

人类旅行史上最伟大的冒险

《人类旅行史上最伟大的冒险》编写组

世界图书出版公司




前 言

据说，英国登山探险家希拉里首次登上珠穆朗玛峰后，有人不解地问他：“你为什么登山？”希拉里风趣地回答：“因为山在那里。”是啊，对于登山探险者来说，山是一种无法抗拒的召唤，他把登山运动作为自己的崇高事业，全力以赴。


《现代汉语词典》将“探险”定义为：到从来没有人去过或很少有人去过的艰险地方去考察、寻究自然界情况的活动。从其行为定性而言，带有对未知危险程度和风险发生概率的自然环境和现象进行主动寻究、考察的特征，是明知有危险却主动去探究的自我冒险行为。没有感受过那痛快淋漓的滋味，谁又能断定那种痛快根本算不了什么呢？没有尝试过探险，谁又能对探险的意义妄自菲薄呢？

至于探险的意义，不管是出于个人的内在追求，还是出于工作的需要，科考的目的，甚至是为了寻金觅宝，这样一种行为，本身就具有不同寻常的意义。这是对人类探求未知世界的原始冲动的继承与发扬，也是促进人类文明向前发展的内在动力。可以说没有一种探险求索的精神，人类文明是不会发展到今天的。而一部文明史，往往首先就是一部探险求索的历史。

其实，培养探险精神对于一个人、一个民族都有积极意义。一个具备探险精神的人，会不断寻求新的征服目标，不断追求人生的境界和高度；一个富有探险精神的民族，会不断向前发展，不断创造新的历史奇迹。相反，一个人、一个民族如果没有探险精神，就不会有什么前途。



在这方面很典型的例子是葡萄牙的亨利王子和西班牙的哥伦布，如果没有像他们一样的航海家扬帆出海探险，葡萄牙和西班牙不可能有那么多的新发现，积累那么多的财富，成为当时世界上两个海上霸主。



当然不可否认，哥伦布等人的探险活动是为了寻找财富，进行殖民扩张，扩大国家的版图，但是他们在此过程中完成的地理大发现，却是非常了不起的。如果没有他们这些地球先行者，七大洲、五大洋以及海洋上的无数岛屿就不可能被发现，它们之间也就不可能有联系，要知道从15世纪开始的“地理大发现”之前，世界是分割并且孤立的，每一个不论大小国家的人都以为自己是世界的中心甚至是地球上唯一的人类。正是这些探险家成为了新历史的拉幕人。

了解古今中外人类旅行史上的探险活动，能够扩大我们的眼界，鼓舞我们的斗志，激励我们的精神，启迪我们的人生。

为此我们编写了这本《人类旅行史上伟大的冒险》，分为地理发现篇、漫游江海篇、挑战极地篇、挺进沙漠篇、踏遍陆地篇、征服绝顶篇、飞身太空篇七个部分。需要强调的是，在人类旅行史上，最伟大的冒险，有很多是发生在海洋上，特别是“地理大发现”，对人类历史的发展有重大意义。为此我们单列了一章，不过内容不限于15~18世纪的“地理大发现”，而是包括了15世纪以前的“地理发现”。

在漫漫的历史长河中，探险家和探险活动不计其数，我们尽量选取在人类旅行史有重大影响的探险家或探险活动。由于编者的眼界和水平有限，遗漏或错误之处在所难免，希望读者谅解并指正。





地理发现篇

腓尼基人发现南欧

腓尼基是地中海东岸的一个国家，位于大海与黎巴嫩山脉镶嵌的狭窄地带，黎巴嫩山脉几乎与海岸线是平行的。由于腓尼基地处埃及与巴比伦两大古代强国之间，所以它在政治上隶属于这个或那个强国，在经济上与这两大强国保持着密切的联系，并在两大强国之间扮演着中间商的角色，腓尼基人早在有历史记载的年代里就是一个从事农耕的民族。从人们不曾记起的年代开始，腓尼基就向邻近的国家出口酒和橄榄油，其干鱼的出口同样占有很重要的地位。随着埃及和巴比伦的发展壮大，腓尼基人开始向他们提供建筑木材——一种珍贵的黎巴嫩雪松。

