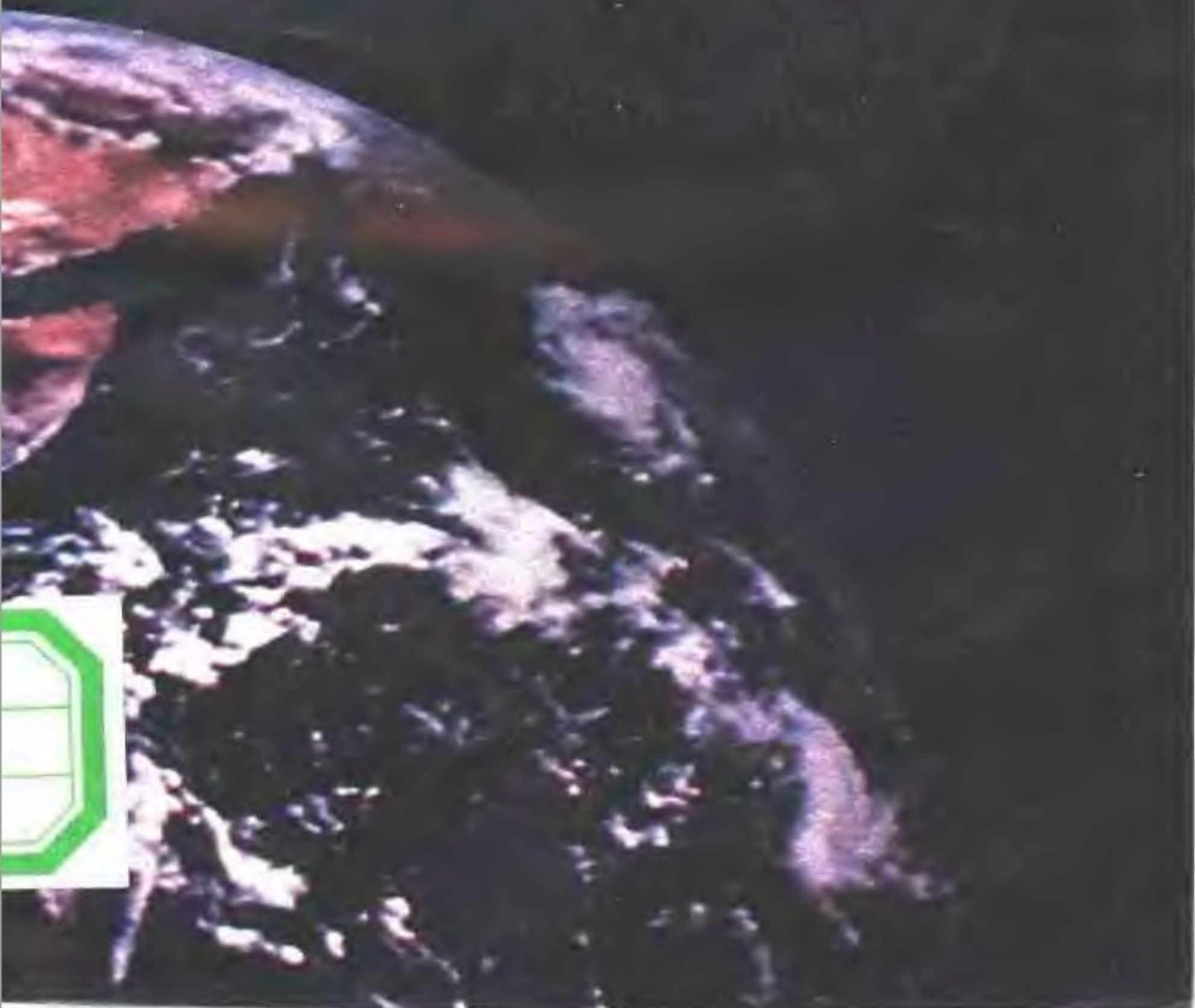




地球在我们脚下

世界探险奇观

吴健生 周心慧 编著



565794

地球在我们脚下

世界探险奇观

吴健生 周心慧 编著



中国和平出版社

(京) 新登字086号

地球在我们脚下

世界探险奇观

吴健生 等 编著

*

中国和平出版社出版

(北京市西城区福绥境小乘巷4号)

