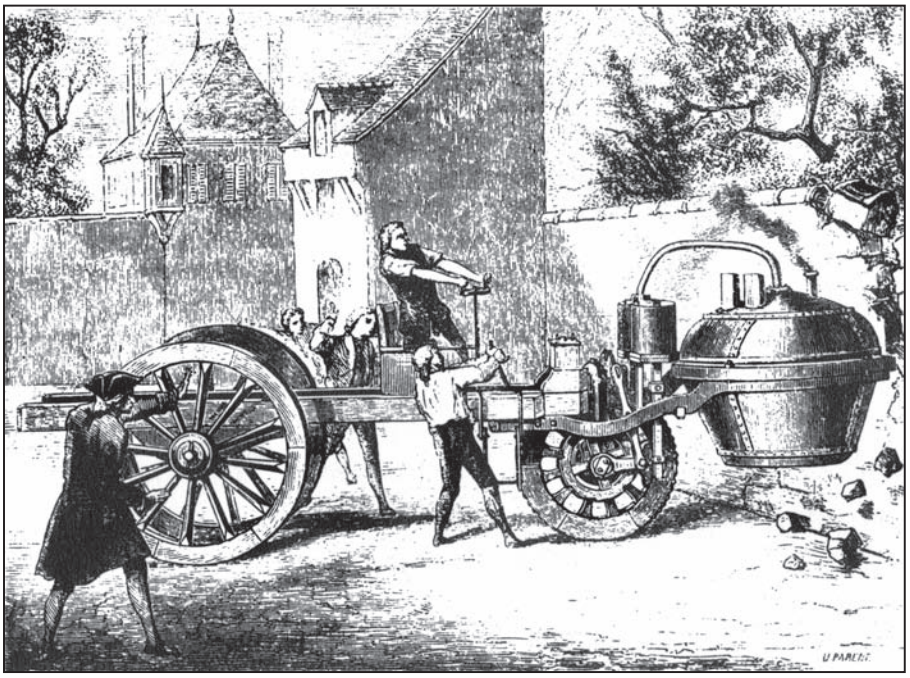
蒸汽车辆出现

18世纪是蒸汽时代。就像现在是信息时代一样，那时西方世界的热闹话题便是蒸汽机的发明和使用。最早是英格兰人发现利用煤炭的能量可以替代马匹驱动车辆前进，用煤炭将水烧开冒出水蒸气，而水蒸气具有向上蒸发的力量，如果将这种向上升的力量收集起来，就可以推动物体运动，然后再将直线运动转化为旋转运动，就可以驱动车辆前进。这就是蒸汽发动机的



1769年世界第一辆可以依靠自身动力行走的车辆

第一辆机动车是木框架车身，长 7.3 米，高 2.2 米，前轮直径 1.28 米，后轮直径 1.5 米。配有直径 1.34 米的梨形锅炉和两个 11 加仑（1 英制加仑 =4.55 升）的气缸，前轮驱动并控制转向，最高车速 4 千米 / 时



