

36  
37

18

中(原)

鐵路技術革命叢書

# 衛生工作經驗彙編

(一)

全國鐵路職工“十一”獻禮大會編

人民鐵道出版社

1958

這本書所收集的資料是今年全國鐵路職工、家屬向國慶節獻禮的有關醫療衛生方面禮品的一部分，經大會編印出版。

書中包括除四害、講衛生、消滅疾病、祖國醫學、醫療預防工作等各方面所出現的創造發明、技術革新和先進經驗。可供鐵路職工，特別是鐵路醫療衛生部門的職工學習和參考。

有※號者表示經大會小組鑑定在全路範圍內推廣。文中引用的文獻出處從略。



鐵路技術革命叢書  
衛生工作經驗彙編  
(一)

全國鐵路職工“十一”獻禮大會編  
人民鐵道出版社出版、發行  
(北京市霞公府17號)

北京市書刊出版業營業許可證出字第010號  
人民鐵道出版社印刷廠印  
(北京市建國門外七聖廟)

書號 1210 開本 787×1092 $\frac{1}{32}$  印張 4 $\frac{15}{16}$  插頁 5 字數 146 千

1958年12月第1版

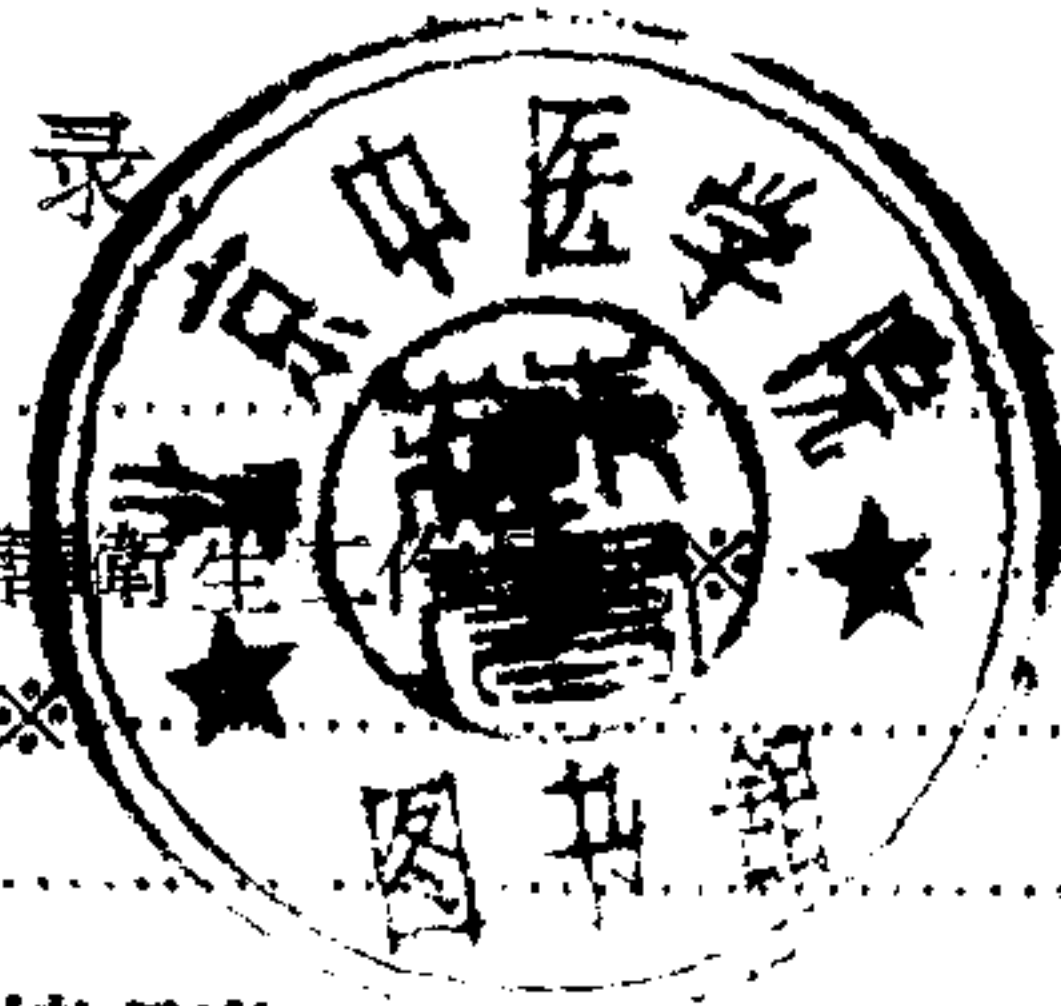
1958年12月第1版第1次印刷

印數 0001 — 6,100 冊

統一書號：15043·825 定價 (8) 0.54元

K<sub>2</sub>  
11

## 目 录



|                         |         |
|-------------------------|---------|
| 前言                      | ( 2 )   |
| 9.10次京滬旅客特別快車包乘組除四害講衛生  | ( 3 )   |
| 蚌埠站除四害、講衛生运动的开展情况*      | ( 9 )   |
| 安东机务段的除四害、講衛生工作*        | ( 15 )  |
| 南昌局消灭血吸虫病、鈎虫病、絲虫病情况*    | ( 20 )  |
| 凉风隧隧道防塵工作介紹*            | ( 26 )  |
| 苗圃地段医师制經驗*              | ( 44 )  |
| 开展医疗予防工作貨郎化的經驗介紹*       | ( 53 )  |
| 政治挂帅，医院工作全面大跃进*         | ( 55 )  |
| 中医治愈再生障碍性貧血三例經驗介紹*      | ( 60 )  |
| 中医治疗四十七例小兒傳染性肝炎的初步观察报告* | ( 64 )  |
| 中医治疗急性傳染性肝炎五例报告*        | ( 69 )  |
| 中医治愈合并大量腹水之暴风式傳染性肝炎一例报告 | ( 74 )  |
| 中医治疗肝硬变及傳染性肝炎*          | ( 78 )  |
| 刺激神經疗法*                 | ( 85 )  |
| 中医治疗骨关节結核*              | ( 91 )  |
| 萊菔膏治疗骨結核及淋巴腺結核*         | ( 95 )  |
| 甘胆膏治疗結核性潰瘍*             | ( 96 )  |
| 一年来对中药澤漆临床試用及初步研究报告*    | ( 97 )  |