新华书店北京发行所发行

兴源印刷厂印刷

*

787×1092 1/32 8.625印张 185千字 2插页

1991年10第一版 1991年10第一次印刷

印数1—6000

ISBN 7-80037-599-4/G397 定价：4.50元

给今天的孩子——未来的探险家（代序）

周 心 慧

当提起笔为本书写序言时，我犹豫了。写什么呢？我想，既然是为同学们写东西，干脆就从自己的童年写起吧！

同学们，那时，我和你们一样，也是个戴着红领巾的孩子。一次，在历史博物馆里，妈妈指着一只用树皮制成的小船，意味深长地对我说：“孩子，你看，我们的祖先，就是乘着这样的小船去征服大海的。”当时，我的眼睛潮湿了。望着这只千疮百孔的树皮船，心中猛然涌起一股难以言说的崇敬之情。甚至在朦朦胧胧的感觉中，好似就是它——这片卷曲的“树皮”，载来了今天的文明。

的确，当人类从远古的蒙昧中走来，就毫不犹豫地踏上了一条探险之路。

难道不是吗？

那在幽暗、恐怖的海底长眠的沉船残骸可以作证；

那世界最高峰上猎猎作响的旗帜可以作证；

那漫漫沙漠中悠扬悦耳的驼铃可以作证；

那纵横于浩渺银河的航天飞机可以作证；

那一次次震惊世界的地理新发现可以作证；

那在探险中牺牲者的不安分的灵魂更可以作证；

从北极到南极，从陆地到海洋，从高山到宇宙……一切

的一切，通通都可以作证。强者在其间奋起，弱者在其间沉沦。这就是探险——一部勇敢者和开拓者的历史，一曲历史组歌中的绝唱，一部英雄的史诗。

因此，当出版社对我和我的朋友说：“给同学们写点什么吧”时，我们说：“写探险吧！”因为这不仅仅是故事，而且是历史，是科学，是人生。

因此，我的少年朋友们，当你们打开我们这几位大朋友奉献给你们的菲薄礼物时，你们看到的将是一幅惊心动魄的人类探险画卷：深潜海底，远征大漠，攀跃悬崖，横渡沧海……而且，这些都是绝对真实的故事。

也许，有些同学们看过这部书后，会产生这样的疑问：在已经有了飞机和轮船的今天，人们还有什么必要去乘木筏漂流、凭体力渡海呢？这岂不是“冒傻气”吗？对此，一位探险家这样说：

——因为山在那里！

多么普通的话，平淡无奇；多么伟大的格言，掷地有声！山在那里，就要去征服它！这是只有地球的主宰——人才具有的气魄；而且是只有万物之灵——人才可能有的精神！

这种气魄，可以令山河生色，日月增辉；

这种精神，足以惊天地而泣鬼神！

人类探险的历史永远不会终结。每一次探险的成功，都意味着另一次探险的开始。即使在20世纪的今天，仍然有百慕大三角、尼斯湖怪兽、高原雪人、不明飞行物……一个又一个谜，呼唤着新时代的探险家。

时间的长河滚滚向前，人类对探险的追求，却永远执著、强烈。

当然，每一次探险的成功，都是科学、智慧和体能的结晶，是精神力量的升华。一切热爱生活的少年朋友们，如果你也想成为一个无坚不摧，所向无敌的探险家的话，就请你在道德品质、文化知识、意志体力上，去不断充实和完善自己吧！

生活在今天这个时代是幸福的。生活之路也是探险之路。我的少年朋友们，你们，是祖国的明天，是人类的未来；你们，将接过前辈的旗帜，去完成建设社会主义祖国的重任。

这是一条光明之路，又是一条充满艰难曲折的奋斗之路。

伟大的时代造就伟大的人。亲爱的少年朋友们，任重道远，请你们珍重。

我祝福你们！

目 录

- 给今天的孩子**
——未来的探险家（代序）……………周心慧（1）
- 他给我们一个新的地球**
——首次环航世界一周的麦哲伦……………周心慧（1）
- 征服马特峰**……………吴健生（20）
- 长翅膀的“飞人”**
——人力飞机首航英吉利海峡……………广 易（33）
- 澳洲丛林中的“鲁宾逊”**
——丛林漂流探险记……………阿 苗（45）
- 自制飞机环航世界**……………广 易（56）
- “吃人河” 漂 险**……………广 易（72）
- 远征北极**……………阿 苗（85）
- 悬崖峭壁上的69天**
——征服纳朗荷峰西壁的“冬日之梦”……………广 易（99）
- 未揭开的石像之谜**
——木筏渡海记……………吴健生（118）
- 真实的“海底两万里”**
——征服深海的人……………蔡明忠（132）
- 寻觅“活恐龙”的人**……………广 易（141）
- 向南极，冲刺！**
——征服极点的争夺战……………周心慧（150）