埃及和巴比伦需要黄金和有色金属，特别需要铜和锡（用于制作青铜品），腓尼基人在获取这些商品和追捕黑奴的同时，开始了远离自己海岸的航行。如同埃及人一样，他们建造了巨型桨船。这种桨船在顺风时能扬帆航驶，船上的桨手是奴隶。腓尼基人在他们的港口和森林业中使用奴隶劳动，在沿海的金属矿场上也用奴隶做劳动力。腓尼基人的社会变成了奴隶制社会，这种社会需要补充更多的新奴隶，因此腓尼基人渴望航行到沿海的“野蛮”国家。在海上商业贸易中，腓尼基城邦国家彼布尔、西顿和推罗发挥过特别重要的作用。

现在还不清楚，是腓尼基人发现了塞浦路斯岛，还是在他们到达以前



埃及人已经发现了这个海岛。然而腓尼基人早在公元前 2000 年已经在塞浦路斯岛建立起一些殖民地，并把该岛作为向“日落之大海”（地中海）的中部和西部海域航行的基地。不管怎么说，腓尼基人不迟于公元前 2000 年中期已经抵达克里特岛，那个时期克里特岛已经具有高度发展的文明。他们利用克里特岛作为跳板向西继续推进，从而开始发现欧洲大陆。

腓尼基人从希腊群岛出发，航行到巴尔干半岛的南岸地区。他们穿过爱奥尼亚海与上部海（亚得里亚海）之间的海峡，绕过亚平宁半岛的南部海角，这些海角后来被称为阿布里亚和卡拉布里亚。腓尼基人发现了西西里岛，并在该岛上建立了几座城市。他们还发现了撒丁岛，并在该岛的南岸建起了



西西里岛

一座名叫卡利阿里（古代的卡拉利斯）的城市，还发现了巴利阿里群岛。他们大概去过科西嘉岛，但是未把这个岛变成殖民地。稍后一些时候，约在公元前 1000 年中期，科西嘉岛成了腓尼基（迦太基）的领地，当时那里已经有了一些希腊的殖民地。从西西里岛向南，腓尼基人在地中海正中心发现了马耳他岛（古代的梅利塔岛），并把这个岛变成了殖民地。他们从西西里岛出发，横渡宽阔的海峡，到达非洲的北部海角，并在那里的海峡沿岸建起了迦太基城——腓尼基的新城（卡尔特—哈达什特）。这个城市后来变成了一个强大的国家，在争夺地中海统治权的斗争中成了罗马最危险的对手。腓尼基人从迦太基城向东南扩张，在海上航行的过程中认识了大小锡尔特湾，并在这些海湾的沿岸开辟了几个殖民地。从迦太基向西他们发现了阿特拉斯山脉，并到达米卡尔特石柱——直布罗陀海峡。后来，希腊人把这条海峡称为赫刺克勒斯石柱，罗马人把它称为赫耳库勒斯石柱。而中世纪的阿拉伯人把这条海峡称为直比尔—陀利克（由此名演变成直布罗陀）。



腓尼基人从北非或巴利阿里群岛出发，发现了欧洲大陆的突出于海洋的地区——比利牛斯半岛。在海峡（直布罗陀）的东边入口处，即该半岛（比利牛斯）的海岸边，他们建起了马拉加城，这座城市的名字（马拉加）一直沿用至今。腓尼基人穿过海峡，驶进大西洋，并在这条海峡的西边出口处，即在比利牛斯半岛的海岸边建起了一座城堡，名叫卡迪尔（即现今的加的斯）。他们还在非洲海岸边建造了另一座城市，名叫丁金斯（即丹吉尔）。他们在卡迪尔西北离海有数十千米的塔尔希什（即现今的塔尔西斯）地区找到最丰富的铜矿，并着手进行开采。直到今天，这个地区仍是欧洲最重要铜产地之一。