| 江猪油治疗燙伤*                | ( 116 ) |
| 桐油石膏治疗局部肌炎及一般炎症性疾患*     | ( 118 ) |
| 中医治疗皮膚病 的初步观察           | ( 119 ) |
| 針灸疗法治疗某些皮膚病的临床經驗报告*     | ( 121 ) |
| 中医外科对臙瘡(下腿潰瘍)二十一例疗效观察   | ( 138 ) |
| 中医治疗“时症發頤”(流行性腮腺炎)的經驗   | ( 144 ) |
| 中医治疗急性扁桃腺炎的体会           | ( 147 ) |
| 中医对子癇病肝腎功能損害尿毒症的治疗      | ( 150 ) |
| 冷水灘地区消灭瘧疾經驗*            | ( 154 ) |
| 扩大医疗予防網試办业余医生接診制        | ( 155 ) |

46165

## 前 言

我們处在一个史無前例的，一天等于二十年的偉大时代，全国鐵路职工、家屬在总路綫的光輝照耀下，在党的领导下，政治挂帅，破除迷信，解放思想，医疗卫生工作以除四害、講衛生、消灭疾病为綱，为先行官胜利开路，为加速我国的社会主义建設，以無穷的智慧和冲天的干劲，开展了轟轟烈烈的技术、文化革命运动，显示了巨大力量和創造天才。科学再也不是神秘和高不可攀的东西，在我們敢想、敢干、勤学、苦鑽的人們面前，变成了得心应手的，改造自然的工具。

在今年全国鐵路职工“十、一”献礼大会中，医疗卫生方面的礼品有1,185件，經過代表們的小組初步鑑定，其中有92項超过和达到了国际水平，要在全国鐵路范圍内推广应用的有265項。在除四害、講衛生、消灭疾病，祖国医学和医疗予防工作及护理等各方面都出現了許多創造發明、技术革新和先进經驗。如：柳州鐵路局京滬快車1、3組，上海鐵路局蚌埠車站和沈阳鐵路局安东机务段的除四害、講衛生运动，書記挂帅，干部帶头，發动羣众，健全制度，收到很大成績。南昌鐵路局以运动的方式，在全国鐵路第一个实现了基本消灭血吸虫病、鈎虫病和絲虫病。第二工程局凉风壩隧道的防塵工作做得較好，粉塵濃度降低到每立方公尺1.33毫克以下，低于国家的規定。郑州鐵路局苗圃地段医师制，柳州鐵路局巡迴医疗貨郎化及上海鐵路局南京医院工作全面大跃进等經驗，都在鐵路卫生工作的各个方面插上了紅旗，树立了榜样。

許多疾病，通过新的治疗方法，縮短了疗程，提高了治疗效率。一些过去認為难以治疗的疾病，也有了解决的新途徑，丰富了医学内容。特别是祖国医学，显示了無比的优越性。如：济南鐵路局中心医院中医治疗小兒傳染性肝炎47例，全部治癒，平均疗程4.95天。北京鐵路局唐山医院中医治疗骨关节結核30例，治癒率达到90%。广州鐵路局岳陽衛生所用江猪油治疗燙伤50例，止痛快，表皮生長好，無斑痕和萎縮現象且操作簡單，适用于顏面及关节部燙伤。吉林、牡丹江鐵路局和北京鐵道

医学院附属医院用中药大黄丹皮汤和针灸治疗阑尾炎，免除了病人开刀的痛苦，特别对于偏僻地区和沿綫很有好处。第二工程局年青实习生張照金、廖文光、丁念海三位同志創造了無水酒精脊椎旁注射治疗腰痛的方法，大大的解除了現場工人的痛苦，提高了劳动生产率。有二十余年的腰痛病人，走遍北京、上海各大城市沒有治好，但經過这几个实习生1~2次的治疗就好了，等等。