亚马逊——奇异的自然王国	富宇	(168)
壮士一去不复还		
——日本探险家植村直己.....	广易	(179)
黑色大陆的探险者——里文斯顿	吴健生	(192)
沧海横流，方显英雄本色		
——海上漂流76天.....	广易	(207)
消失在沙漠里的古王国		
——塔克拉玛干沙漠探险.....	于润奇	(218)
以滑雪板向恐惧挑战	广易	(231)
花甲老人勇渡英吉利海峡	富宇	(243)
不屈的探索		
——人类征服太空的足迹.....	吴健生	(254)
后记		(266)

他给我们一个新的地球

——首次环航世界 一周的麦哲伦

公元1522年夏末的一天，一艘千疮百孔、破旧不堪的木制帆船，摇摇晃晃地漂进了西班牙的圣卢卡尔港。船上搭载着因饱受饥渴、疲劳和败血病的折磨，已经奄奄一息的18名船员。……这就是刚刚完成人类第一次环绕地球航行一周壮举的勇士们，1519年9月从这里出发航行时有5艘舰船，265名船员，而活着回来的仅剩这18人了，他们的领袖，被誉为“海上之狼”的麦哲伦，也已经葬身异域，再也看不到故乡的土地和盼望他归来的亲人了。历史学家们说，这是世界航海史上最凄凉、最悲惨的一页，也是人类探险史上最伟大、最壮烈的篇章。

一、不祥的远征

1480年，麦哲伦出生于葡萄牙中部波尔图的一个下层贵族家庭里。15岁时，他参加了军队。几年后，他以海军候补士官的身份调到政府的航海事务所工作。从此，他就和大海结下了不解之缘，一直到他逝世时为止。

麦哲伦生活的时代，正是葡萄牙和西班牙疯狂到东方侵略扩张，大肆掠夺东方财富的所谓“大探险与大发现”的时

代。盛产于马来西亚、印度附近岛屿上的香料，更是令他们垂涎三尺。这些香料运抵欧洲市场后，可以卖到和黄金一样的价钱。香料——黄金，就象一块巨大的磁石，吸引着不知多少做着发财梦的探险家，冒着生命的危险，远涉重洋到遥远的东方来。

在麦哲伦之前，以探寻到达东方的航路为目的，世界航海史上有两大发现：一是哥伦布横渡大西洋发现了“新大陆”（即南、北美洲）；一是达·伽马自欧洲东航，绕过非洲的好望角，发现了穿越印度洋抵达印度的航路。1511年，麦哲伦参加的一支葡萄牙远征队沿达·伽马发现的航线驶抵被誉为“香料群岛”的摩鹿加群岛（今译马鲁古群岛）。在途经马来半岛时，他掳走了一个名叫安利开的马来人做自己的奴仆。更重要的是，这次航行启发他产生了一个后来决定他一生命运的灵感：能不能找到一条到达香料群岛的更近的航路？比如从欧洲向西航行，绕过美洲新大陆驶抵东方？起初，这似乎只是一个天方夜谭般的神话。当时，横亘在美洲和香料群岛之间的世界第一大洋——太平洋，对欧洲人来说，还是一个未知的世界。

但是，在他萌发了这个想法后，使这一设想可能成为现实的“好”消息不断传来：

1513年9月，自封为巴拿马总督的西班牙人巴尔波亚，在当地居民的指引下穿过巴拿马地峡，看见了无边无际的汪洋大海，他称它为“大南海”；

1516年，葡萄牙领航员索里士率领8名海员去寻找连接大西洋和“大南洋”的海峡，误入巴西的拉布拉他河内湾，被当地土著捉住当了晚餐。据一名幸存者回来报告，他们发现在南纬40度的地方，有一处陆地特别凹进去的地方，很可