第一辆蒸汽汽车操作起来非常困难，最后还是撞墙而毁

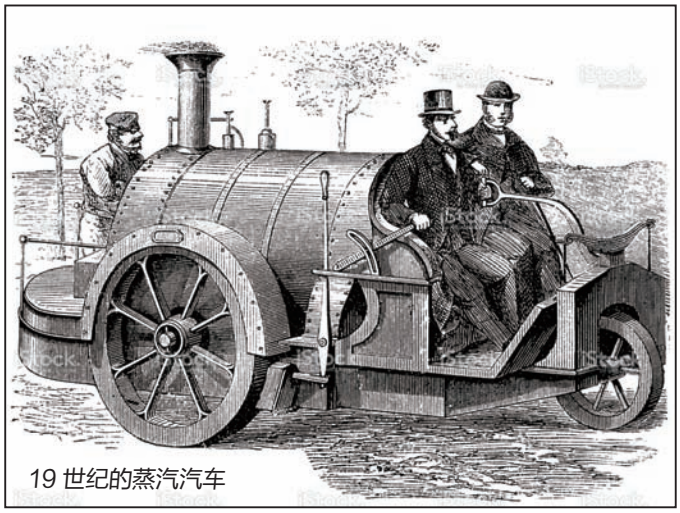
工作原理。

世界最早的蒸汽汽车是1769年由法国的陆军技术官尼古拉斯·约瑟夫·库诺（Nicolas Joseph Cugnot）制造的。库诺生于1725年，他是法国炮兵大尉，1769年在法国陆军大臣资助下，经过6年苦心研究，他成功地制造出世界上第一辆完全依靠自身动力行驶的蒸汽汽车。它是三轮汽车，木制车身，车上装用的双活塞蒸汽机，是库诺根据法国物理学家巴本的理论独立设计的。锅炉后面装有容积为50升的气缸两个，由蒸汽推动里面的活塞上下运动，然后通过连杆传给前轮，使车轮转动。单个前轮兼作驱动和转向，最高车速4千米/时，每行驶15分钟需要停一次，加热15分钟后再继续慢慢行走。这辆车是为拖带法国火炮而制造的，后来在一次试车时撞到兵工厂的墙而毁坏。

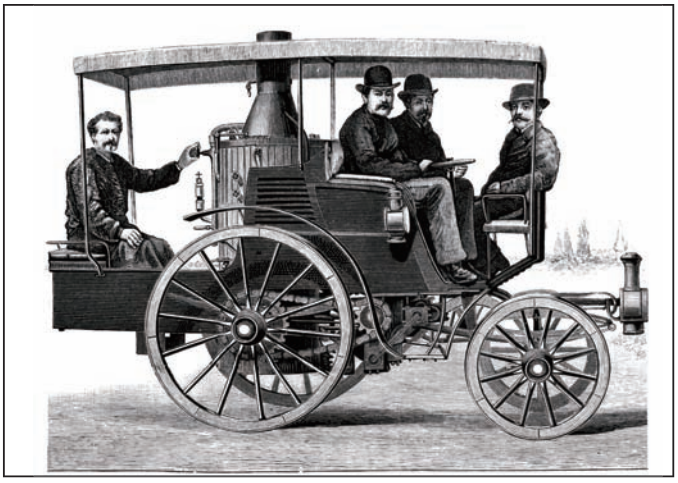


1771年，库诺又研制成功了更大型的蒸汽机汽车，车速增加到9.5千米/时，可牵引四五吨的货物。该车现珍藏在巴黎国家艺术及机械陈列馆。1804年库诺去世。此后80多年，才出现真正意义上的汽车。

由于蒸汽机要使用煤炭和水，加上沉重的钢制气缸、活塞等，重量非常大，很难在普通路面上行走，只好让它们在钢轨上运动，这便是蒸汽火车的发明。我国是淘汰蒸汽火车最晚的国家之一，一直到2006年年底我国才完全弃用蒸汽火车。



19 世纪的蒸汽汽车



1884 年法国德迪恩－布顿（De Dion-Bouton）公司制造的“面对面”式蒸汽汽车，车尾那位是负责蒸汽锅炉操作的“司炉”



1896年Salvesen蒸汽汽车

←1828年，英国工程师威廉·詹姆斯（W.H. James）设计的蒸汽汽车，15~20马力（1马力≈0.735千瓦），可以8~12英里/时（1英里/时≈1.61千米/时）的速度行驶，可以承载18位乘客，其中6位在车内，12位在车外



1828年英国蒸汽公共汽车

经典名车

蒸汽汽车（1900年以前）

→这是美国罗可（Locomobile）汽车公司在1899年打造的第一款蒸汽汽车，有幸吸引到当时的美国总统威廉·麦金莱（William Mckinley）乘坐，从而使罗可汽车一举成名。这辆汽车采用双缸蒸汽发动机作为动力，功率只有3.5马力。