一个有争论的问题是，腓尼基人沿欧洲的大西洋海岸究竟航行了多远的路程。这些航行是与向地中海国家运送锡密切相关的。腓尼基人把采锡的地方称为卡西捷里德（意为锡岛）。然而，到哪里去寻找这些锡岛呢？卡西捷里德真是岛屿而不是半岛吗？倾向于把卡西捷里德认为是确实存在的岛屿的人，把不列颠群岛与卡西捷里德岛屿混为一谈，原因是在大不列颠西南半岛（康沃尔半岛）上留下了一些罗马统治时期开采过的锡矿。持有反对意见的人指出，这些产锡地在米卡尔特石柱附近，位于比利牛斯半岛的西北部（即在加里西亚地区）。



比利牛斯半岛

总之，毫无疑问的是，腓尼基人发现了欧洲南部和比利牛斯半岛的海岸，并驶进比利牛斯半岛上最大的河

流——塔霍河河口上的宽阔海湾。稍后一些时候，在那里出现了一座名叫里日博阿的城市（里斯本）。显然，他们熟识了从比斯开湾到布列塔尼半岛的海岸线。腓尼基人的伟大发现是非常了不起的，他们的光辉业绩将永远铭记在世界探险史上。

毕菲发现不列颠群岛

毕菲出生于马萨利亚，公元前4世纪的后25年期间，他绕过了赫刺克勒斯石柱，向西北欧的海岸作了首次远航，在这次航行过程中他无疑到过不列颠群岛。如果说腓尼基人在自己的航行过程中未在毕菲之前到过卡西捷里德（锡岛），或者迦太基人的船队在希米尔孔的指挥下未曾到过此地的话，那么完全有理由说，不列颠群岛是毕菲发现的。有关毕菲的传说，我们从流传至今的一些史前后期著作家的作品中可以看到，主要是历史学家波利比，特别是地理学家斯特累波。这两位著作家认为毕菲是个人所共知的骗子，他们引用报道资料仅仅是为了尖刻地批判毕菲。但是，即使根据他们的这些怀有敌意的说法，历史学家们也能确认毕菲向北航行路线的基本轮廓和他所取得的巨大成果。毕菲的航行大约是在公元前325～前320年间进行的。

现在还无法弄清毕菲的海上探险的组织和目的，比较确切的说法是，他的航行是为马萨利亚的商人店铺购进锡、琥珀和特别昂贵的狩猎用具。幸运的是，领导这个探险队的是一个有远见卓识的人，他受过教育，精通算术、天文、地理和绘图。

3月，毕菲从马萨利亚启航，穿过石柱后沿比利牛斯半岛的西岸向前航行，抵达布列塔尼半岛的西岸海角（卡巴荣角）。毕菲继续向北航行，在拉芒什海峡（英吉利海峡）西部辽阔的水域穿过了该海峡，到达一个大岛的西南海角，他第一次把这个岛命名为不列颠。为了沿着不列颠的西海岸继续前进，毕菲第一次从南到北地穿过爱尔兰海，并穿过北部



不列颠群岛鸟瞰图



海峡，驶出了爱尔兰海。在这次横渡航行中他一定会看到爱尔兰的东北海岸。毕菲想把全岛画入地图，但是画得面目皆非，把爱尔兰岛画到不列颠岛的北面了。进而他又探察了赫茂茨和赫布茨群岛（即内赫布里底和外赫布里底群岛）中的几个岛屿，同时在不列颠岛的东北角探察了奥尔卡特群岛（即奥克尼群岛）的数十个岛屿。

在奥尔卡特群岛以外的地方，毕菲抵达一个海岛，这座海岛位于“从不列颠岛向北航行6天的距离”。毕菲没有给这个海岛以特别的命名，后来这个海岛——不论是真实存在的还是臆造的——被载入地理发现的史册中，并命名为“遥远图勒”，这个名称意味着那里是人们居住的最北部的界限。毕菲本人被人们称为第一个极地航海家。

毕菲转头向南航行，经过不列颠岛的沿岸，到达康迪荣（在不列颠岛的东南海角）。他正确地把这个岛画成三角形，并尽可能计算出它的各方面的比例是3:6:8，但是毕菲几乎把这个岛的长度夸大了2倍。毕菲第一次向人们提供了不列颠岛的自然地形、农业生产和居民生活习惯的准确消息。