能是一处可通航的海峡；

地图绘制者路易·法利欧告诉麦哲伦，他经过对海图的仔细研究，相信在南纬40度的地方，确实存在通往“南海”的海峡；

麦哲伦的好友谢兰也来信说：香料群岛的东面是一片茫茫大海……

一切都那样具有诱惑力，一切都表明存在西向航路的可能。麦哲伦马上把这一设想禀报给葡萄牙国王，但被轻蔑地拒绝了。于是，他带着自己忠实的仆人安利开来到了西班牙。在西班牙国王卡洛斯五世召集的御前会议上，麦哲伦侃侃而言：

“我坚信向西航行，能通过美洲大陆某处的海峡，进入另一个未知的大洋，开辟出一条通往香料群岛的新航路。而且，”他加重了语气，“如果陛下准予拨出一支舰队的话，我一定占领最富庶的南方诸岛献给陛下。”

年方18岁的卡洛斯国王接受了这个大胆的计划，拨出了5只舰船组成远征队，即：旗舰“特立尼达号”、“圣·安东尼号”、“维多利亚号”、“康塞普逊号”以及“圣地亚哥号”。任命麦哲伦为总司令。船虽然既小又破，但只要能够航海，麦哲伦别无他求。

得到这个消息的葡萄牙国王大为恼火，对麦哲伦效力于自己的海上对手更是既忌且恨。他派人暗示卡洛斯提防麦哲伦这个“葡奸”和“卖国贼”，挑拨说：“对祖国不忠的人，也不会忠于他国。”卡洛斯果然起了疑心。他立即下令限制葡籍船员的人数，并且派了一个专横傲慢又不学无术的贵族加尔达赫那做监督官。更令人不放心的是，4名船长中，除了“圣地亚哥号”船长是麦哲伦的心腹外，其他3人都对

总司令心存疑忌。265名船员中，值得他信任的不过10余人……似乎一切都在预示着，这将是一次不祥的远征。

二、叛 乱

公元1519年9月20日清晨，在笼罩着圣卢卡尔港的灰色薄雾中，远征队的5艘舰船哗啦啦地卷起了铁锚，紧跟着，港湾内响起了庆祝出征的隆隆礼炮声。时针指向6时整，麦哲伦总司令举起右臂，发出了出航的指令……人类有史以来最为大胆，看起来也最没有希望的远征开始了。前来送行的人以一种难以言说的近乎绝望的表情和船员们挥手告别。他们认为，在波涛险恶，风云变幻的大海里，这5艘破旧的帆船不过是5具“漂浮的棺材”而已，他们是来和即将出海的亲友“诀别”的。

这一批“漂浮的棺材”，经6天航行抵达非洲的达加利纳群岛后，并没有改道西行，而是沿非洲海岸南下到喀麦隆，才转而向西行驶，从而无形中拉大了航程。麦哲伦之所以这样做，是为了避开葡萄牙国王可能派出的拦截舰队。他又不愿把自己的顾虑告诉那几个他不信任的西班牙船长。为此，他下了一道简单的命令：任何人都不准询问有关航线的任何问题，他们只要跟着总司令的旗舰走就是了。这就使得他和那些船长间原有的隔阂更加加深了。

一天又一天单调的海上生活，忽而向东，忽而向西的海上漂泊，使西班牙籍的船长们越来越不耐烦，他们在背后不再称麦哲伦为司令官，而称他为葡萄牙来的“浪人”、“无赖”。一天，麦哲伦召集所有的船长开会。一向自以为是的监督官加尔达赫那首先发难了：

“总司令官，我以西班牙国王的名义要求说明，阁下为什么选择这条背道而驰的航线？你必须明白，我们不能象跟着主人的狗一样尾随着你乱跑。”

“你忘记了我的命令了。”麦哲伦毫无表情，冷冷地回答。

被激怒的加尔达赫那象一头暴怒的狮子一样跳到麦哲伦面前，指着麦哲伦的鼻子大声吼叫起来：

“你有什么难言的苦衷吗？若果然如此，那就随你的便！但从今天起，别妄想我会听从你的命令，我自己知道该怎么办！”

加尔达赫那掉进了陷阱。根据航海的法则，他的言行在任何人看来都是无可饶恕的叛乱行为。麦哲伦等的就是这个时刻。这时，他一步冲上去，扭住了加尔达赫那的衣服前襟，用低沉而又充满威严的语调说：

