壮摇摇举

青藏铁路建设纪实

和民锁摇主编

中国工人出版社

需要全本请访问 www.ertongbook.com

摇图书在版编目（悄孵）数据

摇壮举 辕和民锁主编 郾—北京：中国工人出版社，
圆罨罐员圆
摇隔寿晕苑—缘罨愿—猿罨远—园

摇Ⅰ郾壮…摇Ⅱ郾和…摇Ⅲ郾铁路工程 原工程技术人员
原生平事迹 原中国 原文集摇Ⅳ郾远员圆员远

摇中国版本图书馆悄孵数据核字（圆罨罐）第员圆圆愿号

摇书摇摇名摇壮举——青藏铁路建设纪实
摇主要摄影人员摇赵匡胤摇杜芳栋摇彭伦理

摇出版发行摇中国工人出版社
摇社摇摇址摇北京鼓楼外大街 源缘号
摇邮摇摇编摇员罨罨员
摇电摇摇话摇（园员员）愿罨苑缘猿源（编辑室）摇远罨罨苑圆（传真）
摇发行热线摇（园员员）远罨罨苑源摇远罨苑缘园
摇网摇摇址摇澡藻灶早:辕辕辕.造灶早员灶藻.糟辕
摇经摇摇销摇新华书店
摇印摇摇刷摇北京市密云红光印刷厂
摇版摇摇次摇圆罨罨原年 员月第 员版摇圆罨罨原年 员月第 员次印刷
摇开摇摇本摇苑愿远毫米 伊员圆圆毫米摇员猿印张
摇字摇摇数摇远园千
摇印摇摇张摇圆猿猿
摇插摇摇页摇员
摇印摇摇数摇猿园园册
摇定摇摇价摇远罨罨元

摇摇版权所有摇侵权必究
印装错误可随时退换

本书编委会

主摇编：和民锁摇摇摇摇摇摇摇摇

编摇委：邵永相摇唐博学摇陈摇敬

摇摇摇摇赵雪良摇彭伦理摇刘摇健

摇摇摇摇赵匡胤摇摇摇摇摇摇摇摇

青藏铁路——铁路建设史上的里程碑

郭建华

建设青藏铁路是新世纪党中央、国务院为加快青海西藏经济，促进社会发展，增强与内地的文化交流与联系做出的一项重大决策！是与三峡、西气东输齐名的举世瞩目的伟大工程。对于开发西部，全面建设小康社会，推进社会主义现代化建设具有十分重要的作用和意义。

建设青藏铁路是历史的重托，人民的企盼。以毛泽东同志为核心的第一代领导集体和以邓小平为核心的第二代领导集体，均对建设青藏铁路寄予了关怀和希望。同时，也是几代筑路人的梦想和追求。

修建青藏铁路面临着“高寒缺氧、冻土路基、环境保护”三大世界难题，是一项无前人成功经验可作借鉴、需要做出生命极限挑战与艰苦科学攻关工作的磨砺，需要施工理念、技术、工艺、管理和以人为本的思想政治工作全面创新。为此，我们本着革命化、专业化、知识化、年轻化和精干、高效的原则，组建了年轻有为、具有丰富实践管理经验和创新能力的中铁一局青藏铁路指挥部，全公司一批精兵强将汇集到青藏铁路建设工地。

经过两年多艰苦奋斗，顽强拼搏，参加青藏铁路建设的干部、工人和工程技术人员，用自己的聪明才智和勤劳的双手，攻克了一个又一个科研难题，自行开发和掌握了一项又一项具有知识产权的技术，用惊人的胆略和毅力，战胜了各种难以想象的困难和困境，终于创造出中国乃至世界在海拔最高的高原修建铁路的奇迹，向全世界庄严宣告 :我们的火车跃上了世界第三极！并向拉萨挺进。青藏铁路建设的顺利推进，是青藏铁路建设者为我国铁路建设事业做出的又一重大贡献，是人类铁路建设史上又一个里程碑，青藏铁路建设者不仅铸造了伟大的工程，而且打造了“甘于牺牲奉献，勇于创新创造”的青藏精神，积累了宝贵的物质和精神财富，不仅激励自身和全体职工奋发有为、努力进取的信心，而且进一步增强了全国人民建设小康社会、实现中华民族伟大复兴的信心。

