

百年

中山桥

BAI NIAN ZHONG SHAN QIAO

杨重琦
余贤杰
关振兴 著

敦煌文艺出版社

图书在版编目(CIP)数据

百年中山桥/杨重琦,余贤杰,关振兴著. —兰州:
敦煌文艺出版社, 2004
ISBN 7-80587-705-X

I.百... II.①杨...②余...③关... III.兰州市
—地方史 IV.K294.21

中国版本图书馆CIP数据核字(2004)第082700号

书 名 百年中山桥

作 者 杨重琦 余贤杰 关振兴 著
责任编辑 胡巧艳 E-mail:hqy816@126.com
装帧设计 黄 政
出版发行 敦煌文艺出版社(730000 兰州市南滨河东路520号)
网 址 www.dhwycbs.com E-mail:gy@dhwycbs.com
邮购电话 0931-8773298
制 版 兰州天地文化传播有限公司
印 刷 兰州秀川彩印厂
开 本 890×1240毫米 1/32
印 张 8.25 插 页 2
字 数 150千
版 次 2004年8月第1版 2004年8月第1次印刷
印 数 1—3,000
书 号 ISBN 7-80587-705-X
定 价 22.00元

(敦煌文艺版图书若有破损、缺页可随时与本社联系更换)

版权所有 翻印必究

序 (一)

《百年中山桥》一书,经过编者一年多的艰苦努力,终于付梓面世了。这无疑是一件令人欣喜的事情。

兰州古称金城,是一座历史悠久的名城。自秦设榆中县、汉设金城郡后,它便成为丝路重镇、西北交通枢纽和战略重地。

兰州居两山之间。黄河穿城而过,形成阻隔交通的天堑。特殊的地理环境决定了桥对兰州的重要性:经济建设离不开桥,人民生活需要桥,巩固国防依赖桥……因而,历代均对黄河兰州段的桥渡建设十分重视。早在唐代,黄河兰州段就已出现了名叫广武梁的浮桥。明朝时,黄河兰州段上曾多次架设浮桥。建于明洪武年间的镇远浮桥,号称“天下第一桥”,保存了五百多年,在大河桥梁史上占有光辉的地位,曾对兰州的经济建设、城市建设起过巨大的促进作用。但是,由于政治、经济、技术等方面的原因,在中山桥建成以前,黄河兰州段上搭建的都是临时的或非永久性浮桥。中山桥是黄河上游第一座永久性桥梁,也是甘肃省引进国外新技术、新材料、新工艺最早的建设项目,是兰州对外开放、合作的创举性工程。虽然,用现代桥梁的标准来看,中山桥的技术算不上先进,但是它雄伟壮观,而且在贫穷落后的旧中国,与郑州黄河铁桥、济南黄河铁桥并称黄河三大桥梁,目前则是黄河上惟一留存的一座近代桥梁。因此,可以毫不夸张地说,它的建成和保存至今,有着重大的历史意义和现实意义。中山桥建成后,在巩固西北边防、增进民族之间的团结和交流、促进经济发展,特别是在抗日战争、解放战争和共和国成立后的相当一段时间里,发挥了重要作用,建立了不朽功绩,这一切都应当大书特书。从这个意义上讲,该书的出版,实在是一件很有意义的事情。

兰州自秦始皇三十三年(前214年)在今城关区东岗镇一带筑城设县至解放前夕的两千多年间,历经诸多王朝的更替和不同社会形态

的变革,历经沧桑,几度兴废,城市建设发展十分缓慢。解放前夕的兰州,非农业人口仅七万多人,城市破败,设施简陋,功能低下。市区面积仅有一百四十六平方公里,建筑总面积仅有二百五十六万平方米,且绝大多数是土平房,就连名噪一时的所谓豪华建筑——西北大厦,也只不过是一座砖木结构的两层楼。城市道路仅有九十多公里,无一寸高级路面。黄河上只有一座中山桥。道路照明只有四百多盏昏黄如豆的路灯,且因供电不足,多数夜晚漆黑一片。没有供水、排水设施,基本上是一座贫困的消费城市。