以上只是成績的一部分，但从这一部分的成績中，就已經充分的說明了在党的领导下，铁路职工、家属和全国人民一道是完全能够創造奇迹，攀登科学高峯的。通过今年全国铁路职工“十、一”献礼大会，更鼓舞了干劲，解放了思想，增强了信心。铁路卫生部門的全体职工决心在党的领导下，破资产阶级医药权威，立无产阶级卫生志气，中西結合，土洋并举，一切为了人民健康，一切为了社会主义建設，在铁路卫生部門掀起一个大鬧技术、文化革命的高潮，做到人人有創造發明，处处有尖端科学；国内外有的，我們要有；国内外沒有的，我們也要有。

为了互相促进，互相啓發，共同提高，共同前进，我們將全国铁路职工“十、一”献礼大会医疗卫生方面的礼品和交流的各项經驗，选編成册，陸續出版。这里既包括较为成熟的經驗，也包括虽然有些經驗，但經驗不多，还需要繼續研究丰富的。对于前者需要很快的推广，并在推广过程中不断提高；对于后者也需要在研究和丰富过程中，使它們很快的成为更加成熟的經驗。我們希望通过这个彙編，进一步的交流經驗和促进技术、文化革命的深入开展，更好的完成除四害、講卫生、消灭疾病的任务，更好的保証先行官的胜利前进。

## 9、10次京憑旅客特別快車包乘組

### 除四害講卫生工作情况\*

柳州铁路局南宁客运段

9、10次特別快車，是中越国际联运車，它由祖國的边疆，經過广西、湖南、湖北、河南、河北駛往人民的首都——北京。全程2798公里，行走三天三夜，它担負着祖國人民頻繁往来的运输任务和国际友人往来中国越南之間的联运任务。它的工作好坏，对国内外旅客均有着直接的影

响。因此，有着政治意义和国际意义。

9、10次特别快車自去年十一月冬图改点开行以来，由于我們对它的重大意义認識不足、各方面工作都搞的不太好，特别是除四害講衛生的工作显得更差，去年底，曾受到鐵道部领导的批評。主要指出9、10次联运客車的清潔質量不好，地板髒、厕所臭、餐車到处有灰、老鼠、蒼蠅、蚊子和臭虫、四害皆有。今年元月份北京防疫站鑑定了全国14个局到达北京的客車，9、10次特快的清潔質量被評为倒数第二。以后經過一度整頓略有起色。四月份錦州客运会議在北京檢查时，9、10次特快虽經领导讚許，但由于职工政治思想沒挂帅，衛生質量不能巩固，时起时落，在整风运动、社会主义教育以及全国轟轟烈烈“除四害講衛生”运动的推动下，政治思想挂了帅，建立了制度，改善了工作方法，經過了半年多的积极努力，提高了清潔衛生質量和基本上消灭了四害，被鐵路局評为四無列車，出入庫鑑定达到趨趨合标准。中途鑑定达到車車合标准，最近八月份鐵道部組織各局参加的檢查組到我局檢查了9、10次快一組、快三組、快七組和快十組，認為清潔衛生工作做的較好，組組符合四無标准，而且在全路来看也是較好的一趟客車。由于党和上級领导的不断监督、促进，9、10次快車清潔衛生和除四害工作一再跃进、提高并受到广大旅客的好評。如旅客刘光金表揚說“列車員，好榜样。干劲冲天精神爽，衣服湿透汗水滴，乐在心里咀兒合不上，菓皮烟头勤清扫，地板茶几擦了一趟又一趟，玻璃窗洗得明晃晃，車体地板擦得光又亮，不是我夸張，其实他們心里更亮堂”。

### 政治挂帅 思想明确

过去，职工們对客車清潔衛生工作是不够重視的，甚至产生錯誤的思想，認為扫地倒痰盂、冲厕所是“下賤”的工作，發牢騷說列車員是“写大字的干部”（扫地），特别是不少剛从学校出来的列車員，小資产階級思想意識还很濃厚，有时剛扫着地看見亲戚同学坐在車廂里馬上不扫了，扭头往乘务員室去躲起来。有的搞清潔工作还怕弄髒了衣服，累坏了身体，所以当时會形成一种三扫三不扫的現象：“旅客多了不扫，沒有到規定時間不扫，客車出庫是車輛段的事更不扫”。“清潔鑑定扫一掃，交接班了扫一掃，领导看到扫一掃”。清扫工作限于表面，

敷衍塞責，清掃制度訂了又訂，老是流于形式，過去段上訂過制度，訂過作業過程，有些人不執行反而講怪話，說“制度限制人的積極性”，後來無形中把制度和作業過程都取消了，但是，這樣卻又給部份落后職工鑽了空子，別人的車和別組的車都不願聯勞協作，就是連自己看管的車廂也懶得多搞一下，所以客車清潔工作總也趕不上去，落於形勢發展的後面。