祝愿全体参建职工在今后的建设中，进一步贯彻落实党的十六大精神和十六届三中全会精神，忠诚实践“三个代表”的重要思想，为早日建成青藏铁路，为强国兴邦做出新的贡献！

□□□年 □月 □日

展一局风采,谱青藏新篇

刘景书

说起青藏铁路,我们一局人并不陌生。早在三十多年前,一局的队伍就上了青藏线。特殊的年代,恶劣的自然环境和艰苦的生活条件,就凭着简陋的工具设备和“革命加拼命”的精神,修建了西宁至格尔木铁路。岁月苍茫,当年苦战的光荣业绩已载入史册,更深深刻在老一局人的记忆之中。

再上青藏铁路,不是历史的简单重复。新的世纪,新的时代,新的进军。海拔更高,标准更高,要求更高。要真正跨越青藏高原,在高寒、缺氧、强辐射的亘古冻土上,修一条高标准的现代化铁路,生态环境要严格保护,职工健康安全要万无一失,新规范、新技术、新工艺,等等一切,都是新的课题,新的考验。举世瞩目的伟大工程,前所未有的巨大挑战。两年多过去了,中铁一局的队伍以青藏铁路会战排头兵的雄姿,克服重重困难,闯过道道险关,锐意进取,一路领先。在战天斗地,开路架桥的同时,不断战胜自我,挑战极限,在连创新纪录,取得新业绩的同时,充分展示一局人的新面貌,新风采。“开拓奉献,争创一流”的企业精神,在这里得到了最好的阐释和闪现。我们赢得了尊重和信任,赢得了敬佩和赞叹,赢得了奖牌和荣誉。这是一笔宝贵的精神财富,值得好好总结记录,大力宣传。

青藏铁路,决战正酣。已有的业绩、经验、荣誉,应成为继续进军的加油站。以此鼓舞士气,激励斗志,在夺取会战全胜的征程上,再立新功,再谱新篇。

□□□□年□月□日

需要全本请访问 www.ertongbook.com

伟大的工程摇伟大的壮举

和民锁

公元 圆园园园年 远月 圆怨日,这是个令我们难以忘怀的日子。举世瞩目的青藏铁路开工典礼在青海格尔木南山口举行。朱镕基总理宣读了江泽民主席特为青藏铁路开工建设发来的贺信,并发表重要讲话。下达了青藏铁路全线开工的命令。

这是伟大的历史时刻,历史选择了我们,从那一刻起,我们就将要做出历史性的贡献。中华民族的千年夙愿将在我们的手中实现。

青海西藏雄踞世界屋脊。巍峨屹立在祖国西部的青藏高原又被称为世界第三极,地质复杂,气候多变,高寒缺氧,人迹罕至,成为自古以来进入西藏的天然屏障。千百年来,只有牦牛、骆驼蹄掌踏出的迁徙小道,连接着古老的华夏文明。大批经营绚丽的丝绸、精美的玉石、耀眼的珍宝、诱人的印度香料等商贾之旅从这里走过,藏汉和亲的文成公主,佛教文化的传播使者从这里走过,中原地区先进生产力从这里源源传入,都曾给这条千年古道留下无限的辉煌!