1899年美国罗可（Locomobile）蒸汽汽车



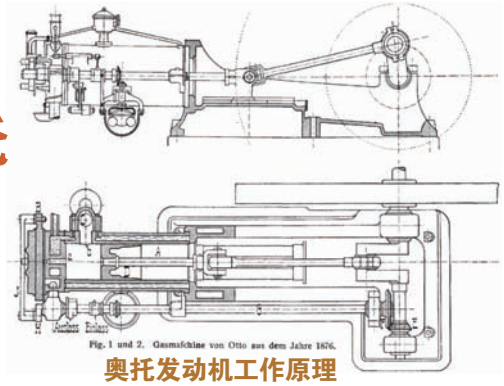
1867年亨利·塞思泰勒（Henry Seth Taylor）蒸汽汽车（复制品）

↑亨利·泰勒（Henry Seth Taylor）蒸汽汽车是由加拿大的钟表和珠宝商人亨利·塞思泰勒于1867年制造的。它采用两缸式锅炉作为产生蒸汽的装置，并通过一个活塞来驱动后轮旋转。

这辆蒸汽汽车没有倒档和制动装置，可以24千米/时的速度持续行驶。车轮是全金属式的，而且直径巨大，上面没有覆盖橡胶材料。6加仑（1加仑约等于3.8升）容量的水箱装置在两个前轮之间，而烧煤的立式锅炉放置在车尾部，两者之间通过一根胶管相连。从外表看不到储煤箱，只是在座椅下有个隐藏式的储物格，可以放些块煤或木头。

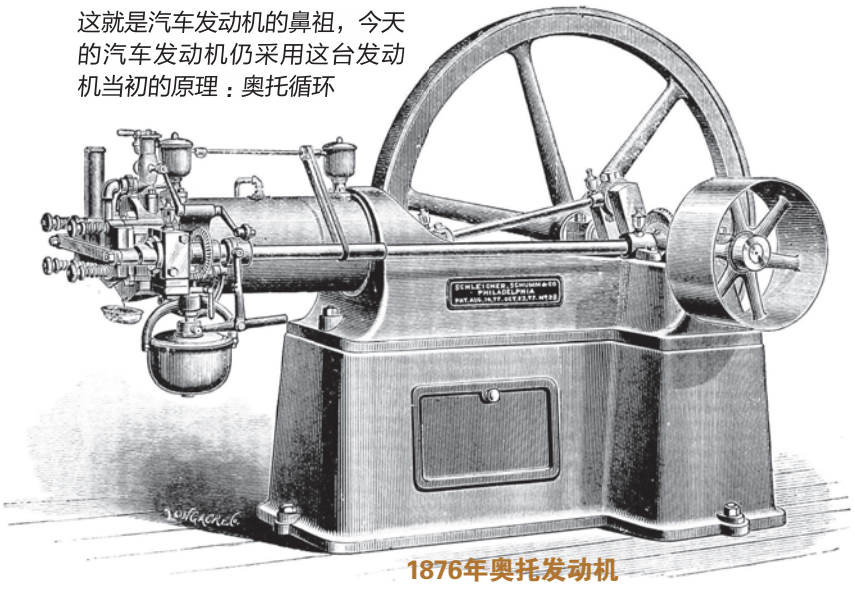
先驱人物

内燃机之父：尼古拉斯·奥托



奥托发动机工作原理

这就是汽车发动机的鼻祖，今天的汽车发动机仍采用这台发动机当初的原理：奥托循环



1876年奥托发动机

前面所说的蒸汽发动机都是外燃发动机，因为它们的基本原理都是燃料在气缸外面燃烧，产生蒸汽后再推动气缸内的活塞运动。这种外燃式的发动机体积较大，而且笨重，更为重要的是工作效率非常低，比如蒸汽发动机只能把6%～8%的能量转化为动能。

多种力量竞争车用动力的历史长达上百年，直到一位名为尼古拉斯·奥古斯特·奥托（Nikolaus August Otto）的德国人出现后，才逐渐分出胜负，一种四冲程汽油内燃机成为最后的胜利者。

奥托于1832年在德国出生，他没受过什么专业技术训练，曾靠杂货批发生意为生。他在1861年从报上看到雷诺尔研制煤气发动机的消息后，产生了极大兴趣，他也变成了发动机迷，并且花费了他几乎所有的金钱和业余时间来研究和试验发动机。在此之前，曾有人发明过内燃机，但都不实用，用现代观点来看，甚至都不能叫内燃机。