从康迪荣出发，毕菲在最窄的水域再次穿过海峡，沿大陆的海岸向东北航驶。然而，他在那里很少有收获（也可能是他所获的情况未流传至今）。人们仅知道，他在大海中看到了一系列无人居住的海岛（弗里西亚群岛），并到达克勒特人居住区的尽头和西徐亚人领地的



弗里西亚群岛

边缘。人们相传有两个西徐亚人的部落名称；一个已变得无法辨认了（古东人），另一个叫条顿人。后一名称证实毕菲已经到达日耳曼人所居住的海岸。条顿人在一座名叫阿巴尔的海岛上收获琥珀，该岛离海岸有一天航程。许多现代历史学家根据这些少得可怜的资料作出了一个缺乏依据的结论：毕菲发现了尼德兰、日耳曼的西北沿岸地区，以及与海岸相连的岛屿，直

到赫耳果兰岛和易北河河口。

在不列颠被罗马人全部认识以前，许多极有影响的古代学者对毕菲的报道信以为真，但是在首次征服性的远征（始于公元前1世纪朱里·恺撒的远征）之后，人们揭穿了毕菲所散布的大量夸大之词，同时也否定了毕菲的报道中真正的事实。“毕菲把很多人引入歧途。”斯特累波说，“这样，他会肯定地说，他徒步走过了旅行者能够到达的全部不列颠，这个海岛海岸线为4万斯塔迪（希腊尺度名称，约等于150~190米，4万斯塔迪可折合6000千米以上）。此后，他叙述了遥远图勒和那些没有多少土地、海洋或空气的地区，而代替全部这些的似乎像一个海上轻飘的东西。那里的土地、海洋似乎均悬挂在空中，并联系着世界各地，但在其上人们不可能徒步行走，也不可能乘船航行。毕菲夸大其词地说：“他从那里返回的途中徒步穿过了从卡德尔（加的斯）到塔纳伊德（顿河）的欧洲全部海岸线。”

不要忘记，这是斯特累波在毕菲航行300年后所写的，关于毕菲的报道是经过以后许多作者的转述才到了他的手中。在对到达图勒地域的描述中，我们看到一幅含有诗意但并不真实的浓雾笼罩的情景，这种情景是多么富有大西北地区的特点。至于毕菲海上和陆地的旅行范围，斯特累波完全不能想象的是：“他孤身一人，同时又是个贫民，能够驾船航驶和徒步走过这样长距离的路程……抵达海洋的边缘，探索整个欧洲北部地区……”

斯特累波在揭穿毕菲的无限夸大之词或露骨的谎言之后，至少也承认他在记述北部地区方面作出了人所共知的贡献。“他对靠近寒带地区的天文现象和数学计算方面作出了一些正确无误的观测……”

罗马人发现西欧

如果说早在罗马帝国建立以前，腓尼基人（包括迦太基人）和希腊人在发现了南欧和西欧全部沿海地区以后，开始发现西欧本土，那么这个发现是被罗马人最终完成的。罗马人扩大了大西洋温带和寒温带岛屿的地理知识范围，进而发现了中欧。罗马人地理发现的主要成果，是同他们频繁地与克勒特人和日耳曼部族进行防御和进攻的战争相联系的。



公元前2世纪，罗马人除了对亚平宁半岛和地中海的岛屿有所了解外，在西南欧的边陲地区还对伊比利亚半岛（比利牛斯半岛）和把这个半岛与欧洲大陆相隔离的高山屏障了如指掌。他们最终发现了高原地区、比利牛斯山脉，以及比利牛斯的大河流域，这些大河是：阿尼斯河（瓜的亚纳河）、达克河（塔霍河）、杜利河（杜罗河）和伊比尔河（埃布罗河）。与此同时，他们从比利牛斯半岛向北进发，仔细地探察了阿尔卑斯山脉的最主要的隘口，迦太基人曾通过这些隘口侵入意大利，后来基姆福尔人也曾穿越这些隘口。从阿尔卑斯弓形山岳向西，罗马人在马萨利亚的希腊人协助下研究了南地中海的高卢和罗丹河（罗纳河）及加鲁穆河（加龙河）流域的地理状况，同时对汝拉和中央高原的地理状况也作了研究。毫无疑问，罗马人不迟于公元前2世纪已经认识了把高卢与日耳曼相分离的高卢的中部和北部大河流域，这些大河是：里给尔河（卢瓦尔河）、塞克瓦纳河（塞纳河）和莱恩河（莱茵河）。显然，按历史传统的说法，对这些地区的认识与朱里·恺撒的远征（公元前1世纪中期）有关。