新中国成立后修建的青藏公路,在茫茫戈壁和一望无际的雪域高原上穿行,使西藏与内地紧相连。但社会经济和现代文明的飞速发展,西藏也因交通滞后,经济增长相对缓慢。西藏人民一天也没有停止对修建铁路的企盼和呼唤。

建设青藏铁路,是党中央、国务院做出的重大战略决策,是国家实施西部大开发的重大举措,也是中华民族伟大复兴的又一宏伟工程。青藏铁路凝聚着党的三代领导集体对西部地区人民群众的亲切关怀,也是全国各族人民多年的企盼,对加快西部地区特别是青海、西藏地区的社会经济发展,加强民族团结,巩固边防,造福沿线各族人民具有极其重要的历史意义。

以铁路建设为己任,为新中国铺设了万余公里新线铁路、被誉为开路先锋的中铁一局集团有限公司,有幸参加青藏铁路的建设,为青藏各族人民做出自己应有的贡献,是中铁一局全体建设者的诚挚心愿。自青藏铁路开工以来,按照铁道部“建设一流高原环保铁路”的指示,中铁一局青藏指挥部坚持“拼搏奉献、依靠科技、保障健康、爱护环境、争创一流”的青藏铁路建设方针和“四高四保”的目标,团结奋战,顽强拼搏,广泛开展群众性建功立业劳动竞赛活动,使施工生产进度不断加快,安全工作有序可控,环境保护良好,卫生健康得到保证,质量创优取得了阶段性成果。

中铁一局集团在青藏铁路施工中,担负着南山口至安多间横跨青藏两省区 远愿余公里的铺轨和 员园园孔桥梁的架设任务 ;承担着十四标即沱沱河至通天河间 猿园园多公里的冻土路基、桥涵施工任务及 四个制梁场包件 源园孔桥梁的预制和电务标 (闭塞) 任务。

我们担当着青藏铁路最繁重的施工重任,关系着青藏铁路建设的全局。集团公司挑选精兵强将,于 圆园园园年 远月 员愿日在格尔木组建了青藏铁路工程指挥部,由集团公司副总经理任指挥长。进驻了 苑支 源园园多人精干的施工队伍,进场的各类施工机械 缘园园余台 (辆、套) ,确保所承担任务的人力、设备需要。

青藏铁路绝大多数里程是在海拔 源园园园米以上的高原,其中唐古拉山的海拔最高点达到

缓冻圆米，而且设计技术标准新，工程规模大，科技含量高，施工难度大，工程极为艰巨。面临着“高寒缺氧、冻土技术、生态脆弱”的三大世界铁路建设的难题。异常恶劣的环境严重缺氧，不但威胁人的健康，还导致机械效率的降低。多年冻土工程病害较多，在青藏高原多年冻土区修建铁路是一项前无古人的科研探索性工程。沿线生态环境十分脆弱，具有不可逆转性，环境保护工作难度很大，建设者肩负着历史的重任。

正是由于这些原因，青藏铁路一直备受国内外的密切关注，西方舆论称其可“与长城媲美”，将是“世界上最壮观的高原铁路”。这是一条世界上海拔最高、线路最长、技术难度最大的高原生态环保铁路，是人类铁路建设史上前所未有的伟大壮举。

中铁一局承担的工程地段处于青藏高原腹地，沼泽、湿地、冰锥、融区随处可见，暴风、暴雪、雷暴、泥石流等时有发生，“一日有四季，百步不同天”，自然条件极为恶劣，被称为“生命禁区”，每年有效工期仅有 远–苑个月。海拔 源缘缘缘米以上地区气压低，空气密度小，含氧量比内地减少圆猿豫～猿缘豫，紫外线强，气温低，气候垂直变化显著，昼夜温差大。高寒缺氧低气压使人的体质和机能发生一系列变化，人的体质和对疾病的抵抗力、劳动能力、肌体的恢复能力、生存能力都大大下降。这是在极为特殊的环境下，在自然条件异常艰苦的高原严寒缺氧地带修建的一条特殊的高原铁路，建设者的生命极限面临着严峻的考验和挑战。青藏高原的特殊性决定了在这里工作的危险性，这是意味着建设者要做出前所未有的牺牲与奉献，做出前所未有的创新与创造。在这里，参建人员的人生观，价值观都得到了升华，青藏铁路建设对人的价值观中个人对社会的贡献和索取的关系做了最好的诠释。