尼古拉斯·奥托（1832—1891）



印有尼古拉斯·奥托头像的纪念邮票

1861年，奥托开始试验一种带有压缩行程的发动机，它有常规的曲轴和各自独立的进气、压缩、做功、排气四个行程。这就是热力学中的“奥托循环”，这也是现代发动机乃至汽车的运动理论基础。但当时这台发动机的燃烧过于猛烈，以至于无法正常工作。

为了有更好的经济条件支持发动机的研制，1864年，奥托和企业家兰根合伙创办了发动机厂。奥托尝试用增大空燃比来减轻燃烧的猛烈程度，但这导致了混合气不能被可靠地点燃。后来他想了一个巧妙的办法解决了这个难题，这就是今天分层供气燃烧室的雏形。在吸气行程阶段，气缸吸入的只是空气，然后才是混合气。这样既保证了可靠的点火，又不会产生过高的燃烧压力。

1867年，在巴黎的一个展览中，奥托向世人推出了世界上第一台真正的内燃机，不过它是一台煤气内燃机。1876年，奥托终于推出一款可以使用汽油的发动机，从此开创了现代汽车用发动机的先河。

1891年，奥托离开了人世，终年59岁。现在的内燃机早已今非昔比，但它们仍然按照奥托的原理在运转着。

先驱人物

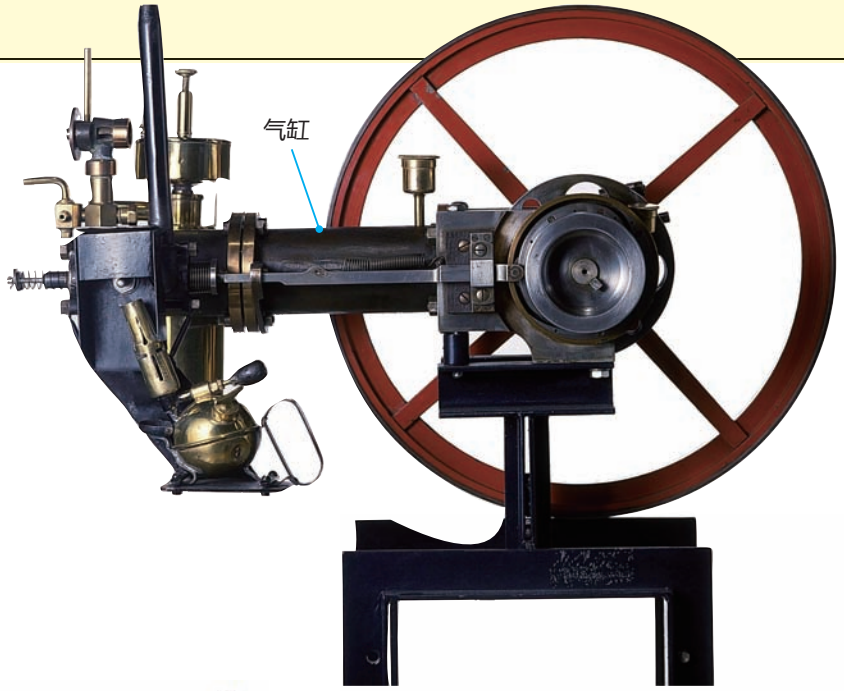
戈特利布·戴姆勒

1834年3月7日，世界汽车之父之一的戈特利布·戴姆勒（Gottlieb Daimler）出生于德国符腾堡雷姆斯河畔的绍恩多夫，他的父亲是位面包师。戴姆勒中学毕业后曾当过制枪匠学徒和火车头制造厂工人，后来又到斯图加特技术学校进修。