《高卢战争记实》的作者仅仅依照自己远征的行动记录了马萨里奥特人或者罗马的其他盟友——商人们和探险者们所作的发现，后者的姓名没有传到今天。公元前2世纪的罗马文献里已经点出了居住在高卢的北部和东部地区，以及



莱茵河

塞纳河和莱茵河从上游到下游地区的部落名字：海尔维第人（瑞士人）、贝尔格人、塞克瓦纳人等等。朱里·恺撒横渡位于贝尔格人地区与不列颠之间的狭窄海峡，进入泰晤士平原。但是，罗马人很快从那里退走了。但是朱里·恺撒的远征可以看成是对不列颠的第二次发现。这个时候罗马人打听到在不列颠主岛之外有一个依维利亚（爱尔兰）大岛，但是他们未必曾

经到过那里，因为他们对依维利亚的认识是模糊不清的。

公元1世纪，罗马人对不列颠展开了探索和研究。公元43年，罗马军团穿过海峡占领了这个主岛南半部地区（威尔士除外）。与此同时，他们从东北方面挺进到恒比尔河，稍后一些时候，他们从西北方面到达爱尔兰海。约在公元60年，他们在这个海上占领了安格尔西岛（曼岛）。他们在公元78~85年间才完成了对不列颠的发现，那时该地的统治者是朱里·阿格里科拉。此人在西部征服了威尔士半岛，从东北部渡过泰河，并在格兰扁山脚下某地击败了喀利多尼亚山民。然而他把国界确定在较远的南方，位于



鸟瞰奥克尼群岛

克莱德河与福尔特河河口区这个岛最狭窄的地方（中央苏格兰）。在阿格里科拉统治时期，罗马人的船舰曾在爱尔兰海中航驶，似乎在那时才确定了爱尔兰的地理位置：它是不列颠的主岛。阿格里科拉自己曾派遣一支舰队从泰河河口向北进发，“环绕近海海岸航行”（从东向西）。罗马航海家们已经确认，不列颠是个海岛，在此次航行中他们再次发现了奥克尼群岛，并征服了这个群岛。然而罗马人未能向高纬度进发，

因为冬季已经来临。他们在遥远的北部看见了一片陆地，认为那片陆地是遥远图勒，其实，那片陆地无疑是设得兰群岛的一个岛屿。

罗马人发现中欧

公元前1世纪中期，朱里·恺撒把罗马的边界扩大到莱茵河流域。从这条河的上游到河口区，他曾收集到关于西德意志的有关情报，此后，罗马



人从东方和北方（从莱茵河和阿尔卑斯山）对日耳曼人发动了进攻，这次进攻战持续 40 年之久。

公元前 12 年，克拉夫迪·奈龙·德鲁斯率领一支罗马军事探险队沿莱茵河向下游进发，顺着莱茵河下游的一条东部支流进入北海，然后，这个探险队转向东去，驶过阿密金河（埃姆斯河）河口区到达韦祖尔格河（韦泽尔河）。在此次行进中发现了德意志西北部沿海区。德鲁斯的船只在这个浅水区搁浅了，但是德鲁斯率领军团人员沿陆地向东挺进，到达阿尔普河（易北河）边。在返回的途中，德鲁斯被人打死了。在此后两年中，提庇留和在他之后的罗马将领们为了追击一支日耳曼部落，从中莱茵河地区和上达努比河（多瑙河）向东前进，到达易北河。就这样，罗马人认识了易北河的上游直至它的河口广大地区。