中铁一局参建人员从祖国各地汇集青藏高原，摆开战场。我们肩负着党中央的重托和人民的期望，以“三个代表”重要思想为指导，制定了“高标准、高起点、高质量、高速度”和“保健康、保安全、保质量、保环境”（四高四保）的目标。以甘于吃苦奉献，勇于创新创造的姿态投入到紧张的施工之中。

针对青藏高原特有的自然环境，我们从贯彻落实“三个代表”重要思想高度出发，既鼓励职工发扬不惧艰险、勇于奉献的精神，更要用科学的态度正视现实，始终把关心关爱职工的生命安全和身体健康放在第一位。遵循“以人为本”的原则，把维护广大员工的根本利益，确保所有参建员工的生命安全和身心健康作为建好青藏线的首要工作，作为在青藏高原实践“三个代表”重要思想的具体体现。狠抓工程总公司工会开展的“工地卫生、工地生活、工地文化”建设活动的落实。关爱员工的生命健康，建成三个二级工地医院，先后投入 远缘余万元配备了先进的医疗设备，完善了卫生保障体系，中铁一局指挥部 圆缘缘猿年被青海省授予“爱国卫生先进单位”称号；关爱员工的物质生活，建立高标准生活设施，成立了生活保障中心，实行统一供应，营养配餐，完善了生活保障体系；关爱员工的精神生活，安装闭路卫星电视接收系统和磁卡电话，配套文化娱乐设施和开展文化娱乐活动，完善了文化保障体系。在全线率先提出对劳务工实行同吃、同住、同劳动、同医保、同纪律的“五同”管理新理念，极大地增加工人阶级队伍的阶级认同感。这些措施有力地推动了青藏铁路各项工作的顺利进行。

青藏铁路建设代表着先进生产力发展的要求，没有任何成熟经验可供借鉴。围绕青藏铁路施工技术高、难、新的特点，我们迎难而上，组织了由各级领导亲自挂帅任组长，以工程技术人员和工人骨干为主体的科技攻关小组，开展科技攻关，打破了传统施工观念的束缚，树立全新的施工管理理念，明确现场就是市场，只有搞好现场，才能占领更大的市场。大力开展施工手段、设

备、技术和工艺创新创造活动，催生出诸多国内首创的先进技术成果。在高原铺架中，面临着强风天气多，大坡度线路长，内燃机车受缺氧影响出现功率下降的难题，我们对铺轨机、架桥机、东风机车等设备的动力系统、制动系统进行技术研究，提出了制补氧增压设备和防寒、防风沙、防雷电等改造方案，提高了设备的耐用性和抗风能力。在 [illegible]的坡道和八级以下大风条件下，技术改造后的铺轨机、架桥机和内燃机车动力性能良好，制动系统可靠，设备运转正常，环境污染极小，满足了青藏铁路铺架施工的需要，[illegible]年 愿月陕西省科技部门鉴定，同意我们在青藏铁路铺轨，填补了国内高原铺架施工技术的空白，达到国际施工水平。[illegible]年被青海省授予“青海创新立功先进集体”称号。

青藏高原被称为地球上最后一块净土，生态十分脆弱。保护高原植被，保护湿地，重视环保成为施工中的重中之重。中铁一局各参建单位把爱护高原一草一木、呵护高原野生动物、保持高原生态环境当做大事要事来抓，处处以环保为己任，与高原生态和谐相处。施工中严格执行“三固定一回送”(固定生产、生活区，固定行驶路线，固定弃土场，垃圾回送) 的规定，所有生产、生活用污水经沉淀达标后才能排放，固体垃圾分可降解与不可降解分类处理。野生动物高原大隼占据了筛沙机筑巢育雏，我们立即停止使用筛沙机，并设立了“青年志愿者野生动物保护哨”。中铁一局指挥部 [illegible]年还获得了青海西藏两省区“环保先进单位”称号。

