

# 足跡

Wuhan Jingji Jishu Kaifaqu  
xingjian shiwuzhounian  
Xinwen Baodao xuan

鲍红志 主编 ●

## 武汉经济技术开发区 兴建十五周年新闻报道选

武汉出版社





Wuhan Jingji Jishu Kaifaqu  
xingjian shiwuzhounian  
Xinwen Baodao xuan

责任编辑 楚 风  
封面设计 朱端振

武汉经济技术开发区  
兴建十五周年新闻报道选

ISBN 7-5430-3461-1



9 787543 034617 >

定价: 38.00元



武汉经济技术开发区  
兴建十五周年新闻报道选

Wuhan Jingji Jishu Kaifagu  
xingjian shiwuzhounian  
Xinwen Baodao xuan

○ 鲍红志 主编

武汉出版社

(鄂)新登字 08 号

图书在版编目(CIP)数据

足迹:武汉经济技术开发区兴建十五周年新闻报道选/鲍红志主编.

—武汉:武汉出版社,2006.5

ISBN 7-5430-3461-1

I. 足… II. 鲍… III. 新闻报道—作品集—中国—当代

IV. F253.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 037058 号

---

## 书 名: 足迹——武汉经济技术开发区兴建十五周年新闻报道选

---

主 编: 鲍红志

责任编辑: 楚 风

封面设计: 朱端振

出 版: 武汉出版社

社 址: 武汉市江汉区新华下路 103 号 邮 编: 430015

电 话: (027)85606403 85600625

<http://www.whcbs.com> E-mail: [wuhanpress@126.com](mailto:wuhanpress@126.com)

印 刷: 武汉中科兴业印务有限公司 经 销: 新华书店

开 本: 787mm×980mm 1/16

印 张: 29 字 数: 445 千字 插 页: 2

版 次: 2006 年 5 月第 1 版 2006 年 5 月第 1 次印刷

印 数: 0001—2000 册

定 价: 38.00 元

---

版权所有·翻印必究

如有质量问题,由承印厂负责调换。

## 本书编委会

|       |     |     |     |     |
|-------|-----|-----|-----|-----|
| 主 任   | 罗长刚 |     |     |     |
| 副 主 任 | 鲍红志 |     |     |     |
| 委 员   | 李作清 | 谭北伟 | 张业高 | 彭绪宁 |
|       | 柴文圻 | 陈万兴 | 严树生 | 徐 闻 |

|       |     |      |
|-------|-----|------|
| 书名题字  | 罗长刚 |      |
| 主 编   | 鲍红志 |      |
| 副 主 编 | 杨开华 |      |
| 责任编辑  | 王萍丽 | 张 敏  |
| 摄 影   | 吴 晖 | 张 敏等 |
| 资料收集  | 林广涛 | 刘征霞  |

## 序

罗长刚

在武汉开发区迎来动工兴建十五周年之际,《足迹——武汉开发区兴建十五周年新闻报道选》一书问世。这是一件令人欣喜且具有重要价值和纪念意义的事情。作为一本撷取了十五年来散见于各类报刊新闻报道精华的作品,其形式虽然主要为消息、通讯,也不乏言论和图片,但其内容涉及开发区的经济建设和社会事业发展的方方面面,因此,说它浓缩了开发区十五年来艰苦奋斗、建设开发的创业史也不为过。十五年来,中央和省市媒体的许多记者参与了开发区从初创到今天实现跨越式发展进程的新闻报道。其中不仅凝聚着记者们采访、报道开发区的辛劳和智慧,而且也闪现着众多媒体及其领导“铁肩担道义,妙手著文章”的时代情感和关注、宣传开发区的远见卓识。由于他们不知疲倦地记录下开发区的每一次蜕变与腾飞,恰到好处地聚焦推出的“写真”,我们才能将这些流露着创业沧桑与变革激情的文章汇集成册。毫不夸张地说,他们也是开发区建设的功臣。在此,我要向所有为开发区建设“鼓与呼”的新闻媒体和新闻工作者表示崇高的敬意和由衷的谢忱。

通读这本书,犹如漫步开发区发展的历史长廊,宛若侧耳倾听开发区建设发展的和谐乐章:省市各级领导的殷切期望和重要决策,市各有关单位的大力支持,开发区人在艰辛创业进程中的不懈追求,区内企业在市场经济风雨中的逐步壮大……掩卷思索,感慨系之:奋进的历程与长足的发展相辉映、成功的喜悦与前进中的阵痛相伴随……