“你当众辱骂长官，违抗命令，煽动叛乱。现在，我宣布你已经被拘捕了。卫兵，把这个叛徒捆起来，押到下面去！”

其他船长在麦哲伦快刀斩乱麻的严厉作风镇慑下，一个个目瞪口呆，不知所措。麦哲伦所要的，也正是这种杀一儆百的效果，叛乱的火苗暂时被扑灭了。但是，一切并没有结束，一场更大的风暴还在无形中酝酿着。

11月底，船队终于望见了巴西的海岸，在这里稍事休整后，他们继续西行。第二年3月底，来到了谣传中有海峡的南纬40度的地方，在此期间，船队两次驶入向陆地凹进去的海湾，但经过勘察，却都只不过是内河的出海口而已。连续的失败，再一次点燃了船员们被压抑的不满。有人开始在背后指责总司令是一个不懂航海的骗子，所谓通往南海的海

峡完全是异想天开的大骗局。有一段时间，连麦哲伦自己也产生了动摇，甚至想把船队开回温暖的巴西去过冬。不过，他心里明白，他得罪了葡萄牙国王，又受到西班牙国王的猜疑，只要后退一步，天地虽大，却无他的容身之处了。他唯一的出路，就是率领着离心离德的船队，在未知的世界里一步一步地前进。

船队继续南下，日出月落，斗转星移，不知不觉中，白昼越来越短，黑夜越来越长。船只所到之处，都是灰色的海，灰色的天。荒凉而寂寞的海滩上，只有笨拙的企鹅和狰狞的岩石。很快，冬天到了，凛冽的寒风夹着雪片扑来，呼啸的海涛似乎要把船只撕成碎块，继续航行不可能了。就在这时，船队又发现了一处海湾，麦哲伦与船长们再一次坚信这就是可以通往“大南海”的海峡，但是，船队又一次开进了死角（即今天的圣朱利安湾）。在一片悲观和绝望的怨气中，麦哲伦下达了在这里过冬以待春暖的命令。这是一片寸草难生的不毛之地，他迫不得已又下达了削减食品和酒的指示。这简直是火上浇油。倍受磨难、饥寒交迫的船员，愤怒很快达到顶点。这一群怒火中烧的海上流浪汉，没有什么事是他们不敢干的。

一个月黑风高的夜晚，一艘小艇悄悄靠近了忠于麦哲伦的“圣·安东尼号”。小艇上坐着“康塞普逊号”船长凯撒达，原监督官加尔达赫那等13名武装船员。他们无声无息地登上“圣·安东尼号”，以迅雷不及掩耳的速度制服了沉睡中的该船船长——麦哲伦的堂弟梅斯塔，刺杀了闻讯赶来营救的大副埃洛加略，并立刻指定了新的船长，而另外一艘船“维多利亚号”早已和他们是一伙的了。

第二天清晨，麦哲伦象往常一样第一个起床，但当他登

上甲板后，发现迎接他的不是往日船长们的致敬，而是“圣·安东尼号”、“康塞普逊号”、“维多利亚号”三艘叛船上黑黝黝、冷森森的炮口，仍然和自己站在一起的，只有吨位最小，装备最差的“圣地亚哥号”。形势极为不利！令他颇费踌躇的是，即使他在武力较量中侥幸取胜，船只也会非沉即伤，探险也就完了。敌方虽然在火力上占尽优势，但慑于麦哲伦的威严，对进犯总司令的旗舰也有顾忌。于是，双方就这样剑拔弩张，虎视眈眈地对峙着……

到了中午，叛乱首领加尔达赫那突发奇想，派人将一封命令麦哲伦无条件投降的信送到了“特立尼达号”上。麦哲伦马上抓住了这个可以孤注一掷的良机。他毫不犹豫地扣押了信使，然后向5名宪兵授以密计，派他们带着自己的一封信到“维多利亚号”上去。正为叛乱即将成功而忘乎所以的“维多利亚号”船长毫无警惕地让这5个人上了船。就在他读信的时候，宪兵突然扑了上去，他还根本没有弄清发生了什么事，一把小刀已经刺进了他的喉咙。与此同时，尾随小艇悄然跟来的15名宪兵也跃上了大船。这一切都是在几秒钟之间发生的，“维多利亚号”船员们被这突如其来的打击吓得丧魂落魄，没有进行任何抵抗就投降了。这样，形势立刻逆转，敌船变成两艘了。麦哲伦马上命令服从自己的3只船开到岬口，控制了海湾的出口。入夜，余下的两艘打又不敢打，逃又无处逃的敌船也只得乖乖地投降了。