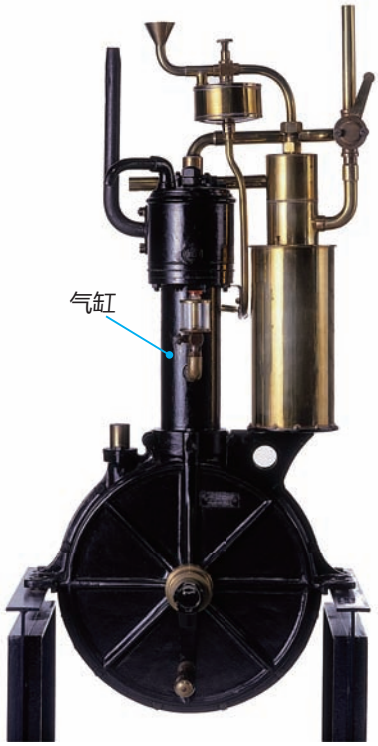
1861年，戈特利布·戴姆勒先后到法国、英国工作和学习，1862年回到德国并结婚，后来到道依茨燃气发动机公司当工程师。1882年他与好友威廉·迈巴赫（Wilhelm Maybach）共同在迈巴赫家里制造发动机。他们将奥托四冲程发动机改进后，于1883年推出他们的首台戴姆勒卧式发动机。1884年又推出性能更好的立式发动机。随后，戴姆勒将新发动机安装于一辆两轮车上，并于1885年8月29日取得了这辆“骑式双轮车”的德国专利。这实际上是世界上第一辆两轮摩托车。