公元 4~6 年，在对北部日耳曼部落的远征期间，提庇留的舰队驶出莱茵河，来到易北河河口，然后转向北方，发现了基姆福尔半岛（日德兰半岛）的整个沿海区以及附近的岛屿。关于这次地理探险的发现成果，罗马的地理学家波穆波尼·米拉（公元 1 世纪前半期）作了简要的记述，他说：“阿



日德兰半岛

尔普河（易北河）河口以外便是宽阔的科丹海湾，海湾中有大大小小的岛屿，岛屿之间相距不远，所以这里的海不像是个海，海水把岛屿分开并使它们远离大陆，这里的海水呈现类似狭窄的渠道分支的网状。然后海岸线蜿蜒而去，形成了一个椭圆形的海湾。这里养育着基姆福尔人和最后的一个日耳曼部落——日尔米荣人。”米拉还指出，科丹海湾中“有一个最大的和最肥沃的海岛，名叫科丹诺维亚”，这里所说的海岛大概是指斯科纳半岛。

按大普林尼（公元 23~79 年）的记载，在日德兰半岛北部顶端（基姆



福尔斯克角)，罗马航海者们看到或者听到过西徐亚国家的情况和“异常潮湿和冰冻的地域”。这是罗马人得到波罗的海的第一个消息，显然，罗马人对此不甚理解（始于北部波的尼亚湾）。罗马人极力夸大这个海的面积，把它看作是北海的一个部分，所以他们把这个岛称作斯堪的纳维亚，这个名称首先是在普林尼的著作中出现的。

公元9年，罗马人在捷夫托布斯克森林战斗中被打败后，退回莱茵河。收集中欧地区特别是中欧北部靠波罗的海地带情况的工作自然而然地放慢了速度。在公元1世纪里，罗马人甚至很少知道注入波罗的海的河流。公元1世纪的著作家所列出的河流只有一条——维斯图瓦河，这条河无疑是维斯瓦河。

波罗的海沿岸区“出产”琥珀。琥珀在古代被视为珍贵之物。公元1世纪，商人们从南欧前往波罗的海去寻找琥珀，他们穿过日耳曼人部落国家，这些部落与罗马人为敌，同时早期的斯拉夫部落、波罗的海的部落和芬兰部落对他们又不是很了解。这些旅行商人把琥珀运到罗马，讲述了东部波罗的海沿岸地区特别是波罗的海群岛上居民生活的许多神话故事。那些神话故事被地理编纂家和自然学家们全盘接受并加以复述。



波罗的海风光

罗马人发现尼罗河

公元初年，非洲大陆的整个北部沿海地带已为罗马人所知。罗马人对阿特拉斯山脉的认识首先是由斯特累波综合在一起的，后人把大西洋到突尼斯海峡所有的地区叫做阿特拉斯地区。

公元前 19 年，地方总督卢茨·科尔奈利·巴尔普率一支罗马军队从沿海区出发，完成了对撒哈拉以南的远征，目的是与加拉曼特人——一支不安定的游牧部族交战。他预先占领了迦太基以南的加达美斯绿洲（北纬 30 度），向东挺进，穿过铺满碎石的荒原，然后翻过黑山——显然是位于北纬 28 度大西尔特湾西南一连串不毛的高原地带，进而穿过沙漠到达几尔马绿洲。这是一次骑兵式的袭击，



尼罗河流域

很可能是骑着快速行进的骆驼，整个行程只用了 25 天。在几尔马绿洲，这支队伍向东绕了一个大弯。而按直线行走，从几尔马向南，距离的黎波里大约只有 700 千米路程。