建国后,兰州开始了大规模的经济建设和城市建设,经过历届政府和全市人民五十多年锲而不舍的开发建设,取得了辉煌的业绩。城市的基础设施逐步完善,综合服务功能日益提高,城市面貌焕然一新。特别是改革开放以来,历届政府更是把城市建设和管理工作摆上重要议程,统筹规划,合理安排,突出重点,狠抓落实,城市建设突飞猛进。二十世纪九十年代中期后,为适应西部大开发、大开放对城市基础设施的要求,市人民政府不断加大城市基础设施的投入力度,狠抓旧城改造和城市道路、桥梁建设,强化房地产开发;加快邮电通讯、城市供水、供气、供热和公共交通等公共服务设施的发展步伐;突出山水城市、生态城市、文化城市、旅游城市的规划和建设,使兰州这座高原古城发生了天翻地覆的变化,成为黄河上游最大的工业、科学、文化城,全国重要的区域性中心城市之一,西北交通枢纽和军事重镇。

有着近百年历史的中山桥,亲身经历了旧社会兰州的萧条破败和新社会兰州的沧桑巨变。历史见证了中山桥,中山桥见证了历史。今年,中山桥就要封闭机动车交通,改为步行观光桥。该书此时出版,有深刻的意义,值得我们关注。今后,中山桥将作为文物被永久地保护,它将继续见证兰州在改革开放的大潮中,乘风破浪,更加快速地发展。一个环境优美、设施完善、功能齐全的现代化的山水兰州城,必将在不久的将来屹立于黄河之滨。

张志报

(兰州市人民政府市长)

二〇〇四年五月

序 (二)

2002年初,杨重琦等同志呈文市政府和我本人,拟配合中山桥申请全国重点文物保护单位和中山桥封闭机动车交通,改为步行观光桥事,编写一本以中山桥建设、维修和管理及建成后的作用等为主要内容的书,宣传中山桥,宣传黄河风情线,宣传兰州,促进兰州经济建设、城市建设和旅游事业的发展,并申请立项。我看了很高兴,觉得这是一个很好的创意,应当予以支持。

中山桥建成于1909年,是继郑州黄河铁桥之后,引进国外技术在万里黄河上建成的第二座永久性跨黄河大桥,也是黄河上游第一座永久性桥梁,号称“天下黄河第一桥”。在旧中国,它与郑州黄河铁桥、济南黄河铁桥并称为黄河三大桥梁。

现在,中山桥则是黄河上惟一留存的一座近代桥梁。中山桥建成后,经历了清代、民国和中华人民共和国三个历史时期,有很高的历史价值和文物价值,它已成为兰州市标志性建筑。解放后,随着黄河兰州段数十座现代化桥梁的兴建,中山桥的交通作用虽已缩小,但它的旅游价值和象征意义却日益显现,成为兰州珍贵的文化遗产。

进入21世纪后,依托黄河打造兰州山水城市、生态城市、文化城市、旅游城市的命题被连续提出并获得省、市政府有关部门和社会各界的广泛认同与关注。兰州市政府也以实施可持续发展战略,强调环境与经济协调发展,人与自然和谐共生,为人民群众服务,保护并发展生态文化,整体提高城市环境质量为目标,以黄河风情线建设为突破口,充分利用兰州“两山夹一河”的自然环境,借黄河穿城而过的景

气,发挥山静水动的美学价值,努力建设独具特色的山水园林化生态城市,走具有兰州特色的环境建设之路。黄河风情线的建设,是利用黄土高原宝贵的自然资源、人文资源、环境建设资源和独特潜在的旅游观光资源,把黄河作为珍奇的艺术品来对待。通过对自然景观、人文景观进行强化、创新和艺术加工,使黄河兰州段成为全国独一无二、世界一流的融黄河文化、丝路文化和民族文化于一线,集旅游、观光、休闲、娱乐、交流等多种功能为一身的,独具兰州特色的标志性风景区的一项创举性、跨世纪的重大建设项目,是营造兰州新环境,塑造兰州新形象的力作。经过几年的建设,黄河风情线不论从规模上,还是从气势上,不论从景观上,还是从文化内涵上,都已达到相当水平,已经成为兰州的名片和品牌,成为兰州形象的载体和集中体现者,对建设兰州生态城市,升华“文化兰州”,发展兰州旅游事业,促进兰州经济发展和城市建设起了极大的推动作用。