通過偉大整風運動及社會主義教育，幹部思想解放了，職工社會主義覺悟空前提高，同時進行了“為誰勞動”的辯論和教育，進一步提高了我為人人、人人為我的共產主義思想，與此同時，全國轟轟烈烈除四害運動開展起來，全段馬上也掀起了除四害高潮，挖溝填坑、捕鼠打雀，接二連三的消滅四害，車上車下同時進行，但仍有些幹部和職工對車上完全消滅四害信心不足，就在這個時期廣西省黨代會召開了，會上，有很多縣市提出了在五一節前完全消滅四害“如果發現有一個蚊子，給一掛帳子，在飯館吃飯發現一個蒼蠅送一桌酒席，發現一個老鼠送一头豬”的保證和誓言。黨委會就以此對職工進行政治教育“地方上都能提出這樣的口號，我們列車條件比人家優越，若搞不好車上清潔衛生消滅不了四害簡直就是右傾”又一次進行了辯論，樹立了信心、下定決心並以迎接廣西僑族自治區成立，苦戰七晝夜、開展庫內徹底突擊並指出：要搞好列車清潔衛生和消滅四害必須車庫內先打好基礎，但還有的組信心不足，如快四組就提出庫內突擊是車輛段的事，要搞庫內突擊時間不夠，必須增加清潔費用。我們針對這種思想情況就以當時庫內突擊較好的快三組作經驗介紹和示範表演，也批判了四組幹部的右傾思想和幹勁不足的表现。通過以上一系列的思想教育，庫內突擊清潔在全段普遍展開了。另外段黨委在每個時期都提出了及時有力的戰鬥口號，來再三動員全體職工搞好列車清潔衛生和消滅四害，如提出迎接廣西僑族自治區成立、向“五一”獻禮、向“十一”獻禮等政治號召，對列車清潔衛生和消滅四害是個有力的鼓動，幾個月來取得了很大成績。

### 加強領導 積極改進

羣眾積極性起來之後，鐵路局為了貫徹鐵道部錦州客運會議精神，在桂林召開的客運工作現場會議上巡迴檢查快車清潔衛生工作，發現我

們列車清潔工作尚不能完全令人滿意，缺點尚多，尤其是快七組質量很差。當即召開了羣眾會議，對其進行了嚴肅地批判，並對不負責任的車長，給予了停止工作處分，這就更引起了全段幹部和職工對清潔衛生工作的重視。隨後經過黨委會具體研究，明確了方向，訂立規劃措施，黨委書記親自掛帥，段長親自動手，並從實際行動上進行監督檢查，出庫前黨政工團親自到車上，作出庫檢查驗收。返程後，在段內大會上進行評比，組織差的組跟車觀摩，比較先進的班組，以及親自參加庫內突擊的實際勞動。並把清潔衛生工作列為月度競賽、紅旗車廂競賽、個人五好競賽中的主要評比條件。自那時起真正作到了“地板發亮、四壁反光、車皮象鏡子、廁所聞着香、廚房無髒漬、玻璃真透亮。”

### 建立制度 改善方法

在段黨委書記和段長掛帥以後，第一件事就是從建立制度改善方法着手，9、10次快車運行路程遠，如要整個保持清潔衛生狀態，必須在兩頭庫內打好基礎不可，單純依靠車輛段清掃工人力量又有限，我們就把這個任務擔負起來，確定了“庫內打基礎、中途勤保持”的清潔工作方法。

#### 1. 庫內打基礎 人人都參加

過去客車停在庫內，乘務員有時也搞，但只是一部份人搞，或是看車的同志搞。確定了“庫內打基礎”的辦法以後，規定全組都要去搞，全組兩班人都動手，餐車、行李車、客車、臥車都要在庫內徹底搞乾淨，做到“人人參加，分車包干”。列車長掛帥，自己也要參加清掃，那里是重點就參加到那里去搞。到後來廣播員、公安、檢電也一齊參加，從上午9點開始到下午5點為止，中午休息二小時，每個車搞完都要經小組檢查鑑定合格才算完。為了監督這項工作的進行及保證清潔，段上黨政工團建立了“驗收制度”。每天下午6點到庫內進行驗收，發現不合標準立刻指出，並督促他們在開車前突擊解決。如果質量過差，包乘組突擊有困難，段上馬上組織其他包乘組來支援，有時黨政工團及內勤幹部也都參加突擊清掃。做到：開出去的客車不讓有半點灰塵。

乘務員為了在庫內打下良好基礎，做到“徹底清掃，消滅死角”。

对洗脸间、厕所、暖气管、卧铺、餐厅、厨房、茶炉间等处及途中比较难搞的地方如车顶板、窗缝、凳脚、座位下面，实行四细一细扣、细掏、细抹、细扫。直到摸不出一点灰塵。做法是从上到下，从车顶板、行李架直到地板，掏抹每一根暖管用竹片刮，用小刷子扫，再用抹布抹，直到每根管子摸不出灰来为止。在清扫工具使用上、用瓜絨擦臉盆，用鉄鏟刮厕所便筒的积垢，用沙子擦痰盂，用鉄絲勾掏窗缝或椅子缝，餐車厨房大翻身，料品、家具大搬家、冰箱大洗澡，用鉄鏟刮油垢，用磚头磨飯鍋。

在庫內打基础的工作上，头几趟是集中力量消灭老鼠、蟑螂和臭虫，翻箱倒櫃，家具备品大搬家，用敲打嚇跑老鼠，烟薰蟑螂，滴滴涕杀臭虫的方法，以后一趟一检查，直到絕跡。

为了徹底实现文化列車，在庫內还要把車底架清扫干净、用鉄鏟刮污垢用抹布抹灰塵，不讓車底架存一点泥印便漬，使車底架同样保持干净。連电箱發电机都擦得發亮不髒从而也加强了檢电乘务員与包乘組的协作关系。对于庫內打基础，是趟趟如此，組組如此，在南宁大搞，在北京小搞，不管在任何情况下(如晚点)一定要坚持下去。为了巩固制度，党政工团驗收小組在每次驗收完畢，还要总结成績。在包乘組出乘点名会上，表揚或是批評，后来采取“领导与羣众相結合”的办法，在每次驗收时，指定其他各組各派一人参加一起驗收一起总结提意見，也起到相互促进共同提高的作用。