戈特利布·戴姆勒（1834—1900）

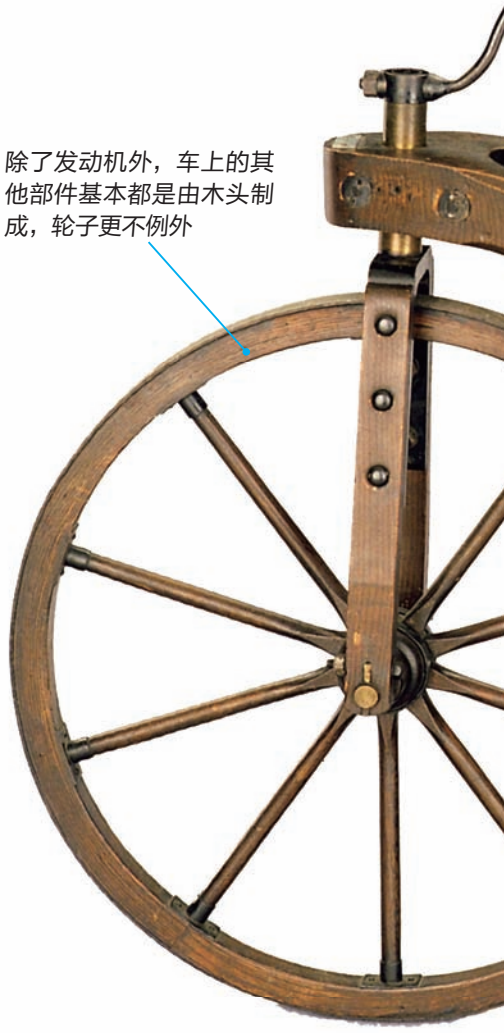


1883年戈特利布·戴姆勒模仿奥托发动机设计的卧式单缸汽油发动机



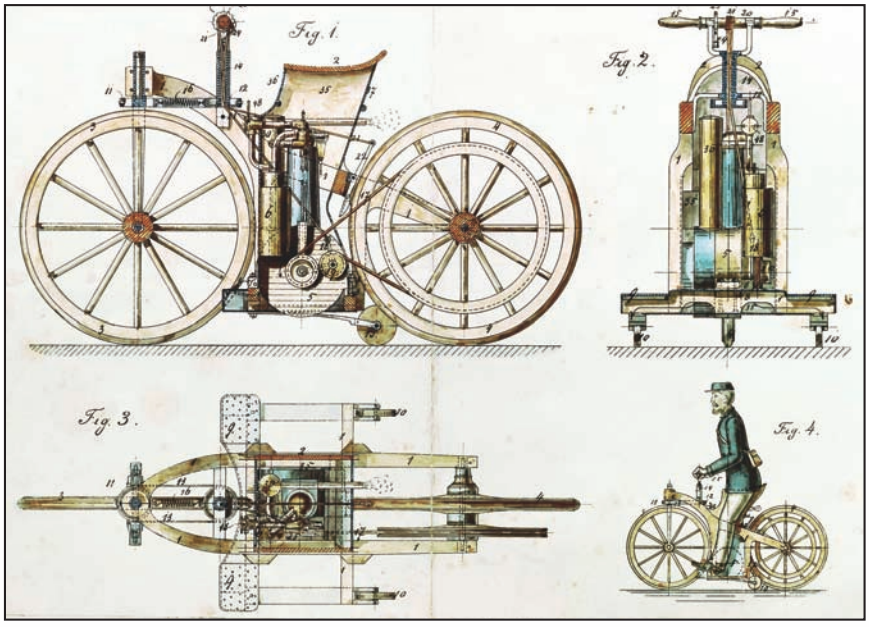
1884年戴姆勒单缸立式汽油发动机

↑世界第一台立式发动机，由戴姆勒和好友迈巴赫共同研制成功。由于它的外形像是个老式的立钟，因此绰号“大座钟”（Grandfather Clock）。这台发动机为空气冷却，1/4马力，最大转速600转/分。