中山桥在黄河风情线上有着举足轻重的作用,因为它是万里黄河上使用年代最长的永久性公路桥,雄伟壮观,而且具有深刻的历史文化内涵,是兰州的标志,享誉全国。黄河风情线就是以中山桥为中心,向东西延伸而构成的。以中山桥、白塔山为中心的众多景观群形成了黄河风情线的核心,没有中山桥,黄河风情线将大为逊色。

黄河风情线已经建设得很美,但由于宣传手段和宣传力度不够,其知名度和影响力还不很高,不很大。令人欣慰的是,《百年中山桥》一书即将出版,它的出版问世,正好在一定程度上弥补了这一缺憾。相信这本书的出版,必将对中山桥的宣传,对黄河风情线的宣传,对兰州的宣传发挥重要的作用,必将对兰州的城市建设、旅游事业的发展,产生一定的作用。

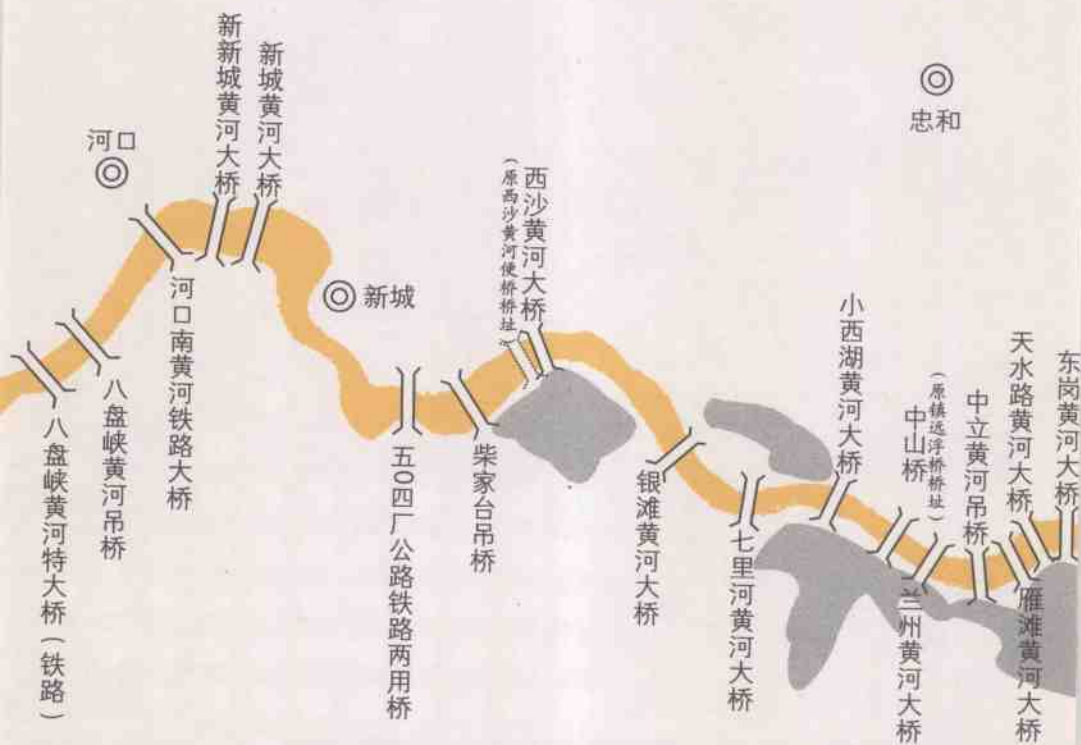
马琦明

(兰州市人民政府副市长)