据马林·季尔斯基报道，在公元 1 世纪里还完成了两次向南的远征。森迪米·富拉克“从利比亚出发，经过三个月的跋涉，来到加拉曼特人国家之南的埃塞俄比亚”。第二次远行是由尤里·马丁完成的，他“与加拉曼特国王一起进行四个月的旅行，到达埃塞俄比亚的阿吉西姆巴地区，并在那里收购了犀牛”。托勒玫根据极不准确的计算，把这个国家画到远离赤道的地方，在南纬 16 度 15 分处。直到地理大发现以前，托勒玫的继承者都认为阿吉西姆巴国家是人类世界的西南边陲。除了马林的报道外，有关罗马人穿过撒哈拉的任何古代文献都没有保存下来。19~20 世纪的探险家们仅仅猜想过下列问题：罗马人真的完成过这些远征吗？他们的目的是什么？他们所行的路线在哪里？他们到过哪些地区以及他们把哪一种黑人称为埃塞俄比亚人？托勒玫在这块非洲地区（如同他所“熟悉的”这块大陆的其他地区一样）随心所欲地画出了一系列地理标记，然而没有一个地理标记与实际存在的河流、湖泊和山脉相符。

公元 1 世纪后半叶，罗马人在尼罗河流域取得了重大的地理发现成果。他们认识了阿比西尼亚高原地区、阿特巴拉河与青尼罗河。派往南部地区

去进行探险的一支罗马军队到达白尼罗河上游很远的地区，然后通过野草丛生、尽是沼泽的宽阔河道。这是人们所称的肖特地区——到处漂浮着厚厚的河草和造纸草。在这个地区，如同延伸 650 千米长（从北纬 9 度到北纬 5 度），从加扎勒河的河口到狭窄的隘口一样，白尼罗河形成了许多瀑布。最确切的说法是：那支探险队的参加者对哲学家卢齐·塞涅卡叙述这次远征情况时，把这些瀑布称为“介于两侧石岩之间的大瀑布”。

向大洋挑战的亨利

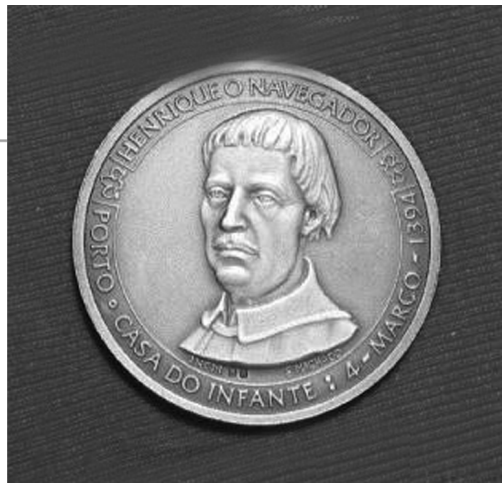
在 15 世纪初叶，当时大部分的欧洲人还认为大地是平面，人们只有沿着旧有的航线行船，因为大西洋的尽头是死亡线。

凡探险者，是难免有死亡的。不过，只有那些虽有生命危险但也有成功希望的冒险才是值得的。如果是明知走向死亡而无成功的希望，谁还肯奔向这个目标呢？

这时面临的障碍是迷信观念，这需要科学，需要一大批人不仅有出自各种目的而激发的探险精神，而且要有足够的科学知识用以指导航海实践。如何造就这样一批人呢？谁有勇气、有能力在愚昧黑暗中踏出一条光明之路呢？

敢于向神学的偏见挑战、向神秘的大洋挑战而开一代风气之先的人，是唐·亨利。

亨利生于 1394 年，是葡萄牙国王裘安一世的第三个儿子。他自幼从出身于英格兰王族的母亲那里接受了宗教和一般教育，从父亲那里学习武艺和承继了中世纪的骑士精神。正因如此，亨利不安于宫廷生活，而是向往获得骑士的资格。后



亨利王子纪念银币



来在财政大臣的提议下，他力劝父王以海军突袭北非摩洛哥的休达港。在战斗准备阶段，亨利奉命负责造船和招募船员。葡萄牙人于1415年8月15日经过一天激战就占领了休达。这是世界史上资本主义早期殖民侵略的第一战。亨利以在此次血腥战斗中建立的功劳而被封为骑士。

亨利在监造船只和参加战斗的过程中，接触到许多经验丰富的海员，了解了阿拉伯世界的情报，也逐渐增强了他向海洋进军信心。首先他要发扬十字军精神，誓与异教徒作战到底。但他知道葡萄牙的力量单薄，搞大部队远征是不可能的，于是就琢磨着要像攻占休达那样利用船队突击阿拉伯帝国防卫力量薄弱的边境，这需要航海调查。