## 2. 中途勤保持 点面相結合

在运行途中，做到“經常保持大面，徹底消灭死角”。

我們的方法是“白天全面，夜晚重点，下雨突击”并貫徹了“白天少干扰，夜晚不干扰”的清扫原則，做到随髒随扫。

始發站在旅客上車之前进行“始發清扫”，把座位茶桌浮灰抹掉。始發站開車后，因为旅客上車把地面踩髒了，休班列車員把地板扫一遍才去休息。

在一天的清扫作業中是按早中晚来进行，天亮以前，把厕所洗脸間徹底搞干净。旅客起床后，重点搞地板茶桌。旅客漱洗完畢后，重点搞連接处、风档、厕所和洗脸間。中午利用旅客午休的时间，重点搞洗脸間和地板。夜晚在旅客們睡覺以前，重点搞地板、抹茶桌、打滴滴涕杀

蚊子（使用灭蚊斗）。等旅客都睡了，就尽量避免去干扰旅客，乘务员在两端进行彻底清扫，着重四壁上下部，通过台、痰盂、擦铜、擦铁、抹灯罩、挖死角、搜寻蟑螂。

为了消灭苍蝇，在每个车厢里挂上四、五个蝇拍，乘务员一手拿抹布、一手拿蝇拍、随时打。发现飞进大量苍蝇，就实行“突击打苍蝇”，并发动旅客打，做到一防三消灭：始发站装好纱窗直到终点站，防止苍蝇飞入车内，随时看到随时消灭，交接班时要消灭苍蝇，“苍蝇蚊子不交班”，接班同志集体消灭苍蝇。我们的口号是：苍蝇不过站。

为了尽量不干扰旅客，实行“空隙清扫”，趁旅客离开包房的时候进去搞清洁。趁旅客离开座位时去扫椅子底下，和抹茶桌。从售货站开车以后，列车员注意收拾茶桌，把果皮骨头捡走。

车子到站了，列车员拿着抹布先下车把扶手抹干净，不让旅客摸着扶手上的煤灰，在停站的时候，列车员拿鸡毛帚掸车皮上的灰，到了上水站集体冲洗车外体，实行“流水作业”，二人联劳，一人倒水，一人拖洗。同时还用“清水洗玻璃”的方法，使车窗透亮，旅客心情舒畅。

列车到达终点站之前，双班协作，进行入库清扫，重点搞厕所、洗脸间、地板、抹四壁、倒痰盂，并由车长组织的检查小组进行全面检查，绝对不让垃圾和粪便带到终点站，保证入库清洁质量。

为了进一步加强清洁卫生工作，各个包乘组以车长为首，公安、检电、广播员、餐车主任、主任列车员参加，组织突击组或青年突击队（休班），于每天中午进行突击清扫一次。突击组分工，一人专搞一样（包括打苍蝇）保证了清洁质量及鼓舞了列车员的干劲。

在彻底搞好清洁卫生的基础上，大搞香化、美化、文化列车。去年以前，没有香剂，完全使用樟脑油，我们创制了香剂代替了樟脑油。不但可香化列车，而且还较樟脑油降低成本一倍，价格低廉，气味芬芳，按早、中、晚在厕所及每个客车内喷洒，其中厕所还要做到“随脏随冲，开窗换气”。

为了配合搞好清洁卫生工作，结合宣传除四害讲卫生来向旅客进行列车卫生宣传工作，使旅客主动帮助保持列车卫生。

为了提高乘务员工作热情，鼓动列车员干劲，各包乘组从今年六月份开始实行车厢红旗竞赛，竞赛的活动中心大部份体现在清洁卫生工作

上，广播員配合鼓动，不断鼓舞乘务員干劲，把車廂搞得干干淨淨来迎接同志們鑑定評比，評比是一天进行一次，通过評比指出优缺点，不断巩固提高清潔質量。

### 不断跃进 提高再提高

在全国工农业生产大跃进的形势下，我們做的这点工作是微不足道的，并且还存在不少缺点，如消灭蒼蠅的工作还不够彻底，在全国轟轟烈烈掀起技术革命与文化革命的高潮中間，我們具有百倍信心和决心，在党的领导下，坚决依靠羣众，走羣众路綫，認真貫徹各項制度，解放思想，不断創造新方法，在現有基础上不断跃进，使清潔質量提高再提高，把除四害运动推向更高潮。