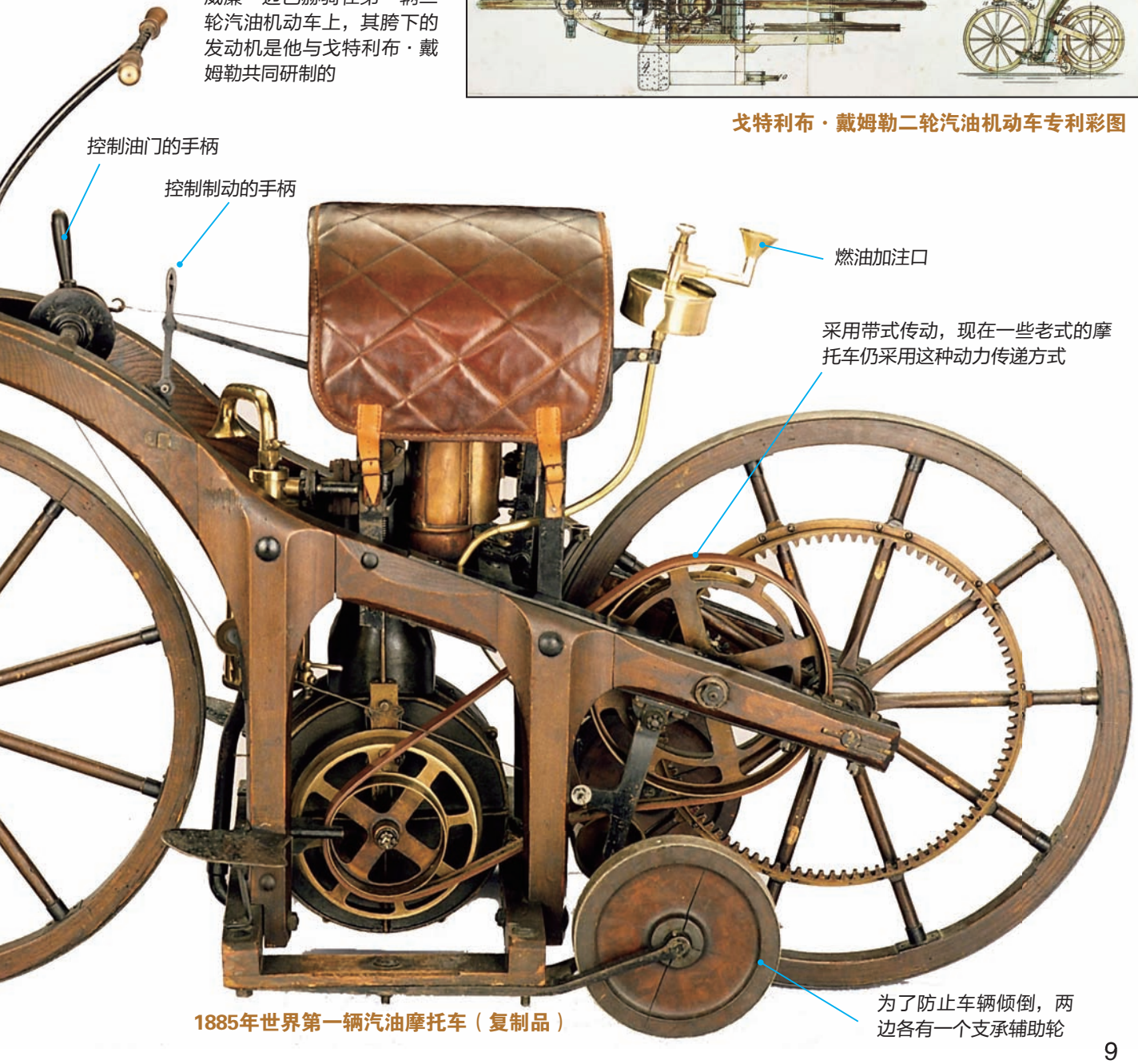




威廉·迈巴赫骑在第一辆二轮汽油机动车上，其胯下的发动机是他与戈特利布·戴姆勒共同研制的



戈特利布·戴姆勒二轮汽油机动车专利彩图

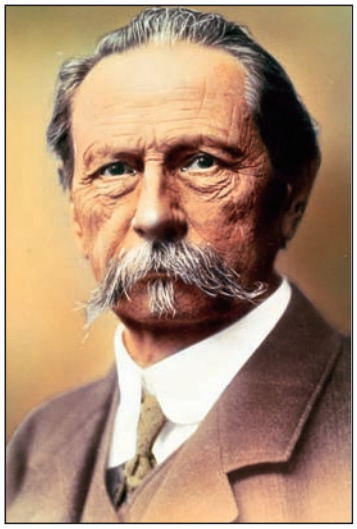


1885年世界第一辆汽油摩托车（复制品）

先驱人物

卡尔·奔驰

虽然发明了两轮和四轮汽车，但戈特利布·戴姆勒很不走运，更多的人却将汽车发明者的称号给了发明三轮汽车的卡尔·奔驰（Karl Benz），因为最先投入实际生产的是奔驰的三轮汽车。



卡尔·奔驰（1844—1929）

1844年在德国出生的卡尔·奔驰从未见过父亲，因在他出生之前当火车司机的父亲在一次事故中不幸身亡。卡尔·奔驰于1860年中学毕业后即上了当地一所技术学校。在学校他对机械原理特别感兴趣，尤其是偏爱研究热力发动机和蒸汽发动机。

从技校毕业后，奔驰先是到一家机械厂当学徒工，后又到曼海姆建筑公司当工长，不久又到部队服役。1871年初退役的卡尔·奔驰到处寻找工作却无着落，一直到第二年才找朋友借钱成立了卡尔·奔驰铁器铸造和机械工厂。由于经营一直不景气，到1877年时卡尔·奔驰的工厂濒临倒闭，欠别人的2000马克也无力偿还，催债人频频上门。

被逼上绝路的奔驰并没有退缩，否则也就不会有今天的奔驰汽车。他决定转到发展潜力巨大的发动机制造业，并于1879年12月31日终于研制成功一台单缸二冲程发动机。

由于发动机在当时没有多大用处，人们还不知道将它用于代步工具上，因此卡尔·奔驰的工厂仍不景气，没有人专门去买一台发动机。那几年是卡尔·奔驰最困难的时期，他的妻子只好靠变卖嫁妆首饰来维持一家人的生计。1882年，卡尔·奔驰终于取得一位商人及一位银行家的支持，联合成立曼海姆燃气发动机有限股份公司。但一个月后，由于他与商人及银行家合不来，卡尔·奔驰不能放手开展工

首辆汽车采用单缸发动机，水冷，立式，排量为 0.985 升，功率为 0.75 马力。到正式生产时奔驰又将发动机排量增加到 1.7 升，最大功率也增加到 2.5 马力，最高车速达到了 19 千米 / 时



卡尔·奔驰（Karl Benz）发明的世界第一辆三轮汽车（复制品）