中世纪的传说告诉人们，在伊斯兰世界中还残存着一个由普勒斯特·约翰王统治的基督教王国，找到他们就可以壮大打击伊斯兰的力量。不可否认，亨利想借助探险来了解加纳利群岛远方的地理状况；更不可否认，葡萄牙和欧洲各国的经济发展要求一条获取黄金和东方物产的海上交通线。《马可·波罗游记》中所描述的东方世界在吸引着亨利。

为了寻找东方，亨利从1418年起放弃了宫廷的安乐，到拉哥斯港附近的萨克列斯居住。他在那里学习数学、天文学和地理学知识，由托勒密的《地理学》导生的新观念支持他酝酿着前无古人的大计划。他在萨克列斯建立了观测所、造船所、防守工事和小镇，后来成立



加纳利群岛

了“航海学校”，在这里，有人搜集了大量的古希腊和古罗马的天文和地理学著作。还聘请了一些学者，重新进行海陆探测和绘制新的航海图，重新计算了地球的周长。

亨利的第一个目标是让船员们驶往葡萄牙西南1300千米的加纳利群岛，再越过该群岛南约240千米的波加多尔角，到更远的未知海域去探险。当时

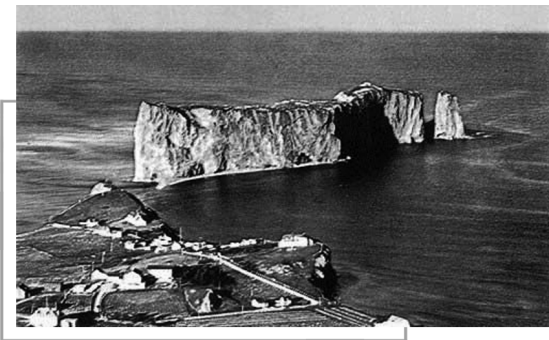


人们还没有越过波加多尔角后平安返回的记录，有的只是关于船开到哪里就难以生还的可怕传说。说那里以南的海水是沸腾的，人到了那里就会变黑。阿拉伯地图上在那里还画着一只从水里伸出来的撒旦的手。船员们对亨利说：“我们如何能越过祖先所设的警戒线？我们失去了灵魂和肉体，对于亲王殿下又有什么益处呢？”他们即便是奉命出航，也不按亨利指定的路线走。

1418年，亨利派船沿非洲海岸南下，目标是越过波加多尔角到几内亚。但船启航不久遇到逆风，经数次斜向航行，竟意外发现了圣波尔多岛。他们回航向亨利汇报，说此地宜作殖民地。亨利很高兴，派殖民者前往圣波尔多。其中有一人带了怀孕的兔子到该岛，不久就繁殖出一大群兔子。后来，兔子多得把农作物全吃光了，他们只好放弃该岛而转移到距此20千米的马德拉岛。这里阳光和水源很充足，适宜种甘蔗和葡萄，不久之后，这里就因输出葡萄酒和糖而繁荣起来。1431年之后，陆续发现了亚速尔群岛的各岛屿，后来成为葡萄牙船只的最佳避风港。

这些虽然都是航海探险的成绩，但按亨利的计划，却没有达到最基本的目标。还没有越过波加多尔角，而资金已快消耗尽了。

1433年，亨利让吉尔·艾阿尼斯任巴尔卡号船的船长，给他的任务是沿非洲海岸一直前进。艾阿尼斯同样



亚速尔群岛

因恐惧心理只到了加纳利群岛就回来交差。这一次，亨利王子可发火了，说：“你们都在胡思乱想，真不可思议。如果世上流传的谣言稍有根据，我也不致如此责备你们。”随后再次派这位船长去做一次新的尝试。艾阿尼斯抱着不完成任务不回来见王子的决心，于1434年带队出航，成功地越过了波加多尔角，航行极为顺利平稳。航行所见与过去传闻完全相反，海水并不沸腾，人也没有变黑。艾阿尼斯带回了在那里采集的圣母玛丽亚玫瑰等