## 蚌埠站除四害、講卫生运动的开展情况\*

### 上海鐵路局蚌埠車站

我站清潔衛生工作在57年度做的很差，曾因清潔不良而經常的遭到旅客的批評，可是客运車間領導到服务人員并未从批評中引起重視，有些同志認為客运工作不积压旅客、不發生事故就算完成本身任务。有的服务員認為清扫工作是清扫員的工作与己無关，而清扫員在每日工作时也沒有健全的制度，只顧表面不注意死角。在車間还有个別干部認為客运工作地区面积大，清扫人員少，每日来往旅客多，要做好清潔衛生很难等等的錯誤認識。由于上述錯誤思想的存在，又沒有清扫制度，因而我站的衛生工作是很差的。如候車室的高空玻璃，从新候車室建成后就未擦过，污垢很厚，棚頂及吊灯除在节日清扫外，平时从未扫过。标牌、鏡框及座椅反面，积灰很厚，圍牆及牆脚痰跡及污泥很少刷洗，道心及站台每日形式化的清扫，特别是厕所的粪池从未洗刷清底，三、五天不拖一次粪，惡臭难聞，光厕所不潔的意見就不在少数，总的來說，我站以前的清潔衛生工作搞的很差。

我們通过了除四害講卫生运动及正风的学习，特别是在双反运动中，我們針對着上述的缺点进行了檢查，明确了做好清潔衛生工作不仅標誌着有文化的为旅客服务，更重要的是能保證广大旅客精神愉快身体

健康。我站在党与分局除四害指揮部及省市委领导下，全体职工通过比先进，学先进，赶先进的学习，在生产大跃进的鼓舞下和分局党委提出：除四害講衛生要大搞而特搞的号召下，全体职工个个鼓足了革命干劲，力争上游，各小组都訂出了跃进规划，把清潔衛生工作都列入了规划内，同时并制定了清扫区域負責制，清潔衛生分工檢查及分件分片表，定期、定时清扫及檢查鑑定評比制度，因而保證了我站的站容整潔美观，受到了旅客們經常的好評，有的旅客曾在意見簿提出“你們在清潔衛生工作上真跃进啦！我經常到各地，从未見像你們对衛生工作这样跃进，你們清潔衛生工作使我們旅客非常滿意，我等車不到一小时，你們就扫了六次之多，地面連一根烟头及火柴棍都沒有”。并荣获了蚌埠市發給的“三潔四無”單位的合格証，以及铁道部、鐵路局、分局愛委会和南京鐵路愛委会檢查組的好評，我站在清潔衛生工作上取得了初步的成績是采取以下措施：

### **（一）加强了联劳合作，建立清潔区域負責制：**

我站清扫面积約 20000 多平方公尺。每日乘降旅客 8000 余人仅依靠服务人員是很难保持站容良好整潔的，根据上述情况，我們以車站为核心組織了駐站各部門（淮光农庄、三輪車、板車工、裝卸工、邮电轉运組、服务站等單位）建立了大联劳，根据各部門工作性質，面积大小，人員多少，把整个站区（客运地区）划分若干区域，每一区域指定有关單位小组、个人負責，如站前广场，由三輪車組負責，行包磅場及外牆及广场邊緣由板車組負責，磅場由裝卸組負責，二号站台西头由裝卸組配合邮电組負責，二号站台以东由售貨組負責，其余地区由清扫員負責。

候車室由服务組負責，根据室外分片、室內分件，我們又將候車室天棚及玻璃坐椅等明确分給三个班，每班又根据本班分配地区，又將候車室划分三个区域，每一区域指定專人負責进行清扫。各办公室建立清潔衛生值日員。

我們采取了充分發动羣众加强相互之間的协调和明确規定了負責地区，这是在前一阶段的清潔衛生工作，有了好轉的主要因素之一。

## (二) 为了保持站容經常性的整潔，建立了定期、定时及随躉随扫制：

### (1) 定期清扫：

定期清扫主要是弥补日常不易清扫地区及不容易扫到的死角，如天棚高空玻璃、清刷座椅、办公室桌椅卷櫃反面等处，規定办公室每周大扫除一次，各組每旬大扫除一次，天桥、走廊、天棚每周星期六扫一次，候車室每天用鋸末拖洗一次，座椅每周 2、3、4、日洗擦一次。在每次清扫前确定清扫重点，准备工具和配备人力，领导干部亲自指揮帶头清扫，羣众都积极地投入清扫工作，有时羣众利用休息時間在自覺的基础上积极的参加清扫工作。

### (2) 定时清扫：

在定期清扫的基础上，根据車次、業務間隔時間，我們又建立了每日定时清扫制度，如廁所在沒有自来水的条件下，我們規定了每三小时冲洗一次，拖粪清池每日二次，道心、站台每次車开后进行清扫一次，广场每日全面清扫三次，座椅、窗台每班擦抹二次，水溝每日冲洗兩次。

### (3) 随躉随扫，分区負責：

根据我們業務性質，候車室是每日集結广大旅客的地点，要保持經常性的整潔，必須做到随躉随扫，我們在定期定时清扫的基础上，又建立了随躉随扫制度。我們利用接發列車空隙時間，服务人員全部集中候車室按分担地区一面进行照顧与安排旅客、解答問訊做四防工作，一面进行地区巡迴發現不潔之处及时清扫，服务員真是手不离扫帚，扫帚不离手，除此，我們利用广播器不断的进行除四害講衛生的宣傳，以使旅客主动的协助，因而在候車室內基本消灭了痰跡、烟头及杂物。