路地共建，实现双赢。我们施工地段是多民族聚居的地方。为支持地方经济发展，各项目部在施工高峰期雇用了当地劳务工，对他们政治上关心，生活上照顾，风俗上尊重，使他们感受到铁路大家庭的温暖。医务人员对求医就诊的少数民族病人热情服务，得到当地民众的交口称赞。我们还主动参加“青藏铁路建设希望工程”捐资助学送温暖活动，一些单位被西藏自治区那曲地委、公署评为“路地共建先进单位”和“民族团结先进单位”。地处唐古拉山脚下的藏族女教师索南卓玛深有感触地说 :你们不仅修了铁路，还给我们这里带来了生产和生活的文明，非常感谢你们！

党的十六大为国家未来发展指明了方向，核心是以经济建设为中心，把“三个代表”作为行动的指南，把全面建设小康社会作为奋斗目标，实事求是，开拓创新，与时俱进。我们在青藏线施工中，认真学习贯彻党的十六大精神，以劳动竞赛为思想政治工作的载体，使思想政治工作和生产经营有机地结合起来，为生产经营创造良好的氛围，促进了施工生产。“建功立业”劳动竞赛是全国总工会在青藏铁路建设中开展的国家级劳动竞赛。按照“六比六看”竞赛内容，结合实际情况，中铁一局指挥部制订细化了《青藏铁路项目管理综合考评办法》。完善组织领导机构，开展了以“建功立业”劳动竞赛、“三工建设”为载体，以党员“建岗创区”、“党员身边无事故”、“共青团青年安全监督岗”为内容的劳动竞赛，形成了党委领导，行政支持，工会组织，共青团参与的竞赛场面，促进了工地文明施工和项目管理水平的提高。在两年多时间里，在青藏铁路建设总指挥部组织的竞赛综合评比中，[illegible]年我们上半年和全年均获得了第一名的好成绩。

青藏铁路建设始终受到中央领导的亲切关怀和高度关注。这条经济、快速、大能力、全天候的高原运输大通道连着中南海，连着全国人民的心。自开工以来，党和国家领导人胡锦涛、吴邦国、迟浩田、曾培炎以及全国人大、政协领导等先后视察了中铁一局青藏铁路施工现场，对我们的工作给予了高度评价。

[illegible]年 缘月 [illegible]日，胡锦涛同志视察青藏铁路铺架基地试铺现场。对我们铺轨前的准备工作做了“开局良好，进展顺利”的充分肯定。他勉励大家顽强拼搏，“把青藏铁路建设成一流的工

程”,并同现场职工亲切握手,合影留念,留下“责任重大,使命光荣”的谆谆嘱托。

圆员员圆年 怨月 圆日,吴邦国同志视察青藏铁路铺架现场,称赞我们“铺轨的速度真快”,“不愧为开路先锋”,“青藏铁路在你们手中一定会如期建成”。他还亲切地询问大家适应高原反应的情况,并建议和中铁一局职工们合影。

中央领导的关怀是青藏铁路建设的根本保证,为青藏铁路建设提供了强大的思想和精神动力,极大地激发和鼓舞了广大建设者的荣誉感、自豪感和责任感。我们以中央领导的指示和嘱托为己任,身体力行“三个代表”重要思想,在修建青藏铁路的伟大实践活动中,产生出了许多可歌可泣的先进人物和先进事迹,产生出以“奋战高原,吃苦奉献”和“甘于牺牲,勇于创新”为核心内容的“青藏铁路精神”。这是我们企业宝贵的精神财富和无形资产。

两年多来,在集团公司各单位的大力支持下,青藏指挥部和全体参建人员把“三个代表”重要思想付诸实践,以饱满的政治热情,以时不我待、奋发进取的精神状态,以甘愿吃苦、拼搏奉献的英雄气概,以迎难而上、攻坚克险的顽强作风,以尊重科学、争创一流的严谨态度,全力以赴投入到青藏铁路建设中去。各参建单位在特殊的环境中大力弘扬具有优良传统和时代特征的“吃苦奉献、争创一流、依靠科技、立功高原”的精神,激励广大员工挑战生命极限,奉献雪域高原,在大力推进科技攻关、确保工程质量、抓好安全生产、保护高原生态、重视医疗卫生保障、提高经济效益等方面做出了显著的成绩。