二〇〇四年五月

◎
水阜

◎
忠和



青城黄河吊桥

◎ 青城

条城峡黄河大桥

大地湾圪坨

靡不老墩

◎ 什川
什川吊桥

杨家湾黄河吊桥

桑园子黄河吊桥
安平黄河吊桥
桑园峡包兰铁路桥

◎ 金崖

◎ 皋兰县



中山桥,原名兰州黄河铁桥,1909年建成,号称“天下第一桥”,为目前黄河上惟一留存的近代桥梁。现为甘肃省文物保护单位。

第一章 引言

第一节 黄河 \001



第二节 金城古渡 \005

第三节 镇远浮桥 \009



第四节 金城关 \017

第二章 一桥飞架南北

第一节 千年的企盼 \023

第二节 签订合同 \026



第三节 铁桥建成 \042

第四节 天堑变通途 \056

第三章 热血春秋

第一节 考验 \063



目录



第四章 百年沧桑

第一节 管理部门的变迁\113

第二节 几次大维修\116



第五章 今朝更灿烂

第一节 兰州的标志\141



第二节 桥桥通南北\150

第六章 黄河风情线

第一节 河道变迁与历史文化\183

第二节 百里风情\199

第三节 历史的见证\218



后记

附录

第一章 引言

第一节 黄河的概况

第二节 黄河的治理

第三节 黄河的生态

第四节 黄河的文明

第五节 黄河的未来

第一章 引言

>> 第一节 黄河

黄河是中华民族的摇篮,是伟大中国的象征。她孕育了我们伟大的民族和文明,伴随我们中华民族走过了悠长的历史岁月。中国没有黄河,就等于印度没有恒河,古埃及没有尼罗河,古巴比伦没有幼发拉底河。

黄河是我国仅次于长江的第二大河,它从青藏高原上(青海

省境内)流出后,呼啸向东,依次流过四川、甘肃、宁夏、内蒙古、山西、陕西、河南,最后由山东省垦利县注入渤海,总流程 5464 公里,整个流域面积 75.2 万多平方公里。沿途汇集了 40 多条支流和无数的溪川。其中著名的支流有上游的大夏河、洮河、大通河、湟水、庄浪河等,中游的窟野河、无定河、汾河、北洛河、泾河、渭河等,下游的伊洛河、沁河、大汶河等。

黄河发源于青海省的曲麻莱县。曲麻莱县位于青海省西南部、玉树藏族自治州西北部,因境内有“曲麻河”、“莱央大滩”而得名。其海拔在 4000 米~5990 米之间,雄伟多姿的巴颜喀拉山、昆仑山由西北向东贯穿其境。

说得具体一点,黄河发源于曲麻莱县境内巴颜喀拉山北麓的各姿各雅山下,共有三条源流,即南源卡日曲、中源约古宗列曲和北源扎曲,以卡日曲为黄河正源。三源地的海拔在 4600 米~4800 米之间。卡日曲是一条宽 10 多米,深 1 米多的小河;约古宗列曲是约古宗列盆地的一条小河;扎曲流程短,流量也小。这三条河在巴颜禾欠山汇合后,向东注入星宿海,后从星宿海流出,称为玛曲——孔雀河。玛曲继续向东,约 20 公里,便进入扎陵湖,再流经 10 余公里,又注入鄂陵湖。

如果把黄河喻为耸立在中华大地上高大无比的水塔,那么,扎陵湖和鄂陵湖就是漂在水塔顶端的两个巨大的水箱。虽然,这两个湖的周围有 100 多个小湖,但是,扎陵湖、鄂陵湖是两个最大的湖,其蓄水量多达 100 亿立方米以上。它们不仅调节着黄河源头地区的气候,而且控制着黄河的水量。

扎陵湖和鄂陵湖水产资源丰富。每当风和日丽之时,成群小鱼漫游岸边,游鱼清晰可数。两湖中有很多小岛,每个岛的面积约有 1 平方公里,岛上栖居着 10 多种候鸟。

享有“百湖之县”美誉的玛多县,是万里黄河流经的第一县。玛多县山峦起伏,河流纵横,湖泊遍布,有大小湖泊百余个,扎陵湖、鄂陵湖即是其中最大的两个湖泊。

黄河从扎陵、鄂陵两湖流出后，已是滔滔大河了。

从此，黄河劈千山，斩万壑，九曲十八回，飞速向东南方向流去。

四川、青海两省交界的松潘草原，地势平坦，河道宽阔。黄河在这里东受岷山所阻，蜿蜒徘徊于草原之上。

雄踞黄河河曲的阿尼玛卿雪山，是当地果洛部族神圣的图腾。终年不化的积雪覆盖着起伏连绵的冰峰，为从南侧流过的黄河系上了圣洁的轻纱。

然后，黄河流经第一曲的玛沁县和第二曲的同德县，继续向北流去，穿行于峡谷之中，流向共和县。共和县位于黄河九曲的北畔、青海湖的南面，这里有黄河上最大的水电站——龙羊峡水电站。