建立国家级经济技术开发区,是党中央、国务院作出的重大决策,是改革开放和社会主义现代化建设的一大创举,也是中国特色社会主义建设的成功实践和重要组成部分。十五年来,在市委、市政府的正确领导下,武汉开发区始终融入武汉改革开放和经济发展的新格局,积极引进国外资金、先进技术和管理经验,大力发展加工制造业和高新技术产业,率先探

索建立社会主义市场经济体制和运行机制，已经发展成为武汉土地集约利用程度较高、现代制造业集中、产业集聚效应突出、外商投资密集、投资环境良好的工业园区，发挥了改革开放的窗口、示范、辐射和带动作用。

本书凝练地展现了开发区十五年发展的物质成果，这固然重要，但更为重要的是，它揭示了开发区人在奋斗历程中构筑的精神风貌。今天的开发区人决不会停留于对既往辉煌业绩的慰藉和怀想，而是要在新的历史条件下，大力弘扬开发区精神，创造新的更高层次的辉煌，这正是出版本书的主旨。

进入新的历史时期，党中央、国务院决定实施“中部崛起”战略，“十一五”规划确定了宏伟的发展目标，开发区也步入经济社会发展的转型期。不辱使命，再创辉煌，武汉开发区面临着重要机遇和严峻挑战，开发区的管理者、建设者理应保持清醒的头脑，明确肩头的使命，更要发扬求真务实、勇于创新、艰苦奋斗、克难制胜的开发区精神。在未来的发展历程中，武汉开发区要认真落实科学发展观，更加注重结构调整和优化升级，更加注重引进技术和自主创新，更加注重开发区项目的质量和效应，更加注重珍惜和集约利用土地，更加注重经济社会协调发展，不断深化改革开放，实现经济体制和经济增长方式的转变，提升竞争优势，增强综合实力，努力实现科学发展、快速发展、和谐发展，为全市经济和社会发展作出更大的贡献。

武汉开发区的明天会更加美好！

## 写给“武汉制造”

鲍红志

**题记：**在武汉经济技术开发区九十平方公里的土地上，企业的产品都印刻着“武汉制造”。

在这九十平方公里的锻台，太阳的锻锤从东方起跳；  
用汗水和智慧凝结的春夏秋冬，  
被锻冶成三百六十五个“武汉制造”！

“武汉制造”，  
你在“冠捷”、“唯冠”的面板上彰显，  
你在“神龙”、“东本”的车身上逍遥；  
“海尔”、“美的”扶你给予万户冷暖，  
“康师傅”为你翘手向世人为你叫好！

“武汉制造”，  
“皮尔金顿”展示你英伦的风采，  
“毕加索”呈现你巴黎的线条，  
“CR-V”寓意你樱花的洁白，  
“可口可乐”注入你美国的味道……

“武汉制造”，  
你用勤奋，撩开三角湖畔的拂晓，  
你用执著，尽遣沌口街道的喧嚣；  
你用高效，诠释这开发区的速度，

你用靓丽，妆扮武汉新区分外妖娆。

“武汉制造”，  
你根植于大众、民生的厚重，  
你引领着前卫、时尚的风骚；  
你生存的指令只有“畅销”，  
你拓展的界面就是“需要”！

“武汉制造”，  
你精巧，分明是节约型经济的浓缩，  
你纯净，经得起“ISO14000”的推敲；  
你坚实，活脱脱中部崛起的脊梁，  
你显著，不就是和谐社会的符号？！

“武汉制造”，  
你用声誉，证明自己是“汉阳造”的后代，  
你用成功，告慰张之洞的魂牵梦绕；  
你用贡献，擢升江城腾飞的海拔，  
你用品质，书写八百万人民的骄傲！