在青藏铁路建设中,始终洋溢着时代的科学精神、创新精神、奉献精神和人文精神。广大参建人员不顾极其恶劣的生产生活环境,把“火车跃上世界第三极”视为自己的历史使命和毕生追求,守艰苦,耐寂寞,付出了难以描述的牺牲和奉献。“艰苦不怕吃苦,缺氧不缺精神,风暴强意志更强,海拔高追求更高”,这不仅是我们提出的口号,更是当代中国工人阶级精神风貌的生动体现和具体写照。

待到青藏线竣工时,我们力争实现出人才,留精品,不留遗憾;出经验,留效益,不留亏损;保平安,免事故,不留悲伤;出英雄,留业绩,再创辉煌。

我们用伟大的实践,书写着一笔笔伟大的壮举,进一步打造出了中铁一局的知名品牌和精神产品,这本书以翔实的材料,生动的文笔,真实地记载着这一段的历史。我们奉献给广大建设者,奉献给社会,以激励和鼓舞我们的干部、工人和工程技术人员为把中铁一局做大做强而努力奋斗!

同时,我愿借此机会,向顽强拼搏、勇于奉献的青藏铁路建设者致以崇高的敬意,向支持和关心青藏铁路建设的各界人士表示衷心的感谢!

圆员员圆年 员员月 员日

关摇怀摇篇

江泽民致青藏铁路开工建设的贺信

（圆愿园员年 远月 圆愿日）

西藏自治区、青海省党委和人民政府，青藏铁路全体参建干部职工：

值此青藏铁路格尔木至拉萨段工程开工之际，我代表党中央、国务院，向你们表示热烈的祝贺！向西藏自治区、青海省各族干部群众和广大铁路建设者，表示亲切的慰问！

建设青藏铁路，是党中央作出的一项重大决策，对加快西部地区特别是西藏的经济和社会发展，对造福西藏以及促进各民族的团结互助和共同繁荣，具有重要意义。建设好这一重大工程，必将进一步鼓舞全国各族人民在中国共产党的领导下，以更加豪迈的步伐，继续沿着建设有中国特色社会主义的伟大道路奋勇前进。

在“世界屋脊”上建设高原铁路，是一项十分光荣而艰巨的任务。希望具有艰苦奋斗、敢打硬仗的优良传统和作风的铁路建设大军，发扬“开路先锋”精神，团结拼搏，科学施工，加强协作，群策群力，优质高效地建成青藏铁路，为中华民族的伟大复兴作出新的贡献！