## (三) 車間清潔卫生分工檢查及分件分片表：

为了更好的做好除四害講衛生，进一步發揮每个同志的革命干劲和主动性，做到室內室外事事有人負責，件件有人負責，特制訂了車間衛生分工檢查及分片分件表。分为兩部份：一为干部分工檢查表，一为干部与职工具体分件分片表。

(1) 干部分工檢查表是根据每个干部的業務性質与工作情况，負責一定区域的布置、檢查、督導而改进提高工作。

|                       |        |
|-----------------------|--------|
| 負責全面檢查                | (客运主任) |
| 負責檢查全車間玻璃門窗、灯光照明      | (值班員)  |
| 負責檢查全車間广场、花园及蜘蛛網的清扫情况 | (業務組長) |
| 負責檢查全車間木器、备品及室內清扫情况   | (值班員)  |
| 負責檢查全車間站台、道心、及站舍环境衛生  | (值班員)  |
| 負責檢查厕所管理及粪便清除情况       | (業務組長) |

(2) 干部职工分件分片表是把全車間的門窗、桌椅、櫥櫃及其他家具都按件編出号碼，室外是根据面积的大小分出若干的片段，再根据每个职工的業務性質与身体条件，室內按件、室外按片負責一定数量的家具和区域的整潔美观。

#### (四) 为了保証經常建立了严格的 檢查鑑定評比制度：

##### (1) 檢查：

每日值班員全面进行檢查二次，重点地区（在檢查时發現不合格地区通知責任單位或个人进行重复清扫）复查一次。在檢查同时并作成記錄，除此在交接班各工种及各室清潔衛生值日員进行交接，如發現不符标准时除作成記錄外，使交班者重行清扫，在每班我們又成立了相互檢查小組，成員由各行政小組長、值班員帶領每日进行檢查二次。

##### (2) 鑑定：

我們分为三种鑑定方法：

(1) 交接班鑑定：接班者給交班者鑑定。(2) 每組鑑定：每班值班員及小組長对本班值班中清扫工作情况作成記錄做为本班鑑定。

(3) 車間鑑定：車間联合檢查組，月終將各班一月中清扫情况做出总结各班进行鑑定。

##### (3) 評比：

我們清潔衛生工作列入生产竞赛条件內，对获得优胜之單位或个人进行獎勵。

(1) 小組每半月进行一次評比（小組或个人）。(2) 班組每月

終进行評比一次。

**(五) 对重点地段組織力量大搞特搞:**

我站几年来的死角为“四道”，因該道無下水道，又加淮南客車在該道洗檢，致造成綫路污泥很厚，臭水深、气味大，有时还生蛆。为了进一步做好除四害講衛生工作，消灭蚊蝇孳生場所，我站总支下定决心，由領導帶头組織大批力量对“四道”进行宣战，連續苦战几昼夜，挖淨了污泥，掏干了臭水，修好了下水道，鋪上新石子，終于徹底改变了几年来的“臭四道”的面貌，由此也保證了洗檢的安全和便利，

**清 潔 标 准**

| 范 圍               | 标 准                                         |
|-------------------|---------------------------------------------|
| (1) 牆 壁           | 外牆無字跡，無廢旧标語，內牆無灰塵，無蜘蛛網，牆根無痰跡，無积灰。           |
| (2) 屋頂棚 (包括走廊天棚)  | 無灰塵，無蛛網，無雀窩。                                |
| (3) 棚 柱           | 無字跡，無积灰，無油垢。                                |
| (4) 站 台           | 無垃圾，無紙屑果皮，無杂物。                              |
| (5) 道 心           | 無糞便，無杂草，無杂物。                                |
| (6) 广 場           | 無垃圾，無紙屑果皮，無杂物。                              |
| (7) 水 溝           | 要暢通，無积污水。                                   |
| (8) 候車室地面 (包括办公室) | 無烟头，無紙屑，無果皮，無痰跡，無杂物。                        |
| (9) 門 窗 玻 璃       | 清潔明亮無污跡、無灰塵，門窗木框無积灰，下層窗戶無浮塵，窗台無浮塵，角落無积灰。    |
| (10) 灯 光 照 明      | 灯泡灯罩無积灰、無浮塵，电綫無浮塵、無蛛網。                      |
| (11) 标 語 备 品      | 标語悬挂要整齐，正反面無浮塵，玻璃鏡框要明亮，無积灰，反面無蛛網。           |
| (12) 家 具 备 品      | 木器見本色，表面無浮塵，反面無积灰 (包括里面)，無蛛網，角落無积灰，存放物件要整齐。 |
| (13) 飲 水 及 用 具    | 飲水無混濁，無邪味，無水銹，用具見本色。                        |
| (14) 廁 所          | 糞池無积糞，尿池無积尿及尿碱，室內無惡臭，無蝇，無蛆。地面無痰跡無便紙，無杂物。    |
| (15) 倉 庫 与 貨 位    | 地面無羽毛，糞便，無污腥臭水，紙屑杂物無垃圾，行包排列整齐，無鼠洞。          |