（原载《长江日报》2005年8月30日 江花副刊）

# 目 录

|                             |         |
|-----------------------------|---------|
| 序.....                      | 罗长刚 (1) |
| 写给“武汉制造” .....              | 鲍红志 (3) |
| 第一章 峰回路转 早期筹建 (1988年—1990年) |         |
| .....                       | (1)     |
| 第二章 从零起步 白手起家 (1991年—1992年) |         |
| .....                       | (9)     |
| 第三章 大幕徐启 主角亮相 (1993年—1995年) |         |
| .....                       | (29)    |
| 第四章 群雄并起 市场竞技 (1996年—1997年) |         |
| .....                       | (73)    |
| 第五章 风云际会 旧貌新颜 (1998年—1999年) |         |
| .....                       | (125)   |
| 第六章 二次创业 世纪曙光 (2000年—2002年) |         |
| .....                       | (177)   |

|                             |         |
|-----------------------------|---------|
| 第七章 巧借东风 和谐共兴 (2003年—2004年) |         |
| .....                       | ( 281 ) |
| 第八章 跃马扬鞭 再谱新篇 (2005年—2006年) |         |
| .....                       | ( 377 ) |
| 后 记.....                    | ( 453 ) |

### 峰回路转 早期筹建（1988年—1990年）

改革开放不可逆转，1990年秋天，轿车项目在中法双方的共同努力下终于在巴黎正式签约，十天后，武汉轿车产业开发区成立，美国和港台的客商纷纷表示了来开发区投资的意向。中法轿车项目是中国轿车工业发展的一件大事，它给武汉经济发展，产业振兴带来了重要契机。





## 经国务院批准 二汽轿车总装厂厂址定在我市

**本报讯** 经国务院批准，二汽轿车总装厂厂址定在武汉。昨晚，市人民政府收到国家计委关于这一决定的通知。

据悉，国家计委根据中国汽车工业联合会及专家组的论证意见，和二汽调查比较的大量数据，综合各方面因素的全面考虑，向国务院提出报告，拟将二汽轿车总装厂定在武汉，发动机厂定在襄樊。国家计委的报告业经国务院批准。

二汽轿车项目是发展我国轿车工业战略部署的重要组成部分。建成这一项目，对加快我国汽车工业发展具有重要意义。为此，国家计委要求我市抓紧落实为轿车厂创造外部条件的安排，尽快把轿车总装厂搞上去。

（长江日报 1988年10月25日 头版报眼）

社论

## 振兴武汉的重要契机 ——论加快二汽轿车总装厂的建设

经国务院批准，二汽轿车总装厂厂址定在武汉。国家计委要求我市抓紧落实有关安排，创造条件，尽快把这个项目搞上去。这既是关系到我国轿车工业发展的一件大事，又是实施武汉发展战略、振兴武汉的一个重要契机。

据权威部门预测，到本世纪末国内外市场对轿车的需求将急剧增加，一些工业国为赢得市场正展开激烈竞争。尽快建成几个生产轿车的骨干企业，力争尽快形成批量生产、批量供货以取代进口，进而开拓国际市场，

改善出口产品结构，是推动我国轿车工业迅速、健康发展的战略决策。武汉作为华中地区最大的经济中心，理应为这一战略目标的实现作出较大的贡献。这副担子搁到武汉人民肩上，既是新的压力、新的考验，同时又是新的动力、新的机遇。今后几年内，我们要充分发挥武汉的地理优势和潜在能力，把推进二汽轿车总装厂建设的文章做好，包括进一步敞开城门广泛发展外引内联，调整产品和产业结构，加快技术改造，提高产品质量，改善经营管理，改进和完善各项服务设施，力争为轿车配套多作贡献。这样，就可以带来经济实力的增强和城市面貌的变化。这种新的发展前景是令人鼓舞的。

这项建设是在贯彻党的十三届三中全会精神的大背景下敲定的，这突出表明国家在压缩过热空气中保重点的决心。治理经济环境，需要下最大的决心把那些非生产性建设、过份的城市建设和盲目的加工工业建设压下来。这样做的一大目的，就是要把有限的物力、财力集中用到原材料、能源、交通等重点建设项目上来。否则，国民经济的持续、稳步、健康发展就会失去依托。全面而准确地理解和贯彻中央的方针，表现在对该压该砍的要真压真砍，对该保的则要认真去保。只有压得坚决，才能保得具体。我市已按中央的精神制定了压缩投资规模的具体规定，这是大局之所系，各部门、各单位要令行禁止，不得自行其是。而确保二汽轿车总装厂又快又好又省地建成，这也是大局之所系，需要抓紧实施。