需要全本请访问 www.ertongbook.com

在格尔木考察青藏铁路建设工地时的讲话

（□□□□年□月□日）

胡锦涛

趁这次来青海考察工作的机会，今天我们专程来到格尔木，看望青藏铁路的建设者。首先，我代表党中央、国务院，向大家表示亲切的问候和崇高的敬意！

建设青藏铁路格尔木至拉萨段，是以江泽民同志为核心的党中央作出的一项重大决策。它对于实施西部大开发战略，促进青海西藏两省区经济和社会发展、加强民族团结、巩固祖国边防，都具有十分重要的意义。自□□□□年□月开工以来，在铁道部的精心组织和青藏两省区党委、政府的大力支持下，广大铁路建设者团结协作，艰苦奋战，工程开局良好，进展顺利。随着工程的推进，青藏铁路建设将进入攻坚阶段，摆在我们面前的任务是艰巨的。希望同志们进一步增强光荣感、使命感和责任感，大力发扬铁路建设大军“吃苦耐劳，能打硬仗”的优良传统，优质高效地建成青藏铁路。在建设过程中，要严格按照科学规律办事，积极探索，勇于创新，努力攻克在冻土层上施工的技术难关。要牢固树立“百年大计，质量第一”的观念，精心设计，精心组织，精心施工，加强管理，严格监督，确保这项举世瞩目的工程经得起历史的检验。要把保护生态环境放在突出位置，爱护这里的一草一木，和当地各族群众一起为美丽的青藏高原增光添彩。要继续认真研究和解决好在高寒缺氧条件下进行施工的医疗保健问题，使广大建设者始终保持强健的体魄和旺盛的战斗力。同志们，在世界屋脊上修筑一条海拔最高、线路最长的高原铁路，是人类铁路建设史上前所未有的伟大壮举。你们的责任重大，使命光荣。希望同志们牢记党中央和全国人民的重托，高举邓小平理论伟大旗帜，认真实践“三个代表”的重要思想，齐心协力、顽强拼搏，努力把青藏铁路建设成一流的铁路，在这片古老而神奇的土地上书写西部腾飞、民族振兴的壮丽篇章！最后，祝同志们工作顺利、身体健康、家庭幸福。

在青藏铁路开工典礼上的讲话

（圆园园员年 远月 圆怨日）

朱镕基

今天，在全国人民欢庆中国共产党成立 愿园周年之际，我们怀着十分喜悦的心情，在拉萨和格尔木同时举行青藏铁路开工典礼。我代表党中央、国务院，对这一宏伟工程的开工建设表示热烈祝贺！向青海、西藏各族人民表示亲切问候！向青藏铁路的全体建设者表示崇高敬意！修建进藏铁路，是新中国老一辈领导人和几代铁路建设者的夙愿，也是西藏各族人民的殷切企盼。跨入新世纪，以江泽民同志为核心的党中央果断作出了兴建青藏铁路的重大决策。青藏铁路的修建，将在青藏高原上开辟一条经济、快速、大能力、全天候的运输大通道，这不仅对密切青海、西藏与内地经济、文化的联系，增强民族团结，保持社会稳定，加快两省区开放开发具有重大作用，而且对国家实施西部大开发战略，促进各地区协调发展也有极其重要的意义。这项宏大工程的建设，充分体现了党和政府对少数民族和民族地区的深切关怀，必将极大地激励包括西藏、青海在内的全国各族人民更加奋发图强，万众一心地向新世纪的宏伟目标迈进。青海、西藏雄踞世界屋脊。修建青藏铁路这条世界上海拔最高和线路最长的高原铁路，是人类铁路建设史上前所未有的伟大壮举。这条铁路穿越青藏高原腹地，沿线高寒缺氧，地质复杂，冻土广布，技术难度很大，工程十分艰巨。经过充分论证和准备，现在开工建设的条件具备、时机成熟。有关方面要加强领导，周密部署，科学设计，精心施工，确保工程质量和进度，一定要把青藏铁路建成世界一流的铁路。

国务院各有关部门和青藏两省区政府要把修建青藏铁路作为光荣而艰巨的共同历史任务，全力支持，密切配合，加强协调，创造良好的建设条件。全体参加建设的干部职工、科研和工程技术人员，要大力弘扬“奋战高原、吃苦奉献”的精神，以大无畏的英雄气概、科学求实的态度、扎实细致的工作，积极投身于青藏铁路建设，为加快青藏地区发展再立新功。

参加青藏铁路建设的广大干部职工，一定要认真贯彻国务院有关加强保护青

藏高原生态环境的精神，十分爱护青海、西藏的生态环境，十分爱护青海、西藏的一草一木，精心保护我们祖国的每一寸绿地。

同志们，青藏铁路的开工建设，标志着西部大开发迈出了又一重大步伐，翻开了青海、西藏经济振兴和社会进步的新篇章。让我们在以江泽民同志为核心的党中央领导下，齐心协力，排除万难，向全世界奏响在世界屋脊成功修筑钢铁大道的嘹亮凯歌，为加快社会主义现代化建设做出更大的贡献。现在，我宣布，青藏铁路全线开工。