黄河在此折向东流去，流经贵德县。黄河在这里从西向东中贯而过，上有龙羊峡，下与松巴峡、李家峡相连。

黄河从兰州市中心穿过，将狭长的兰州一分为二，是中山桥及其桥子桥孙们把两岸连为了一体。



黄河，犹如巨龙，披着金光闪闪的鳞甲，飞越 1500 多公里的峻岭峡谷，穿过龙羊峡大坝，便一头扎进了化隆回族自治县的松巴峡。这里有李家峡水电站、公伯峡水电站。这两座水电站与龙羊峡水电站、拉西瓦峡水电站和积石峡水电站连在一起，像青海高原上五颗巨大的明珠，紧紧地镶嵌在黄河巨龙的胸前，放出博大无比的光明和能量。

黄河继续向东流去，流向充满撒拉族风情的循化县。从循化县过积石，自东南向西北，黄河便从青海进入甘肃。黄河进入甘肃以后，依然迂回在深山峡谷之间，流经被誉为西北高原“旅游城”的永靖。这里有著名的刘家峡水电站。这里黄河两岸群峰叠翠，绿树成荫，一道道黄河堤灌工程像长龙似的爬上山岗，把水送往这里的沟沟洼洼，灌溉万顷良田。黄河一出刘家峡，便以近乎 90° 角，折向东北，穿过盐锅峡，与湟水汇合，流过八盘峡，又与庄浪河交汇，然后调头蜿蜒东下，*自西而东横穿兰州城区，成为阻隔南北交通的天堑。*

黄河穿城而过(2003年航拍)，中山桥像一道永恒的彩虹，横卧于波涛滚滚的黄河之上，把天堑变为通途。



第二节 金城古渡

兰州是惟一一座黄河穿城而过的省会城市，也是通往河西、青海和新疆的咽喉之地。在古代，兰州是丝绸之路的必经之地，穿城而过的黄河，便成为这咽喉之地的天堑。

在秦以前，人们为了生活和经济上的交往，肯定已有了黄河南北两岸的交通，然而由于没有文字记载，其具体情况就不清楚了。

西汉时，为了开辟西北边疆，汉武帝一方面派遣张骞出使西域，一方面对匈奴展开三次大规模的反击，其中第二次由骠骑将军霍去病率领大军“出陇西、北地二千里，过居延，攻祁连山”。这次战役，使汉朝控制了河西地区。关于霍去病这次率军向河西进军的路线，目前还有争论。有的专家认为，霍去病西征路线是北经固原、海原至景泰（古名媪围）渡黄河，西经古浪、大靖、土门子，逾岭直捣匈奴腹地祁连山下；有的学者认为，汉武帝元狩二年（前121年），**骠骑将军霍去病西征匈奴，去时是由今西固附近西渡黄河，返回时又从西固城北南渡黄河**，而后经陇西返回长安。从霍去病大军“出陇西”分析，后一种看法比较正确。

汉宣帝神爵元年（前61年），西汉大将赵充国率领万骑西击诸羌，渡河地点也在金城渡口。据《汉书·赵充国传》记载，赵充国率大军到达金城郡后，为了防止渡河时遭到羌人截击，在夜里派出了3支先遣部队约2400人悄悄偷渡过河，并要求这些先头部队到达西岸以后，立即构筑滩头阵地。等到天亮，西岸阵地巩固了，赵充国才让大部队渡过黄河去。

西汉时，金城的黄河渡口，据《重修皋兰县志》记载，有石城津、青石津、金城渡口。

青石津位于现城区以西的西固区新城乡黄河八盘峡南岸，古称鸣雀峡，两山高耸，水流湍急，为汉以后横跨黄河最险、最雄的古渡之一。在形成东西交通大动脉雏形的汉代，和兰州其他古渡一样，青古津是控扼丝绸之路中线的重要关口，也是济渡兵骑和