# 清 潔 制 度

## 一、定期清扫制:

- (1) 各組負責清扫区域每旬全面大扫除一次
- (2) 候車室地面每周二次洗拖 (星期一、五兩日)
- (3) 候車室座椅每周2,3,4,日洗擦一次
- (4) 天桥, 走廊, 頂棚, 每周星期六清扫一次
- (5) 星期日室内大扫除一次
- (6) 風雨棚及立柱每周二、六兩日进行扫除及擦洗一次
- (7) 花壇每旬一次进行松土整枝每日一次清拾杂物

## 二、定时清扫制:

- (1) 厕所每三小时冲洗一次 (時間3、6、9、12、15、18、21、24时), 拖糞清池每日二次 (早5—6时, 下午3—4时)
- (2) 道心站台每次車开后进行清拾道心, 清扫站台一次
- (3) 广场每日全面清扫三次
- (4) 站台坐椅每日擲扫一次 (早9点30分)
- (5) 候車室坐椅, 窗台, 备品, 每班清扫二次 (早晚交接前各一次, 中午夜晚各一次),
- (6) 水溝每班交接班前清扫及冲洗一次
- (7) 磅場貨位: 磅場每日三次 (早、中、晚), 貨位每次車開車后清扫一次
- (8) 痰盂每日兩次清刷
- (9) 各室每日三次清扫 (早、中、晚)

## 三、隨髒隨扫制:

- (1) 候車室地面坐椅, 窗台, 备品, 隨髒隨扫
- (2) 各办公室由清潔值日員負責在接發列車或作業空隙中發現不潔之处即時清扫或整理

- (3) 站台, 天桥, 广场, 磅場, 出入口, 由外勤清扫員, 按分担地区进行巡迴, 發現不潔之处即時清扫

## 四、清潔衛生檢查制:

- (1) 值班員每班全面进行檢查二次, 重点地区 (在檢查时發現不符标准地区通知責任單位或个人重行清扫时) 复查一次, 并同时作成記錄。
- (2) 交接班檢查, 各室清潔值日員交接时双方对个人負責地区进行交接, 如發現不符标准之处除作成記錄外可使交班者重行清扫。
- (3) 相互檢查: 每班組織檢查組每日兩次进行檢查 (時間中午11.30, 下午17.20)
- (4) 定期檢查: 由旅客主任, 防疫站, 及协作單位負責人組成檢查組, 每周定期全面檢查二次 (星期二、五兩日) 必要时可以抽查, 随时作成記錄, 作为班組評比資料。

## 五、鑑定、評比制:

### 甲: 鑑定:

- (1) 交接班时接班者給交班者进行鑑定, 在接班时發現优缺点將意見轉給該班值班員或小組長。
- (2) 班組鑑定: 值班員及小組長每班將值班中对清潔檢查时所發現的情况交小組研究, 作出結論和記錄作为評比資料。
- (3) 車間鑑定: 車間聯合檢查組月終將各班檢查情况作成總結給各班作出鑑定。

### 乙: 評比:

- (1) 小組每半月进行一次評比 (个人)
- (2) 班組每月終进行評比一次

提高了生产效率。

我站由于党的正确领导，政治挂帅，依靠群众，在“生产讲卫生，卫生为生产”的精神下，突击与经常结合，制订和坚持贯彻了各种制度，达到基本改变了原来的卫生面貌，在消灭四害的基础上，室内已达到三光（地面墙壁扫的光、玻璃家具擦的光、备品整齐美观桌面光），候车室达到四无（无纸屑、无烟头火柴把、无痰迹、无灰塵），厕所达到三无（无便纸、无臭味、粪坑洗刷保持无蛆），道心、站台达到四无（无粪便、无臭味、无纸屑、无污物），水沟达到二无（无污水、无污物）。

（清潔标准，清潔制度表見上兩頁。）

## 安东机务段的除四害、讲卫生工作\*

沈陽鐵路局安东机务段

安东机务段在57年被評为安东铁路地区和鎮兴区的卫生模范单位，58年在全国轟轟烈烈的全面大跃进中，党中央、国务院又發出“关于开展爱国卫生运动”的指示，号召全国人民迅速的再掀起一个声势浩大的除四害讲卫生运动。段领导上接到市委、局党委和分党委指示后，認為当前的中心工作太多没有时间搞卫生，尤其机务段是个卫生模范单位，有些基础，稍微一哄就能差不多。在这种思想支配下，对卫生工作采取了一般化的布置，車間干部回去也照例向职工作了一般的号召，只擦擦桌子扫扫地就算完事。經過卫生检查组前来检查，进门就發現院子当中干净四边髒，休息室内破鞋破袜到处乱扔，运转支部書記抽屉里的灰塵有銅錢厚，运转室内蜘蛛網一个連一个，检查组临走时給貼了一張“不合格”检查証，并严肃的提出限“5日內作好再来检查”，当时段的领导上还錯誤的認為检查组要求的太高，“机务段不同百貨公司，那能一点油灰沒有”。于此同时，职工看到門旁貼着卫生不合格的五个黑字以后，像臉上抹了一層黑灰一样的害羞，并表示一定要把卫生搞好，有的职工被激發的給领导貼了許多大字报，批評领导对卫生工作不够重視，只挂帅不出馬，干打雷不下雨，并建議领导赶快下来检查。分党委在电话里、在會議上也一再提出批評。当时段领导上所受的三方面压力很