吴邦国致信祝贺青藏铁路铺轨

（圆园园园年 远月 圆怨日）

圆园园园年 远月 圆怨日，青藏铁路格拉段开始铺轨。中共中央政治局委员、国务院副总理吴邦国致信祝贺。

吴邦国在贺信中说，建设青藏铁路是党中央、国务院作出的重大战略决策，是实施西部大开发的一项标志性工程。格尔木至望昆段正式铺轨，这是青藏铁路开工一年来取得的重要阶段性成果。吴邦国要求，青藏铁路各参建单位和全体建设者一要精心设计，精心施工，解决好冻土工程问题，确保工程质量；二要增强环保意识，高度重视并切实搞好生态环境保护工作；三要克服严寒缺氧，搞好卫生防疫，保障建设者身体健康。要齐心协力，扎实工作，奋勇拼搏，全力以赴打好攻坚战，创造铁路建设史上的伟大壮举，把青藏铁路建设成世界一流高原铁路。

谋摇略摇篇

出效益摇出经验摇留精品摇留业绩

——在 圆□□□年中铁一局青藏铁路指挥部工作会议上的讲话（摘要）

（圆□□□年 源月 员苑日）

和民锁

刚才常务副指挥长马新安同志全面回顾了 圆□□□年四标段的各项工作，客观地肯定了成绩，实事求是地指出了去年工作中存在的不足，通报了十四标施工准备情况，对个别单位落实会议纪要不力进行了批评；深刻地分析了今年和二季度的任务，明确提出了完成各项任务的措施。陈敬同志就“建功立业”和“三工建设”作了安排；各单位汇报了情况；局指各部门就今年内的工作作了安排，提出了各项目安全优质目标和工期的要求。此次会议无疑将为今年各项工作的顺利开展奠定基础，全体干部要身先士卒，身体力行，全面落实安排，确保实现工作目标。下面分四个方面对此次会议做一总结。

一、回顾 圆□□□年任务

青藏铁路投中四标后，从 远月 圆□日开工典礼，苑月 员日新运处、物贸公司进点开工，经过四个月的努力工作，按照刘景书总经理提出的“压缩规模，提高标准”的指示，提前完成了铺架基地的建设，得到了各级领导的肯定。

铺架基地、物资储备基地、工地医院的建设体现了起点高，标准高，速度快；人员精，设备精，责任强；精神面貌好，企业形象好，社会影响好；意识到位，思想到位，准备到位等特点，使工期、质量、安全、环保、医疗保障目标得到初步保证，充分体现了“以人为本，永争第一”的精神，将诸位（十四标参建单位）安排到铺架基地习服，就是要大家体会青藏线的特点。十四标参建单位所有临建设施，必须按照新运公司临建标准施工，把临时工程当做主体工程来建，是青藏线特殊环境下的要求，也是展现集团公司形象的必须。

二、□□□□年任务

围绕“三高四保”（高起点、高标准、高速度；保健康、保质量、保安全、保环境）和 □□□□年度及二季度工作计划，各单位要超前考虑，早做安排，加强与后方的沟通联系，确保工作计划的实现。

青藏线是集团公司领导关注的重点。圆月 □□日在西安集团公司本部召开了动员大会，会议规模在集团公司历史上是第一次。刘景书总经理一下飞机就进会场，非常重视动员会的召开；对干好青藏线作出了重要指示。各参建单位，要负起对企业信誉，产品质量的责任。去年四标段取得了阶段性胜利，为集团公司赢得了声誉；今年更要确保“三高四保”目标的实现。

今年铺架任务是关键，也是全线关注的重点，新运公司要在 源月 □□日前将架桥机、铺轨机运抵南山口；远月 □□日前试铺二十公里，为铺架开工典礼做好各项准备。

今年铺架计划，局指与总指计划是一致的，即确保铺到望昆，争取到达不冻泉；铺架开工典礼由新运公司提出三套方案，呈报总指挥部批准后实施。

需要全本请访问 www.ertongbook.com