一场暴乱奇迹般地平息了。麦哲伦恢复了总司令的至高无上的权威。在如何处置叛乱者的问题上，再次表现了他作为领袖人物的刚毅果断和宽宏大度。凯撒达被毫不留情地判处死刑，加尔达赫那和另一个首脑人物被判处放逐，被丢到一个无人荒岛上让他们自己生活，其他人一概不予追究。而

按照航海的规则，麦哲伦有权把他们全部处以极刑或加以放逐。

船队继续被封闭在冰冻的圣朱利安海湾里，这里的冬天寒风刺骨，度日如年。麦哲伦以身作则，绝不比部下多穿一件衣服，多吃一口东西。他从不再提起那次叛乱，仍然把叛乱者视为和自己同甘共苦的兄弟。渐渐地，他开始赢得这些人发自内心的尊敬和信服。

他们在圣朱利安停留了将近4个月后，大地终于透出了丝丝春意，麦哲伦派出船队中吨位最小，速度最快的“圣地亚哥号”去勘察南方的航路情况，结果这条船一去不返。20多天后，两名疲惫不堪的船员回来报告说，“圣地亚哥号”在途中突遇暴风雨，在南方约112公里处的圣克路易斯河附近触礁沉没，所幸的是人员都泅渡上岸，没有伤亡。这个消息对麦哲伦的打击是可想而知的，因为这是一条最适合用于侦察勘测的船只啊！

三、太平洋——蓝色的海

公元1520年8月24日，麦哲伦终于下令远征队启航南进。两天后，船队驶入“圣地亚哥号”触礁的地方——一个波涛汹涌的河口。这时候，寒意依然未减，而且时有暴风雨袭来，因为接受了“圣地亚哥号”沉没的教训，麦哲伦下令在这里进行休整。说来命运也真会捉弄人。麦哲伦作梦也不会想到，只要再向前航行两天，他们所要拼着性命寻找的，通往南海的海峡就在那里等待着他们。

10月中旬，真正的春天来临了。麦哲伦再次下令出航，3天后，船队到达了比荷尼斯角。绕过一片白色断崖的地

岬，一片广阔的海湾出现在面前。海湾里阴森森的，没有一丝绿意，船员们凝视着昏暗的海面，谁也不敢奢望，前面会有通往南海的海峡。一股失望袭上麦哲伦的心头，但是，他已经骑虎难下了，何况，前方有没有海峡，不经过彻底调查是不能下最后结论的。他要抓住这个机会，这也许是最后一次机会了。于是，他命令“圣·安东尼号”和“康塞普逊号”到海湾深处仔细勘察，约定5天之后回来。

两艘船出发后，又有一场风暴袭来，一阵阵来势汹汹的烈风，呼呼灌入这从无人迹的海湾，到处是滔滔白浪，滚滚浊流。

麦哲伦对这两艘船的安全十分忧虑，他每天坐立不安，焦虑万分，一旦遗失这两艘船，这次航海探险必然归于失败。

一天……二天……三天……四天……风暴已经停息了，海湾恢复了平静，两艘船却杳无消息。今天已经是第5天了，如果再没有消息……麦哲伦不敢想下去……

“啊，大家快来看，那里在放烟火，那是烟，是烟！”

全体船员都拥到甲板上，人人脸色大变，都以为这是船只遇难发出的求救信号。

“快，快放下救生艇前去援助！”麦哲伦脸色铁青，嘶声命令道。

就在这时，两艘船露面了，它们正在乘风破浪向大本营驶来，船上不断传来炮声，桅杆顶上，一面彩色鲜艳的旗帜迎风飘扬，甲板上，船员们兴高彩烈地大声欢呼。

“啊，发现海峡了！”大家终于明白过来，人人都高兴得流下了泪水，有人把帽子往天上抛，有的互相拥抱……屡经劫难的麦哲伦，一刹那间，也想大声呼唤，把积压在心头