在武汉这块富有光荣革命传统的土地上，干几件对国家和武汉的发展有重大影响、福及今人及子孙的事业，是许多老同志的夙愿，也应该成为全市广大干部和群众的共同抱负和理想。完成二汽轿车总装厂的建设并非易事，它需要全市人民咬紧牙关，艰苦奋斗，甚至作出必要的牺牲。各企业要进一步深化改革，把经济效益抓上去；各项事业都要厉行节约，克勤克俭，这样才能为这项建设积聚和提供必要的财力。各级政府、各有关部门都要以大局为重，坚定信心，振奋精神，抓住机遇，通力合作，集中力量，全力以赴把这个项目尽快搞上去。

(长江日报 1988年10月26日 头版)

## 二汽轿车总装厂配套公路进展顺利

工期预计明年元月完工

本报讯（记者 彭金安 通讯员 项雅正）二汽轿车总装厂配套公路改建工程进展顺利，已完成水泥砼路面8400平方米，平坦的高速公路正在从十里铺向升官渡延伸。

中国—法国合资的二汽轿车总装厂，经国务院批准定点武汉市，年产轿车30万辆的武汉沌口汽车城，初选址在汉阳太子湖以南、沌口镇西北的郭徐岭乡一带，面积约10平方公里，汽车城西北紧靠国道汉沙公路，南临长江，水陆交通便利。

为配合二汽轿车总装厂的建设，我市建设部门在市政府关注下，决定将汉阳十里铺至升官渡的沥青道路进行改建，并于今年9月26日动工，工期预计明年元月完工。

（长江日报 1988年10月30日头版）

坚持改革开放方针的又一丰硕成果

## 中法合资生产轿车项目在巴黎签约

第一期工程年产轿车十五万辆，轿车总装厂  
建在武汉，预计一九九五年建成投产

本报讯（记者 彭金安 通讯员 刘昌茂）中国第二汽车制造厂与法国雪铁龙汽车公司合资生产15万辆轿车的合同今日凌晨2时20分（巴黎时间19日19时20分）在法国巴黎正式签约。

二汽厂长陈清泰、雪铁龙汽车公司董事长卡尔维先生在合资合同上签了字。中国驻法大使馆、商务处、国家计委、经贸部和中国银行等有关部门的负责同志，和法国政府外交部、外贸部、财政经济部、工业部及法驻华商务处等有关部门的官员出席了签字仪式。签字之后，举行了盛大的招待会。

中法合资生产的这种轿车是法国雪铁龙公司将于明年推出的最新产品，发动机排量为1.3-1.6升，具有外型小、内空大、自重轻、油耗低、风阻系数小、系列化通用化程度高等特点，在国际上居领先地位。

合资项目的最终生产纲领为年产30万辆普及型轿车，这次签约的合同为第一期工程，即年产轿车15万辆，总投资约46亿元人民币，预计1995年建成投产。

1988年10月，国务院批准二汽30万辆轿车总装厂厂址定在武汉市沌口地区以后，我市为轿车总装厂的建设做了大量前期准备工作。目前，已改造完通往厂区的318国道；为轿车总装厂供热的65吨锅炉已基本建成；“四通一平”完成了扩初设计；项目建设的征地工作正在进行；为轿车配套的零部件项目也在抓紧实施。

为了加快这一项目的建设进度，并创造良好的生产经营环境，市政府将在沌口建立武汉轿车产业开发区，以中法合资的30万辆轿车项目为依托，通过武汉市自筹资金开发和国家给予的优惠政策，扶持支柱产业，吸纳国内外的资金、技术和人才，扩大内地对外开放，繁荣全省以至华中腹地经济。

（长江日报 1990年12月20日头版）

## 扶植支柱产业 扩大对外开放 我市建立轿车产业开发区 赵宝江任开发区管委会主任

本报讯（通讯员 刘昌茂）27日，市委、市政府联合发出通知，决定在中法合资生产轿车的总装厂所在地，建立以轿车产业为主体的开发区，这在全国尚属首创。

兴建的武汉轿车产业开发区位于我市西南、长江北岸汉阳县境内的沌口郭徐岭一带，濒临长江，紧靠318国道，风景优美。总体规划面积为22平方公里，前期开发面积5.5平方公里。规划布局为轿车总装厂、零部件加工业、管理、生活居住、外国专家公寓等功能小区。它将建成为以中法合资的轿车总装厂为依托，以发展轿车产业为主体，同时以发展与轿车产